



คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual)

เรื่อง การตรวจสภาพและการตรวจสอบรถ
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

งานตรวจสภาพรถขนส่ง ส่วนตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

กรมการขนส่งทางบก

ครั้งที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	1
3. คำจำกัดความ	1
4. หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานตรวจสอบสภาพ	2
5. การดำเนินการทางทะเบียนรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522	2
6. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก	4
— จุดตรวจที่ 1	5
— จุดตรวจที่ 2	11
— จุดตรวจที่ 3	17
— จุดตรวจที่ 4	23
7. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ	36
— จุดตรวจที่ 1	37
— จุดตรวจที่ 2	44
— จุดตรวจที่ 3	50
— จุดตรวจที่ 4	56
8. ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัย และบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM)	63
— ตัวอย่างการดำเนินการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถลงในระบบสารสนเทศ (MDM)	65
— ตัวอย่างหน้าจอรระบบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถลงในระบบสารสนเทศ (MDM)	66
9. ปัญหาและแนวทางแก้ไข	74
10. เอกสารอ้างอิง	74

คู่มือการปฏิบัติงาน(Work Manual) E-books

เรื่อง การตรวจสภาพและการตรวจสอบรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522

วิธีการใช้คู่มือ :

1. โหลดคู่มือจาก (<https://www.dlt-inspection.info/dlt/indexn/>) ค้นหา : คู่มือปฏิบัติงาน

2. เมื่อเปิดใช้งาน

สารบัญ	หน้า
1. วัตถุประสงค์	1
2. ขอบเขต	1
3. คำจำกัดความ	1
4. หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานตรวจสภาพ	2
5. การดำเนินการทางทะเบียนรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก	2
6. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก	4
- จุดตรวจที่ 1	5
- จุดตรวจที่ 2	11
- จุดตรวจที่ 3	17
- จุดตรวจที่ 4	23
7. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ	36
- จุดตรวจที่ 1	37
- จุดตรวจที่ 2	44
- จุดตรวจที่ 3	50
- จุดตรวจที่ 4	56
8. ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัย และบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM)	63
- ตัวอย่างการดำเนินการบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถลงในระบบสารสนเทศ (MDM)	65
- ตัวอย่างหน้าจอรระบบบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถลงในระบบสารสนเทศ (MDM)	66
9. ปัญหาและแนวทางแก้ไข	74
10. เอกสารอ้างอิง	74

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีคู่มือการปฏิบัติงานที่เป็นส

○ รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (เปิดเอกสาร) รถที่จดทะเบียน คู่สีต้องเป็นตามแบบที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ (เปิดเอกสาร)

• ม 1 (ก และ ข) รถปรับอากาศพิเศษ มีห้องนำ	ผู้ประกอบการในระบบ MDM หรือเอกสารหลักฐานประกอบการขนส่งหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ แล้วแต่กรณี อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none">• อ้างอิง 2 (<u>เปิดเอกสาร</u>)• อ้างอิง 57 (<u>เปิดเอกสาร</u>)
• ม 2 (ก.ข) (ค.ง) (จ) รถปรับอากาศ	
• ม 3 (ก.ข) (ค.ง)(จ.ฉ) รถไม่มีเครื่องปรับอากาศ	
• ม 4 (ก.ข) (ค.ง) (จ.ฉ) รถสองชั้น	
• ม 5 (ค.ข) รถพ่วง	
• ม 6 (ก.ข) รถกึ่งพ่วง	
• ม 7 <u>รถเฉพาะกิจ</u>	

อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
1	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และแก้ไขเพิ่มเติม	

สีน้ำเงิน = “ ปุ่มเชื่อมโยงข้อมูล”

กรณี : ใช้งานรูปแบบเอกสาร สามารถเปิดอ้างอิงจาก QR code

1. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีคู่มือการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรแสดงถึงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานของกิจกรรมต่าง ๆ และสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานที่นำไปสู่การบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลงานที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามเป้าหมาย และได้การบริการที่มีคุณภาพตอบสนองตรงตามความต้องการของผู้รับบริการ
- เพื่อให้บุคลากรด้านการตรวจสภาพรถใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการตรวจสภาพรถมีความรู้เกี่ยวกับขั้นตอน ระเบียบ ระบบ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติที่ถูกต้อง และสามารถนำไปพัฒนาการทำงานต่อไป
- เพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

2. ขอบเขต

คู่มือปฏิบัติงานฉบับนี้ประกอบด้วย บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานตรวจสภาพการดำเนินการทางทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัยและบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM) โดยได้จัดทำขึ้นในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-book) และสามารถเปิดดูระเบียบปฏิบัติเพิ่มเติมได้จากหัวข้อเอกสารอ้างอิง หรือพิมพ์เป็นรูปแบบเอกสารและเปิดดูระเบียบปฏิบัติเพิ่มเติมได้จากการสแกนคิวอาร์โค้ดในหัวข้อเอกสารอ้างอิง

3. คำจำกัดความ

พนักงานตรวจสภาพ หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบกซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจความมั่นคงแข็งแรง ความสะอาด ความเรียบร้อย และความเหมาะสมของสภาพรถที่นำมาใช้ในการขนส่ง (อ้างอิง: พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ. ศ. 2522 , ([เปิดเอกสาร](#)))

การตรวจสภาพรถ หมายความว่า การตรวจความมั่นคงแข็งแรง ความสะอาด ความเรียบร้อย ความเหมาะสมของสภาพรถที่นำมาใช้ในการขนส่ง และเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ได้แก่ การจดทะเบียน การแจ้งใช้ การต่ออายุทะเบียนและชำระภาษี การตรวจสภาพตามเงื่อนไขประกอบการ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ (พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มาตรา 71 รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กับ ได้จดทะเบียนตามมาตรา 73 และเสียภาษีตามมาตรา 85 แล้ว)

การตรวจสอบรถ หมายความว่า การตรวจสอบความถูกต้องของตัวรถตามรายการที่จดทะเบียนและประวัติรถ ได้แก่ การโอน การย้ายเข้า การแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง

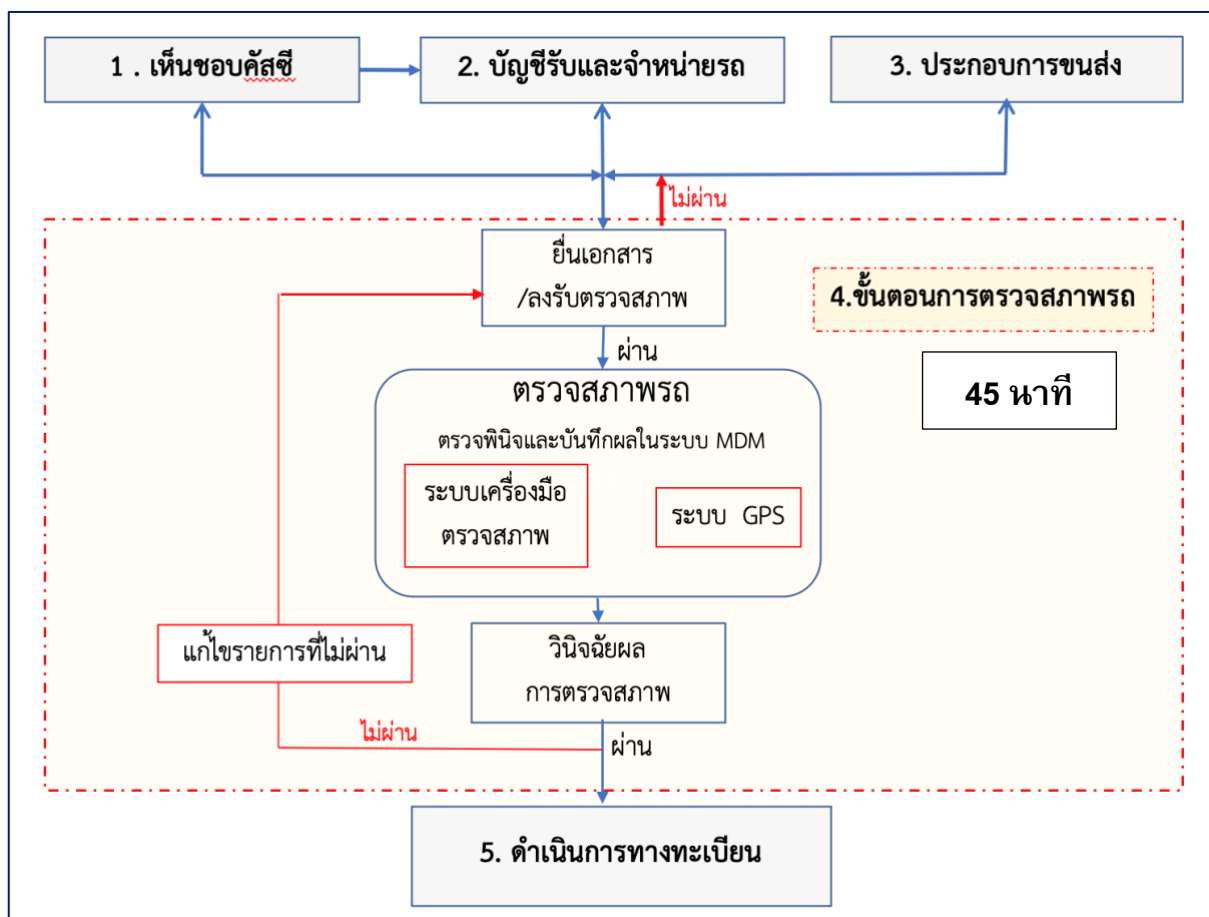
นายทะเบียน หมายความว่า นายทะเบียนกลางหรือนายทะเบียนประจำจังหวัดแล้วแต่กรณี

ระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM) หมายความว่า ระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก (Master Data Management: MDM) เป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ซึ่งทำหน้าที่ประมวลผลข้อมูลสารสนเทศตามความต้องการของผู้ใช้งาน เพื่อภารกิจด้านใดด้านหนึ่งขององค์กร เช่น ระบบงานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

4. หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานตรวจสอบสภาพ

ดำเนินการด้านการตรวจสอบสภาพรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ตัดสินใจ และแก้ไขปัญหาด้านการตรวจสอบสภาพ รวมทั้งงานบันทึกข้อมูล และประมวลผลเบื้องต้นด้วยคอมพิวเตอร์ เพื่อให้การบริการประชาชนเกี่ยวกับด้านตรวจสอบสภาพรถให้เกิดประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐาน ถูกต้องตามกฎหมายที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด รวมถึงการปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อเป็นไปตามเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด

5. การดำเนินการทางทะเบียนรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก




รูปแสดง : ขั้นตอนการดำเนินการทางทะเบียนรถตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก


1. เห็นชอบคัสซี	<ul style="list-style-type: none"> ○ รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (เปิดเอกสาร) รถที่จดทะเบียน คัสซีต้องเป็นตามแบบที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ (เปิดเอกสาร) ○ การดำเนินการทางทะเบียนของรถที่ได้รับความเห็นชอบแล้วนั้น ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือที่ คค 0418.3/ว 110 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการทางทะเบียนรถที่ได้รับความเห็นชอบ (ฉบับที่ 2) (เปิดเอกสาร)
2. บัญชีรับและจำหน่ายรถ	<ul style="list-style-type: none"> ○ นำข้อมูลรับรองหลักฐานการส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถเข้าระบบ MDM ○ รถทุกชนิดและทุกประเภทที่มีการจำหน่ายเพื่อจดทะเบียนก่อนนำมาแจ้งจดทะเบียนต้องลงคুমเพื่อเป็นการตรวจสอบในเบื้องต้นว่าไม่มีการซ้ำซ้อนกัน ซึ่งมีหน่วยงาน 2 หน่วยงานรับผิดชอบในการควบคุม คือ ฝ่ายตัดบัญชีรับและจำหน่ายรถ (คুমบัญชีรถที่จำหน่ายในท้องตลาดรวมถึงรถที่ประมูลจากส่วนราชการต่าง ๆ และรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อจำหน่าย) และฝ่ายทะเบียนรถขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 (คুমบัญชีรถสร้างประกอบตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกและรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อใช้เอง)
3. ประกอบการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> ○ รถที่จะตรวจสอบสภาพต้องมีประกอบการขนส่งและบันทึกข้อมูลในระบบ MDM ○ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (เปิดเอกสาร) หมวด 3 มาตรา 22 ความว่า ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก หรือการขนส่งส่วนบุคคล เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน การประกอบการขนส่ง ได้แก่ การขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก การขนส่งส่วนบุคคล การขนส่งระหว่างจังหวัด และการขนส่งระหว่างประเทศ โดยวิธีการขอรับใบอนุญาตให้ถือปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) และที่แก้ไขเพิ่มเติม (เปิดเอกสาร)
4. ขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ยื่นเอกสาร/ลงรับตรวจสอบสภาพ ป้อนข้อมูลรถที่จะตรวจสอบสภาพเข้าระบบ MDM ระบบจะตรวจสอบข้อมูล ประกอบการขนส่ง บัญชีรับและจำหน่ายรถและข้อมูลเห็นชอบคัสซี กรณีข้อมูลครบถ้วนระบบจะออกเลขคำขอเพื่อใช้ดำเนินการต่อไปในขั้นตอนการตรวจสอบสภาพ กรณีระบบตรวจสอบแล้วข้อมูลไม่ครบถ้วนจะมีรายการแจ้งเตือนข้อบกพร่อง เช่น ไม่พบข้อมูลประกอบการ เป็นต้น 2) ตรวจสอบสภาพรถ ค้นหาข้อมูลรถในระบบ MDM โดยพิมพ์เลขคำขอ หรือหมายเลขทะเบียน หรือชนิดรถและเลขคัสซี ดำเนินการตรวจสอบสภาพโดยการตรวจพินิจและใช้ระบบเครื่องมือตรวจสอบสภาพเพื่อตรวจในรายการที่ต้องใช้เครื่องมือ เช่น มลพิษ เบรก ศูนย์ล้อ เป็นต้น และตรวจสอบการเชื่อมต่อระบบ GPS (กรณีรถที่ต้องติด GPS) เมื่อตรวจครบทุกรายการแล้ว บันทึกผลการตรวจสอบสภาพลงในระบบ MDM 3) วินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ ข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถส่งไปยังผู้วินิจฉัย โดยผู้วินิจฉัยสามารถ ตรวจสอบ บันทึก เปลี่ยนแปลงผลการตรวจได้ เมื่อวินิจฉัย

	ผลการตรวจสอบสภาพ “ผ่าน” ข้อมูลการตรวจสอบสภาพจะส่งไปยังระบบงานทะเบียนกรณีวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ “ไม่ผ่าน” ให้พิมพ์ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถที่ระบุรายการข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขเพื่อให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพทราบเพื่อนำไปแก้ไขข้อบกพร่อง เมื่อแก้ไขข้อบกพร่องแล้วให้ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจสอบสภาพรถใหม่ต่อไป
5. ดำเนินการทางทะเบียน	<ul style="list-style-type: none"> ○ รถที่จะนำมาจดทะเบียนและเสียภาษีต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถจากพนักงานตรวจสอบสภาพ หรือจากสถานตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับอนุญาต (พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 72 เอกสาร 1 (เปิดเอกสาร))


6. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็กสำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/เอกสารอ้างอิง
1. การตรวจสอบข้อมูลประกอบการ (มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง)	<p>1. ตรวจสอบพินิจมาตรฐานรถ ตรวจสอบประเภทการขนส่ง มาตรฐานรถโดยสาร 7 มาตรฐาน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ม 1 (ก และ ข) รถปรับอากาศพิเศษ มีห้องน้ำ • ม 2 (ก,ข) (ค, ง) (จ) รถปรับอากาศ • ม 3 (ก,ข) (ค,ง) (จ,ฉ) รถไม่มีเครื่องปรับอากาศ • ม 4 (ก,ข) (ค,ง) (จ,ฉ) รถสองชั้น • ม 5 (ก,ข) รถพ่วง • ม 6 (ก,ข) รถกึ่งพ่วง • ม 7 รถเฉพาะกิจ <p>ประเภทการขนส่ง 4 ประเภท ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประจำทางแบ่งเป็น 4 หมวดคือ <ul style="list-style-type: none"> • หมวด 1 ภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล สุขาภิบาล เมืองและเส้นทางต่อเนื่อง • หมวด 2 ระหว่างจังหวัดซึ่งมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ • หมวด 3 ระหว่างจังหวัด • หมวด 4 ในเขตจังหวัด 2) ไม่ประจำทาง 3) ส่วนบุคคล 4) โดยรถขนาดเล็ก คือบรรทุกคน หรือสิ่งของ หรือคนและสิ่งของรวมกัน ด้วยรถนำน้ำหนักรวมไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม 	<p>1. มาตรฐานรถและประเภทการขนส่ง ต้องมีความถูกต้อง ตรงกับข้อมูลผู้ประกอบการในระบบ MDM หรือเอกสารหลักฐานประกอบการขนส่ง หรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือประวัติรถ แล้วแต่กรณี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 2 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 57 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 58 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 79 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 158 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 159 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 160 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 161 (เปิดเอกสาร)

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
จุดตรวจที่ 1		
<p>2. การตรวจชนิดหรือแบบโครงคัสซี เลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี และตำแหน่งของเลข</p>	<p>2. ตรวจสอบชนิดรถหรือชนิดโครงคัสซี แบบรถหรือแบบโครงคัสซี</p> <p>ตรวจพินิจรูปลักษณะ และขนาดหน้าตัดของโครงคัสซีต้องเป็นไปตามแบบที่ผู้ผลิตออกแบบ หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ (<i>อ้างอิง 157</i>)</p> <p>ตรวจพินิจความถูกต้อง จำนวนของตัวเลข ตัวอักษร และเครื่องหมายอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือโครงคัสซี</p> <p>กรณีรถที่ขอตรวจสภาพเพื่อจดทะเบียนใหม่ หรือกรณีรถที่ขอตรวจสภาพเพื่อชำระภาษีประจำปี ซึ่งยังไม่เคยมีการลอกลายหมายเลขตัวถังหรือโครงคัสซีไว้ ให้นำพนักงานตรวจสภาพทำการลอกลายหมายเลขตัวถังหรือโครงคัสซี แล้วจดแจ้งวัน เดือน ปี ที่ลอกลายพร้อมทั้งลงนามกำกับไว้ด้วย และบันทึกลงในระบบ MDM</p> <p>กรณีตรวจสอบพบว่า หมายเลขโครงคัสซี ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลาย ซึ่งเข้าข่ายที่สามารถกำหนดและตอกเลขได้ตามระเบียบก็ให้ดำเนินการตอกเลขตัวถังหรือโครงคัสซีต่อไป</p>	<p>2. ชนิดและแบบของรถหรือโครงคัสซี ต้องถูกต้องตามที่ผู้ผลิตออกแบบหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ</p> <p>ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขโครงคัสซี หรือเลขตัวถังต้องมีความถูกต้องตรงตามบริษัทผู้ผลิต กรมการขนส่งทางบก กำหนดและตอกให้ หรือประวัติรถแล้วแต่กรณี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 11 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 38 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 42 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 157 (เปิดเอกสาร)
<p>3. การตรวจสภาพของโครงคัสซี</p>	<p>3. ตรวจพินิจโครงคัสซีและโครงขวางของคัสซีตั้งแต่ปลายคัสซีด้านหน้าจนปลายคัสซีด้านท้ายรถ หรือกรณีจำเป็นให้ใช้ค้อนเคาะตรวจสอบร่วมด้วย</p>	<p>3. โครงคัสซีหรือโครงขวางต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยร้าว ผุกร่อน หรือบิดเบี้ยวผิดรูปมาก อันมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ติดตั้งอยู่กับโครงคัสซี</p> <p>โครงคัสซีจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง :</p>


