

แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

คำของบประมาณรายจ่าย

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (แบบจ.2)

- ส่วนที่ 1 โครงการสำคัญ

เล่ม 2

จัดทำโดย

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ

แบบ จ.2

โครงการตามแแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

เป้าหมายการพัฒนา : “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”

สรุปโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2568 ของจังหวัดสมุทรปราการ

ประเด็นการพัฒนา	แหล่งงบประมาณ												รวมทั้งสิ้น	
	จังหวัด				รวม		กระทรวง กรม		อปท.		เอกชน			
	โครงการสำคัญ (ส่วนที่ 1)		โครงการอื่น ๆ (ส่วนที่ 2)											
	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)
ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล	10	177,714,400	-	-	10	177,714,400	42	1,260,973,500	7	126,087,200	1	1,000,000	**60**	**1,565,775,100**
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ อย่างเพียงพอ และทั่วถึง	5	35,531,600	-	-	5	35,531,600	31	1,112,600,000	20	170,910,000	-	-	**56**	**1,319,041,600**
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	22	382,410,000	-	-	22	382,410,000	15	588,749,000	4	75,000,000	-	-	**41**	**1,046,159,000**

ประเด็นการพัฒนา	แหล่งงบประมาณ												รวมทั้งสิ้น	
	จังหวัด				รวม		กระทรวง กรม		อปท.		เอกชน			
	โครงการสำคัญ (ส่วนที่ 1)		โครงการอื่น ๆ (ส่วนที่ 2)											
	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)	โครงการ (จำนวน)	งบประมาณ (บาท)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม กีฬา และนันทนาการ โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ สินค้าและบริการ รวมทั้งส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการท่องเที่ยว	1	1,000,000	-	-	1	1,000,000	40	63,745,000	15	72,950,000	-	-	**56**	**137,695,000**
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่	8	10,940,400	-	-	8	0	30	62,200,000	14	165,000,000	-	-	**52**	**238,140,400**
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ	-	-	-	-	1	**9,000,000**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**9,000,000**
รวมทั้งสิ้น	**46**	**607,596,400**	**0**	**0**	**46**	**616,596,400**	**158**	**3,088,267,500**	**60**	**609,947,200**	**1**	**1,000,000**	**266**	**4,315,811,100**

แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ส่วนที่ 1 โครงการสำคัญ

เป้าหมายการพัฒนา : "เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม "

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2568 ของจังหวัดสมุทรปราการ

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล							**1,565,775,100**
1. โครงการของจังหวัด							**177,714,400**
1.1 โครงการที่ 1 ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมมีธรรมาภิบาลธุรกิจและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม							**2,130,500**
กิจกรรมหลักที่ 1.4 ส่งเสริมผู้ประกอบการให้มีธรรมาภิบาลทางธุรกิจและสิ่งแวดล้อม	(5)/(6)	10	3	ภาคอุตสาหกรรมรวมใจ มอบน้ำใสให้ชุมชน (คลองสำโรง) จังหวัดสมุทรปราการ. 1. สำรวจพื้นที่และเก็บตัวอย่างน้ำในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น ในจุดที่มีความเสี่ยงเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ จำนวน 10 จุด 2. การแก้ไขปัญหาน้ำเสีย โดยการกำกับ ดูแลโรงงานให้ดำเนินบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลองให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และประสานความร่วมมือองค์กรปกครองท้องถิ่นและชุมชน ในการดูแลรักษาสภาพน้ำในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรม 3. การสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชน	3(2)	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	2,130,500
1.2 โครงการที่ 4 ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม							**4,088,900**
กิจกรรมหลักที่ 4.3 ยกระดับขีดความสามารถผู้ประกอบการ SMEs ด้วยเทคโนโลยี Digital	(2)/(4)	8	1	การเสริมสร้างพัฒนาผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชนที่เป็นเศรษฐกิจฐานราก 1.อบรมเชิงปฏิบัติการและจัดทำแนวทางการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้กับผู้ประกอบการ จำนวน 40 ราย 2. จัดทำรูปแบบการประกอบธุรกิจทางการตลาดด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital platform) จำนวน 1 ช่องทาง (e-Commerce platform) 3. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ	1(2)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	1,593,900
กิจกรรมหลักที่ 4.2 ประชาสัมพันธ์การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล	(5)/(6)	10	1	ประชาสัมพันธ์การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล 1. ผลิตและเผยแพร่คลิปวีดีโอความยาว 3 - 5 นาที ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมการพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เผยแพร่ผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต สื่อ Social Media จำนวน 10 ตอน	1(3,4)	สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ	2,495,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
				2. ผลิตและเผยแพร่ รายการทีวีออนไลน์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลเผยแพร่ผ่านสื่อ Social Media จำนวน 20 ครั้ง 3. ผลิตและเผยแพร่สารคดีเชิงข่าว เผยแพร่ผ่านสถานีโทรทัศน์ NBT กรมประชาสัมพันธ์ ที่มีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ตอน 4. ผลิตรายการวิทยุความยาว 20 – 30 นาที และเผยแพร่ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงในเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล จำนวน 20 ตอน 5. เผยแพร่รายการวิทยุ (วีรัน) ผ่านสถานีวิทยุชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 20 ครั้ง 6. ผลิตและเผยแพร่สกู๊ปข่าวที่มีเนื้อหาเกี่ยวแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 5 ฉบับ ๆ ละ 5 ครั้ง 7. จัดกิจกรรม Re-Skill And Up-Skill เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านงาน PR ภาครัฐพัฒนาองค์ความรู้ในส่งเสริมการรักษ์สิ่งแวดล้อม เทคนิคการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ครั้งละ 100 คน จำนวน 2 ครั้ง 8. จัดกิจกรรมส่วนราชการพบสื่อมวลชน “รวมพลคนรักษ์สิ่งแวดล้อมสมุทรปราการ” รูปแบบ Press tour ศึกษาดูงานพื้นที่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่างจังหวัดเพื่อให้เกิดการเปรียบเทียบทางจิตใจและสร้างความตระหนักถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในพื้นที่ จำนวน 1 ครั้ง			

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
1.3 โครงการที่ 5 ส่งเสริมการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน							**11,150,000**
กิจกรรมหลักที่ 5.11 เชื่อมโยงสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ	(2)/(6)	8	2	การจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ - จ้างเหมาจัดโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 6 ครั้ง 1. อำเภอบางพลี 2. อำเภอพระสมุทรเจดีย์ 3. อำเภอพระประแดง 4. อำเภอบางเสาธง 5. อำเภอบางบ่อ 6. อำเภอเมืองสมุทรปราการ	2(2)	สนง.พาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ	6,290,000
กิจกรรมหลักที่ 5.12 ยกระดับผลิตภัณฑ์ปากน้ำสู่ตลาดโลก (เซลล์แมนปากน้ำ)	(2)/(6)	8	2	ส่งเสริมสินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ) 1. จัดประชุม เพื่อกำหนดทิศทาง 2. จัดงานมหกรรมสินค้า ครั้งที่ 1 ภาคเหนือ ครั้งที่ 2 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ครั้งที่ 3 ภาคใต้ ครั้งที่ 4 ภาคตะวันออก ครั้งที่ 5 จังหวัดสมุทรปราการ	2(2)	สนง.พาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ	4,860,000
1.4 โครงการที่ 6 ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก							**19,970,000**
กิจกรรมหลักที่ 6.1 การเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมการรับรองมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงปลานิลให้ได้รับมาตรฐาน GAP กรมประมง เพื่อเพิ่มมูลค้าสินค้าเกษตร	(2)/(3)	1	2	การเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมการรับรองมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงปลานิลให้ได้รับมาตรฐาน GAP กรมประมง เพื่อเพิ่มมูลค้าสินค้าเกษตร 1, อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำปลอดภัยให้แก่เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลานิล จำนวน 30 ราย หลักสูตร “การป้องกันโรคและการรักษาโรคสัตว์น้ำ” ระยะเวลาจัดฝึกอบรม จำนวน 1 ครั้ง 2. ให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลานิล จำนวน 30 ราย ไปศึกษาดูงานการบริหารจัดการฟาร์มที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GAP ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ หรือพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน 1 วัน เดินทางโดยรถตู้ 3. การติดตาม ประเมินผลโครงการ โดยไม่ใช่งบประมาณ	2(1)	สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการ	47,600

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 6.2 การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (มะม่วงน้ำดอกไม้ ข้าว กล้วยน้ำว้า ชันโรง สมุนไพรและพืชผัก)	(2)/(3)	1	2	การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (มะม่วงน้ำดอกไม้ ข้าว กล้วยน้ำว้า ชันโรง สมุนไพรและพืชผัก) 1. ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว 1) อบรมหลักสูตร “การใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว” จัดฝึกอบรม ให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 5 ครั้งๆ ละ 20 ราย รวมเกษตรกร จำนวน 100 ราย โดยวิทยากรภาครัฐ 2) จัดทำแปลงสาธิตการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว จำนวน 2 แปลง 3) จัดทำแปลงส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว จำนวน 100 แปลง 4) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ 2. ส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการคุณภาพเชิงการค้า 1) อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี จำนวน 3 ครั้งหลักสูตร “การผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพสู่การยกระดับ GI” ฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน 10 ราย โดยวิทยากรภาครัฐ 2) ศึกษาดูงาน “การบริหารจัดการมะม่วงน้ำดอกไม้ที่ประสบความสำเร็จ” ผู้ร่วมเดินทาง จำนวน 30 ราย ระยะเวลา 1 วัน เดินทางโดยรถบัสขนาด 30 ที่นั่ง 3) จัดทำแปลงสาธิต/เรียนรู้การผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพดี (เตรียมเข้าสู่ GI) จำนวน 10 แปลง 4) จัดทำแปลงส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพดี (เตรียมเข้าสู่ GI) จำนวน 10 แปลง 5) จัดทำแปลงส่งเสริม มะม่วง GI จำนวน 10 แปลง 6) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ 3. ส่งเสริมการผลิตมะพร้าวน้ำหอม 1) ออบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี จำนวน 3 ครั้ง หลักสูตร “การผลิตมะพร้าวน้ำหอมคุณภาพ” จัดฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด ใน 2 อำเภอๆ ละ 30 ราย รวม 60 ราย โดยวิทยากรภาครัฐ 2) จัดทำแปลงสาธิตการปลูกมะพร้าวน้ำหอม จำนวน 1 แปลง 3) จัดทำแปลงส่งเสริมการปลูกมะพร้าวน้ำหอม จำนวน 60 แปลง 4) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ	2(2)	สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ	2,003,065

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
				4. ส่งเสริมการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยจากสารพิษ 1) ออบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี จำนวน 3 ครั้ง หลักสูตร “การผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยและได้มาตรฐานจัดฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด ใน 2 อำเภอๆ ละ 30 ราย รวม 60 ราย โดยวิทยากรภาครัฐ 2) ศึกษาดูงานการบริหารจัดการแปลงพืชผักสมุนไพรที่ประสบความสำเร็จ ผู้ร่วมเดินทาง จำนวน 40 ราย (เกษตรกร 30 คน จนท. 10 คน) ระยะเวลา 1 วัน เดินทางโดยรถบัสขนาด 40 ที่นั่ง 3) จัดทำแปลงสาธิตการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยและได้มาตรฐาน จำนวน 2 แปลง 4) จัดทำแปลงส่งเสริมการผลิตผักปลอดภัยและได้มาตรฐาน จำนวน 30 แปลง 5) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ 5. ส่งเสริมการเพาะเลี้ยงชันโรง 1) อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี จำนวน 3 ครั้ง หลักสูตร “การเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย” ฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด ใน 2 อำเภอ รวม จำนวน 40 ราย โดยวิทยากรภาครัฐ 2) ศึกษาดูงานการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย ผู้ร่วมเดินทาง จำนวน 40 ราย (เกษตรกร 30 คน จนท. 10 คน) ระยะเวลา 1 วัน เดินทางโดยรถบัสขนาด 40 ที่นั่ง 3) สัมมนาเชื่อมโยงเครือข่าย ให้แก่เกษตรกร จำนวน 120 ราย (เกษตรกรที่เพาะเลี้ยงชันโรงในพื้นที่จังหวัดทั้งหมด) ระยะเวลา 1 วัน โดยมีวิทยากรภาครัฐสร้างกระบวนการเพื่อให้เกิดเครือข่ายชันโรงที่เข้มแข็ง 4) จัดทำแปลงสาธิตการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย 1 แปลง 5) จัดทำแปลงส่งเสริมการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย จำนวน 40 แปลง 6) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ			

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 6.3 การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง	(2)/(3)	1	2	การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง 1. อบรมเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดความรู้ หลักสูตร“การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง” ฝึกอบรมจำนวน 3 ครั้ง ให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการคัดเลือก จาก คณะอนุกรรมการเกษตรกรยั่งยืนในเมืองระดับจังหวัด จำนวน 30 ราย โดยวิทยากรภาครัฐ 2. จัดทำแปลงสาธิตการสร้างความมั่นคงทางอาหารปลอดภัยในเมือง 3 จุด 3. จัดทำแปลงสาธิตการเลี้ยงไส้เดือนดินและผลิตมูลไส้เดือน 1 จุด 3. 4 ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ	2(2)	สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ	195,480
กิจกรรมหลักที่ 6.4 การพัฒนาศักยภาพเกษตรกร เพื่อส่งเสริมและอนุรักษ์สายพันธุ์เป็ดปากน้ำ (นวัตกรรมการผลิตตู้ฟักไข่อย่างง่าย)	(2)/(3)	1	2	การอนุรักษ์และพัฒนาสายพันธุ์เป็ดปากน้ำ 1. จัดฝึกอบรมหลักสูตร การอนุรักษ์และพัฒนาสายพันธุ์เป็ดปากน้ำเพื่อเสริมสร้างอาชีพและรายได้”ให้แก่ กลุ่มเกษตรกรที่ผ่านการคัดเลือกกลุ่มตามเกณฑ์ที่กำหนด 6 กลุ่มๆ ละ 10 ราย จำนวน 60 ราย ฝึกอบรม 1 วัน โดยวิทยากรภาครัฐ 2. สนับสนุนพันธุ์เป็ดปากน้ำ อาหารเป็ดและเวชภัณฑ์เพื่อช่วยลดต้นทุนให้เกษตรและสนับสนุนการผลิตที่ดีและเหมาะสม	2(2)	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ	1,044,420
กิจกรรมหลักที่ 6.5 การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ โรงฆ่าสัตว์ และร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ	(2)/(3)	1	2	การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ โรงฆ่าสัตว์ และร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ จัดฝึกอบรมถ่ายทอดหลักสูตร “กฎหมายที่เกี่ยวข้องและการจัดการที่ดีสำหรับร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์”ให้แก่ ผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ที่สมัครใจ จำนวน 120 ราย จำนวน 3 รุ่นๆ ละ 40 ราย โดยวิทยากรภาครัฐ	2(2)	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ	182,300
กิจกรรมหลักที่ 6.6 การพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนต้นแบบจังหวัดสมุทรปราการ	(2)/(3)	1	2	การพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนต้นแบบจังหวัดสมุทรปราการ 1. อบรมพัฒนาศักยภาพกลุ่มวิสาหกิจชุมชนต้นแบบที่คัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนดใน 6 อำเภอ อำเภอละ 2 กลุ่มๆ ละ 20 คน รวม จำนวน 120 ราย จัดฝึกอบรมกลุ่มละ 2 วัน หลักสูตรตามความต้องการของกลุ่ม โดยวิทยากรภาครัฐ 2. สนับสนุนปัจจัยการผลิต และบรรจุภัณฑ์ ให้แก่กลุ่มวิสาหกิจชุมชน 12 กลุ่ม 3. ติดตาม ประเมินผลโดยไม่ใช่งบประมาณ	2(2)	สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ	741,100