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>4. การตรวจชนิดเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าแบบ เลขเครื่อง และตำแหน่งของเลข</p>	<p>4. ตรวจสอบชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตรวจพินิจจำนวนตัวเลข ตัวอักษร และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลข ตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตอกไว้</p> <p>กรณีเปลี่ยนเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบพบว่า ไม่มีเลขเครื่องจากผู้ผลิต หรือกรณีที่เลขเครื่องชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลาย ซึ่งเข้าข่ายต้องกำหนดและตอกเลขตามระเบียบก็ให้ดำเนินการตอกเลขเครื่องยนต์ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : เปลี่ยนเครื่องยนต์ต้องขออนุญาตนายทะเบียนก่อนดำเนินการ(อ้างอิง 4) และเอกสารแจ้งจำหน่ายเครื่องยนต์ (อ้างอิง 44) • กรณี : เลขเครื่องยนต์ไม่เป็นไปตามรายการตรวจสอบ และอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องตอกเลขให้ดำเนินการ (อ้างอิง 36 และ 42) 	<p>4. ชนิดเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าแบบ เลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ ลักษณะตัวเลขและตำแหน่งต้องมีความถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ประวัติรถหรือเอกสารหลักฐานหรือที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตอกให้แล้วแต่กรณีและต้องไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเลขเครื่องยนต์</p> <p>เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า (เครื่องกำเนิดพลังงาน) จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 10 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 42 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 44 (เปิดเอกสาร)
<p>5. การตรวจ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ชนิดเชื้อเพลิง 	<p>5. ตรวจพินิจประเภทเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ตรวจสอบจำนวนถังก๊าซ เลขถังก๊าซตามหนังสือรับรองการ ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่</p>	<p>5. ชนิดของเชื้อเพลิงต้องถูกต้องตรงกับที่ระบุไว้ในประวัติรถ และหนังสือแสดง</p>


ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
<p>• รายละเอียดของถังก๊าซ</p>	<p>ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง หรือ หนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง และวันหมดอายุของหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงต้องแสดงเครื่องหมาย (อ้างอิง 13, 14) และต้องแนบเอกสารในกรณีตรวจสภาพเพื่อชำระภาษีโดยใบรับรองต้องมีอายุไม่เกิน 30 วัน (อ้างอิง 29,30,31,32,47) • กรณี : การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซให้ดำเนินการตาม(อ้างอิง 40) 	<p>การจดทะเบียนรถ หรือเอกสารหลักฐาน</p> <p>จำนวนถังและเลขถังก๊าซต้องถูกต้องตามหนังสือรับรอง ฯ</p> <p>รวมทั้งหนังสือรับรองต้องไม่หมดอายุ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 5 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 6 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 13 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 14 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 29 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 30 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 31 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 32 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 40 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 47 (เปิดเอกสาร)
<p>6. การตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ตรวจสอบกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า</p>	<p>6. ตรวจพินิจและตรวจสอบจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์</p> <p>ตรวจสอบกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : เกณฑ์กำลังของเครื่องยนต์สำหรับการให้ความเห็นชอบแบบคัสซี ไม่น้อยกว่า 5 กิโลวัตต์ ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด (อ้างอิง 12) 	<p>6. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีความถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด บัญชีรับและจำหน่ายเครื่องยนต์ ใบคู่มือจดทะเบียนรถ ประวัติรถ หรือที่กรมการขนส่งทางบก ให้ความเห็นชอบ แล้วแต่กรณี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 12 (เปิดเอกสาร)

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจฝาครอบเครื่อง	7. ตรวจพินิจสภาพและทดสอบโดยการเปิด-ปิด ฝาครอบเครื่องยนต์ ปิดเครื่องได้สนิทและสามารถเก็บเสียงได้ตามสมควร	<p>7. ฝาครอบเครื่องยนต์ต้องเปิดได้โดยง่ายและปิดได้สนิท มีสภาพดี ไม่มีขีดขาด ยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงได้ตามความเหมาะสม</p> <p>อ้างอิง</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจระบบไอเสีย	8. ตรวจพินิจสภาพของท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียงมีที่กันท่อไอเสียไม่ให้สัมผัสกับวัสดุติดไฟง่ายที่เป็นส่วนประกอบของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและตรงออกด้านท้ายรถ รถที่มีทางขึ้นลงด้านท้าย ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและตรงออกด้านท้ายรถด้านขวา	<p>8. ท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียงต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนมาก ไม่มีรอยรั่วของก๊าซไอเสีย</p> <p>ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • เอกสาร 3 (เปิดเอกสาร) • เอกสาร 37 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจวัดควันดำ	9. ตรวจวัดควันดำของรถที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ทางราชการกำหนด (อ้างอิง 33)	<p>9. ค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถที่ตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter)</p> <p>(2) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 45 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacimeter)</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 33 (เปิดเอกสาร)

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>10. การตรวจวัด ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดร คาร์บอน</p>	<p>10. ตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด กรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว สลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถให้กระทำกับการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบโดยแยกครั้งกันและค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามที่กำหนด (อ้างอิง 19)</p>	<p>10. ค่าก๊าซจากท่อไอเสียของรถที่ตรวจวัดได้ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ เป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(ก) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินร้อยละ 4.5</p> <p>(ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(2) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(ก) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ไม่เกินร้อยละ 2.0</p> <p>(ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 19 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>11. การตรวจวัด ระดับเสียง</p>	<p>11. ตรวจวัดระดับเสียงโดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>	<p>11. ค่าระดับเสียงของรถที่ตรวจวัดได้ต้องไม่เกินเกณฑ์ ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>การตรวจวัดในระยะ 7.5 เมตร ระดับเสียงต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล เอ</p> <p>การตรวจวัดในระยะ 0.5 เมตร ระดับเสียงต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 9 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>12. การตรวจประสิทธิภาพห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือ</p>	<p>12. ตรวจพินิจอุปกรณ์กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือ และทดสอบห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือเพื่อสังเกตการทำงานเบื้องต้น เมื่อพบว่าการทำงานเบื้องต้นเป็นไปโดยปกติ จึงทำการทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง (Roller brake tester) ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด</p>	<p>12. ระบบและกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกหัก หรือมีสิ่งกีดขวางทำให้เคลื่อนที่ไม่สะดวกห้ามล้อเท้าหรือห้ามล้อมือต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้าหรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อมือแล้วแต่กรณี และเมื่อทดสอบด้วยเครื่องทดสอบต้องมีประสิทธิภาพห้ามล้อดังนี้</p> <p>แรงห้ามล้อเท้ารวมกันทุกล้อ ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักรถ และผลต่างของแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น</p> <p>แรงห้ามล้อมือทุกล้อรวมกัน ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนักรถ</p> <p>กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงแรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักลงเพลาลและผลต่างของแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 17 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 41 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
13. การตรวจ เครื่องวัดความ ดันลมหรือ สัญญาณ	13. ตรวจพินิจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือ สัญญาณเตือน	13. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณ เตือนระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วย ระบบความดันลมหรือทำงานด้วยน้ำมัน แต่มีลมช่วยต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ ชำรุดบกพร่อง อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
14. การตรวจ ห้ามล้อฉุกเฉิน	14. ตรวจสอบห้ามล้อฉุกเฉินของรถโดยสารมาตรฐาน 5 โดย ปลดสายลมเบรก สายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถ ลากจูงกับรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วง แล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วง หรือรถกึ่งพ่วงให้เคลื่อนที่เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อ ฉุกเฉิน	14. เมื่อปลดสายลมห้ามล้อออกแล้ว กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันที ระบบ ห้ามล้อต้องล็อก และเมื่อใช้รถลากจูง ลากรถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 137 (เปิดเอกสาร)
จุดตรวจที่ 2		
1. การตรวจ ระบบสตาร์ท	1. ทดสอบโดยการสตาร์ทเครื่องกำเนิดพลังงานจากที่นั่งผู้ขับ รถ	1. ต้องสตาร์ทเครื่องกำเนิดพลังงานจาก ที่นั่งผู้ขับรถได้โดยปกติ อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
2. การตรวจแตร สัญญาณและ ระดับเสียงแตร	2. ทดสอบการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ ตรวจวัดระดับเสียงแตรด้วยเครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่าง จากด้านหน้ารถ 2 เมตร (อ้างอิง 8)	2. แตรสัญญาณต้องทำงานได้ตามปกติ เป็นแตรไฟฟ้าเสียงเดียว หรือแตร สัญญาณที่ทางราชการกำหนด หรือให้ ความเห็นชอบความดังไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบล เอ และไม่เกิน 115 เดซิเบล เอ อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 8 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจ แบตเตอรี่และ สายไฟฟ้า	3. ตรวจพินิจความมั่นคงแข็งแรงในการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวน ป้องกันการลัดวงจรการเดินสายไฟ และสภาพของสายไฟฟ้า	3. แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถมี ฉนวนกันตามความเหมาะสม สายไฟมี ฉนวนหุ้มสภาพเรียบร้อย การเดิน สายไฟฟ้าต้องเรียบร้อยไม่เป็นเหตุให้ เกิดการลัดวงจรได้ง่าย อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจ เครื่องปิดน้ำฝน	4. ตรวจพินิจสภาพของเครื่องปิดน้ำฝนและใบปิดน้ำฝน ตรวจสอบการทำงานของเครื่องปิดน้ำฝนโดยการเปิดสวิทช์ ควบคุมการทำงาน	4. สวิตช์และระบบควบคุมการทำงาน ของเครื่องปิดน้ำฝนต้องทำงานได้ดีและ เป็นปกติ ต้องมีใบปิดน้ำฝนที่ระจกกัน ลมหน้ารถ และมีขนาดที่สามารถปิดน้ำ ได้เนื้อที่กว้างพอที่ผู้ขับขี่มองเห็นภาพ การจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน และยางปิดน้ำฝนต้องอยู่ในสภาพดี อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจโคม ไฟแสงพุ่งไกล และโคมไฟแสง พุ่งต่ำ	5. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟแสงพุ่งต่ำ แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน • โคมไฟแสงพุ่งไกล แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน ถ้ามีเพิ่มเติมต้องเป็นแสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของ โคมไฟ ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิทช์	5. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน สีของแสง ตำแหน่งการติดตั้ง ต้องถูกต้อง หลอดไฟที่ใช้ติดตั้งใน โคมไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และ การทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมการ ขนส่งทางบกกำหนด - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสง และค่าความเข้มส่องสว่างต้อง เป็นไปตามเกณฑ์ดังนี้ (1) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ


ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>ตรวจสอบความเบี่ยงเบนของลำแสงไฟด้วยเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด (อ้างอิง 23)</p>	<p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมกดจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา)แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา)และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มแสงสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลา</p> <p>(2) โคมไฟแสงพุ่งไกล</p> <p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มแสงสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 12,000 แคนเดลา และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า 430,000 แคนเดลา</p> <p>สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>จำนวนดวงโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจโคมไฟแสดงประเภท	6. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง	6. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุดจำนวนตำแหน่งสีของแสงและการทำงานของ



การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
รถ ส่วนกว้างและ ส่วนสูง	<p>• โคมไฟแสดงประเภทรถและส่วนสูงที่ติดตั้งไว้ตอน หน้า สำหรับรถที่มีความสูงเกิน 2.5 เมตร จำนวน 4 ดวง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ประเภทการขนส่งประจำทาง ใช้แสงน้ำเงิน ○ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ใช้แสงเหลือง ○ ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ใช้แสงขาว ○ ประเภทการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก ใช้แสงม่วง <p>ให้มีโคมไฟแสงแดงด้านท้ายตอนบนของหลังคา จำนวน 2 ดวงติดตั้งริมสุดท้ายรถข้างละ 1 ดวง</p> <p>• โคมไฟแสดงส่วนกว้างของรถแสงขาวหรือเหลือง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน</p> <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของ โคมไฟ</p> <p>ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์</p>	<p>โคมไฟต้องเป็นไปตามที่ทางราชการ กำหนด</p> <p>สวิตช์และระบบควบคุมการทำงาน ของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจโคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง และโคมไฟส่องป้ายทะเบียน	<p>7. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟท้าย แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ในกรณีรถที่มีความกว้างเกิน 2.10 เมตร จะมีจำนวน 6 ดวง ก็ได้ • โคมไฟหยุด แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ถ้ามีเพิ่มเติมต้องเป็น แสงแดง จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ถ้ามี 1 ดวง ต้องอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ • โคมไฟถอยหลัง แสงขาว จำนวนไม่เกิน 2 ดวง • โคมไฟส่องป้ายทะเบียน แสงขาวอย่างน้อย 1 ดวง แต่ไม่เกิน 2 ดวง <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ</p> <p>ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์</p>	<p>7. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน ตำแหน่ง สีของแสง และการทำงานของโคมไฟต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ</p> <p>สวิตช์และระบบควบคุมการทำงาน ของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจโคมไฟเลี้ยว	<p>8. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟเลี้ยว แสงเหลือง ติดที่ด้านหน้า จำนวน 2 ดวง แสงเหลืองหรือแดง ติดที่ด้านท้าย จำนวน 2 หรือ 4 ดวง • โคมไฟเลี้ยวข้างรถ (ถ้ามี) <p>แสงเหลือง ติดตั้งข้างซ้ายและข้างขวาตอนหน้าหรือตอนท้ายแห่งละ 1 ดวง กรณีรถที่มีความยาวเกิน 7.50</p>	<p>8. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน ตำแหน่ง สีของแสงและการทำงานของโคมไฟต้องเป็นไปตามที่ทางราชการ กำหนด</p> <p>สวิตช์และการควบคุมการทำงาน ของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>อ้างอิง :</p>

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>เมตร จะมีโคมไฟที่กึ่งกลางดวงหน้าและดวงท้ายอีกแห่งละ 1 ดวง</p> <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจวัสดุสะท้อนแสง	<p>9. ตรวจพินิจสภาพ สี จำนวนลักษณะ และขนาดของอุปกรณ์สะท้อนแสง (อ้างอิง 28)</p> <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านท้ายรถ</u> สีแดง จำนวน 2 ชั้น หรือ 4 ชั้น • <u>อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านข้างรถ</u> สีเหลืองอำพัน จำนวนที่ติดตั้งขึ้นอยู่กับความยาวรถและติดตั้งกับรถที่มีความยาวเกิน 6 เมตร 	<p>9. สี จำนวน ลักษณะ ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>อุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงต้องไม่ชำรุด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 28 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
10. การตรวจโคมไฟอื่น ๆ	<p>10. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง ตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้ง และลักษณะการทำงานของโคมไฟอื่น ๆ ซึ่งนอกเหนือจากที่กำหนดให้ต้องมี โคมไฟดังต่อไปนี้ อาจจัดให้มีเพิ่มเติมก็ได้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟข้างรถ (ถ้ามี) แสงเหลือง แต่ถ้าแสงสว่างส่องออกไปทางท้ายรถหรือเป็นโคมไฟดวงท้าย จะให้แสงแดงก็ได้ • โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) แสงขาวหรือเหลืองอ่อน <p>จำนวนไม่เกิน 2 ดวง</p> <p>ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์</p>	<p>10. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน ตำแหน่ง สีของแสงและการทำงานของโคมไฟต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ</p> <p>สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้อง ทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>ห้ามติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 8 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
11. กริ่งสัญญาณ	<p>11. ตรวจสภาพและการทำงาน กริ่งสัญญาณหยุดรถ กริ่งสัญญาณหยุดรถมีเสียงดังพอสมควรพร้อมด้วยที่กดกริ่งสัญญาณติดไว้ภายในรถ</p>	<p>11. ต้องมีสภาพดี กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องมีเสียงดังพอสมควร</p>


	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>กรณี : รถที่มีอุปกรณ์สำหรับคนพิการ กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องอยู่ในบริเวณที่ใกล้เคียงกับที่นั่งสำรองสำหรับคนพิการและต้องอยู่สูงจากพื้นห้องโดยสารไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร แต่ไม่เกินกว่า 1.20 เมตร โดยบริเวณที่กดกริ่งสัญญาณต้องมีผิวสัมผัสที่แสดงว่าเป็นจุดกดกริ่งสัญญาณ เมื่อกดกริ่งสัญญาณต้องมีเสียงหรือสัญญาณไฟกระพริบแสดงบริเวณที่นั่งผู้ขับรถ (อ้างอิง 60,87)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 60 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 87 (เปิดเอกสาร)
12. การตรวจ เครื่องดับเพลิง	12. ตรวจพินิจ ชนิดประเภท ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง <ul style="list-style-type: none"> • เฉพาะรถโดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ (เอกสาร 54) • จำนวนอย่างน้อย 2 เครื่อง อยู่ตำแหน่งด้านหน้าและด้านหลัง กรณีรถโดยสารมาตรฐาน 4 (สองชั้น) ติดตั้งชั้นละ 2 เครื่อง • ขนาดของเครื่องดับเพลิง รถที่มีจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร เกิน 30 ที่นั่งขนาดไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม รถที่มีจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร 20 - 30 ที่นั่งขนาดไม่น้อยกว่า 2 กิโลกรัม รถที่มีจำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 20 ที่นั่งขนาดไม่น้อยกว่า 1 กิโลกรัม	12. เครื่องดับเพลิงต้องมีชนิด ประเภท ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางราชการกำหนด และต้องมีคุณภาพใช้งานได้ อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 54 (เปิดเอกสาร)
13. การตรวจ กระจกเงาหรือ อุปกรณ์สำหรับ มองหลัง	13. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งของกระจกเงา หรืออุปกรณ์สำหรับมองหลัง ที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้างด้านหลังและภายในรถได้ชัดเจน	13. มีกระจกเงาสำหรับมองหลัง ติดตั้งไว้อย่างน้อย 3 บาน ให้ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้างด้านหลังและภายในรถได้ทุกขณะ กระจกต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
14. การตรวจ กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลัง	14. ตรวจพินิจสภาพ ประเภทขนาด และมาตรฐานของกระจก <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ต้องตรวจวัดแสงที่ผ่านกระจก (อ้างอิง 34) 	14. กระจกกันลมหน้าและตัวถังส่วนที่เป็นกระจกต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
และตัวถังส่วนที่เป็นกระจก		<p>ขับรถ และต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบัง ส่วนใดส่วนหนึ่งของกระจก เว้นแต่เครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือเป็นการติดวัสดุบังหรือกรองแสงตามขนาดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (กระจกกันลมหน้า เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 หน้าต่างที่ด้านข้างรถ ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสง แสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40)</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 24 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 34 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 65 (เปิดเอกสาร)
จุดตรวจที่ 3		
1. การตรวจสอบศูนย์ล้อหน้า	1. ทดสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถขับผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Side Slip Tester) ด้วยความเร็วประมาณ 3 - 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด)	1. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
2. การตรวจเพลาล้อ กงล้อและยาง	2. ตรวจสอบจำนวน เพลาล้อ กงล้อและยาง ตรวจสอบขนาดของกงล้อและยาง ตรวจพินิจสภาพกงล้อและยาง	2. จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ขนาด กงล้อและยางต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบหรือตามประวัติรถหรือมีขนาดและสมรรถนะที่เหมาะสม สภาพของกงล้อต้องไม่มีรอยแตก ร้าว บิด เบี้ยว หรือคดงอ น็อตล้อต้องไม่หลุดหลวมหรือสูญหาย ยางต้องเป็นชนิดกลาง สูบลม ไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกิน 20 มม. ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มม. จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างจากสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจกันชน	3. ตรวจพินิจการติดตั้งและสภาพของกันชน	3. กันชนต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งเสมอกับหน้ารถและท้ายรถหรือยื่นจากหน้ารถและท้ายรถ ระยะห่างพอสมควร สภาพกันชนไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้นถนนร่วม อ้างอิง :



การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจแผ่นบังโคลน	4. ตรวจพินิจสภาพการติดตั้งและจำนวนของแผ่นบังโคลน ตรวจวัดตำแหน่งการติดตั้งและขนาดของแผ่นบังโคลน	<p>4. แผ่นบังโคลนต้องทำด้วยโลหะหรือยางหรือวัสดุอื่น ขนาดความกว้างแผ่นบังโคลนต้องกว้างเต็มความกว้างของหน้ายาง ทั้งนี้อาจใช้พื้นรถที่เป็นโลหะแทนแผ่นบังโคลนได้ และสำหรับล้อหลังสุดของรถ ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน 25 ซม. และมีสภาพไม่ชำรุดฉีกขาด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจอุปกรณ์ต่อพ่วง	5. ตรวจพินิจสภาพของอุปกรณ์และการติดตั้ง ตรวจวัดตำแหน่งการติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์	<p>5. อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องมีความมั่นคง แข็งแรงไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อน ไม่สีกรหมาก และต้องมีการทำงานที่ถูกต้อง</p> <p>อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลายนั่นสะเทือน	6. ตรวจพินิจสภาพของเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลายนั่นสะเทือน ตรวจสอบจำนวนของเครื่องผ่อนคลายนั่นสะเทือน ตรวจวัดขนาดของเพลาล้อสปริง และเครื่องผ่อนคลายนั่นสะเทือน	<p>6. ขนาดเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลายนั่นสะเทือนต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบหรือตามประวัติรถ หรือมีขนาดที่เหมาะสม</p> <p>เครื่องผ่อนคลายนั่นสะเทือนติดตั้งที่เพลาน้ำไม่น้อยกว่า 2 ชุด</p>


ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>เพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อน คลายความสิ้นสะเทือนต้องมีสภาพเหมาะสมไม่หัก ไม่แตกร้าว หรือร้าวซึมแล้วแต่กรณี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
7. การตรวจระบบส่งกำลัง	7. ตรวจพินิจสภาพของอุปกรณ์ระบบส่งกำลังได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงรองรับข้อต่อต่าง ๆ และเฟืองท้าย	7. เครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังไม่ชำรุดบกพร่อง ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม ระบบคลัทช์เกียร์ทำงานเป็นปกติ ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังที่มีขนาดสภาพและตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลัง หลุดหรือขาด
8. การตรวจถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง	8. ตรวจพินิจสภาพของถังน้ำมันฝาดังและท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (1) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี (2) ตรวจถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (3) ตรวจอายุถังก๊าซ ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	8. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่รั่วซึม มีฝาปิดอย่างดี ติดตั้งกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงแข็งแรงและในตำแหน่งที่ปลอดภัยท่อส่งน้ำมันยึดติดแข็งแรงเรียบร้อยและไม่รั่วซึม กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (1) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบแล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>(2) ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และ ส่วนควบถูกต้องตามหนังสือรับรอง การติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบ</p> <p>(3) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุ เกิน 10 ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิต ต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและ ทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทาง ราชการกำหนด กรณีถังก๊าซ ธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้ งาน</p> <p>(4) เครื่องหมายและการติดตั้ง เครื่องหมายต้องถูกต้องตามที่ทาง ราชการกำหนด</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 5 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 6 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 13 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 14 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 29 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 30 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 31 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 32 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 40 (เปิดเอกสาร)



การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 47 (เปิดเอกสาร)
<p>9. การตรวจระบบบังคับเลี้ยว</p>	<p>9. ตรวจพินิจสภาพของพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย ตรวจสอบระยะหลวมคลอนของแกนบังคับเลี้ยวโดยจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างข้างและโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้นบน-ลงล่าง และดึงเข้า-ดันออก ตรวจสอบกลไกหรือระบบบังคับเลี้ยวโดยการหมุนไปทางซ้ายขวาจนสุด</p>	<p>9. พวงมาลัยและแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุดหรือหลวมคลอนมาก กลไกระบบบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ อุปกรณ์คันชักคันส่งต้องไม่หลุดหลวมหรือแตกร้าว</p> <p>ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน 22.5 องศาหรือ 1 ใน 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลาง พวงมาลัยต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก</p> <p>บริเวณอุปกรณ์ขับเคลื่อนข้อต่อและสายอ่อนต่าง ๆ ระบบบังคับเลี้ยวจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้</p> <p>เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 16 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>10. การตรวจเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ</p>	<p>10. ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ เฉพาะรถที่ต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทางหมวด 1 เฉพาะกรุงเทพฯ ● ● รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทาง หมวด 2,3 	<p>10. ตรวจสอบการติดตั้ง หนังสือรับรองการติดตั้ง การเชื่อมโยงข้อมูลต้องถูกต้อง</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> • รถที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทาง • รถที่ใช้ในการขนส่งส่วนบุคคล เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน 4 (สองชั้น) ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2556 <p>ยกเว้น :</p> <ul style="list-style-type: none"> • รถที่มีการจัดวางที่นั่งเป็นลักษณะสองแถว • รถที่ใช้ในการขนส่งประจำทางหมวด 1 ที่จดทะเบียนตั้งก่อนวันที่ 25 มกราคม 2559 <p>ตรวจสอบการติดตั้ง และการเชื่อมต่อข้อมูล</p>	<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 45 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 48 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 69 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 74 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 92 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 162 (เปิดเอกสาร)
<p>11. การตรวจ เครื่องวัด ความเร็ว</p>	<p>11. ตรวจพินิจสภาพของเครื่องวัดความเร็วรถ ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับ การอ่านค่าความเร็วใน เวลากลางคืนโดยเปิดสวิตซ์ทดสอบการทำงาน ทดสอบความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดความเร็วด้วย เครื่องทดสอบ</p> <p>กรณี : รถประจำทางหมวด 1,2,3,4 ที่เปลี่ยนทดแทน รถคันเดิมต้องติดตั้ง อุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) (อ้างอิง 160,161)</p>	<p>11. เครื่องวัดความเร็วต้องไม่ชำรุด เสียหายและมีไฟแสงสว่างสามารถ อ่านความเร็วของรถได้ ค่าความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ร้อยละ 10 ของความเร็วที่ทดสอบ</p> <p>อ้างอิง</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 160 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 161 (เปิดเอกสาร)
จุดตรวจที่ 4		
<p>1. การตรวจ ตัวถัง</p>	<p>1.ตรวจพินิจสภาพตัวถังแบบตัวถังและการติดตั้งตัวถังกับ โครงคัสซี</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : แบบของตัวถังรถที่จัดให้มีห้องอื่นใดสำหรับ ผู้โดยสาร ผู้ขับรถ หรือพนักงานประจำรถ ห้อง ดังกล่าวต้องอยู่บนพื้นเดียวกันกับห้องผู้โดยสาร ยกเว้นห้องสุขภัณฑ์(อ้างอิง 55) • กรณี : รถที่มีความสูงตั้งแต่ 3.6 เมตรขึ้นไปต้องมี เกณฑ์การทรงตัวไม่ต่ำกว่า 30 องศา ใช้บังคับกับรถ 	<p>1. ตัวถังต้องยึดติดกับโครงคัสซี อย่าง มั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุดผุกร่อนเสียหาย ฉีกขาด บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมี ผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของ รถ และไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่ง ส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิด อันตราย ต่อรถอื่นหรือผู้ใช้ถนนร่วม</p>

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>ที่จดทะเบียนใหม่ / รถแจ้งเลิกใช้ตามมาตรา 79 และมีการเปลี่ยนตัวถังแล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ / รถที่มีการเปลี่ยนตัวถัง (<i>อ้างอิง 61,66</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : รถที่ต้องตรวจสอบวัสดุลามไฟสำหรับรถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 เฉพาะรถโดยสารปรับอากาศ (<i>อ้างอิง 78</i>) <ul style="list-style-type: none"> - ประเภทการขนส่งประจำทางหมวด 2 ,3 - ประเภทการขนส่งประจำทางลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร - ประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง(ยกเว้น City Bus) 	<p>แบบตัวถังต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ</p> <p>ตัวถังจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 24 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 55 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 61 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 63 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 65 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 66 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 78 (เปิดเอกสาร)
2. การตรวจสีรถและเครื่องหมาย	<p>2. ตรวจพินิจสีของรถและสภาพของสีการกำหนดสีรถให้กำหนดตามสีหลักโดยไม่ต้องคำนึงถึงความเข้มอ่อนของสี (<i>เอกสาร 85</i>)</p> <p><u>กรณีตัวถังรถไม่มีรูปภาพ</u> ให้กำหนดสี โดยพิจารณาจากสีที่ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านท้ายรถ ซึ่งมีพื้นที่มากที่สุดเป็นลำดับแรก จนครบตามเงื่อนไขประกอบการ รวมแล้วไม่เกินห้าสี</p>	<p>2. สภาพสีของรถต้องเรียบร้อยและถูกต้องตรงตามเอกสารหลักฐานทางทะเบียนหรือประวัติรถหรือเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด</p> <p>เครื่องหมายที่พ่นไว้ที่ตัวถังรถต้องมีความชัดเจนไม่ลบเลือนและมีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด</p>



การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก


ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p> <p>กรณีตัวถังรถมีรูปภาพ ให้พิจารณากำหนดสีพื้นที่อยู่ด้านหน้า ด้านท้ายเป็นสีตัวถังอันดับแรก และพิจารณาสีพื้นด้านข้างรถแต่ละด้านว่ามีสีใดที่เด่นชัดและมีขนาดพื้นที่มากที่สุดกำหนดเป็นสีตัวถังจนครบตามสีที่กำหนดเป็นเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p>ตรวจสอบเครื่องหมายที่ตัวถังสำหรับรถบางประเภทหรือบางลักษณะที่กฎหมายกำหนดให้มี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรณี : ตัวอักษรภาพหรือเครื่องหมายที่ตัวถังประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง (<i>เอกสาร 50</i>) <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งเครื่องหมายที่ด้านนอกทั้งสองด้านความสูงไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร โดยมีชื่อผู้ประกอบการเป็นตัวอักษรภาษาไทยมีความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตรกำกับไว้ - ตัวอักษร ภาพหรือข้อความอื่นใด จะต้องขอรับความเห็นชอบ จากกรมการขนส่งทางบกก่อน - ต้องติดตั้ง ข้อความ “รถรับจ้างไม่ประจำทาง” มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร สีสอดกับตัวรถติดตั้งใกล้ประตูทางขึ้นลง ทั้งสองด้าน ● กรณี : เกณฑ์กำหนดสีและเครื่องหมายในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง (<i>อ้างอิง 56</i>) <p>ต้องมีชื่อผู้ประกอบการมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง และด้านท้ายรถจะต้องมีชื่อผู้ประกอบการพร้อมเบอร์โทรศัพท์</p> ● กรณี : ประเภทการขนส่งส่วนบุคคล (<i>อ้างอิง 80</i>) <p>ต้องทำเครื่องหมายประจำรถทั้งสองด้านมีขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรณี: รถโดยสารสองแถวจดทะเบียนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง (<i>อ้างอิง 84</i>) <p>พ่นเครื่องหมายชื่อผู้ประกอบการขนส่งไว้ที่ประตูรถ ทั้งสองด้านและเพิ่มเติม “ภายในเขตจังหวัด</p> 	<p>สีภายนอกตัวรถจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ จากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 21 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 39 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 50 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 56 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 79 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 80 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 84 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 85 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 87 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 88 (เปิดเอกสาร)

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> กรณี : รถที่มีอุปกรณ์สำหรับคนพิการต้องจัดให้มีเครื่องหมาย (อ้างอิง 87) 	
3. ประตูทางขึ้น-ลง ประตูฉุกเฉิน	3. ตรวจสอบสภาพจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งประตูตรวจวัดขนาดและทดสอบการทำงานของประตูโดยทดสอบเปิด-ปิดประตู กรณีเป็นบานประตูที่ใช้กลไกควบคุมการเปิด-ปิดโดยอัตโนมัติ ให้ตรวจสอบสัญญาณเตือนและระบบเปิดประตูกรณีฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> ประตูทางขึ้น-ลง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 65 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 1.65 เมตร อยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ ความสูงของบันไดขั้นต่ำสุดขณะรถเปล่าต้องอยู่สูงจากพื้นไม่เกิน 45 เซนติเมตร กรณีประกอบรถขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด 1 ประตูทางขึ้น-ลง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 1.80 เมตร อยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ ประตูฉุกเฉินมีความกว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร อยู่ด้านขวาของห้องโดยสาร และต้องเปิดออกได้ทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจ หรือเครื่องมืออื่นใดและต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางออก ประตูฉุกเฉินต้องมีข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” เป็นตัวอักษรภาษาไทยสีแดงสะท้อนแสงมีความสูง 5 เซนติเมตร ติดอยู่บริเวณกลางบานประตูพร้อมคำอธิบายภาษาไทยหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีปิด-เปิด ทั้งด้านในและด้านนอกบานประตู และต้องติดป้ายโคมไฟหรือป้ายหลอดไฟไดโอดเปล่งแสง (แอลอีดี) บนพื้นสีขาวมีตัวอักษรคำว่า “EXIT “สีแดงมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตรเหนือบานประตูฉุกเฉินซึ่งต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟหน้ารถ 	3. จำนวนขนาดและตำแหน่งการติดตั้งประตูต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด บานประตูมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด สามารถเปิด-ปิดได้สะดวกทั้งจากภายในและภายนอก ประตูฉุกเฉินต้องมีเครื่องหมายชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางทางออก อ้างอิง: <ul style="list-style-type: none"> อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) อ้างอิง 62 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจราวยึดเหนี่ยวและราวประตู	4. ตรวจสอบสภาพของราวยึดเหนี่ยว ราวประตู ทดสอบโดยการจับราวยึดเหนี่ยวหรือราวประตู แล้วดึงด้วยแรงพอสมควร	4. ราวยึดเหนี่ยวและราวประตูมีความมั่นคงแข็งแรงสภาพเรียบร้อยมีความยาวและระยะห่างที่เหมาะสมไม่หลวม

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>คลอนหรือมีส่วนแหลมคมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>5. การตรวจอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์</p>	<p>5. ตรวจพินิจสภาพอุปกรณ์ให้เสียง และประชาสัมพันธ์ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์</p>	<p>5. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนดและต้องใช้งานได้ตามปกติการติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์และวีดีทัศน์ในรถต้องติดตั้งในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งโดยอยู่ด้านหลังพนักพิงของที่นั่งผู้ขับรถและให้หน้าจอโทรทัศน์หันไปทางด้านท้ายรถทั้งนี้ไม่รวมถึงการติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์และวีดีทัศน์ที่ชั้นบนของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 52 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 53 (เปิดเอกสาร)
<p>6. การตรวจพื้นรถ</p>	<p>6. ตรวจพินิจสภาพความเรียบร้อยและความมั่นคงแข็งแรงของพื้นรถ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : รถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 ต้องตรวจคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุด้วย (เอกสาร 78) 	<p>6. สภาพพื้นรถต้องมีความเรียบร้อยและความมั่นคงแข็งแรง ไม่ผุกร่อน ไม่มีส่วนแหลมคมอันอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารได้สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน 4 พื้นชั้นบนต้องมียางหรือวัสดุที่มีคุณภาพติดต่อกันปูเต็มความกว้างและความยาวของพื้นรถ และใต้พื้นชั้นบนต้องมีผ้ากรูโดยทั่วไป</p>



การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็กสำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 78 (เปิดเอกสาร)
<p>7. การตรวจที่นั่งผู้โดยสาร ที่กั้นหรือห้องผู้โดยสาร</p>	<p>7. ตรวจพินิจความมั่นคงแข็งแรงของห้องผู้โดยสารในกรณีที่มีห้องผู้โดยสาร (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกกระดกขึ้น-ลงได้ให้ตรวจสอบโดยการยกห้องผู้โดยสารขึ้น-ลง เพื่อตรวจสภาพกลไกสำหรับ ล็อค</p> <p>ตรวจพินิจความมั่นคงแข็งแรงในการติดตั้งและสภาพของที่นั่งผู้โดยสารตรวจแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย</p> <p>ตรวจสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อคและปลดล็อคของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก</p>	<p>7. สภาพของห้องผู้โดยสารมีความมั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุดผุกร่อนมากและที่นั่งผู้โดยสารต้องไม่ชำรุดเสียหายยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง</p> <p>กรณีห้องผู้โดยสาร(หัวเก๋ง)เป็นแบบยกพับขึ้น-ลงได้กลไกการล็อคและปลดล็อคต้องมีสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 61.1 (เปิดเอกสาร)
<p>8. การตรวจหลังคา</p>	<p>8. ตรวจพินิจสภาพความเรียบร้อยและความมั่นคงแข็งแรงของหลังคาและโครงสร้าง</p>	<p>8. สภาพหลังคาและโครงสร้างต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุดผุกร่อนมาก หรือมีรอยร้าว</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 78 (เปิดเอกสาร)
<p>9. ที่นั่งผู้โดยสารและม้านั่ง</p>	<p>9. ตรวจพินิจสภาพแบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : รถที่จดทะเบียนตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 ต้องตรวจคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุด้วย (อ้างอิง 78) • กรณี : แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารที่นั่งผู้โดยสาร (อ้างอิง 57) แบบที่นั่งมี 6 แบบ คือ 	<p>9. แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบที่นั่งผู้โดยสารต้องติดตั้งกับพื้นรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง</p>

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>(1) ที่นั่งเดี่ยว ก เบาะยาวไม่น้อยกว่า 55 เซนติเมตร พนักพิงสูงไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 135 องศาจากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งรวมทั้งผู้ขับรถ</p> <p>(2) ที่นั่งเดี่ยว ข เบาะยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร และไม่เกิน 55 เซนติเมตร พนักพิงสูงไม่น้อยกว่า 70 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 135 องศา จากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง เว้นแต่ที่นั่งติดกันให้สามารถใช้ที่วางแขนร่วมกันได้ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งรวมทั้งผู้ขับรถ</p> <p>(3) ที่นั่งเดี่ยว ค เบาะยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร และไม่เกิน 50 เซนติเมตร พนักพิงสูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 125 องศา จากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง เว้นแต่ที่นั่งติดกันให้สามารถใช้ที่วางแขนร่วมกันได้ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งรวมทั้งผู้ขับรถ</p> <p>(4) ที่นั่งคู่ เบาะยาวไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร และไม่เกิน 90 เซนติเมตร พนักพิงแยกออกจากกัน สูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 125 องศา จากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง หรือเฉพาะด้านข้างก็ได้</p> <p>(5) ที่นั่ง 3 ที่นั่ง เบาะยาวไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร และไม่เกิน 125 เซนติเมตร พนักพิงแยกออกจากกัน สูงไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เอนไปข้างหลัง 95 องศา สามารถปรับเอนได้ไม่น้อยกว่า 125 องศาจากแนวราบ เบาะต้องหนาพอสมควร มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง หรือเฉพาะด้านข้างก็ได้</p> <p>(6) ที่นั่งแถวยาวเกินกว่า 3 ที่นั่ง ให้ถือเกณฑ์ความยาว 40 เซนติเมตรต่อหนึ่งที่นั่ง ที่นั่งและพนักพิงหลังต้องมีเบาะหนาพอสมควร พนักพิงหลังต้องแยกอิสระและสูง</p>	<p>โครงสร้างของที่นั่งต้องไม่ชำรุดเสียหาย วัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุดหรือฉีกขาดมาก</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 57 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 64 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 70 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 71 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 72 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 73 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 76 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 77 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 78 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 81 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 90 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 91 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 93 (เปิดเอกสาร)



การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>ไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร ในสภาพปกติต้องเอนไปข้างหลัง 95 องศา และสามารถปรับเอนไปข้างหลังได้ไม่น้อยกว่า 125 องศา จากแนวราบ มีที่วางเท้าวางแขนทุกที่นั่ง หรือเฉพาะด้านข้างก็ได้</p> <p>การจัดวางที่นั่งมี 3 แบบ โดยจัดวางเฉลี่ยให้เต็มพื้นที่บรรทุกของรถ</p> <p>แบบ ก คือจัดวางที่นั่งตามความกว้างของรถ</p> <p>แบบ ข คือจัดวางที่นั่งตามความยาวของรถ</p> <p>แบบ ค คือจัดวางที่นั่งแบบผสม</p> <p>ที่นั่งต้องเป็นตามประกาศว่าด้วยเรื่อง ที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง จุดยึดเข็มขัดนิรภัย (อ้างอิง 70,71,76,77,93)</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : มาตรฐาน 2 จ (รถตู้ชนิดพิเศษ) การจัดวางที่นั่งต้องเป็นไปตามประกาศ (อ้างอิง 64) • กรณี : มาตรฐาน 2 จ รถตู้โดยสารสาธารณะ ต้องดำเนินการตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ (อ้างอิง 72,73,90,91) 	
10. หน้าต่างและบานหน้าต่าง	10. ตรวจสอบสภาพหน้าต่างและบานหน้าต่าง ตรวจสอบการทำงานโดยทดลองปิด-เปิดบานหน้าต่าง	<p>10. หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด ถ้าบานหน้าต่างเป็นชนิดปิด-เปิดได้จะต้องมีกลอนหรือสลักสำหรับยึด</p> <p>กรณีบานหน้าต่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด และถ้าบานหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสงต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดขนาดเต็มพื้นที่ของวัสดุโปร่งแสง</p> <p>บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน 3 (จ) (ฉ) และรถขนาดเล็กจะใช้ผ้าใบ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพทัดเทียมกันแทนบานหน้าต่างก็ได้แต่ต้องมีที่สำหรับยึดติดกับตัวถัง</p> <p>บานหน้าต่างของรถโดยสารถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสงห้ามมิให้นำวัสดุอื่น</p>





การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>โตมาติดเว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านไม่น้อยกว่า 40%</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 24 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 34 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 65 (เปิดเอกสาร)
<p>11. เครื่องปรับอากาศ และระบบระบายอากาศ (เฉพาะรถโดยสารที่กำหนดให้มี)</p>	<p>11. ตรวจสอบพินิจสภาพและตรวจสอบการทำงานของเครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ</p>	<p>11. เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพเรียบร้อย มีประสิทธิภาพสามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะและมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>12. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม</p>	<p>12. ตรวจสอบพินิจสภาพขนาดและตำแหน่งของที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม</p>	<p>12. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่มต้องมีสภาพเรียบร้อยมีขนาดพอสมควรอยู่ในบริเวณที่เหมาะสม</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>13. ห้องสุขภัณฑ์</p>	<p>13. ตรวจสอบพินิจสภาพ ขนาดห้องสุขภัณฑ์และเครื่องสุขภัณฑ์</p>	<p>13. ห้องสุขภัณฑ์และเครื่องสุขภัณฑ์ต้องมีสภาพดี เรียบร้อย ไม่ชำรุด ขนาดของห้องสุขภัณฑ์ต้องมีความเหมาะสมมีที่เก็บอุจจาระปัสสาวะอย่างดี ไม่รั่วซึมและป้องกันกลิ่นเหม็นได้ และมีอ่างสำหรับล้างมือ</p>



การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>14. ที่เก็บสัมภาระ</p>	<p>14. ตรวจพินิจสภาพตำแหน่งที่เก็บสัมภาระ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : แบบของตัวถังรถโดยสารที่จัดให้มีที่เก็บสัมภาระหรือจัดให้มีพื้นที่วางด้านล่างใต้พื้นห้องผู้โดยสาร จะต้อง ห้ามมีทางเดินต่อเนื่องถึงห้องผู้โดยสาร หรือห้องอื่นใด ผนังทุกด้านต้องปิดทึบอย่างมั่นคงแข็งแรงถาวร ห้ามใช้กระจกหรือวัสดุโปร่งแสงและให้มีบานประตูปิด-เปิดที่ด้านข้างรถด้วยวัสดุอย่างเดียวกัน ห้ามมีเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด (เอกสาร 55) 	<p>14. ที่เก็บสัมภาระต้องมีสภาพเรียบร้อยมั่นคงแข็งแรงและมีตำแหน่งถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 55 (เปิดเอกสาร)
<p>15. การตรวจจำนวนผู้โดยสารนั่ง-ยืน และจำนวนผู้โดยสารรวม</p>	<p>15. ตรวจสอบจำนวนผู้โดยสารนั่ง โดยวิธีการนับจำนวนที่นั่ง</p> <p>ตรวจวัดขนาดความยาวและระยะห่างระหว่างที่นั่งเพื่อ กำหนดจำนวนผู้โดยสารนั่ง และตรวจวัดพื้นที่ราบเพื่อ กำหนดจำนวนผู้โดยสารยืน แล้วแต่กรณี</p> <p>การกำหนดจำนวนผู้โดยสารนั่ง กรณีที่เป็นที่นั่งเดี่ยว ที่นั่งคู่ ที่นั่งสามที่นั่ง ให้นับตามจำนวนที่นั่ง และกรณีที่นั่งแถวยาวเกิน 3 ที่นั่ง ให้ถือเกณฑ์ 40 เซนติเมตร ต่อ 1 ที่นั่ง</p> <p>การกำหนดจำนวนผู้โดยสารยืนให้คิดคำนวณจากพื้นที่ราบโดยถือเกณฑ์พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1200 ตารางเซนติเมตร ต่อผู้โดยสารยืน 1 คน</p>	<p>15. การกำหนดจำนวนผู้โดยสารรวม ให้นับจำนวนผู้โดยสารนั่งกับ ผู้โดยสารยืนรวมกันการคิดจำนวนผู้โดยสารให้ถือเกณฑ์ 55 กิโลกรัม ต่อผู้โดยสาร 1 คน ทั้งนี้การกำหนดจำนวนผู้โดยสารรวมจะต้องไม่เกิน เกณฑ์น้ำหนักรวมสูงสุดที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ</p> <p>แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร ต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศหรือให้ความเห็นชอบ</p> <p>กรณีรถที่จดทะเบียนแล้วจำนวนที่นั่งผู้โดยสารต้องตรงตามประวัติรถ จำนวนที่นั่งผู้โดยสารจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง :</p>


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 81 (เปิดเอกสาร)
<p>16. การตรวจสอบน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพลา และน้ำหนักรวมสูงสุด</p>	<p>16. ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักในขณะที่รถเปล่าโดยให้หักน้ำหนักเพื่อชดเชยน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องน้ำ และเครื่องมือประจำรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดดังนี้</p> <p>(1) รถที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2000 กก. ให้หักออก 50 กก.</p> <p>(2) รถที่มีน้ำหนักเกิน 2000 กก. ให้หักออก 100 กก. เศษของ 1 กก. ให้ปัดทิ้ง</p> <p>การกำหนดน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ให้กำหนดตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ</p> <p>กรณีรถที่ตรวจสภาพเพื่อต่ออายุทะเบียน ไม่ต้องชั่งน้ำหนัก เว้นแต่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังหรือเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต้องทำการชั่งน้ำหนักใหม่</p> <p>กรณีของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตัวถังรถให้พิจารณาตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและการกระจายน้ำหนักลงเพลาของรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการในคู่มือการตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลาด้วย</p> <p>การบันทึกค่าน้ำหนักให้บันทึกน้ำหนักรถ น้ำหนักรวม และน้ำหนักบรรทุกรวม (gvw)</p>	<p>16. รถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่จดทะเบียนแล้วและมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวถังเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบให้ตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและการกระจายน้ำหนักลงเพลาของรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการในคู่มือการตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลา</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 7 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>18. การตรวจขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ</p>	<p>18. ตรวจสอบโดยทำการตรวจวัด และบันทึกขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ (เช่นติเมตร) สำหรับรถที่จดทะเบียนใหม่ รถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบที่มีผลกระทบต่อขนาดและสัดส่วนของรถโดยมีสัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>A = ความยาวสุด</p> <p>B = ช่วงล้อ</p> <p>C = ส่วนยื่นท้าย</p> <p>D = ส่วนยื่นหน้า</p> <p>E = ระยะห่างจากด้านหลังของพนักพิงของที่นั่งผู้ขับรถถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้ายหรือถึงศูนย์กลางเพลาล้อคู่ท้ายในกรณีเพลาล้อคู่ท้ายเป็นเพลาคู่</p>	<p>18. ขนาดและสัดส่วนของรถต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง หรือตรงตามประวัติรถหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบแล้วแต่กรณี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 15 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>F = ความกว้างภายนอก</p> <p>G = ความสูงของพื้นรถเมื่อวัดจากพื้นราบ</p> <p>H = ความสูงภายนอกเมื่อวัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุด</p> <p>I = ความสูงภายในของตัวรถวัดจากพื้นรถถึงหลังคา (- รถที่กำหนดผู้โดยสารยืนความสูงภายในไม่น้อยกว่า 175 ซม. - รถที่ไม่กำหนดผู้โดยสารยืนและมีช่องทางเดินจากประตูทางขึ้น-ลง ถึงที่นั่งตัวสุดท้ายยาวเกิน 200 ซม. ความสูงภายในไม่น้อยกว่า 160 ซม.กรณีช่องทางเดินจากประตูทางขึ้น-ลง ถึงที่นั่งตัวสุดท้ายยาวไม่ เกิน 200 ซม. ความสูงภายในไม่น้อยกว่า 120 ซม. (เอกสาร 51))</p> <p>J = ความสูงของบันไดทางขึ้น-ลงเมื่อวัดจากพื้นราบถึง บันไดขั้นต่ำสุด</p> <p>K = ความกว้างของประตูทางขึ้น-ลง ของผู้โดยสารที่ ด้านข้างทางตอนท้ายของรถ</p> <p>L = ความกว้างของประตูทางขึ้น-ลงของผู้โดยสารที่ ด้านข้างทางตอนหน้าของรถ</p> <p>M = ความสูงของประตูทางขึ้น-ลงของผู้โดยสาร</p> <p>N = ระยะห่างของที่นั่ง วัดตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด (เอกสาร 57)</p> <p>O = ความสูงของที่นั่งหรือเบาะนั่งผู้โดยสารซึ่งวัดจากพื้น รถถึงที่นั่งหรือเบาะนั่งผู้โดยสารด้านบน</p> <p>P = ความสูงของพนักพิงหลังเมื่อวัดจากพื้นรถถึงส่วนสูงสุด ของพนักพิงหลัง</p> <p>Q = ระยะห่างจากหน้าสุดของรถ(ไม่รวมกันชน)ถึงขอบ กระจกกันลมหน้าส่วนล่าง(วัดเฉพาะกรณีรถที่ติดตั้ง เครื่องยนต์อยู่ลึกลงไปทางด้านหน้าของผู้ขับรถ)</p> <p>R = ความยาวของที่นั่งหรือเบาะนั่งผู้โดยสาร</p> <p>S = หมายถึงความกว้างภายในสูงสุด</p> <p>T = หมายถึงความยาวภายในของพื้นที่ที่ใช้ในการบรรทุก</p> <p>Ø = มุมเอนในสภาพปกติของพนักพิงหลังของที่นั่ง ผู้โดยสารซึ่งวัดจากที่นั่งหรือเบาะนั่งไปถึงพนักพิงหลังมีค่า เป็นหน่วยองศาหรือมุม</p> <p>CH = ระยะห่างด้านนอกสุดระหว่างโครงค้ำซี่ด้านซ้ายและ ด้านขวาซึ่งวัดที่ส่วนท้ายสุด</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 51 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 57 (เปิดเอกสาร)




การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
 รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก
 สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซีเป็นรูป “ [” (C-beam) หมายถึงระยะห่างระหว่างแกนแนวตั้งของโครงค้ำซีด้าน นอกสุด</p> <p>กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซีเป็นรูป “ ” (I-beam) หมายถึงระยะห่างระหว่างกึ่งกลางของโครงค้ำซีด้านซ้าย และด้านขวา</p> <p>กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซีเป็นรูป “ • ” หรืออื่น ๆ หมายถึงระยะห่างด้านนอกสุดระหว่างของโครงค้ำซี ด้านซ้ายและด้านขวา</p>	
19. การกำหนด มาตรฐานรถ และมาตรฐาน ย่อย	19. กำหนดมาตรฐานรถตามมาตรฐานในกฎกระทรวงฉบับ ที่ 4 และกำหนดมาตรฐานย่อยตามข้อมูลที่มีให้ในระบบงาน ตรวจสภาพรถ	19. มาตรฐานรถเป็นไปตามที่กำหนด ในเงื่อนไขประกอบการ อ้างอิง: <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)
20. การตรวจ แผ่นป้ายทะเบียน รถ	20. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	20. ต้องเป็นป้ายทะเบียนรถที่ทาง ราชการออกให้ ตัวอักษรและตัวเลข ตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียน รถซึ่งต้องมีขนาด ลักษณะ สีถูกต้อง ตามที่ราชการกำหนด อ้างอิง: <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 18 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 25 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
21. บันทึกและ สรุปผลการตรวจ สภาพ	21. ผู้ตรวจสภาพรถ ต้องบันทึกรายละเอียดข้อมูลการตรวจ สภาพลงในระบบงานตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้อง (รวมทั้งบันทึกภาพรถ และภาพถ่ายค้ำซี) ผู้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ ตรวจสอบการบันทึกภาพ รถและภาพถ่ายค้ำซี การบันทึกข้อมูลผลการตรวจสภาพใน ระบบงานตรวจสภาพรถ ทุกรายการว่ามีความครบถ้วน ถูกต้องหรือไม่ และวินิจฉัยผลการตรวจ ตามรายละเอียดที่ ได้ตรวจสภาพไว้ การวินิจฉัยผล เป็น 2 กรณี ดังนี้	21. รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องมี เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด และข้อมูลรถในระบบสารสนเทศ (MDM) ถูกต้องครบถ้วนด้วย อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)


	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
---	---


ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>1. ผ่านการตรวจสภาพ</p> <p>2. ไม่ผ่านการตรวจสภาพ</p> <p>รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องทำเครื่องหมายที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายตอนท้ายของรถตามที่กำหนดไว้ในระเบียบ และพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถจากระบบงานตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้เฉพาะกรณีที่มีผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถร้องขอ</p> <p>รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้วินิจฉัยผลพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ (รายการข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข) จากระบบงานตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ และแจ้งให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถทราบเพื่อดำเนินการต่อไป</p> <p>รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ หากผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่อง และนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรกให้ตรวจเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพเท่านั้น เว้นแต่ในกรณีที่เห็นว่ารถนั้นมีข้อบกพร่องหรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถในรายการหนึ่งรายการใดที่ได้ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ให้ตรวจสภาพใหม่ในรายการนั้นด้วย</p> <p>สำหรับรถที่แก้ไขข้อบกพร่องแล้วนำรถมาตรวจสภาพใหม่เกินกว่า 15 วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพใหม่ทุกรายการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 43 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 46 (เปิดเอกสาร)


7. การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ


	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
---	--


ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
1. การตรวจสอบข้อมูลประกอบการ (ลักษณะ)	1. ตรวจพินิจลักษณะรถ ตรวจสอบประเภทการขนส่ง ลักษณะรถบรรทุก 9 ลักษณะ ได้แก่	1. ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง ต้องมีความถูกต้องตรง กับข้อมูล


	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
รถและประเภทการขนส่ง)	<ul style="list-style-type: none"> • รถกระบะบรรทุก (อ้างอิง 148) • รถตู้บรรทุก (อ้างอิง 149) • รถบรรทุกของเหลว (อ้างอิง 150) • รถบรรทุกวัสดุอันตราย (อ้างอิง 151) • รถบรรทุกเฉพาะกิจ (อ้างอิง 152) • รถพ่วง (อ้างอิง 153) • รถกึ่งพ่วง (อ้างอิง 154) • รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว (อ้างอิง 155) • รถลากจูง (อ้างอิง 156) ประเภทการขนส่ง 2 ประเภท ได้แก่ (อ้างอิง 2) <ul style="list-style-type: none"> • ไม่ประจำทาง • ส่วนบุคคล 	ผู้ประกอบการในระบบ MDM หรือเอกสารหลักฐานประกอบการขนส่งหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ แล้วแต่กรณี อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 2 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 148 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 149 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 150 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 151 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 152 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 153 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 154 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 155 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 156 (เปิดเอกสาร)
จุดตรวจที่ 1		
2. การตรวจชนิดหรือแบบโครงคัสซี เลขตัวถังหรือเลขโครงคัสซี และตำแหน่งของเลข	2. ตรวจสอบชนิดรถหรือชนิดโครงคัสซี แบบรถหรือแบบโครงคัสซี <p style="text-align: center;">ตรวจพินิจรูปลักษณะ และขนาดหน้าตัดของโครงคัสซีต้องเป็นไปตามแบบที่ผู้ผลิตออกแบบ หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ</p> <p style="text-align: center;">ตรวจพินิจความถูกต้อง จำนวนของตัวเลข ตัวอักษร และเครื่องหมายอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมทั้งลักษณะ ขนาดรูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือโครงคัสซี</p> <p style="text-align: center;">กรณีรถที่ขอตรวจสภาพเพื่อจดทะเบียนใหม่ หรือกรณีรถที่ขอตรวจสภาพเพื่อชำระภาษีประจำปี ซึ่งยังไม่เคยมีการลอกลายหมายเลขตัวถังหรือโครงคัสซีไว้ให้พนักงานตรวจสภาพทำการลอกลายหมายเลขตัวถังหรือ</p>	2. ชนิดและแบบของรถหรือโครงคัสซีต้องถูกต้องตามที่ผู้ผลิตออกแบบหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ <p style="text-align: center;">ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขโครงคัสซี หรือเลขตัวถังต้องมีความถูกต้องตรงตามบริษัทผู้ผลิต กรมการขนส่งทางบก กำหนดและตอกให้ หรือประวัติรถแล้วแต่กรณี</p> อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>โครงสร้างซี แล้วจดแจ้งวัน เดือน ปี ที่ลอกลายพร้อมทั้งลงนามกำกับไว้ด้วย และบันทึกลงในระบบ MDM</p> <p>กรณีตรวจสอบพบว่า หมายเลขโครงสร้างซี ชำรุด ลบเลือน หรือถูกทำลาย ซึ่งเข้าข่ายที่สามารถกำหนดและตอกเลขได้ตามระเบียบก็ให้ดำเนินการตอกเลขตัวถังหรือโครงสร้างซีต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 11 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 38 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 42 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 157 (เปิดเอกสาร)
<p>3. การตรวจสภาพของโครงสร้างซี</p>	<p>3. ตรวจพินิจโครงสร้างซีและโครงขวางของคัสซี ตั้งแต่ปลายคัสซีด้านหน้า จดปลายคัสซีด้านท้ายรถ หรือกรณีจำเป็นให้ใช้ค้อนเคาะตรวจสอบร่วมด้วย</p>	<p>4. โครงสร้างซีหรือโครงขวางต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยร้าว ผุกร่อน หรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบที่ติดตั้งอยู่กับโครงสร้างซี</p> <p>โครงสร้างซีจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาต เป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>4. การตรวจชนิดเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า</p> <p>แบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า</p> <p>เลขเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าและตำแหน่งของเลข</p>	<p>4. ตรวจสอบชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า</p> <p>ตรวจพินิจจำนวนตัวเลข ตัวอักษร และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตอกไว้</p> <p>กรณีเปลี่ยนเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบพบว่า ไม่มีเลขเครื่องจากผู้ผลิต หรือกรณีที่เลขเครื่องชำรุด ลบเลือน</p>	<p>4. ชนิดเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า</p> <p>แบบ เลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์</p> <p>ลักษณะตัวเลขและตำแหน่งต้องมีความถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ประสิทธิภาพหรือเอกสารหลักฐานหรือที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตอกให้แล้วแต่</p>


	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>หรือถูกทำลาย ซึ่งเข้าข่ายต้องกำหนดและตอกเลขตามระเบียบก็ให้ดำเนินการตอกเลขเครื่องยนต์ต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : เปลี่ยนเครื่องยนต์ต้องขออนุญาตนายทะเบียนก่อนดำเนินการ(อ้างอิง 4) และเอกสารแจ้งจำหน่ายเครื่องยนต์ (อ้างอิง 44) • กรณี : เลขเครื่องยนต์ไม่เป็นไปตามรายการตรวจสอบและอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องตอกเลขให้ดำเนินการ (อ้างอิง 36 และ 42) 	<p>กรณีและต้องไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเลขเครื่องยนต์</p> <p>เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า (เครื่องกำเนิดพลังงาน) จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 42 (เปิดเอกสาร)
<p>5. การตรวจ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ชนิดเชื้อเพลิง • รายละเอียดของถังก๊าซ 	<p>5. ตรวจพินิจประเภทเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ ตรวจสอบจำนวนถังก๊าซ เลขถังก๊าซตามหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง หรือหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง และวันหมดอายุของหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณี : รถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงต้องแสดงเครื่องหมาย (อ้างอิง 13 , 14) และต้องแนบเอกสาร ในกรณีตรวจสภาพเพื่อชำระภาษี โดยใบรับรองต้องมีอายุไม่เกิน 30 วัน (อ้างอิง 29,30,31,32,47) • กรณี : การเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซให้ดำเนินการตาม(อ้างอิง 40) 	<p>5. ชนิดของเชื้อเพลิงต้องถูกต้องตรงกับที่ระบุไว้ในประวัติรถ และหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือเอกสารหลักฐานจำนวนถังและเลขถังก๊าซต้องถูกต้องตามหนังสือรับรอง ฯ</p> <p>รวมทั้งหนังสือรับรองต้องไม่หมดอายุ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 13 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 14 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 29 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 30 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 31 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 32 (เปิดเอกสาร)