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 6.7 การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model	(2)/(3)	1	2	การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model โดยอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model” จำนวนผู้เข้าร่วมอบรม 40 ราย ซึ่งคัดเลือกจากกลุ่มวิสาหกิจชุมชน/กลุ่มเกษตรกรที่ประสงค์ยกระดับสินค้าแปรรูปตามห่วงโซ่การผลิตในกิจกรรมต้นน้ำ ระยะเวลาฝึกอบรม 1 วัน โดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญจากภาคเอกชน	2(2)	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	137,400
กิจกรรมหลักที่ 6.11 จัดงาน "การจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ"	(2)/(3)	1	2	การจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ 1. จ้างเหมาบริการ จ้างเหมาจัดงานการจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงฤดูผลไม้ออกผลผลิต ด้วยการจัดกิจกรรมแสดงสินค้ามะม่วงสมุทรปราการ เกษตรปลอดภัย ไม้ดอกไม้ประดับ ผลิตภัณฑ์กลุ่มแม่บ้านเกษตรกร กลุ่มวิสาหกิจชุมชน นิทรรศการแบบมีชีวิต สาธิตการเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตร การจัดคลินิกเกษตรและการประกวดและแข่งขันผลผลิตทางการเกษตร 2. จัดประชุมคณะกรรมการจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ	2(3)	สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ	9,015,300
กิจกรรมหลักที่ 6.13 การเพิ่มประสิทธิภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.)	(2)/(3)	1	2	การเพิ่มประสิทธิภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.) 1. จัดอบรมอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน หลักสูตร “พัฒนาศักยภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน” จำนวน 294 ราย ระยะเวลาฝึกอบรม 1 วัน โดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญจากภาคเอกชน 2. สนับสนุนวัสดุสำหรับปฏิบัติงานให้อาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน จำนวน 294 ชุด	2(1)	สำนักงานเกษตรจังหวัด	2,093,270
กิจกรรมหลักที่ 6.14 จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) จังหวัดสมุทรปราการ	(2)/(3)	1	2	จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) จังหวัดสมุทรปราการ โดย จ้างเหมาบริการ จัดแสดงและจำหน่ายสินค้าภายในประเทศ พร้อมเจรจาธุรกิจ ภายใต้ชื่องาน " GI สมุทรปราการ On Tour ทั่วไทย" ปี 2568	2(3)	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ	4,335,000
กิจกรรมหลักที่ 6.15 การขับเคลื่อนห่วงโซ่การผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก	(2)/(3)	1	2	การยกระดับสินค้าด้วยระบบตรวจสอบย้อนกลับโดยเทคโนโลยีรหัสคิวอาร์ของสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ของจังหวัดสมุทรปราการ 1. ประชุมสัมมนาเพื่อขับเคลื่อนห่วงโซ่การผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก ผู้เข้าร่วมจำนวน 20 คน (เกษตรกร 10 คน จนท. 10 คน) จำนวน 1 ครั้ง เพื่อการเชื่อมโยงการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมให้เป็นไปตามกรอบ BCG	2(3)	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ	175,065

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
				2. การฝึกอบรมสัมมนาเพื่อเชื่อมโยงสินค้าเกษตรก้าวต่อไปสู่เป้าหมาย (เหลียวหลังแลหน้า) ผู้เข้าร่วมจำนวน 40 คน (เกษตรกร/วิสาหกิจชุมชน/แกนนำ 30 คน จนท. 10 คน) เดินทางไปอบรมที่ต่างจังหวัดเป็นระยะเวลา 2 วัน 1 คืน โดยวิทยากรภาคเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญ			
1.5 โครงการที่ 7 การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายในชุมชนตาม Roadmap โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน							**375,000**
กิจกรรมหลักที่ 7.5 พัฒนาเครือข่ายอนุรักษ์ฟื้นฟูคุณภาพน้ำคูคลองและลดปริมาณขยะมูลฝอยชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	(5)/(6)	10	3	พัฒนาเครือข่าย ทสม. อนุรักษ์ฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย และลดปริมาณขยะมูลฝอยในชุมชนตำบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ 1. กิจกรรมอบรมบริหารจัดการขยะโดยใช้หลัก 3Rs จำนวน 1 ครั้ง ตำบลละ 20 คน จำนวนทั้งสิ้น 60 คน 2. กิจกรรมอบรมให้ความรู้การอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำ จำนวน 1 ครั้ง ตำบลละ 20 คน จำนวนทั้งสิ้น 60 คน 3. กิจกรรมอนุรักษ์คุณภาพน้ำในลำคลอง ทำน้ำหมักจุลินทรีย์ ผลิตลูกบอลจุลินทรีย์ วัดตรวจค่าคุณภาพน้ำ เก็บขยะในลำคลอง จำนวน 3 ครั้ง 4. พัฒนาศูนย์เรียนรู้เป็นแหล่งศึกษาดูงานให้กับหน่วยงานต่าง ๆ	3(5)	สนง. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ	375,000
1.6 โครงการที่ 9 สร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัด							**140,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 9.2 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่งในพื้นที่เสี่ยงภัยจากธรรมชาติ	(5)/(6)	10	3	การก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 300 เมตร (เทศบาลตำบลแพรกษา) 1. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 300 เมตร (เทศบาลตำบลแพรกษา)	3(4)	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	40,000,000
กิจกรรมหลักที่ 9.8 ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายทะเลชุมชนเมืองบางปู	(5)/(6)	10	3	การปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ 2 ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ 1 ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1. ก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ 2 ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ 1 ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	3(4)	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	50,000,000
กิจกรรมที่ 9.10 การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	(5)/(6)	10	3	การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ 1 ซ้าย-ขวา ระยะทาง 250 เมตร 1. เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ 1 ซ้าย-ขวา ระยะทาง 250 เมตร	3(4)	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	50,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
2. โครงการของกระทรวง กรม							**1,260,973,500**
2.1 โครงการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์							**1,020,273,500**
2.1.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์							**25,500**
กิจกรรมหลักที่ 5.1 การส่งเสริมการบริโภคและการใช้วัตถุดิบสินค้า Q	(5)/(6)	1	2	การส่งเสริมการบริโภคและการใช้วัตถุดิบสินค้า Q	2(1)	สนง.เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ	5,500
กิจกรรมหลักที่ 5.2 ร้านอาหารวัตถุดิบปลอดภัยเลือกใช้สินค้า Q	(5)/(6)	1	2	ร้านอาหารวัตถุดิบปลอดภัยเลือกใช้สินค้า Q	2(1)	สนง.เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ	20,000
2.1.2 โครงการของกรมชลประทาน							**1,020,248,000**
กิจกรรมหลักที่ 8.1 กำจัดวัชพืชและขุดลอกแหล่งน้ำและลำรางสาธารณะ เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูคุณภาพน้ำในคลองสายหลักและคลองเชื่อมต่อ	(5)/(6)	10	3	กำจัดวัชพืช และขุดลอกแหล่งน้ำและลำรางสาธารณะ เพื่ออนุรักษ์และฟื้นฟูคุณภาพน้ำในคลองสายหลักและคลองเชื่อมต่อ 1. งานกำจัดวัชพืชโดยเครื่องจักรคลองจระเข้ใหญ่ ปริมาณ 5,600 ตัน 2. งานกำจัดวัชพืชโดยเครื่องจักรคลองประเวศบุรีรมย์ ปริมาณ 2,000 ลูกบาศก์เมตร 3. งานกำจัดวัชพืชคลองพระองค์ไชยานุชิต (โดยเครื่องจักร) ปริมาณ 49,500 ตัน 4. งานกำจัดวัชพืชโดยเครื่องจักรคลองบางโฉลง ปริมาณ 5,900 ตัน 5. งานกำจัดวัชพืชโดยเครื่องจักรคลองบางเสาธง ปริมาณ 5,700 ตัน 6. งานขุดลอกคลองโดยรถขุดจ้างเหมา คลองหน้าสถานีสูบนาชลหาร พิจิตร ปริมาตรดิน 12,500 ลูกบาศก์เมตร 7. งานขุดลอกคลองโดยรถขุดจ้างเหมา คลองชายทะเล ปริมาณดิน 32,000 ลูกบาศก์เมตร 8. งานขุดลอกคลองโดยรถขุดจ้างเหมา คลองอ้อมคลองด่าน ปริมาณดิน 12,500 ลูกบาศก์เมตร 9. งานขุดลอกคลองโดยรถขุดจ้างเหมา คลองเจริญราษฎร์ ปริมาณดิน 23,500 ลูกบาศก์เมตร 10. งานป้องกันนาเค็มบริเวณท้ายสถานีสูบนาสุวรรณภูมิ จานวน 1 แห่ง 11. งานซ่อมแซมคันกันนาเค็มบริเวณหัวงาน จำนวน 1 แห่ง 12. งานซ่อมแซมคันกันนาเค็มทางเชื่อมถนนปานวิถี จำนวน 1 แห่ง 13. งานพนังกันนาหน้าสถานีสูบนาสุวรรณภูมิ ความยาว 500 เมตร	3(2)	สำนักงานชลประทานที่ 11	969,748,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
				14. งานปรับปรุงสะพานข้ามสถานีสูบนาชลหารพิจิตร 1 ขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร 15. งานปรับปรุงสะพานข้ามสถานีสูบนาชลหารพิจิตร 2 ขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร 16. งานซ่อมแซมสะพานข้ามคลองด่าน กม.9+500 ขนาดกว้าง 8 เมตร ยาว 72 เมตร 17. งานซ่อมแซมสถานีสูบนาเจริญราษฎร์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบจำนวน 1 แห่ง 18. งานปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำและประตูระบายน้ำ จำนวน 1 แห่ง 19. งานปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบโทรมาตร จำนวน 1 แห่ง 20. งานจัดหาเครื่องเก็บขยะอัตโนมัติทดแทนสถานีสูบนาชลหารพิจิตร 1 จำนวน 20 เครื่อง 21. งานจัดหาเครื่องเก็บขยะอัตโนมัติทดแทนสถานีสูบนาชลหารพิจิตร 2 จำนวน 20 เครื่อง 22. งานจัดหาเครื่องเก็บขยะอัตโนมัติทดแทนสถานีสูบนาคลองด่าน 2 จำนวน 8 เครื่อง 23. งานจัดหาเครื่องเก็บขยะอัตโนมัติทดแทนสถานีสูบนาบางปลา จำนวน 4 เครื่อง 24. งานจัดหาเครื่องเก็บขยะอัตโนมัติทดแทนสถานีสูบนาบางปลาร้า จำนวน 4 เครื่อง 25 งานจัดหาเครื่องเก็บขยะอัตโนมัติทดแทนสถานีสูบนาตำหรุ จำนวน 6 เครื่อง 26. งานปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพ ปตร. และสถานีสูบนากึ่งถาวร คลองบางปลา ขนาด 3 ลบ.ม./วินาที จำนวน 20 เครื่อง 27. งานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบนาบางปลา จังหวัดสมุทรปราการ 28. งานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีสูบนาตำหรุ จังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมหลักที่ 8.5 โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	(5)/(6)	10	3	โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	2(2)	โครงการชลประทานจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 9.3 ปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งและประตูระบายน้ำ รวมทั้งทดระบายน้ำที่ได้รับความเสียหาย ทรุดโทรม	(5)/(6)	10	3	ปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งและประตูระบายน้ำ รวมทั้งทดระบายน้ำที่ได้รับความเสียหาย ทรุดโทรม	3(4)	สำนักงานชลประทานที่ 11	23,000,000
กิจกรรมหลักที่ 9.4 ปรับปรุงระบบชลประทานในพื้นที่คุ้งบางกะเจ้าระยะที่ 1 , 2	(5)/(6)	10	3	ปรับปรุงระบบชลประทานในพื้นที่คุ้งบางกะเจ้าระยะที่ 1 , 2	3(4)	สำนักงานชลประทานที่ 11	25,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
2.2 โครงการของกระทรวงอุตสาหกรรม							**163,000,000**
2.2.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม							**14,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.2 การพัฒนาสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ จากวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยเทคโนโลยีการผลิตที่สะอาด 3R	(5)/(6)	10	1	การพัฒนาสร้างสรรค์นวัตกรรมใหม่ จากวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยเทคโนโลยีการผลิตที่สะอาด 3R	1(2)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000
กิจกรรมหลัก 2.5 อุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ	(5)/(6)	10	1	ส่งเสริมและถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับภาคอุตสาหกรรมในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกสู่บรรยากาศ	1(1,3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	7,000,000
กิจกรรมหลักที่ 8.5 โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	(5)/(6)	10	1	โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	3(2)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 8.6 โครงการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	(5)/(6)	10	3	เฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	3(3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
2.2.2 โครงการของกรมโรงงานอุตสาหกรรม							**46,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.2 ส่งเสริมโรงงานอุตสาหกรรมให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม และชุมชนอย่างยั่งยืน (CSR Beginner, CSR DIW and CSR DIW Continuous)	(5)/(6)	10	1	1. ประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งรับสมัครคัดเลือกโรงงานในพื้นที่เป้าหมาย 2. จัดอบรมเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ 3. สรุปผลการทวนสอบโรงงานและรับรางวัล 4. จัดทำฐานข้อมูล	1(1,3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	10,000,000
กิจกรรมหลัก 2.3 ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดแนวป้องกันมลพิษ (buffer zone) ในพื้นที่พัฒนาเมือง	(5),(6)	10	1	1. ทบทวนข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ 2. สำรวจสภาพทางกายภาพ การใช้ประโยชน์ที่ดิน และรักษาสิ่งแวดล้อม 3. นำเสนอรูปแบบการปรับปรุงการเพิ่มพื้นที่สีเขียว 4. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อรับฟังความคิดเห็น 5. จัดทำหลักเกณฑ์ข้อกำหนดเกี่ยวกับแนวกันชนและแนวป้องกัน 6. จัดฝึกอบรมผู้เกี่ยวข้อง	1(3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