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
<p style="text-align: center;">ขั้นตอนงาน</p>	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p>	<p style="text-align: center;">เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 40 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 47 (เปิดเอกสาร)
<p>6. การตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ตรวจสอบกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า</p>	<p>6. ตรวจพินิจและตรวจสอบจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ตรวจสอบกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า</p> <p>กรณี : เกณฑ์กำลังของเครื่องยนต์สำหรับการให้ความเห็นชอบแบบคัสซี ไม่น้อยกว่า 5 กิโลวัตต์ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด (อ้างอิง 12)</p>	<p>6. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีความถูกต้องตรงตามของผู้ผลิต กำหนด บัญชีรับและจำหน่ายเครื่องยนต์ ใบคู่มือจดทะเบียนรถ ประวัติดรถ หรือที่กรมการขนส่งทางบก ให้ความเห็นชอบ แล้วแต่กรณี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 12 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>7. การตรวจฝาครอบเครื่อง</p>	<p>7. ตรวจพินิจสภาพและทดสอบโดยการเปิด-ปิด ฝาครอบเครื่องยนต์ ปิดเครื่องได้สนิทและสามารถเก็บเสียงได้ตามสมควร</p>	<p>7. ฝาครอบเครื่องยนต์ต้องเปิดได้โดยง่ายและปิดได้สนิท มีสภาพดี ไม่มีฉีกขาด ยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงได้ตามความเหมาะสม</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>8. การตรวจระบบไอเสีย</p>	<p>8. ตรวจพินิจสภาพของท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง ระบบไอเสียมีเครื่องระงับเสียง ติดตั้งได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ส่วนปลายท่อไอเสียต้องไม่หันไปทางด้านซ้ายของรถ</p> <p>ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกเกินความกว้างของรถ</p> <p>ปลายท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมก้มไม่เกิน 45 องศา</p>	<p>8. ท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียงต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนมาก ไม่มีรอยรั่วของก๊าซไอเสีย</p> <p>การติดตั้งและตำแหน่งของท่อไอเสียถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
<p style="text-align: center;">ขั้นตอนงาน</p>	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p>	<p style="text-align: center;">เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง</p>
	<p>กรณีติดตั้งผ่านถึงเชื้อเพลิงของรถน้อยกว่า 10 เซนติเมตร ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากความร้อนหรือการติดไฟ</p> <p>กรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายท่อไอเสียจากพื้นราบต้องสูงไม่เกิน 75 เซนติเมตร</p> <p>กรณีมีการระบายไอเสียออกในแนวตั้ง ส่วนปลายท่อไอเสียต้องสูงกว่าห้องผู้ขับรถไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร ทิศทางไอเสียไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 121 (เปิดเอกสาร)
<p>9. การตรวจวัดควันดำ</p>	<p>9. ตรวจวัดควันดำของรถที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ทางราชการกำหนด (อ้างอิง 33)</p>	<p>9. ค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถที่ตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter)</p> <p>(2) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ 45 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacimeter)</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 33 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>10. การตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน</p>	<p>10. ตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>กรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวสลับกับน้ำมันเชื้อเพลิง การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถให้กระทำกับการใช้เชื้อเพลิงทั้งสอง</p>	<p>10. ค่าก๊าซจากท่อไอเสียของรถที่ตรวจวัดได้ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซลีนเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(ก) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ไม่เกินร้อยละ 4.5</p>

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>ระบบโดยแยกครั้งกันและค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบ เชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามที่กำหนด (อ้างอิง 19)</p>	<p>(ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่ เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน (2) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือ ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (ก) ก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 2.0 (ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนไม่ เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 19 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>11. การตรวจวัดระดับ เสียง</p>	<p>11. ตรวจวัดระดับเสียงโดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p>	<p>11. ค่าระดับเสียงของรถที่ตรวจวัดได้ ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ การตรวจวัดในระยะ 7.5 เมตร ระดับเสียงต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล เอ การตรวจวัดในระยะ 0.5 เมตร ระดับเสียงต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 9 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>12. การตรวจ ประสิทธิภาพห้ามล้อ เท้าและห้ามล้อมือ</p>	<p>12. ตรวจพินิจอุปกรณ์กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อ เท้าและห้ามล้อมือ และทดสอบห้ามล้อเท้าและห้ามล้อ มือเพื่อสังเกตการทำงานเบื้องต้น เมื่อพบว่าการ ทำงานเบื้องต้นเป็นไปโดยปกติ จึงทำการทดสอบ ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้าและห้ามล้อมือด้วยเครื่อง ทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง (Roller brake tester)</p>	<p>12. ระบบและกลไกของห้ามล้อต้อง ไม่ชำรุดแตกร้าว หรือมีสิ่งกีดขวางทำ ให้เคลื่อนที่ไม่สะดวกห้ามล้อเท้าหรือ ห้ามล้อมือต้องมีการตอบสนองการ ทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้าม ล้อเท้าหรือเมื่อดึงหรือปลดห้ามล้อมือ แล้วแต่กรณี และเมื่อทดสอบด้วย</p>

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด</p>	<p>เครื่องทดสอบต้องมีประสิทธิภาพห้ามล้อดังนี้</p> <p>แรงห้ามล้อเท่ารวมกันทุกล้อต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักรถและผลต่างของแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น</p> <p>แรงห้ามล้อมือทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของน้ำหนักรถ</p> <p>กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วงแรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของน้ำหนักลงเพลาล้อและผลต่างของแรงห้ามล้อด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ 25 ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 17 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 41 (เปิดเอกสาร)
<p>13. การตรวจเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณ</p>	<p>13. ตรวจพินิจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือน</p>	<p>13. เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยระบบความดันลมหรือทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วยต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>14. การตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน</p>	<p>14. ตรวจสอบห้ามล้อฉุกเฉินของรถบรรทุกทุกลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ลักษณะ 8 โดยปลดสายลมเบรกสายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับ</p>	<p>14. เมื่อปลดสายลมห้ามล้อออกแล้วกลไกห้ามล้อต้องทำงานทันที ระบบ</p>

	การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	รถพ่วงหรือ รถกึ่งพ่วงแล้ว ให้รถลากจูงลากรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงให้เคลื่อนที่เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน	ห้ามล้อต้องล็อก และเมื่อใช้รถลากจูงลากรถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 137 (เปิดเอกสาร)
จุดตรวจที่ 2		
1. การตรวจระบบสตาร์ท	1. ทดสอบโดยการสตาร์ทเครื่องกำเนิดพลังงานจากที่นั่งผู้ขับรถ	1. ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถได้โดยปกติ อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
2. การตรวจแตรสัญญาณและระดับเสียงแตร	2. ทดสอบการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณตรวจวัดระดับเสียงแตรด้วยเครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้ารถ 2 เมตร (<i>อ้างอิง 8</i>)	2. แตรสัญญาณต้องทำงานได้ตามปกติเป็นแตรไฟฟ้าเสียงเดียว หรือแตรสัญญาณที่ทางราชการกำหนด หรือให้ความเห็นชอบความดังไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบล เอ และไม่เกิน 115 เดซิเบล เอ อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 8 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจแบตเตอรี่และสายไฟฟ้า	3. ตรวจพินิจความมั่นคงแข็งแรงในการติดตั้งแบตเตอรี่ ฉนวนป้องกันการลัดวงจรการเดินสายไฟ และสภาพของสายไฟฟ้า	3. แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถมีฉนวนกันตามความเหมาะสม สายไฟมีฉนวนหุ้มสภาพเรียบร้อย การเดินสายไฟฟ้าต้องเรียบร้อยไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
<p style="text-align: center;">ขั้นตอนงาน</p>	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p>	<p style="text-align: center;">เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง</p>
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>4. การตรวจเครื่องปัดน้ำฝน</p>	<p>4. ตรวจพินิจสภาพของเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน ตรวจสอบการทำงานของเครื่องปัดน้ำฝนโดยการเปิดสวิตช์ควบคุมการทำงาน</p>	<p>4. สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของเครื่องปัดน้ำฝนต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ ต้องมีใบปัดน้ำฝนที่ประกบกันสนิทและมีความยาวที่สามารถปัดน้ำฝนได้เนื้อที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน และยาง ปัดน้ำฝนต้องอยู่ในสภาพดี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>5. การตรวจโคมไฟแสงพุ่งไกล และโคมไฟแสงพุ่งต่ำ</p>	<p>5. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟแสงพุ่งต่ำ แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน • โคมไฟแสงพุ่งไกล แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน <p>ถ้ามีเพิ่มเติมต้องเป็นแสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวน 2 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน</p> <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์</p> <p>ตรวจสอบความเบี่ยงเบนของลำแสงไฟด้วยเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด (อ้างอิง 23)</p>	<p>5. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน สีของแสง ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้อง หลอดไฟที่ใช้ติดตั้งในโคมไฟต้องเป็นไปตามมาตรฐาน และการทำงานต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟแสงพุ่งต่ำ <ul style="list-style-type: none"> (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมตกจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ 0.5 (0.29 องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ 4 (2.29 องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มแสงสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 6,400 แคนเดลา • โคมไฟแสงพุ่งไกล

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มแสงสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า 12,000 แคนเดลา และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า 430,000 แคนเดลา</p> <p>สวิทช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>จำนวนดวงโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนอ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 23 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจโคมไฟแสดงประเภทรถ ส่วนกว้างและส่วนสูง	<p>6. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟแสดงประเภทรถและส่วนสูง สำหรับรถที่มีความสูงเกิน 2.5 เมตร แสงเขียว จำนวน 4 ดวง สำหรับรถที่มีตัวถังส่วนบรรทุกเป็นตู้ทึบหรือเป็นกระบะที่มีหลังคาถาวรต้องติดตั้งโคมไฟแสงแดงด้านท้ายตอนบน ข้างละ 1 ดวง • โคมไฟแสดงส่วนกว้างของรถแสงขาวหรือเหลือง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ทุกดวงสีเดียวกัน <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ</p> <p>ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิทช์</p>	<p>6. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน ตำแหน่งสีของแสงและการทำงานของโคมไฟต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>สวิทช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
7. การตรวจโคมไฟ ท้ายโคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง และโคมไฟส่องป้ายทะเบียน	<p>7. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟท้าย แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ในกรณีรถที่มีความกว้างเกิน 2.10 เมตร จะมีจำนวน 6 ดวง ก็ได้ • โคมไฟหยุด แสงแดง จำนวน 2 หรือ 4 ดวง ถ้ามีเพิ่มเติมต้องเป็น แสงแดง จำนวนไม่เกิน 2 ดวง ถ้ามี 1 ดวง ต้องอยู่ในแนวกึ่งกลางท้ายรถ • โคมไฟถอยหลัง แสงขาว จำนวนไม่เกิน 2 ดวง • โคมไฟส่องป้ายทะเบียน แสงขาวอย่างน้อย 1 ดวง แต่ไม่เกิน 2 ดวง <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ</p> <p>ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์</p>	<p>7. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน ตำแหน่ง สีของแสง และการทำงานของโคมไฟต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ</p> <p>สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
8. การตรวจโคมไฟเลี้ยว	<p>8. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟเลี้ยว แสงเหลือง ติดที่ด้านหน้า จำนวน 2 ดวง แสงเหลืองหรือแดง ติดที่ด้านท้าย จำนวน 2 หรือ 4 ดวง • โคมไฟเลี้ยวข้างรถ (ถ้ามี) แสงเหลือง ติดตั้งข้างซ้ายและข้างขวาตอนหน้าหรือตอนท้ายแห่งละ 1 ดวง กรณีรถที่มีความยาวเกิน 7.50 เมตร จะมีโคมไฟที่กึ่งกลางดวงหน้าและดวงท้ายอีกแห่งละ 1 ดวง <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้งของโคมไฟ ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์</p>	<p>8. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน ตำแหน่ง สีของแสงและการทำงานของโคมไฟต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>สวิตช์และการควบคุมการทำงานของโคมไฟต้องทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจวัสดุสะท้อนแสง	<p>9. ตรวจพินิจสภาพ สี จำนวนลักษณะ และขนาดของอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสง</p> <p>ตรวจพินิจและตรวจวัดระยะตำแหน่งการติดตั้ง</p> <p><u>อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านท้ายรถ</u> สีแดง จำนวน 2 ชั้น หรือ 4 ชั้น ติดตั้งกับรถบรรทุกทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ลักษณะ 9 หรือ แสงสีแดง จำนวน 2 ชั้น ติดตั้งกับรถบรรทุกทุกลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ลักษณะ 8</p>	<p>9. สี จำนวน ลักษณะ ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>อุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงต้องไม่ชำรุด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)





**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p><u>อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านข้างรถ สีเหลืองอำพัน</u> จำนวนที่ติดตั้งขึ้นอยู่กับความยาวของรถติดตั้งกับ</p> <ul style="list-style-type: none"> • รถบรรทุกทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ลักษณะ 9 ที่มีความยาวเกิน 6 เมตร • รถบรรทุกทุกลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ลักษณะ 8 <p><u>แผ่นสะท้อนแสงด้านท้ายรถ สีแดงหรือสีเหลือง</u> ใดอย่างหนึ่ง ติดตั้งกับ</p> <ul style="list-style-type: none"> • รถบรรทุกทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น ขึ้นไปที่มีความกว้างเกิน 2.1 เมตร • รถบรรทุกทุกลักษณะ 6 ลักษณะ 7 ลักษณะ 8 ที่มีความกว้างเกิน 2.1 เมตร <p><u>แผ่นสะท้อนแสงด้านข้างรถ สีขาวหรือสีเหลือง</u> ใดอย่างหนึ่ง ติดตั้งกับ</p> <ul style="list-style-type: none"> • รถบรรทุกทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 4 ลักษณะ 5 ที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้นขึ้นไป ที่มีความยาวเกิน 6 เมตร • รถบรรทุกทุกลักษณะ 6 ที่มีความยาวรวมความยาวแขนพ่วงเกิน 6 เมตร • รถบรรทุกทุกลักษณะ 7 ลักษณะ 8 ที่มีความยาวเกิน 6 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 28 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
10. การตรวจโคมไฟอื่น ๆ	<p>10. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน สีของแสง ตรวจวัตรระยะตำแหน่งการติดตั้ง และลักษณะการทำงานของโคมไฟอื่น ๆ ซึ่งนอกเหนือจากที่กำหนดให้ต้องมี โคมไฟตั้งต่อไปนี้ อาจจัดให้มีเพิ่มเติมก็ได้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • โคมไฟข้างรถ (ถ้ามี) แสงเหลือง แต่ถ้าแสงสว่างส่องออกไปทางท้ายรถหรือเป็นโคมไฟดวงท้ายจะให้แสงแดงก็ได้ • โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) แสงขาวหรือเหลืองอ่อน จำนวนไม่เกิน 2 ดวง <p>ทดสอบการทำงานของโคมไฟโดยการเปิดสวิตช์</p>	<p>10. โคมไฟต้องไม่แตกและชำรุด จำนวน ตำแหน่ง สีของแสงและการทำงานของโคมไฟต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่ง ทางบกกำหนด หรือให้ความเห็นชอบ</p> <p>สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟต้อง ทำงานได้ดีและเป็นปกติ</p> <p>ห้ามติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์</p> <p>อ้างอิง :</p>



การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
<p style="text-align: center;">ขั้นตอนงาน</p>	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p>	<p style="text-align: center;">เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 8 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>11. การตรวจเครื่องดับเพลิง</p>	<p>11. ตรวจพินิจ ชนิดประเภท ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง</p> <p>รถที่ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิง ได้แก่รถบรรทุก ลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 2 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 เครื่อง ติดตั้งไว้ในบริเวณห้องผู้ขับรถ 2. ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 2 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับรถที่มี GVW ไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม หรือขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 เครื่อง สำหรับรถที่มี GVW เกิน 3,500 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 7,500 กิโลกรัม หรือ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 10 กิโลกรัม โดยอย่างน้อยหนึ่งเครื่อง ต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6 กิโลกรัม สำหรับรถที่มี GVW เกิน 7,500 กิโลกรัม) จำนวนอย่างน้อย 1 เครื่อง ติดตั้งไว้ในบริเวณด้านหลังห้องผู้ขับรถหรือส่วนที่บรรทุก 	<p>11. เครื่องดับเพลิงต้องมีชนิดประเภท ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องมีคุณภาพใช้งานได้ดี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 128 (เปิดเอกสาร)
<p>12. การตรวจกระจกเงาสำหรับมองหลัง</p>	<p>12. ตรวจพินิจสภาพ จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งของกระจกเงาสำหรับมองหลัง</p> <p>กระจกเงาสำหรับมองหลัง ติดตั้งไว้อย่างน้อย 1 บานซึ่งทำให้ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้างด้านหลังและภายในรถได้ทุกขณะ</p>	<p>12. กระจกต้องมีสภาพดี ครบถ้วน ไม่แตกร้าวหรือชำรุด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>13. การตรวจกระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลัง และตัวถังส่วนที่เป็นกระจก</p>	<p>13. ตรวจพินิจสภาพ ประเภทขนาด และมาตรฐานของกระจก</p> <p>กรณี : รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ต้องตรวจวัดแสงที่ผ่านกระจก (อ้างอิง 34)</p>	<p>13. กระจกกันลมหน้าและตัวถังส่วนที่เป็นกระจกต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ และต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด</p>


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
<p style="text-align: center;">ขั้นตอนงาน</p>	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p>	<p style="text-align: center;">เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง</p>
		<p>กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับขี่รถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบัง ส่วนใดส่วนหนึ่งของกระจก เว้นแต่เครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือเป็นการติดวัสดุบังหรือกรองแสงตามขนาดที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด</p> <p>(กระจกกันลมหน้า เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 หน้าต่างที่ด้านข้างรถ ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสง แสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40)</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 24 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 34 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
จุดตรวจที่ 3		
<p>1. การตรวจศูนย์ล้อหน้า</p>	<p>1. ทดสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถขับผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Side Slip Tester) ด้วยความเร็วประมาณ 3 - 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p style="text-align: center;">(ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด)</p>	<p>1. ศูนย์ล้อหน้าต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>2. การตรวจเพลาล้อกงล้อ และยาง</p>	<p>2. ตรวจสอบจำนวนเพลาล้อกงล้อและยาง ตรวจสอบขนาดของกงล้อและยาง ตรวจสอบพินิจสภาพกงล้อและยาง</p>	<p>2. จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ขนาดกงล้อและยางต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบหรือตามประวัติรถหรือมีขนาดและสมรรถนะที่เหมาะสม</p>

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>สภาพของกงล้อต้องไม่มีรอยแตก ร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ น็อตล้อต้องไม่หลุด หลวมหรือสูญหาย</p> <p>ยางต้องเป็นชนิดกลวง สูบลม ไม่มี รอยฉีกขาดยาวเกิน 20 มม. ไม่มีรอย บวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มม.</p> <p>จำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง จะ แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ ผิดแผกแตกต่างจากสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก นายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจกันชน	3. ตรวจพินิจการติดตั้งและสภาพของกันชน	<p>3. กันชนต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ยื่นจากหน้ารถระยะห่างพอสมควร สำหรับรถลักษณะ 4 จะต้องมีการกันชน ทำยื่นออกจากท้ายรถระยะห่างพอสมควรด้วย</p> <p>สภาพกันชนไม่ผุกร่อนหรือฉีกขาด มาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคม หรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิด อันตรายต่อรถและผู้ใช้ถนนร่วม</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
4. การตรวจแผ่นบังโคลน	4. ตรวจพินิจสภาพการติดตั้งและจำนวนของแผ่นบังโคลน ตรวจวัดตำแหน่งการติดตั้งและขนาดของแผ่นบังโคลน	4. แผ่นบังโคลนต้องทำด้วยโลหะยางหรือวัสดุอื่น ขนาดความกว้างแผ่นบังโคลนต้องกว้างเต็มความกว้างของหน้ายางและสำหรับล้อหลังสุดของรถส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน 25 ซม. และมีสภาพไม่ชำรุดฉีกขาด อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจอุปกรณ์ต่อพ่วง	5. ตรวจพินิจสภาพของอุปกรณ์และการติดตั้ง ตรวจวัดตำแหน่งการติดตั้งและขนาดของอุปกรณ์	5. อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อน ไม่สึกหรอมาก และต้องมีการทำงานที่ถูกต้อง อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 133 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 146 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจเพลาล้อสปริง และเครื่องผ่อนคลายน้ส่นสะเทือน	6. ตรวจพินิจสภาพของเพลาล้อสปริง และเครื่องผ่อนคลายน้ส่นสะเทือน ตรวจสอบจำนวนของเครื่องผ่อนคลายน้ส่นสะเทือน ตรวจวัดขนาดของเพลาล้อสปริง และเครื่องผ่อนคลายน้ส่นสะเทือน	6. ขนาดเพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลายน้ส่นสะเทือนต้องเป็นไปตามที่ทางกรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบหรือตามประวัติรถ หรือมีขนาดที่เหมาะสม เครื่องผ่อนคลายน้ส่นสะเทือนติดตั้งที่เพลาน้ำไม่น้อยกว่า 2 ชุด เพลาล้อ สปริง และเครื่องผ่อนคลายน้ส่นสะเทือนต้องมีสภาพ