กิจกรรมหลัก 2.4 พัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industry Network) และสร้างการมีส่วนร่วมจังหวัดสมุทรปราการ	(5),(6)	10	1	1. จัดตั้งเครือข่ายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศครอบคลุมพื้นที่อุตสาหกรรมหนาแน่นในพื้นที่เป้าหมาย 2. จัดทำค่ายเยาวชนรักษ์สิ่งแวดล้อม 1 ครั้ง 2 วัน 3. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการแนวทางการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ(5 มิติ 20 ด้าน) กฎหมาย และความรู้ด้านอื่นๆ ให้กลุ่มเป้าหมาย	1(1,3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	1,500,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 2.7 ยกระดับการกำกับดูแลโรงงานเพื่อการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่ดี สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมฟอกหนัง	(5),(6)	10	1	ยกระดับการกำกับดูแลโรงงานเพื่อการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่ดี สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมฟอกหนัง	1(1,3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.8 ยกระดับแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินโรงงานอุตสาหกรรม นอกเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม	(5),(6)	10	1	ยกระดับแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินโรงงานอุตสาหกรรม นอกเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม	1(3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
กิจกรรมหลัก 2.9 ส่งเสริมมาตรฐาน Leather Working Group (LWG) เพื่อยกระดับการจัดการสิ่งแวดล้อมและผลิตภัณฑ์	(5),(6)	10	1	จัดฝึกอบรมและให้คำปรึกษาให้ผู้ประกอบการเข้าใจแนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปตามมาตรฐาน LWG	1(1)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	3,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.10 ส่งเสริมให้สถานประกอบการนำของเสียมาใช้ประโยชน์ และการพัฒนาธุรกิจรีไซเคิลเพื่อเพิ่มมูลค่าและใช้ประโยชน์กาก	(5)/(6)	10	1	ส่งเสริมให้สถานประกอบการนำของเสียมาใช้ประโยชน์และการพัฒนาธุรกิจรีไซเคิลเพื่อเพิ่มมูลค่าและใช้ประโยชน์กากอุตสาหกรรม	1(1)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.11 ส่งเสริมความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมหลักกับชุมชนเพื่อให้เกิดการผลิตในระดับอุตสาหกรรม	(5)/(6)	10	1	ส่งเสริมความเชื่อมโยงอุตสาหกรรมหลักกับชุมชนเพื่อให้เกิดการผลิตในระดับอุตสาหกรรม (CSV)	1(1)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.14 ศูนย์พัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Center) ส่วนกลาง	(5)/(6)	10	1	1. ตั้งศูนย์เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศส่วนกลาง 2. บริหารจัดการและขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศระดับจังหวัดตามกรอบการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	1(3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.15 วิจัยและพัฒนานวัตกรรมการขจัดมลพิษอุตสาหกรรม	(5)/(6)	10	1	จ้างผู้เชี่ยวชาญในการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมการจัดมลพิษอุตสาหกรรม	1(1)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.16 ศึกษาเพื่อปรับปรุง กฎ ระเบียบ ให้เอื้อต่อการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	(5)/(6)	10	1	ปรับปรุงกฎ ระเบียบ ให้เอื้อต่อการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	1(3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลัก 2.17 พัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ/อุตสาหกรรมสีเขียว จังหวัดสมุทรปราการ	(5)/(6)	10	1	1. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการอุตสาหกรรมเชิงนิเวศและอุตสาหกรรมสีเขียว 2. จัดอบรมให้ความรู้ด้านการพัฒนาสู่โรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศและอุตสาหกรรมสีเขียวพร้อมการนำเสนอภาพลักษณ์ที่ดีของอุตสาหกรรมต่อชุมชน 3. ส่งเสริมให้เกิดโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในเชิงลึก 4. จัดทำฐานข้อมูลโรงงานที่ได้รับการส่งเสริมและได้รับรองอุตสาหกรรมสีเขียว	1(3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	7,000,000
กิจกรรมหลัก 2.20 ส่งเสริมและยกระดับเครือข่ายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ 15 จังหวัด	(5)/(6)	10	1	ส่งเสริมและยกระดับเครือข่ายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ 15 จังหวัด	1(1)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	7,000,000
กิจกรรมหลัก 2.21 ทวนสอบและประเมินผลเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ และพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ 15 จังหวัด	(5)/(6)	10	1	ทวนสอบและประเมินผลเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ และพัฒนาเครือข่ายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ 15 จังหวัด	1(1)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	7,000,000
2.2.3 โครงการของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม							**100,000,000**
กิจกรรมหลัก 2.12 ยกระดับอุตสาหกรรมแบบครบวงจรสำหรับอุตสาหกรรมฟอกหนังและผลิตภัณฑ์หนัง	(5)/(6)	10	1	1. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรมฟอกหนังและอุตสาหกรรมต่อเนื่องในประเทศไทย 2. ศึกษาความเชื่อมโยงระหว่างอุตสาหกรรมฟอกหนังและการท่องเที่ยวของการติดต่อซื้อขายผลิตภัณฑ์หนัง 3. วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดทำศูนย์ออกแบบผลิตภัณฑ์ ศูนย์การท่องเที่ยวหนังและผลิตภัณฑ์หนังรวมถึงการพัฒนาแหล่งแสดงสินค้าและผลิตภัณฑ์อื่นของจังหวัดเพื่อยกระดับเป็นศูนย์รวมสินค้าและแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด	1(3)	สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ	100,000,000
2.2.4 โครงการของนิคมอุตสาหกรรม							**2,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 8.6 โครงการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	(5)/(6)	10	3	เฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	3(2)	นิคมอุตาสาหกรรมบางปู	2,500,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
2.3 โครงการของกระทรวงพลังงาน							**200,000**
2.3.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน							**200,000**
กิจกรรมหลัก 2.18 ส่งเสริมการบริหารจัดการพลังงานและการใช้พลังงานทดแทนในโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	(2,5)/(6)	10	1	ส่งเสริมการบริหารจัดการพลังงานและการใช้พลังงานทดแทนในโรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ - ตรวจวิเคราะห์การใช้พลังงาน (Energy Audit) ติดตามและผลักดันให้กลุ่มเป้าหมายดำเนินการตามมาตรการการอนุรักษ์พลังงาน และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในโรงงานและอาคาร	1(1,3)	สนง.พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	200,000
2.4 โครงการของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม							**5,750,000**
2.4.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม							**5,750,000**
กิจกรรมหลักที่ 7.1 ถ่ายทอดองค์ความรู้และสร้างเครือข่ายการดำเนินงานแปรรูปขยะมูลฝอยเป็นพลังงานและผลิตภัณฑ์อื่นๆ	(5)/(6)	10	3	ถ่ายทอดองค์ความรู้และสร้างเครือข่ายการดำเนินงานแปรรูปขยะมูลฝอยเป็นพลังงานและผลิตภัณฑ์อื่นๆ	3(1)	สนง. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ	250,000
กิจกรรมหลักที่ 8.3 รณรงค์และสร้างเครือข่ายการเฝ้าระวังมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม	(5)/(6)	10	3	รณรงค์และสร้างเครือข่ายการเฝ้าระวังมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม	3(5)	สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 8.5 โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	(5)/(6)	10	3	ต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	3(2)	สนง. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 8.6 โครงการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	(5)/(6)	10	3	เฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	3(3)	.สนง. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
2.5 โครงการของกระทรวงมหาดไทย							**69,250,000**
2.5.1 โครงการของกรมโยธาธิการและผังเมือง							**35,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.19 พัฒนาบุคลากรด้านอุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมความเข้าใจด้านกฎหมายผังเมืองและสิ่งแวดล้อม	(5),(6)	8	1	พัฒนาบุคลากรด้านอุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมความเข้าใจด้านกฎหมายผังเมืองและสิ่งแวดล้อม	1(1)	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	10,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.22 ศึกษาและสำรวจโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่สีเขียวและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อการวางแผนและออกแบบเมืองให้น่าอยู่ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความปลอดภัย	(5),(6)	8	1	พัฒนาบุคลากรด้านอุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมความเข้าใจด้านกฎหมายผังเมืองและสิ่งแวดล้อม	1(3)	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	10,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 9.1 ออกแบบผังพัฒนาพื้นที่เฉพาะ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลสมุทรปราการ	(5),(6)	8	3	ศึกษาและสำรวจโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่สีเขียวและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อการวางแผนและออกแบบเมืองให้น่าอยู่ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความปลอดภัย	1(4)	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	15,000,000
2.5.2 โครงการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย							**28,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 8.5 โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	(5),(6)	10	1	โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	3(2)	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 8.6 โครงการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	(5),(6)	10	3	เฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	3(3)	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 9.12 เฝ้าระวังน้ำทะเลหนุนสูง	(5),(6)	10	3	เฝ้าระวังน้ำทะเลหนุนสูง	3(2)	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	23,500,000
2.5.3 โครงการของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น							**5,750,000**
กิจกรรมหลักที่ 7.1 ถ่ายทอดองค์ความรู้และสร้างเครือข่ายการดำเนินงานแปรรูปขยะมูลฝอยเป็นพลังงานและผลิตภัณฑ์อื่นๆ	(5),(6)	10	3	ถ่ายทอดองค์ความรู้และสร้างเครือข่ายการดำเนินงานแปรรูปขยะมูลฝอยเป็นพลังงานและผลิตภัณฑ์อื่นๆ	3(1)	สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ	250,000
กิจกรรมหลักที่ 8.3 รณรงค์และสร้างเครือข่ายการเฝ้าระวังมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม	(5),(6)	10	3	รณรงค์และสร้างเครือข่ายการเฝ้าระวังมลพิษด้านสิ่งแวดล้อม	3(1,2)	สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	500,000
กิจกรรมหลักที่ 8.5 โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	(5),(6)	10	1	โครงการต้นแบบการพัฒนาและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในคลอง	3(2)	สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 8.6 โครงการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	(5),(6)	10	3	เฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	3(3)	สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	2,500,000
2.6 โครงการของกระทรวงสาธารณสุข							**2,500,000**
2.6.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข							**2,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 8.6 โครงการเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	(5),(6)	10	3	เฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเหตุฉุกเฉิน (สารเคมีระเบิด/รั่วไหล/ไฟไหม้)	3(3)	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
3. โครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น							**126,087,200**
3.1 โครงการที่ 2 เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ จังหวัดสมุทรปราการ							**5,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.1 สำรวจและออกแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อรองรับระบบการขนส่งทางรางในเขตจังหวัดสมุทรปราการ	(5),(6)	8	1	สำรวจและออกแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อรองรับระบบการขนส่งทางรางในเขตจังหวัดสมุทรปราการ	1(3)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	5,000,000
3.2 โครงการที่ 7 การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายในชุมชนตาม Roadmap โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน							**1,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 7.1 ถ่ายทอดองค์ความรู้และสร้างเครือข่ายการดำเนินงานแปรรูปขยะมูลฝอยเป็นพลังงานและผลิตภัณฑ์อื่นๆ	(5),(6)	10	3	ถ่ายทอดองค์ความรู้และสร้างเครือข่ายการดำเนินงานแปรรูปขยะมูลฝอยเป็นพลังงานและผลิตภัณฑ์อื่นๆ	3(1)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	500,000
กิจกรรมหลักที่ 7.2 ป้องกันและแก้ไขมลภาวะทางอากาศที่เป็นพิษที่เกิดจากขยะตกค้าง โดยการป้องกัน และควบคุม โรคในพื้นที่เสี่ยง และพื้นที่วิกฤติ	(5),(6)	10	3	ป้องกันและแก้ไขมลภาวะทางอากาศที่เป็นพิษที่เกิดจากขยะตกค้าง โดยการป้องกัน และควบคุม โรคในพื้นที่เสี่ยง และพื้นที่วิกฤติ	3(1,2)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	500,000
3.3 โครงการที่ 8 อนุรักษ์และฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำลำคลอง และทะเล							**1,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 8.2 บำบัดและฟื้นฟูคุณภาพน้ำในคลองสายหลักและคลองเชื่อมต่อ	(5),(6)	10	3	บำบัดและฟื้นฟูคุณภาพน้ำในคลองสายหลักและคลองเชื่อมต่อ	3(2)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	1,000,000
3.4 โครงการที่ 9 สร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัด							**119,087,200**
กิจกรรมหลักที่ 9.5 ปรับปรุงซ่อมแซมประตูระบาย ทดน้ำ เพื่อสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ	(5),(6)	8	3	ปรับปรุงซ่อมแซมประตูระบาย ทดน้ำ เพื่อสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ	3(4)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	10,000,000
กิจกรรมหลักที่ 9.6 ก่อสร้างเขื่อน คสล.ป้องกันตลิ่งบริเวณวัดสร่างโศก	(5),(6)	8	3	ก่อสร้างเขื่อน คสล.ป้องกันตลิ่งบริเวณวัดสร่างโศก หมู่ที่ 6 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ	3(4)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	37,477,000
กิจกรรมหลักที่ 9.11 โครงการก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล.ริมคลองชลประทานบริเวณคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ถึงบริเวณสุดเขตเทศบาล หมู่ที่	(5),(6)	8	3	ก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล.ริมคลองชลประทานบริเวณคลองส่งน้ำสุวรรณภูมิ ถึงบริเวณสุดเขตเทศบาล หมู่ที่ 4 ตำบลบางปู	3(4)	อปท. ที่เกี่ยวข้อง	71,610,200
4 โครงการความร่วมมือกับภาคเอกชน							**1,000,000**
4.1 โครงการที่ 2 เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ จังหวัดสมุทรปราการ							**1,000,000**
กิจกรรมหลัก 2.7 เปิดบ้านโรงงาน (Open house) กลุ่มอุตสาหกรรมฟอกหนัง	(5),(6)	10	1	เชิญผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมกระเป๋า เครื่องหนัง รองเท้า และวัตถุดิบสนับสนุน รวมทั้ง ผู้สนใจทั่วไป เข้าร่วมงาน และถ่ายทอดองค์ความรู้และแลกเปลี่ยน เสนอแนะ เพื่อให้ได้รับความรู้และประโยชน์สูงสุด	1(2)	เขตประกอบการอุตสาหกรรมฟอกหนัง ก.ม.30 และ ก.ม. 32	1,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
ประเด็นการพัฒนาที่ 2 พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนาศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ อย่างเพียงพอ และทั่วถึง							**1,319,041,600**
1. โครงการของจังหวัด							**35,531,600**
1.1 โครงการที่ 1 ส่งเสริมอาชีพเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง และเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ มุ่งสู่การแข่งขันในประชาคมอาเซียน							**2,056,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.4 การขยายโอกาสในการสร้างอาชีพใหม่ให้กับแรงงานนอกระบบ	(6),(6)	9	1	การขยายโอกาสในการสร้างอาชีพใหม่ให้กับแรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบาง 1. สำรวจข้อมูลความต้องการในการประกอบอาชีพของแรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบางในพื้นที่ จำนวน 1,000 คน 2. จัดทำรายละเอียดกิจกรรม/หลักสูตร เพื่อขออนุมัติดำเนินการ 3. จัดฝึกอาชีพตามหลักสูตรที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณ 4. เบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการฯ ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการใช้จ่ายเงินงบประมาณ 5. ติดตามผลและรายงานผลการดำเนินการ	1(2)	สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ	2,056,000
1.2 โครงการที่ 2 ส่งเสริมคุณภาพชีวิตประชาชน							**2,275,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.20 เชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชน	(6),(6)	8	1	เชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชน 1. รวบรวมข้อมูลความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง 2. ออกแบบและพัฒนาระบบบริหารข้อมูล City Data Platform 3. ออกแบบและพัฒนาระบบติดต่อสื่อสารกับประชาชนภายใต้ LINE Official Account 4. นำเข้าข้อมูล ข่าวสาร และเชื่อมโยงระบบบริการภาครัฐ 5. สร้างเครือข่ายส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน 6. ประชาสัมพันธ์ สร้างความรับรู้ให้แก่ประชาชน 7. .บริหารจัดการ ประเมินผล และแก้ไขข้อผิดพลาด	1(4)	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.22 ประชาสัมพันธ์การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ	(6),(6)	8	1	ประชาสัมพันธ์การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ ปี 2568 1. ผลิตและเผยแพร่รายการทีวีออนไลน์ “สมุทรปราการสร้างอาชีพ” นำเสนอตัวอย่างของการพัฒนาอาชีพที่ประสพความสำเร็จ/การสร้างอาชีพเสริมที่ก่อให้เกิดรายได้เพิ่ม สื่อ 2. ผลิตสกู๊ปข่าว ตัวอย่างการสร้างอาชีพที่สร้างร้ายได้ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 5 ฉบับ ๆ ละ 5 ครั้ง	1(1)	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ	275,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
1.3 โครงการที่ 3 พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้ครอบคลุม และเพียงพอกับการใช้บริการของประชาชนในพื้นที่							**31,200,600**
กิจกรรมหลักที่ 3.9 การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา	(2),(8)	8	1	การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา 1. แต่งตั้งคณะกรรมการน 2. ประชุมวางแผนการดำเนินงาน 3. ดำเนินการก่อสร้าง 4. ประเมินโครงการเพื่อสรุปผลการดำเนินงาน	1(4)	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ	30,000,000
กิจกรรมหลักที่ 3.10 ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสถานที่เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมการเรียนรู้	(2),(8)	8	1	ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ 1. แต่งตั้งคณะกรรมการน 2. ประชุมวางแผนการดำเนินงาน 3. ดำเนินการก่อสร้าง 4. ประเมินโครงการเพื่อสรุปผลการดำเนินงาน	1(4)	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ	1,200,600
2. โครงการของกระทรวง กรม							**1,112,600,000**
2.1 โครงการของกระทรวงมหาดไทย							**1,000,000**
2.1.1 โครงการของกรมการพัฒนาชุมชน							**1,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 5.4 การพัฒนาศักยภาพผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP เครือข่ายองค์ความรู้ KBO จังหวัด และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ OTOP	(1),(6)	8	1	การพัฒนาศักยภาพผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP เครือข่ายองค์ความรู้ KBO จังหวัด และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ OTOP	1(8)	สนง. พัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
2.2 โครงการของกระทรวงพลังงาน							**26,000,000**
2.2.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน							**26,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.13 เพิ่มสมรรถนะด้านการบริหารและจัดการพลังงานครบวงจรในชุมชนระดับตำบลและเครือข่ายพลังงานชุมชน	(5),(6)	10	1	เพิ่มสมรรถนะด้านการบริหารและจัดการพลังงานครบวงจรในชุมชนระดับตำบลและเครือข่ายพลังงานชุมชน - กิจกรรมการจัดการพลังงานในชุมชนผ่านเจ้าหน้าที่ของ อปท. และส่งเสริมเทคโนโลยีพลังงาน	1(4)	สนง.พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	350,000