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
<p style="text-align: center;">ขั้นตอนงาน</p>	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p>	<p style="text-align: center;">เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง</p>
		<p>เหมาะสมไม่หัก ไม่แตกร้า หรือ รั่วซึม แล้วแต่กรณี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>7. การตรวจระบบส่งกำลัง</p>	<p>7. ตรวจพินิจสภาพของอุปกรณ์ระบบส่งกำลังได้แก่ คลัทช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงรองรับ ข้อต่อต่าง ๆ และเฟืองท้าย</p>	<p>7. เครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังไม่ชำรุดบกพร่อง ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม ระบบคลัทช์เกียร์ทำงานเป็นปกติ ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังที่มีขนาดสภาพและตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลัง หลุดหรือขาด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>8. การตรวจถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง</p>	<p>8. ตรวจพินิจสภาพของถังน้ำมันฝาดังและท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(1) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบแล้วแต่กรณี</p> <p>(2) ตรวจถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(3) ตรวจอายุถังก๊าซ</p> <p>(4) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p>	<p>8. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่รั่วซึม มีฝาปิดอย่างดี ติดตั้งกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงแข็งแรงและในตำแหน่งที่ปลอดภัยท่อส่งน้ำมันยึดติดแข็งแรงเรียบร้อยและไม่รั่วซึม</p> <p>กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(1) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบแล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>(2) ถังก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p>

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<p>(3) ถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน 10 ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถังก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถังก๊าซธรรมชาติอัดต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(4) เครื่องหมายและการติดตั้งเครื่องหมายต้องถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 5 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 6 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 13 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 14 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 29 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 30 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 31 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 32 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 40 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 47 (เปิดเอกสาร)
9. การตรวจระบบบังคับเลี้ยว	9. ตรวจพินิจสภาพของพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย	9. พวงมาลัยและแกนบังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุดหรือหลวมคอนมาก




**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>ตรวจสอบระยะหลวมคลอนของแกนบังคับลิ้น โดยจับพวงมาลัยด้วยมือทั้งสองข้างข้างและโยกไป ทางซ้าย-ขวาขึ้นบน-ลงล่างและดึงเข้า-ดันออก ตรวจสอบกลไกหรือระบบบังคับลิ้นโดยการ หมุนไปทางซ้ายขวาจนสุด</p>	<p>กลไกระบบบังคับลิ้นต้องสามารถ บังคับลิ้นได้โดยอิสระไม่สัมผัสหรือ เสียดสีกับส่วนอื่นของรถ อุปกรณ์คันชักคันส่งต้องไม่หลุด หลวมหรือแตกร้าว ระยะ Free play ของพวงมาลัย ต้อง ไม่เกิน 22.5 องศา หรือ 1 ใน 5 ของ เส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮ ดรอลิคบริเวณอุปกรณ์ขับปั๊มข้อต่อ และสายอ่อนต่าง ๆ ระบบบังคับลิ้นจะแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผก แตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้เว้นแต่จะ ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนาย ทะเบียน อ้างอิง: <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) </p>
<p>10. การตรวจเครื่อง บันทึกข้อมูลการเดินทาง ของรถ</p>	<p>10. ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการ เดินทางของรถ รถที่ต้องติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการ เดินทางของรถทั้งประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง และส่วนบุคคลได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • รถบรรทุกลักษณะ 1 ลักษณะ 2 ลักษณะ 3 ลักษณะ 5 ที่มีจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยาง ตั้งแต่ 3 เพล 6 ล้อ ยาง 10 เส้น ขึ้นไป • รถบรรทุกลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัสดุอันตราย) • รถบรรทุกลักษณะ 9 (รถลากจูง) </p>	<p>10. ตรวจสอบการติดตั้ง หนังสือ รับรองการติดตั้ง การเชื่อมโยงข้อมูล ต้องถูกต้อง อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 27 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 45 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 48 (เปิดเอกสาร) </p>



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**


	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>ตรวจสอบข้อมูลการติดตั้งเครื่อง สถานะการเชื่อมต่อข้อมูล การแสดงที่ตั้งของรถ และการส่งข้อมูลของระบบบ่งชี้ผู้ขับขี่รถ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 125 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 129 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 131 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 132 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 144 (เปิดเอกสาร)
<p>11. การตรวจเครื่องวัดความเร็ว</p>	<p>11. ตรวจพินิจสภาพของเครื่องวัดความเร็วรถ ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับ การอ่านค่าความเร็วในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตซ์ทดสอบการทำงาน</p> <p>ทดสอบความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดความเร็วด้วยเครื่องทดสอบ</p> <p>การทดสอบความคลาดเคลื่อนของเครื่องวัดความเร็ว ขั้นตอนและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด</p>	<p>11. เครื่องวัดความเร็วต้องไม่ชำรุดเสียหายและมีไฟแสงสว่างสามารถอ่านความเร็วของรถได้</p> <p>ค่าความคลาดเคลื่อนมีได้ไม่เกินร้อยละ 10 ความเร็ว ที่ทดสอบ</p> <p>อ้างอิง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>จุดตรวจที่ 4</p>		
<p>1. การตรวจตัวถัง</p>	<p>1. ตรวจพินิจสภาพตัวถังแบบตัวถังและการติดตั้งตัวถังกับโครงคัสซี</p> <p>ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า (Twist-Lock) สำหรับรถลักษณะ 1 ลักษณะ 5 ลักษณะ 6 และลักษณะ 7 ที่ใช้ในการบรรทุกตู้บรรทุกสินค้า</p>	<p>1. ตัวถังต้องยึดติดกับโครงคัสซี อย่างมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุดผุกร่อนเสียหาย ฉีกขาด บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต่อรถอื่นหรือผู้ใช้ถนนร่วม</p> <p>แบบตัวถังต้องเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ</p> <p>ตัวถังจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง:</p>


ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 118 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 119 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 126 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 127 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 134 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 135 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 136 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 147 (เปิดเอกสาร)
<p>2. การตรวจสีรถและเครื่องหมาย</p>	<p>2. ตรวจพินิจสีของรถและสภาพของสี การกำหนดสีรถให้กำหนดตามสีหลักโดยไม่ต้องคำนึงถึงความเข้มอ่อนของสี</p> <p>ตรวจสอบเครื่องหมายที่ตัวถังสำหรับรถบางประเภทหรือบางลักษณะที่กฎหมายกำหนดให้มีเครื่องหมาย เช่น รถลักษณะ 5 ที่มีน้ำหนักเกินพิกัดตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ รถลักษณะ 5 ที่ใช้ในการขนส่งปลาเปิด เป็นต้น</p>	<p>2. สภาพสีของรถต้องเรียบร้อยและถูกต้องตรงตามเอกสารหลักฐานทางทะเบียน หรือประวัติรถ หรือเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด</p> <p>เครื่องหมายที่พ่นไว้ที่ตัวถังรถต้องมีความชัดเจน ไม่ลบเลือนและมีรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไข ที่ทางราชการกำหนด</p> <p>สีภายนอกตัวรถจะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)




**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 21 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 39 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 118 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 120 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 124 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 138 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 139 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 145 (เปิดเอกสาร)
3. การตรวจพื้นรถ	3. ตรวจสอบสภาพพื้นรถ	<p>3. พื้นรถต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้งาน</p> <p>อ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
4. การตรวจที่นั่งผู้ขับรถที่กั้นหรือห้องผู้ขับรถ	<p>4. ตรวจพินิจความมั่นคงแข็งแรงของห้องผู้ขับรถในกรณีที่มีห้องผู้ขับรถ (หัวแก่ง) เป็นแบบยกกระดกขึ้น-ลงได้ให้ตรวจสอบโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้น-ลง เพื่อตรวจสอบสภาพกลไกสำหรับล็อก</p> <p>ตรวจพินิจความมั่นคงแข็งแรงในการติดตั้งและสภาพของที่นั่งผู้ขับรถ</p> <p>ตรวจแบบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย</p> <p>ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก (รถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยได้แก่ รถบรรทุกทุกประเภทการขนส่งที่ผลิต</p>	<p>4. สภาพของห้องผู้ขับรถมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด ผุกร่อนมาก และที่นั่งผู้ขับรถต้องไม่ชำรุดเสียหาย ยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง</p> <p>กรณีห้องผู้ขับรถ(หัวแก่ง) เป็นแบบยกกระดกขึ้น-ลงได้กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรง</p> <p>ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง</p>

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	ประกอบ นำเข้า หรือ จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555)	เข็มขัดนิรภัยต้องติดตั้งครบถ้วน ถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด และต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ อ้างอิง: <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 22 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
5. การตรวจหลังคา	5. ตรวจพินิจสภาพความเรียบร้อยและความมั่นคง แข็งแรงของหลังคาและโครงสร้าง	5. สภาพหลังคาและโครงสร้างต้องมีความมั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุด ผุกร่อน มากหรือมีรอยร้าว อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
6. การตรวจสอบ น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพลา และน้ำหนักรวมสูงสุด	6. ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักในขณะที่รถเปล่าโดยให้ หักน้ำหนักเพื่อชดเชยน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องน้ำและเครื่องมือประจำรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดดังนี้ (1) รถที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2000 กก. ให้หักออก 50 กก. (2) รถที่มีน้ำหนักเกิน 2000 กก. ให้หักออก 100 กก.เศษของ 1 กก.ให้ปัดทิ้ง การกำหนดน้ำหนักบรรทุกรวม (GVW) ให้กำหนด ตามที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ กรณีรถที่ตรวจสภาพเพื่อต่ออายุทะเบียน ไม่ต้องชั่ง น้ำหนักเว้นแต่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ตัวถังหรือเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบต้องทำการชั่งน้ำหนัก ใหม่ กรณีของการแก้ไขเปลี่ยนแปลงตัวถังรถให้พิจารณา ตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและการกระจายน้ำหนักลง	6. รถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่จดทะเบียนแล้วและมีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงตัวถังเครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบให้ตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุด และการกระจายน้ำหนักลงเพลาของรถ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในคู่มือการ ตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนัก ลงเพลา อ้างอิง : <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 7 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 140 (เปิดเอกสาร)

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
<p style="text-align: center;">ขั้นตอนงาน</p>	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p>	<p style="text-align: center;">เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง</p>
	<p>เพลลาของรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการในคู่มือการตรวจสอบน้ำหนักกรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลลาด้วยการบันทึกน้ำหนักให้บันทึกน้ำหนักกรด น้ำหนักกรวม และน้ำหนักบรรทุกกรวม (GVW)</p>	
<p>7. การตรวจขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ</p>	<p>7. ตรวจสอบโดยทำการตรวจวัดและบันทึกขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ (หน่วยเซนติเมตร) สำหรับรถที่จดทะเบียนใหม่ รถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบที่มีผลกระทบต่อขนาดและสัดส่วน ของรถโดยมีสัญลักษณ์แทนขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>A = ความยาวสุด B = ช่วงล้อ C = ส่วนยื่นท้าย D = ส่วนยื่นหน้า F = ความกว้างภายนอก G = ความสูงของพื้นรถส่วนที่เข้าบรรทุกหรือพื้นรถส่วนที่ติดตั้งถึงบรรทุกเมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบ H = ความสูงภายนอกเมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุด I = ความสูงของตัวถังรถส่วนบรรทุก เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นบรรทุกถึงส่วนที่สูงที่สุด</p> <p>กรณีรถกระบะบรรทุกที่กระบะช่วงล่างเป็นกระบะทึบและกระบะช่วงบนเป็นส่วนโปร่งสลักับส่วนทึบเป็นตาข่ายหรือตะแกรงโลหะ ค่า I ให้หมายถึงความสูงของกระบะช่วงล่างและความสูงของกระบะทั้งหมด เช่นค่า I = 60 / 150 หมายความว่ากระบะบรรทุกช่วงล่างที่เป็นส่วนทึบตลอดมีความสูง = 60 เซนติเมตร และกระบะทั้งหมดเมื่อวัดจากพื้นบรรทุกถึงส่วนสูงสุดของกระบะส่วนบรรทุกนั้นมีความสูง = 150 เซนติเมตร</p> <p>Q = ระยะห่างจากหน้าสุดของรถ (ไม่รวมกันชน) ถึงขอบกระจกกันลมหน้าส่วนล่าง (วัดเฉพาะกรณีรถมีฝากระโปรงหน้ารถ)</p> <p>S = ความกว้างภายในของพื้นที่บรรทุก</p>	<p>7. ขนาดและสัดส่วนของรถต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง หรือตรงตามประวัติรถหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบแล้วแต่กรณี</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 4 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 15 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 16 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 26 (เปิดเอกสาร)

	<p style="text-align: center;">การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก</p>	
ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>T = ความยาวภายในของพื้นที่บรรทุก</p> <p>CH = ระยะห่างด้านนอกสุดระหว่างโครงค้ำซี่ด้านซ้ายและด้านขวาซึ่งวัดที่ส่วนท้ายสุด</p> <p>กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “[”(C-beam) หมายถึง ระยะห่างระหว่างแกนแนวตั้งของโครงค้ำซี่ด้านนอกสุด</p> <p>กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “I”(I-beam) หมายถึง ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางโครงค้ำซี่ด้านซ้ายและด้านขวา</p> <p>กรณีหน้าตัดของโครงค้ำซี่เป็นรูป “• ”หรือ รูปทรงอื่น ๆ หมายถึง ระยะห่างด้านนอกสุดระหว่างโครงค้ำซี่ด้านซ้ายและด้านขวา</p> <p>กรณีรถที่มีโครงสร้างตัวถังแบบ Monocoque ให้บันทึกเป็น MONO</p>	
<p>8. การกำหนดลักษณะและลักษณะย่อย</p>	<p>8. กำหนดลักษณะรถตามลักษณะรถในกฎกระทรวงฉบับที่ 4 และกำหนดลักษณะย่อยตามข้อมูลที่มีให้ในระบบงานตรวจสภาพรถ</p>	<p>8. ลักษณะรถเป็นไปตามที่กำหนดในเงื่อนไขประกอบการอ้างอิง:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 3 (เปิดเอกสาร)
<p>9.การตรวจแผ่นป้ายทะเบียนรถ</p>	<p>9. ตรวจพินิจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียน</p>	<p>9. ต้องเป็นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ ตัวอักษรและตัวเลขตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถซึ่งต้องมีขนาด ลักษณะ สีถูกต้องตามที่ราชการกำหนด</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อ้างอิง 18 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 25 (เปิดเอกสาร) ● อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร)
<p>10. บันทึกและสรุปผลการตรวจสภาพ</p>	<p>10. ผู้ตรวจสภาพรถ ต้องบันทึกรายละเอียดข้อมูลการตรวจสภาพ ลงในระบบงานตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้อง (รวมทั้งบันทึกภาพรถ และภาพถ่ายค้ำซี่)</p>	<p>10. รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด</p>

ขั้นตอนงาน	วิธีปฏิบัติ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล/ เอกสารอ้างอิง
	<p>ผู้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตรวจสอบการบันทึกภาพรถและภาพถ่ายคัสซี การบันทึกข้อมูลผลการตรวจสภาพในระบบงานตรวจสภาพรถ ทุกรายการว่ามีความครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ และวินิจฉัยผลการตรวจ ตามรายละเอียดที่ได้ตรวจสภาพไว้ การวินิจฉัยผล เป็น 2 กรณี ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผ่านการตรวจสภาพ 2. ไม่ผ่านการตรวจสภาพ <p>รถที่ผ่านการตรวจสภาพต้องทำเครื่องหมายที่ตัวถังด้านนอกข้างซ้ายตอนท้ายของรถตามที่กำหนดไว้ในระเบียบ และพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถจากระบบงานตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ เฉพาะกรณีที่ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถร้องขอ</p> <p>รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ให้ผู้วินิจฉัยผลพิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ (รายการข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข) จากระบบงานตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ และแจ้งให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถทราบเพื่อดำเนินการต่อไป</p> <p>รถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ หากผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่อง และนำรถมารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรกให้ตรวจเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพเท่านั้น เว้นแต่ในกรณีที่เห็นว่ารถนั้นมีข้อบกพร่องหรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถในรายการหนึ่งรายการใดที่ได้ผ่านการตรวจสภาพไปแล้ว ให้ตรวจสภาพใหม่ในรายการนั้นด้วย</p> <p>สำหรับรถที่แก้ไขข้อบกพร่องแล้วนำรถมาตรวจสภาพใหม่เกินกว่า 15 วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสภาพใหม่ทุกรายการ</p>	<p>และข้อมูลรถในระบบสารสนเทศ (MDM) ถูกต้องครบถ้วนด้วย</p> <p>อ้างอิง :</p> <ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 37 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 43 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 46 (เปิดเอกสาร)



**การตรวจและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ
สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก**

การดำเนินการ	ขั้นตอน	เมนูในระบบ MDM
	<p>ครบแล้ว ระบบจะส่งข้อมูลต่อไปยังเมนูวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ(Trc01i007)</p> <p>วินิจฉัยผลการตรวจสภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลจากเมนูตรวจสภาพทั้งหมดจะส่งเข้ามาเมนูนี้ โดยผู้วินิจฉัยสามารถตรวจสอบรายการตรวจสภาพและแก้ไขได้ทุกรายการ เมื่อตรวจสอบครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้ทำการวินิจฉัยผล <ul style="list-style-type: none"> ○ กรณี: “ผ่าน” ผลการตรวจสภาพจะส่งไปยังระบบทะเบียน ○ กรณี: “ไม่ผ่าน” พิมพ์ใบรับรองการตรวจสภาพรถ (รายการข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไข) จากระบบงานตรวจสภาพรถพร้อมลงลายมือชื่อกำกับไว้ และแจ้งให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถทราบ 	Trc01i007
แก้ไขผลการตรวจสภาพ	<p>แก้ไขผลการตรวจสภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ กรณีรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพที่ไม่ต้องเข้ารับการตรวจสภาพใหม่ เช่น ส่งให้ไปเสียค่าปรับเมื่อชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้วินิจฉัยดำเนินการบันทึกผลการตรวจเป็น “ผ่าน” การตรวจสภาพ เป็นต้น <p>หมายเหตุ : การดำเนินการตามเมนูเนื่องจากเป็นเมนูแก้ไขดังนั้นต้องตรวจสอบวันที่ตรวจสภาพก่อน ว่าเป็นผลตรวจในครั้งนี้อย่างไร เพราะหากนำผลตรวจสภาพครั้งก่อนมาแก้ไข จะทำให้ผลตรวจครั้งก่อนหายไปและข้อมูลสถิติผิดพลาด</p>	Trc01i008
บันทึกรายการสั่งปรับ	<p>การออกใบสั่งปรับ</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ การยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญก่อนได้รับอนุญาต การไม่นำรถเข้ารับการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขประกอบการ เป็นต้น ให้ผู้วินิจฉัยดำเนินการ 	Trc01i014
พิมพ์ผลตรวจ	พิมพ์ใบรับรองหรือเครื่องหมายตรวจสภาพตามเงื่อนไขประกอบการ	Trc01i011
บันทึกข้อมูลรถตรวจสภาพจากตรอ.	รถตรวจสภาพจาก ตรอ. ก่อนชำระภาษีต้องนำผลการตรวจสภาพบันทึกเข้าระบบ MDM โดยใช้ข้อมูลจากใบรับรองการตรวจสภาพรถของ ตรอ.	Trc01i012

8.1 . ตัวอย่างการดำเนินการบันทึกข้อมูลตรวจสอบสภาพรถลงในระบบสารสนเทศ (MDM)

1. เข้าสู่ระบบMDM

2. เลือกรายการทำงาน

3.เมนูรายการ

4. รายการบันทึก

5. เปิดคู่มือการใช้งานโปรแกรม

- 1) เข้ารายการที่ต้องการดำเนินการ
- 2) กดที่เครื่องหมาย “ ? ” ระบบเปิดช่วยเหลือ

กรมการขนส่งทางบก
ระบบบริหารการจราจร

เข้าสู่ระบบ

ชื่อผู้ใช้ : [input type="text"]
รหัสผ่าน : [input type="password"]

ปุ่ม: [ปุ่ม] [ปุ่ม] [ปุ่ม]

ปีงบประมาณ : 2563 ปีที่ 30 กรกฎาคม 2563 เป็นสิ่งที่ไม่สามารถแก้ไขได้
จึงขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเอกสารที่ส่งมา
โดยขอสงวนสิทธิ์การตอบ เนื่องจากระบบทำงานใน
ฐานข้อมูลจริง

งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

บันทึกตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

บันทึกตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

รายงานต่างๆ

บันทึกตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

บันทึกคำขอตรวจสอบสภาพรถขนส่ง (Trc01001)

กำหนดคณะกรรมการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง (Trc09008)

บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1 (Trc01002)

บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 2 (Trc01003)

บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 3 (Trc01004)

บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 4 (Trc01005)

บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง รวม 4 จุด (Trc01006)

บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง สรุปผลการตรวจสอบและข้อบกพร่อง (Trc01007)

แก้ไขการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง (Trc01008)

บันทึกคุณภาพและรายละเอียด/พิมพ์การ์ดประวัติการตรวจสอบสภาพรถ (Trc01010)

บันทึก/ยกเลิก/พิมพ์เครื่องหน่วง/รับรองการตรวจสอบสภาพรถพิมพ์ผลการตรวจสอบสภาพรถ (Trc01011)

บันทึกยกเลิกการตรวจสอบสภาพรถ จากครม. (Trc01012)

ยกเลิกดำเนินการเนื่องจากการตรวจสอบสภาพผิดพลาด (Trc01013)

บันทึกส่งเงินค่าปรับและค่าเช่าเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ไปยังงานทะเบียนรถขนส่ง (Trc01014)

กรมการขนส่งทางบก :: Department of Land Transport

27 ตุลาคม 2563 17:41:42 F1

ชื่อ : ดารณ หนูบัวงค์ หน่วยงาน : ตร. หมวดตรวจสอบสภาพรถโดยสาร ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงาน...
เข้าใช้โดยผู้ : ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง > บันทึกตรวจสอบสภาพรถขนส่ง > Trc01001 : บันทึกคำขอตรวจสอบสภาพรถขนส่ง(Trc01001_F01)

เพิ่ม/แก้ไข

* วันที่ดำเนินการ: 27/10/2563 เลขที่คำขอ

บันทึกคำขอตรวจสอบสภาพรถขนส่ง

* ประเภท พรบ. : พรบ.ขนส่ง พรบ.รถจักรยานยนต์

สง.ขนส่งจังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร

* ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง :

* ค่าเช่าจาก : งานรถโดยสาร

ใบอนุญาตประกอบการ :

ประเภทใบอนุญาต : เลขที่ใบอนุญาต :

ผู้ประกอบการ :

ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง : เลขตัวรถ :

ประเภทการดำเนินการ

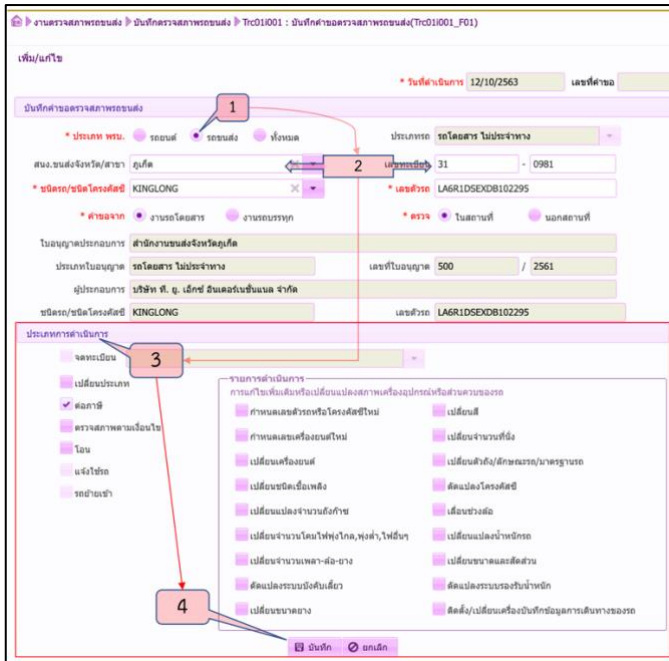
จดทะเบียน

ช่วยเหลือ

- คู่มือการใช้งานโปรแกรม Trc01001
- คู่มือการปฏิบัติงานของระบบ MDM
- คู่มือติดตั้งระบบ สำหรับเครื่อง WindowsXP
- คู่มือการใช้งานสำหรับ Admin หน่วยงาน
- คู่มือ Set up Acrobat Reader ใน Firefox

8.2 . ตัวอย่างหน้าจอระบบบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถลงในระบบสารสนเทศ (MDM)

1) ลงรับคำขอการตรวจสภาพรถขนส่ง (trc01i001)

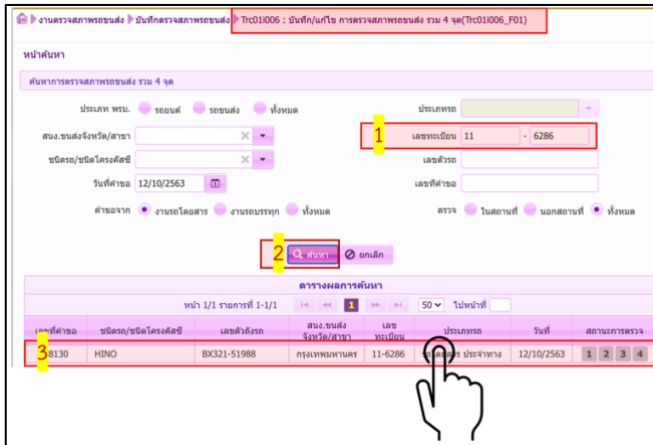


รูป : บันทึกคำขอตรวจสภาพรถขนส่ง(Trc01i001)

ขั้นตอนการออกเลขคำขอ เพื่อตรวจสภาพ
เมื่อเจ้าของรถยื่นเอกสารเพื่อตรวจสภาพ
(Trc01i001)

- 1) เลือกประเภท “ พรบ.”
- 2) เลือก จังหวัดที่จดทะเบียนและเลขทะเบียนรถ ระบบจะแสดงข้อมูล “ตั้งรูป”
- 3) เลือกประเภทการดำเนินการ (หากรายการดำเนินการเลือกขณะลงรับคำขอไม่ครบ สามารถเพิ่มได้ในขั้นตอนการตรวจสภาพรถ)
- 4) กด “บันทึก” ระบบจะออกเลขคำขอให้โดยอัตโนมัติ

2) บันทึกการตรวจสภาพรถขนส่ง (trc01i006) หน้าค้นหา



รูป : ค้นหาเพื่อทำการตรวจสภาพรถรวม 4 จุด (Trc01i006)

หน้าค้นหา การตรวจสภาพรถ รวม 4 จุด
(Trc01i006)

- 1) เลือก จังหวัดที่จดทะเบียนและเลขทะเบียนรถ หรือเลขรับคำขอ ระบบจะแสดงข้อมูล“ตั้งรูป”
- 2) ค้นหา
- 3) กดที่ข้อมูลรถ(ระบบจะเข้าหน้ารายการตรวจสภาพรถใน รูปถัดไป)

3) บันทึกการตรวจสภาพรถขนส่ง (trc01i006) หน้าการดำเนินการ

The screenshot shows a web-based interface for vehicle inspection. It is divided into several sections:

- Section 1:** Header area with navigation tabs and a search bar. A yellow box highlights the search bar containing 'Trc01i006 : บันทึก/แก้ไข การตรวจสภาพรถขนส่ง รวม 4 จุด(Trc01i006_F02)'. A yellow '1' is next to it.
- Section 2:** A table with columns: รายการที่, รายการ, สาเหตุ, รายละเอียด, เลขที่คำขอ, วันที่คำขอ. A yellow box highlights the header row. A yellow '2' is next to it.
- Section 3:** A form with various input fields for vehicle details like license plate (เลขที่คำขอ: 28130), registration date (วันที่คำขอ: 12/10/2563), and other identifiers. A yellow box highlights the entire form. A yellow '3' is next to it.
- Section 4:** A form for driver information, including name (ชื่อบุคคลประกอบกรม), ID number (เลขที่ใบอนุญาต: 15/2563), and other details. A yellow box highlights the form. A yellow '4' is next to it.
- Section 5:** A table for inspection results. A yellow box highlights the table header and first row. A yellow '5' is next to it.

รูป : บันทึกแก้ไขการตรวจสภาพรถรวม 4 จุด(Trc01i006) รูปที่ 1

1. หน้าทำรายการ บันทึกแก้ไขการตรวจสภาพรถรวม 4 จุด (Trc01i006)
 2. ประวัติการตรวจสภาพไม่ผ่าน จะแสดงกรณีรถที่เคยตรวจสภาพแล้วไม่ผ่านการตรวจสภาพ
 3. ข้อมูลรถ โดยสามารถดูข้อมูลเพิ่มได้ ดังนี้
 - **ดูภาพรถ** คือ เข้าดูภาพรถที่บันทึกเป็นรูปสุดท้ายและรูปนี้จะแสดงที่ประวัติรถ
 - **บันทึกภาพรถ** คือ สามารถดูภาพรถทุกภาพและสามารถเพิ่มได้
 - **ดูภาพถ่ายคัสซี** คือ เปิดดูภาพถ่ายคัสซี
 - **บันทึกภาพถ่ายคัสซี** คือ สามารถเพิ่มโดยการสแกนภาพถ่ายคัสซีเข้าระบบ
 - **แสดงหนังสือที่กรมให้ความเห็นชอบ** คือ สามารถเปิดแบบเห็นชอบได้(กรณีหน่วยงานที่รับผิดชอบนำเข้า)
 - **แสดงประวัติรถ** คือ เปิดข้อมูลประวัติรถ
 4. ข้อมูลประกอบการ สามารถดูภาพที่ตัวถังรถหรือเครื่องหมายผู้ประกอบการขนส่งได้ (กรณี หน่วยงานที่รับผิดชอบนำเข้า)
 5. ข้อมูลรายการดำเนินการ แสดงจากรายการในขั้นตอนการลงรับ กรณีต้องการเพิ่มสามารถเพิ่มรายการได้ที่ “ปุ่มเพิ่ม”
- หมายเหตุจุดตรวจ เพื่อบันทึกรายการเพิ่มเติมในจุดตรวจนั้นๆ

5) บันทึกการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง (trc01i006) หน้าการดำเนินการ(จุดตรวจที่ 2)

การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1	การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 2	การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 3	การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 4								
รายการจุดตรวจที่ 2		จุดตรวจที่ 2									
16.ระบบสวาร์ท		16. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
17.แตรสัญญาณ ระดับเสียง <input type="text"/> เดซิเบลเอ		17. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
18.แบตเตอรี่		18. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
19.สายไฟฟ้า		19. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
20.เครื่องฉีดน้ำฝน		20. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
21.โคมไฟแสงพุ่งไกล จำนวน <input type="text" value="2"/> ดวง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ผลจากเครื่องตรวจ	21. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
22.โคมไฟแสงพุ่งต่ำ จำนวน <input type="text" value="2"/> ดวง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ผลจากเครื่องตรวจ	22. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
23.โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง		23. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
24.โคมไฟแสดงประเภทรถ		24. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
25.โคมไฟแสดงส่วนกว้าง		25. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
26.โคมไฟแสดงส่วนสูง		26. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
27.โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง		27. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
28.โคมไฟส่องป้ายทะเบียน		28. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
29.โคมไฟเลี้ยว		29. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
30.วัสดุสะท้อนแสง		30. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
31.โคมไฟภายใน , โคมไฟบันได		31. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
32.ไฟอื่น ๆ <input type="text" value="0"/>		32. <input type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input checked="" type="radio"/> ไม่ตรวจ									
33.กริ่งสัญญาณหยุดรถ		33. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
34.เครื่องดับเพลิง , ค้อนทุบกระจก		34. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
35.กระจกเงาสำหรับมองหลัง		35. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
36.กระจกกันลมหน้า-หลังและตัวถังส่วนที่เป็นกระจก		36. <input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ									
<input type="button" value="ก่อนหน้า"/>		<input type="button" value="ถัดไป"/>									
สาเหตุที่ไม่ผ่าน											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>รายการที่</th> <th>รายการ</th> <th>สาเหตุ</th> <th>รายละเอียด</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>ไม่พบข้อมูล</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด		ไม่พบข้อมูล		
รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด								
	ไม่พบข้อมูล										
ผู้ตรวจ <input type="text"/>		Password <input type="text"/> <input type="button" value="เพิ่ม"/>									
<input type="checkbox"/>	ลำดับที่	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบแล้ว								
<input type="checkbox"/>	1	นายคารม หนูบัววงศ์	<input type="checkbox"/>								
<input type="button" value="ลบผู้ตรวจ"/>											

6) บันทึกการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง (trc01i006) หน้าการดำเนินการ(จุดตรวจที่ 3)

งานตรวจสอบสภาพรถขนส่ง > บันทึกตรวจสอบสภาพรถขนส่ง > Trc01i006 : บันทึก/แก้ไข การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง รวม 4 จุด(Trc01i006_F02)

รายการจุดตรวจที่ 3 จุดตรวจที่ 3

37. ศูนย์ล้อหน้า ใช้ผลจากเครื่องตรวจ 37. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

38. จำนวน เพลา-ล้อ-ยาง 04 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น 38. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

39. ยางและขนาดยาง หน้า 9.00-20PR หลัง 9.00-20PR 39. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

40. กิ่งชน 40. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

41. แผ่นบังโคลน 41. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

42. อุปกรณ์ต่อพ่วง 42. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

43. เพลาล้อ 43. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

44. สปริงและเครื่องผ่อนคลายนวมเส้นสเปซ แสดงข้อมูลจาก สบว. หน้า หลัง 44. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

45. เพลาส่งกำลัง ห่วงรองรับ และข้อต่อ 45. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

46. ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง 46. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

47. ระบบบังคับคันเดียว 47. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

48. คลัทช์ เกียร์ เพื่อง่าย 48. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

49. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ 49. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

หมายเลขการรับรอง วันที่ติดตั้ง

ชื่อผู้ติดตั้งหรือให้บริการ

ชนิด แบบ หมายเลขเครื่อง

เครื่องอ่านแถบแม่เหล็ก ชนิด แบบ

50. เครื่องวัดความเร็ว ใช้ผลจากเครื่องตรวจ 50. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

สาเหตุที่ไม่ผ่าน

รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด
	รายการจุดตรวจที่ 3		
	ไม่พบข้อมูล		

ผู้ตรวจ X Password

ลำดับที่	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบแล้ว
<input type="checkbox"/>	1 นายคารม หนูนางค์	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2 นายพิชญท ภิรัชชาติ	
<input type="checkbox"/>	3 นายไพพงษ์ ศิวพันธ์ุ	
<input type="checkbox"/>	4 นายวินัย อุกษิณ	
<input type="checkbox"/>	5 นายเอกสิทธิ์ กิตติตระกูล	

- รายการจุดตรวจที่ 49 กรณีรถที่ติดตั้งระบบ GPS ให้ตรวจการติดตั้งและตรวจสอบการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ GPS ด้วย

7) บันทึกแก้ไขการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง (trc01i006) หน้าการดำเนินการ(จุดตรวจที่ 4)

การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1		การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 2		การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 3		การตรวจสอบสภาพรถขนส่ง จุดที่ 4				
รายการจุดตรวจที่ 4						จุดตรวจที่ 4				
ติดตั้งแตร										
51.ตัวถัง						51.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
52.สีรถ	ชมพู น้ำตาล					52.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
53.เครื่องหมาย						53.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
54.ประตูทางขึ้นลง	ด้านข้าง	<input type="text"/>	บาน	ด้านท้าย	<input type="text"/>	บาน	54.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ		
55.ประตูฉุกเฉิน	ด้านข้าง	<input type="text"/>	บาน	ด้านท้าย	<input type="text"/>	บาน	55.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ		
56.ราวยึดเทียวย ราวประตูด						56.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
57.อุปกรณ์ไฟส่องและประชาสัมพันธ์						57.	<input type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input checked="" type="radio"/> ไม่ตรวจ			
58.พื้นรถ						58.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
59.ที่นั่งผู้ขับรถ ที่เก็บหรือห้องผู้ขับรถ						59.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
60.ที่นั่งผู้โดยสาร ผังที่นั่งแบบ	ก					60.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
61.หน้าต่าง						61.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
62.หลังคารถ						62.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
63.เครื่องปรับอากาศ						63.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
64.ฟิล์มดูดอากาศ						64.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
65.ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม						65.	<input type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input checked="" type="radio"/> ไม่ตรวจ			
66.ห้องสุขภัณฑ์						66.	<input type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input checked="" type="radio"/> ไม่ตรวจ			
67.ที่เก็บสัมภาระ						67.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
68.จำนวนผู้โดยสารซึ่ง	<input type="text" value="31"/>	คน	ขึ้น	<input type="text" value="0"/>	คน	รวม	<input type="text" value="31"/>	คน	68.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ
69.น้ำหนักรถ	<input type="text" value="8,300"/>	กก.	น้ำหนักบรรทุก	<input type="text"/>	กก.	น้ำหนักของเหลว	<input type="text"/>	กก.	69.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ
	น้ำหนักรวมสูงสุด <input type="text" value="12,500"/>					กก.				
70.ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ (เป็นเซนติเมตร)						70.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
A	<input type="text" value="1060"/>	H	<input type="text" value="315"/>	O	<input type="text" value="40"/>					
B	<input type="text" value="500"/>	I	<input type="text" value="185"/>	P	<input type="text" value="100"/>					
C	<input type="text" value="328"/>	J	<input type="text" value="40"/>	Q	<input type="text"/>					
D	<input type="text" value="215"/>	K	<input type="text" value="145"/>	R	<input type="text" value="82/45"/>					
E	<input type="text" value="590"/>	L	<input type="text"/>	S	<input type="text" value="241"/>					
F	<input type="text" value="248"/>	M	<input type="text" value="204"/>	T	<input type="text" value="880"/>					
G	<input type="text" value="98"/>	N	<input type="text" value="70"/>	θ	<input type="text" value="95"/>					
X	<input type="text"/>			CH	<input type="text" value="75"/>					
71.ลักษณะ/มาตรฐาน	รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2					71.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
ลักษณะ/มาตรฐาน ผอ	ม.3 (ข)									
72.แผ่นป้ายทะเบียนรถ						72.	<input checked="" type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ตรวจ			
<input checked="" type="radio"/> ก่อนหน้า										
สาเหตุที่ไม่ผ่าน										
รายการที่		รายการ		สาเหตุ		รายละเอียด				
ไม่พบข้อมูล										
ผู้ตรวจ	<input type="text"/>					Password	<input type="text"/>	<input type="button" value="เพิ่ม"/>		
<input type="checkbox"/>	ลำดับที่	ผู้ตรวจ	ตรวจสอบแล้ว							
<input type="checkbox"/>	1	นายคารม หนูบัวงค์	<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>	2	นายพิรยุทธ มีวิชาสุชาติ	<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>	3	นายไพพงษ์ ศิริพันธุ์	<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>	4	นายรัชชัช ฤกษ์นิยม	<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>	5	นายเอกสิทธิ์ กิตติตระกูล	<input type="checkbox"/>							
<input type="button" value="ลบผู้ตรวจ"/>										

8) บันทึกแก้ไขการตรวจสอบสภาพรถขนส่ง สรุปผลการตรวจสอบสภาพและข้อบกพร่อง (trc01i007)

สรุปผลตรวจสภาพและรถบกพร่อง
วินิจฉัยผลตรวจสภาพรถ(Trc01i007)

* วันที่ตรวจสภาพ 12/10/2563
ครั้งที่ 1

ประเภทการดำเนินการ

- จัดระเบียบรถ
- เปลี่ยนประเภทรถ
- ต่อภาษี
- ตรวจสภาพตามเงื่อนไข
- โอน ราคาประเมิน บาท
- แจ้งใบรถ
- รถย้ายเจ้า

หนังสือที่กรมให้ความเห็นชอบ

ลงวันที่

หมายเลขหนังสือ

สง.ขนส่งจังหวัด/สาขาฝากตรวจ

เลขที่หนังสือ

ลงวันที่

การตรวจ ตรวจสภาพ ตรวจปลอม

รถที่นำมาตรวจ ไม่ใช่ราชการ ราชการ

ตรวจ ใบสถานที่ นอกสถานที่

รายการดำเนินการ

การดำเนินการตรวจสภาพล่าสุด ที่ยังไม่ได้ดำเนินการทางทะเบียน

ลำดับที่	รายการดำเนินการ	สถานะบันทึกทางทะเบียน
1	ไม่พบข้อมูล	

จุดตรวจที่	หมายเหตุ
1	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>
4	<input type="text"/>

สาเหตุที่ไม่ผ่าน

รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด
1	ไม่พบข้อมูล		

ผ่าน ไม่ผ่าน

รายละเอียดผลการตรวจ

ตรวจสอบด้วย

ตรวจสอบด้วย Password

ลำดับที่	ผู้ตรวจวินิจฉัย
1	นายคารม หนูม่วงค์

การตรวจสภาพรถยนต์ส่ง จุดที่ 1 การตรวจสภาพรถยนต์ส่ง จุดที่ 2 การตรวจสภาพรถยนต์ส่ง จุดที่ 3 การตรวจสภาพรถยนต์ส่ง จุดที่ 4