กิจกรรมหลักที่ 2.14 เพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริการข้อมูลการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนเคลื่อนที่ (Energy Mobile Unit)	(2),(6)	10	1	เพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริการข้อมูลการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนเคลื่อนที่ (Energy Mobile Unit) - รณรงค์เพิ่มประสิทธิภาพด้านการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนและกิจกรรมประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางในโซเชียลมีเดีย ที่สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้หลากหลาย	1(4)	สนง.พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	400,000
จกรรมหลักที่ 2.16 สถานีพลังงานชุมชนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก จังหวัดสมุทรปราการ	(2,3,4),(6)	10	1	สถานีพลังงานชุมชนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก จังหวัดสมุทรปราการ - ส่งเสริมเทคโนโลยีพลังงานให้กับกลุ่มเป้าหมาย	1(4)	สนง.พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 3.8 ติดตั้ง Solar Cells หน่วยงานราชการ/กลุ่มวิสาหกิจและภาคเอกชน	(5,6),(6)	10	1	ติดตั้ง Solar Cells หน่วยงานราชการ/กลุ่มวิสาหกิจและภาคเอกชน	1(4)	สนง.พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	23,000,000
กิจกรรมหลักที่ 5.2 ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	(4),(6)	7	1	ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ 1) เพิ่มศักยภาพศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.)	1(2)	สนง.พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	250,000
2.3 โครงการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์							**250,000**
2.3.3 โครงการของกรมส่งเสริมการเกษตร							**250,000**
กิจกรรมหลักที่ 5.2 ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	(4),(6)	7	1	ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ 1) เพิ่มศักยภาพศูนย์เรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตร (ศพก.)	1(2)	สนง.เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ	250,000
2.4 โครงการของกระทรวงแรงงาน							**3,600,000**
2.4.1 โครงการของกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน							**3,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.1 ส่งเสริมอาชีพหลักสูตรระยะสั้นให้กับผู้ว่างงาน และผู้ด้อยโอกาส	(4),(6)	9	1	ส่งเสริมอาชีพหลักสูตรระยะสั้นให้กับผู้ว่างงาน และผู้ด้อยโอกาส 1) ถ่ายทอดองค์ความรู้หลักสูตรระยะสั้น 2) สนับสนุนปัจจัยการดำเนินการ 3) จัดหาช่องทางการจัดจำหน่าย	1(2)	สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค 1	1,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.2 พัฒนาเสริมสร้างทักษะแรงงาน (Skilled labour) เพื่อยกระดับศักยภาพและรองรับเทคโนโลยีขั้นสูง	(3,4),(6)	9	1	พัฒนาเสริมสร้างทักษะแรงงาน (Skilled labour) เพื่อยกระดับศักยภาพและรองรับเทคโนโลยีขั้นสูง	1(2)	สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานภาค 1	2,000,000
2.4.2 โครงการของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน							**600,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.7 รณรงค์เสริมสร้างสุขภาพแรงงานเพื่ออาชีวอนามัยในการทำงานที่ดีสู่ไทยแลนด์ 4.0	(4),(6)	9	1	รณรงค์เสริมสร้างสุขภาพแรงงานเพื่ออาชีวอนามัยในการทำงานที่ดีสู่ไทยแลนด์ 4.0	2	สนง.สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด	600,000
2.5 โครงการของกระทรวงศึกษาธิการ							**27,750,000**
2.5.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ							**27,750,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.7 โครงการ 21st Century Skill การพัฒนาทักษะที่จำเป็นสำหรับนักเรียนและครู	(2),(6)	9	1	21st Century Skill การพัฒนาทักษะที่จำเป็นสำหรับนักเรียนและครู	1(7)	สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ	11,250,000
กิจกรรมหลักที่ 2.1 ฝึกอาชีพเด็กและเยาวชน	(4),(6)	9	1	ฝึกอาชีพเด็กและเยาวชน	1(2)	สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ	1,500,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 3.2 พัฒนาสถานศึกษาเพื่อให้เพียงพอต่อการให้บริการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	(4),(6)	9	1	พัฒนาสถานศึกษาเพื่อให้เพียงพอต่อการให้บริการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	1(4)	สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 4.1 สร้างเสริมทักษะและองค์ความรู้ให้กับบุคลากรทางการศึกษา	(4),(6)	9	1	สร้างเสริมทักษะและองค์ความรู้ให้กับบุคลากรทางการศึกษา 1) ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับบุคลากรทางการศึกษาและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	1(7)	สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 4.2 จัดหาสื่อการเรียนการสอนที่ทันสมัยและเพียงพอต่อการใช้งาน	(4),(6)	9	1	จัดหาสื่อการเรียนการสอนที่ทันสมัย และเพียงพอต่อการใช้งาน 1) จัดหาวัสดุ/ครุภัณฑ์ที่ใช้ในการเรียนการสอน	1(4)	สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 4.3 ปรับปรุง/ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาด้านการเรียนการสอนให้มาตรฐานและปลอดภัย เพียงพอต่อการใช้งาน	(4),(6)	8	1	ปรับปรุง/ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาด้านการเรียนการสอนให้มาตรฐานและปลอดภัย เพียงพอต่อการใช้งาน 1) ก่อสร้าง/ปรับปรุงอาคารเรียนและสิ่งประกอบ 2) ก่อสร้าง/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งประกอบ 3) ก่อสร้าง/ปรับปรุงลานอเนกประสงค์และสิ่งประกอบ	1(4)	สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
2.6 โครงการของกระทรวงมหาดไทย							**1,015,774,500**
2.6.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย							**995,573,500**
กิจกรรมหลักที่ 3.7 แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน	(6),(6)	8	1	แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน 1) ก่อสร้าง/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก 2) พัฒนาบุคลากรในการให้บริการประชาชน	1(4)	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	995,573,500
2.6.2 โครงการของกรมการปกครอง							**14,725,500**
กิจกรรมหลักที่ 2.2 การสนับสนุน การบูรณาการและการขับเคลื่อนนโยบายในระดับอำเภอและท้องที่	(6),(6)	8	1	การสนับสนุนการบูรณาการและการขับเคลื่อนนโยบายในระดับอำเภอและท้องที่	1(4)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	3,000,000
กิจกรรมหลักที่ 3.1 แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ครอบคลุมและเพียงพอ	(6),(6)	8	1	แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ครอบคลุมและเพียงพอ 1) การบริการระบบประปา 2) การบริการระบบไฟฟ้า 3) การบริการระบบอินเตอร์เน็ต	1(4)	1.ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.5 ส่งเสริมกิจกรรมกีฬาเพื่อเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับประชาชนทุกกลุ่มวัย	(6),(6)	9	1	ส่งเสริมกิจกรรมกีฬาเพื่อเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับประชาชนทุกกลุ่มวัย	1(4)	1.ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	1,250,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 3.6 พัฒนา รพ.จตุรทิศและยกระดับสถานบริการสาธารณสุขรองรับการเข้าถึงบริการประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการและเขตปริมณฑล ส่งเสริมมาตรฐานมุ่งสู่ระดับสากล	(4),(6)	8	1	พัฒนา รพ.จตุรทิศและยกระดับสถานบริการสาธารณสุขรองรับการเข้าถึงบริการประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการและเขตปริมณฑล ส่งเสริมมาตรฐานมุ่งสู่ระดับสากล	1(1)	1.ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.7 แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน	(6),(6)	8	1	แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน 1) ก่อสร้าง/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก 2) พัฒนาบุคลากรในการให้บริการประชาชน	1(4)	1.ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	5,475,500
2.7.3 โครงการของกรมพัฒนาที่ดิน							**5,475,500**
กิจกรรมหลักที่ 3.7 แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน	(6),(6)	8	1	แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน 1) ก่อสร้าง/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก 2) พัฒนาบุคลากรในการให้บริการประชาชน	1(8)	สำนักงานที่ดินจังหวัดสมุทรปราการ	5,475,500
2.8 โครงการของกระทรวงสาธารณสุข							**35,475,500**
2.8.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข							**35,475,500**
กิจกรรมหลักที่ 2.3 พัฒนาสุขภาพตามกลุ่มวัย ลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงบริการของประชาชนทุกคนในจังหวัดสมุทรปราการมุ่งสู่เมืองอุตสาหกรรมสุขภาพดี	(4),(6)	8	1	พัฒนาสุขภาพตามกลุ่มวัย ลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงบริการของประชาชนทุกคนในจังหวัดสมุทรปราการมุ่งสู่เมืองอุตสาหกรรมสุขภาพดี 1) ก่อสร้าง/ปรับปรุงลานอเนกประสงค์และสิ่งประกอบ 2) ก่อสร้าง/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก 3) จัดหาเครื่องมือ/อุปกรณ์การแพทย์ที่ทันสมัย 4) พัฒนาบุคลากรด้านสาธารณสุขในการให้บริการประชาชน 5) ประชาสัมพันธ์ และรณรงค์การให้บริการด้านสาธารณสุข	1(4)	สนง.สาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ	7,500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.6 พัฒนา รพ.จตุรทิศและยกระดับสถานบริการสาธารณสุขรองรับการเข้าถึงบริการประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการและเขตปริมณฑล ส่งเสริมมาตรฐานมุ่งสู่ระดับสากล	(4),(6)	8	1	พัฒนา รพ.จตุรทิศและยกระดับสถานบริการสาธารณสุขรองรับการเข้าถึงบริการประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการและเขตปริมณฑล ส่งเสริมมาตรฐานมุ่งสู่ระดับสากล	1(4)	.สนง.สาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.7 แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน	(6),(6)	8	1	แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน 1) ก่อสร้าง/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก 2) พัฒนาบุคลากรในการให้บริการประชาชน	1(4)	สนง.สาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ	5,475,500