รายการจุดตรวจที่ 1

1.ยี่ห้อ/ชนิดเครื่องยนต์ TOYOTA 1. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

แบบ XZB70R-ZEMNY A2

2.เลขตัวรถเครื่องยนต์ JTGFA728306070241 2. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ตำแหน่ง หน้าขวา

สาเหตุที่ไม่ผ่าน

รายการที่	รายการ
1	ไม่พบข้อมูล

สาเหตุที่ไม่ผ่าน

รายการที่	รายการ
1	ไม่พบข้อมูล

ลำดับที่	ผู้ตรวจ
1	นายคารม หนูม่วงค์
2	นายเอกสิทธิ์ กิตติตระกูล
3	นายวันชัย ฤกษ์นิยม
4	นายไพยนต์ ศิริพันธ์
5	นายพีรยุทธ ปรีชาชาติ

ลำดับที่	ผู้ตรวจ
1	นายอดุลย์ โภจिनอก
2	นายเสนาะ อ่อนแสง
3	นายนี้สหพล สุวรรณพุ่ม

9) แก้ไขการตรวจสภาพรถยนต์ส่ง (trc01i008)

หน้าค้นหา > เพิ่ม/แก้ไข

บันทึกแก้ไข การตรวจสภาพรถขนส่ง อุปกรณ์การตรวจสภาพและข้อมูลห้อง

บันทึก ยกเลิก

ประวัติการตรวจสภาพกรณีที่ไม่ผ่านในครั้งที่แล้ว

รายการที่	รายการ	สาเหตุ	รายละเอียด	เลขที่คำขอ	วันที่คำขอ
	ไม่พบข้อมูล				

ข้อมูลรถ

เลขที่คำขอ 28133 วันที่คำขอ 12/10/2563

สง.ขนส่งจังหวัด/สาขา กรุงเทพมหานคร เลขทะเบียน 16 - 2627

ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง TOYOTA เลขตัวรถ JTGFA728306070241

วันที่ทะเบียน 04/04/2562 รูปภาพ รูปภาพ บันทึกภาพ

วันตรวจสภาพห้องสุญญากาศ 12/10/2563 รูปถ่ายลายเซ็น ภาพถ่ายลายเซ็น บันทึกภาพถ่ายลายเซ็น

วันสิ้นอายุภาษี 31/03/2564 แบบลายเซ็น แบบบาง (Irow) แบบหนา (Zrow) แบบขวาง (LONG)

ข้อมูลผู้ประกอบการ

สง.ขนส่งจังหวัด/สาขา สำนักการขนส่งมืออาชีพ

ประเภทใบอนุญาต รถโดยสารประจำทาง หมวด 3 เลขที่ใบอนุญาต 69/2562

1. ขว คาลเซียว ฟ้า
2. เขา คาลเซียว ฟ้า
3. ขว คาลเซียว ฟ้า
4. ขว คาลเซียว ฟ้า

ลักษณะ/มาตรฐานรถ รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 จำนวนที่นั่งตั้งแต่ 21 - 30 ที่นั่ง และ ชื่อผู้ประกอบการ บริษัท ขนส่ง จำกัด

เลขที่ใบทาง 305-รังสิต - นานตาหุด - ระยอง รูปถ่ายที่ส่งรถด ไม่มี ภาพถ่ายที่ส่งรถด

เส้นทาง-ช่วง รังสิต - นานตาหุด - ระยอง เครื่องหมายผู้ประกอบการ ไม่มี ภาพถ่ายเครื่องหมายผู้ประกอบการ

มาตรฐานคุณภาพ วันสิ้นสุดมาตรฐานคุณภาพ

สรุปผลการตรวจสภาพและข้อมูลห้อง

* วันที่ตรวจสภาพ 12/10/2563 ครั้งที่ 1

ประเภทการทำเงินการ

จัดทะเบียนรถ

เปลี่ยนประเภทรถ

ต่อภาษี

ตรวจสภาพตามเงื่อนไข

โอน ราคาประเมิน บาท

แจ้งใช้รถ

รถย้ายเข้า

หนังสือที่กรมให้ความเห็นชอบ

ลงวันที่

หมายเหตุหนังสือ

สง.ขนส่งจังหวัด/สาขา/คำขอตรวจ

เลขที่หนังสือ

ลงวันที่

การตรวจ ตรวจสภาพ ตรวจสอน

รถที่นำมาตรวจ ไม่ใช่รายการ รายการ

ตรวจ ใบสถานที่ นอกสถานที่

รายการดำเนินการ

การดำเนินการตรวจสภาพล่าสุด ที่ยังไม่ได้ดำเนินการทางทะเบียน

ลำดับที่	รายการดำเนินการ	สถานะปัจจุบันและเมื่อ
	ไม่พบข้อมูล	

การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 1 การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 2 การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 3 การตรวจสภาพรถขนส่ง จุดที่ 4

รายการจุดตรวจที่ 1

1.ชนิดรถ/ชนิดโครงสร้าง TOYOTA 1. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ






แบบ XZB70R-ZEMNY A2















2.เลขตัวรถหรือโครงสร้าง JTGFA728306070241 2. ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

9. ปัญหาและแนวทางแก้ไข















รายการ	ขั้นตอนการดำเนินการ	อ้างอิง
เลขคัสซี ซ้ำซ้อน	<ul style="list-style-type: none"> • ลงรับเพื่อตรวจสอบสภาพในระบบ MDM ระบบจะตรวจสอบข้อมูลและไม่สามารถดำเนินการตรวจสอบสภาพได้เนื่องจาก “เลขตัวรถซ้ำซ้อนกับ...” กรณีนี้ให้ดำเนินการ • ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลว่าเป็นเพราะอะไร กรณีเลขซ้ำซ้อนที่เข้าหลักเกณฑ์ที่ต้องกำหนดดอกละให้ดำเนินการดังนี้ • นำเสนอขออนุมัติดอกละและกำหนดดอกละ • ลงรับในระบบ MDM เมนู trc 01i001 โดยเลือกรายการ “กำหนดดอกละตัวรถใหม่” ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตามขั้นตอนปกติ เมื่อวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ “ผ่าน” แล้ว • ติดต่อประกอบการ ให้แก้ไขข้อมูลเลขตัวรถ ให้ตรงกับข้อมูลตรวจสอบสภาพที่กำหนดดอกละใหม่ • ติดต่องานทะเบียนเพื่อดำเนินการทางทะเบียน 	<ul style="list-style-type: none"> • อ้างอิง 36 (เปิดเอกสาร) • อ้างอิง 42 (เปิดเอกสาร)



10. เอกสารอ้างอิง

อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
1	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และแก้ไขเพิ่มเติม	
2	กฎกระทรวง ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) และแก้ไขเพิ่มเติม	
3	กฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2524) และแก้ไขเพิ่มเติม	
4	กฎกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2524)	
5	กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2550	













อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
6	กฎกระทรวง กำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551	
7	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการการคำนวณน้ำหนักรถเพื่อคำนวณภาษี (20 พฤศจิกายน 2522)	
8	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง โคมไฟ และแดรล์สัญญาณ (13 สิงหาคม 2527)	
9	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เกณฑ์ของระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ (2 ธันวาคม 2530)	
10	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (1 กันยายน 2541)	
11	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบคัสซีรด์ให้ใช้เป็นคัสซีรด์โดยสารหรือรถบรรทุก พ.ศ. 2542	
12	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดเกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานของรถที่ใช้ในการขนส่งสำหรับการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีรด์ พ.ศ. 2549	
13	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะของเครื่องหมาย และวิธีการติดหรือแสดงเครื่องหมาย แสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2550	
14	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะของเครื่องหมาย และวิธีการติด หรือการแสดงเครื่องหมายของรถ ที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551	
15	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การวัดขนาดช่วงล้อของรถ พ.ศ. 2552	
16	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดตรศมีวงเลี้ยวและระยะท้ายปัดของรถ พ.ศ. 2552	
17	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซี สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2554	
18	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี พ.ศ. 2554	
19	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. 2554	
20	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและจดทะเบียนรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (18 สิงหาคม 2554)	














อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
21	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2555	
22	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบเข็มขัดนิรภัยและประเภทของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัย พ.ศ. 2555	
23	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดความส่องสว่างของโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2557	
24	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบตัวถังส่วนที่เป็นกระจกกันลม หน้า กระจกกันลมหลัง และส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2557	
25	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด สีของแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ และการแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2557	
26	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถ พ.ศ. 2558	
27	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ. 2558	
28	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2560	
29	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560	
30	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560	
31	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560	
32	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ในการขนส่งที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560	
33	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2562	
34	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2562	

















อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
35	ประกาศสำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการในการขอความเห็นชอบ และการให้ความเห็นชอบแบบรถหรือแบบคัสซีรถที่มีเครื่องกำเนิดพลังงาน (27 กุมภาพันธ์ 2550)	
36	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดและดอกเลขตัวรถและเลขเครื่องยนต์ สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2554	
37	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถของพนักงานตรวจสภาพตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2555	
38	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0302/ว 21 ลงวันที่ 8 กันยายน 2526 เรื่อง การลอกลาย หมายเลขตัวถัง หรือโครมคัสซีของรถ	
39	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0308/ว 17 ลงวันที่ 17 เมษายน 2539 เรื่อง การกำหนดสีรถในการดำเนินการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
40	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0407.2/ว 043 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2550 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีของรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง	
41	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.2/ว 137 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2554 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงานและประสิทธิภาพห้ามล้อ และการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
42	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/9952 ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2554 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดรหัสจังหวัดในการดอกเลขตัวรถและเลขเครื่องยนต์ สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	
43	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415/ว 10051 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2558 เรื่อง การใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์	
44	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0417.3/ว 10062 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2558 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้หนังสือแจ้งจำหน่ายเครื่องยนต์เป็นเอกสารหลักฐานการแจ้งเปลี่ยนเครื่องยนต์	
45	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 06 ลงวันที่ 11 มกราคม 2559 เรื่อง การดำเนินการและการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	
46	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/ว 795 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2560 เรื่อง ชักซ้อมวิธีปฏิบัติในการบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถระบบงาน MDM	
47	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.7/ว 107 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง	
48	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.5/ว 349 ลงวันที่ 18 เมษายน 2562 เรื่อง การดำเนินการและการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ(เพิ่มเติม)	

อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก		
49	กฎกระทรวง ฉบับที่ 22 (พ.ศ. 2526) และที่แก้ไขเพิ่มเติม	
50	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมาย ที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง พ.ศ. 2530	
51	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ความสูงภายในสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ. 2537	
52	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดตั้งโทรทัศน์และวีดิทัศน์ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2541	
53	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดตั้งโทรทัศน์และวีดิทัศน์ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2541	
54	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ชนิด ประเภท และขนาดของเครื่องดับเพลิงที่ต้องมีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2542	
55	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2546	
56	ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์เพื่อเป็นมาตรการควบคุมเกี่ยวกับสีรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ใช้ในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2549	
57	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก พ.ศ. 2549	
58	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. 2550	
59	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2552	
60	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ. 2555	
61	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2555	
61.1	ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดแบบเข็มขัดนิรภัยและประเภทของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ต้องจัดให้มีเข็มขัดนิรภัยพ.ศ. 2555	
62	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ประตูดังขึ้นลงและประตูฉุกเฉินสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2557	










อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
63	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและแบบตัวถังรถให้ใช้เป็นคัสซีและตัวถังรถโดยสาร พ.ศ. 2557	
64	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารไม่ประจำทางมาตรฐาน 2 (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) พ.ศ. 2557	
65	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลังและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องปรับอากาศ พ.ศ. 2557	
66	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์การทรงตัวของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2558	
67	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 4 (รถสองชั้น) พ.ศ. 2558	
68	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. 2558	
69	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน พ.ศ. 2558	
70	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร พ.ศ. 2559	
71	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
72	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ. 2560	
73	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
74	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่ออายุทะเบียน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
75	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562	
76	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562	















อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
77	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและ จุดยึดเข็มขัดนิรภัยของรถ ที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2563	
78	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้ การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ. 2563	
79	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดขนาดและการทำเครื่องหมายรถขนาดเล็ก พ.ศ. 2530	
80	คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ 224/2530 เรื่อง การจดทะเบียนรถโดยสารส่วนบุคคล (1 สิงหาคม 2530)	
81	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0302/05015 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2523 เรื่อง การดัดแปลงรถบรรทุกเป็นรถโดยสารที่มีที่นั่งผู้โดยสารไม่เกิน 10 คน	
82	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0305/ว 7 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2535 เรื่อง การตรวจสอบน้ำหนักรวมสูงสุดและน้ำหนักลงเพลาของรถโดยสาร	
83	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0305/ว 57 ลงวันที่ 7 กันยายน 2537 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ความสูงภายในสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถขนาดเล็ก	
84	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0406.2/ว 67 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2548 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการอนุญาตให้รถโดยสารสองแถวจดทะเบียน เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง	
85	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0407.5/ว 169 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2549 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดสีตัวถังรถโดยสารไม่ประจำทาง	
86	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0407.5/ว 322 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2550 เรื่อง นำส่งประกาศและชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถ ตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
87	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 049 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2555 เรื่อง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะ ขนาด และคุณสมบัติของเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถที่จะมีไว้ใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการ พ.ศ. 2555	
88	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0409.7/ว 223 ลงวันที่ 2 กันยายน 2556 เรื่อง มาตรการดำเนินการ กรณีรูปภาพด้านหน้าและด้านท้ายรถโดยสารไม่ประจำทาง	



อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
89	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/ว 322 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2557 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจในการรับจดทะเบียนรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน 2 (จ)(รถตู้ชนิดพิเศษ) VIP	
90	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 301 ลงวันที่ 5 เมษายน 2560 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ. 2560	
91	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 325 ลงวันที่ 12 เมษายน 2560 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
92	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0408/ว 26 ลงวันที่ 18 มกราคม 2560 เรื่อง การดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพเพื่อต่ออายุทะเบียน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560	
93	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.4/ว 1094 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2562 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบตัวถังรถในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง และจุดยึด เข็มขัดนิรภัยของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร	
94	รถโดยสารมาตรฐาน 1 ก	
95	รถโดยสารมาตรฐาน 1 ข	
96	รถโดยสารมาตรฐาน 2 ก	
97	รถโดยสารมาตรฐาน 2 ข	
98	รถโดยสารมาตรฐาน 2 ค	
99	รถโดยสารมาตรฐาน 2 ง	
100	รถโดยสารมาตรฐาน 2 จ	
101	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ก	

อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
102	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ข	
103	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ค	
104	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ง	
105	รถโดยสารมาตรฐาน 3 จ	
106	รถโดยสารมาตรฐาน 3 ฉ	
107	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ก	
108	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ข	
109	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ค	
110	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ง	
111	รถโดยสารมาตรฐาน 4 จ	
112	รถโดยสารมาตรฐาน 4 ฉ	
113	รถโดยสารมาตรฐาน 5 ก	
114	รถโดยสารมาตรฐาน 5 ข	
115	รถโดยสารมาตรฐาน 6 ก	
116	รถโดยสารมาตรฐาน 6 ข	
117	รถโดยสารมาตรฐาน 7	

อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ		
118	ประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 8/2528 เรื่อง ลักษณะและมาตรฐานตัวถังส่วนที่บรรทุกและเครื่องหมาย ที่ด้านข้างของตัวถังสำหรับรถบรรทุกเฉพาะกิจในการขนส่งปลาเบ็ดที่ตัวถังส่วนที่บรรทุกมีลักษณะเป็นกระบะ	
119	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การใช้รถทำการขนส่งตู้บรรทุกสินค้า (1กรกฎาคม 2542)	
120	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษรหรือเครื่องหมายที่ด้านข้างของตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (28 ธันวาคม 2541)	
121	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันความร้อนหรือการติดไฟของระบบไอเสียของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2552	
122	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การให้ความเห็นชอบแบบรถมาตรฐานสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 6 และลักษณะ 7 พ.ศ. 2553	
123	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการให้ความเห็นชอบคัสซีและตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 6 ลักษณะ 7 และลักษณะ 8 พ.ศ. 2553	
124	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุก วัตถุอันตราย พ.ศ. 2555	
125	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555	
126	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2556	
127	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบตัวถังส่วนที่บรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2556	
128	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดขนาด จำนวน และคุณภาพของเครื่องดับเพลิง สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 4 (รถบรรทุกวัตถุอันตราย) พ.ศ. 2556	
129	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2557	
130	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่มีขนาดของรถแตกต่างไปจากที่กำหนดในกฎกระทรวง พ.ศ. 2557	
131	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการจดทะเบียน พ.ศ. 2558	
132	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถก่อนการตรวจสภาพรถเพื่อต่อทะเบียน พ.ศ. 2558	

อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
133	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะของ อุปกรณ์ต่อพ่วง และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์ต่อพ่วง สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2561	
134	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์ สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ พ.ศ. 2561	
135	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์ สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าและการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562	
136	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์ สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าและการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์และสิ่งของ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563	
137	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0305/ว 42 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2533 เรื่อง ให้ กวดขันตรวจสอบระบบห้ามล้อของรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง	
138	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0305/10352 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2533 เรื่อง ขอให้ ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือในการติดตั้งป้ายเครื่องหมาย “รูปรถพ่วง” เพิ่มเติม	
139	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0308/ว 31 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2536 เรื่อง การจดทะเบียนรถบรรทุก (สูบลึงปฏิภูม) และรถบรรทุก (น้ำ)	
140	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0319.6/ว 19 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2543 เรื่อง การ กำหนดน้ำหนักรวมสูงสุดของรถบรรทุกของเหลวและรถบรรทุกวัตถุอันตรายที่เป็นของเหลว หรือก๊าซเหลว	
141	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 270 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2552 เรื่อง การให้ ความเห็นชอบรถบรรทุก ลักษณะ 7 (รถกึ่งพ่วง) ที่มี 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น	
142	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 336 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2553 เรื่อง ชักซ้อม การให้ความเห็นชอบแบบรถมาตรฐานสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ 6 และลักษณะ 7	
143	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 342 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2553 เรื่อง ชักซ้อม ความเข้าใจการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและ เงื่อนไขในการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีและตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ 6 ลักษณะ 7 และลักษณะ 8 พ.ศ. 2553 ลงวันที่ 6 กรกฎาคม 2553	
144	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.2/ว 358 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2555 เรื่อง ชักซ้อม การดำเนินการตาม ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการ ทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555	
145	หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0415.5/ว 821 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2560 เรื่อง ชักซ้อม แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการกำหนดสีของรถบรรทุกที่ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม	

อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
146	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 272 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2562 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะของอุปกรณ์ต่อพ่วง และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์ ต่อพ่วง สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2561	
147	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 210 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2563 เรื่อง ชักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าและการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้า สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2561 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563	
148	รถบรรทุกลักษณะ 1 รถกระบะบรรทุก	
149	รถบรรทุกลักษณะ 2 รถตู้บรรทุก	
150	รถบรรทุกลักษณะ 3 รถบรรทุกของเหลว	
151	รถบรรทุกลักษณะ 4 รถบรรทุกวัสดุอันตราย	
152	รถบรรทุกลักษณะ 5 รถบรรทุกเฉพาะกิจ	
153	รถบรรทุกลักษณะ 6 รถพ่วง	
154	รถบรรทุกลักษณะ 7 รถกึ่งพ่วง	
155	รถบรรทุกลักษณะ 8 รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	
156	รถบรรทุกลักษณะ 9 รถลากจูง	
157	รายการรถที่ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการขนส่งทางบก	
158	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค0304/03966 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2525 เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจตามมติคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง(ความหมายรถโดยสารธรรมดา)	
159	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0409.2/7955 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2560 เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (รถตู้โดยสาร)	

อ้างอิง	เรื่อง	QR code / เปิดไฟล์
160	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0409.2 /12450 ลงวันที่ 25 กันยายน 2560 เรื่องแจ้งมติ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (รถตู้โดยสาร)	
161	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0409.2/5272 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2563 เรื่อง แจ้งมติ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง (รถตู้โดยสาร)	
162	หนังสือกรรมการขนส่งทางบก ที่ คค 0418.3/ว 110 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการทางทะเบียนรถที่ได้รับความเห็นชอบ (ฉบับที่ 2)	