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 7.1 โครงการศึกษาและดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการด้านสังคม สิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และโรคอุบัติใหม่ของประชากรและประชากรแฝงในเขตจังหวัดสมุทรปราการ	(3,4),(6)	8	1	ศึกษาและดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการด้านสังคม สิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และโรคอุบัติใหม่ของประชากรและประชากรแฝงในเขตจังหวัดสมุทรปราการ	1(3)	สนง.สาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ	20,000,000
2.9 โครงการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์							**500,000**
2.9.2 โครงการของกรมปศุสัตว์							**500,000**
กิจกรรมหลักที่ 6.1 ป้องกันและกำจัดโรคพิษสุนัขบ้า	(4),(6)	8	1	ป้องกันและกำจัดโรคพิษสุนัขบ้า 1) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2) ให้การสนับสนุนงบประมาณในการปฏิบัติงานป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า 3) เก็บรวบรวมข้อมูลจำนวนประชากรสัตว์ที่ได้รับวัคซีน	1(4)	สนง.ปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ	500,000
2.10 โครงการของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา							**1,250,000**
2.10.1 โครงการของการกีฬาแห่งประเทศไทย							**1,250,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.5 ส่งเสริมกิจกรรมกีฬาเพื่อเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับประชาชนทุกกลุ่มวัย	(4),(6)	8	1	ส่งเสริมกิจกรรมกีฬาเพื่อเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับประชาชนทุกกลุ่มวัย	1(4)	สนง.การกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดสมุทรปราการ	1,250,000
2.11 โครงการของสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ							**1,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.3 พัฒนาศาสนสถานและส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักธรรมของศาสนา	(4),(6)	8	1	พัฒนาศาสนสถานและส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักธรรมของศาสนา	1(4)	สนง.พระพุทธศาสนาจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.4 พัฒนาและสร้างเสริมการปฏิบัติตามหลักศีล 5 หลักธรรมของศาสนาเพื่อสร้างความภูมิคุ้มกันให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชน	(4),(6)	8	1	พัฒนาและสร้างเสริมการปฏิบัติตามหลักศีล 5 หลักธรรมของศาสนาเพื่อสร้างความภูมิคุ้มกันให้กับนักเรียน นักศึกษาและประชาชน	1(4)	สนง.พระพุทธศาสนาจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
3. โครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น							**170,910,000**
3.1 โครงการที่ 1 ส่งเสริมอาชีพเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง และเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ มุ่งสู่การแข่งขันในประชาคม							**2,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.3 พัฒนาศักยภาพการดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง	(4),(6)	8	1	พัฒนาศักยภาพการดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง 1) ถ่ายทอดองค์ความรู้ทักษะพื้นฐานในการดำรงชีวิตและการพัฒนาอาชีพที่เหมาะสม 2) ศึกษาดูงาน	1(2)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.4 พัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมอาชีพประชาชน	(3),(6)	9	1	พัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมอาชีพประชาชน 1) ถ่ายทอดองค์ความรู้ทักษะพื้นฐานในการดำรงชีวิตและการพัฒนาอาชีพที่เหมาะสม 2) ศึกษาดูงาน	1(2)'	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 1.5 ฝึกอาชีพ เพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาสจังหวัดสมุทรปราการ	(3,4),(6)	9	1	ฝึกอาชีพ เพิ่มรายได้ ลดรายจ่าย เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ด้อยโอกาสจังหวัดสมุทรปราการ	1(2)'	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 1.6 ฝึกอบรมส่งเสริมอาชีพคนพิการจังหวัดสมุทรปราการ	(3),(6)	9	1	ฝึกอบรมส่งเสริมอาชีพคนพิการจังหวัดสมุทรปราการ 1) ส่งเสริมความรู้ทักษะ ความชำนาญในการฝึกอาชีพด้านต่างๆ ให้คนพิการ ผู้ดูแลคนพิการ ผู้ช่วยคนพิการ อาสาสมัคร 2) จัดการฝึกอบรม/กิจกรรม ในเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	1(2)'	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000
3.2 โครงการที่ 2 ส่งเสริมคุณภาพชีวิตประชาชน							**13,810,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.4 จัดงานวันคนพิการสากลประจำปี	(4),(6)	8	1	จัดงานวันคนพิการสากลประจำปี 1) จัดกิจกรรมวันพิการสากล 2) จัดกิจกรรมนันทนาให้แก่คนพิการ	1(2)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	1,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.5 พัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการจังหวัดสมุทรปราการ	(4),(6)	9	1	พัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการจังหวัดสมุทรปราการ 1) จัดอบรม/ศึกษาดูงานการพัฒนาการส่งเสริมอาชีพ การสร้างงานสร้างรายได้ 2) จัดอบรมเพื่อส่งเสริมสุขภาพให้คนพิการ 3) จัดอบรมการใช้ภาษาอังกฤษให้คนพิการและผู้ด้อยโอกาส	1(2)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	4,310,000
กิจกรรมหลักที่ 2.6 พัฒนาคุณภาพชีวิตให้แก่ผู้สูงอายุจังหวัดสมุทรปราการ	(4),(6)	9	1	พัฒนาคุณภาพชีวิตให้แก่ผู้สูงอายุจังหวัดสมุทรปราการ 1) จัดฝึกอบรม/ศึกษาดูงาน 2) จัดกิจกรรมและนันทนาการต่าง ๆ สำหรับผู้สูงอายุ 3) ฝึกอบรมอาชีพระยะสั้นสำหรับผู้สูงอายุ	1(2)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	8,000,000
3.3 โครงการที่ 3 พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้ครอบคลุม และเพียงพอกับการใช้บริการของประชาชนในพื้นที่							**11,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.1 แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ครอบคลุมและเพียงพอ	(4),(6)	8	1	แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้ครอบคลุมและเพียงพอ	1(4)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.2 พัฒนาสถานศึกษาเพื่อให้เพียงพอต่อการให้บริการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	(4),(6)	8	1	พัฒนาสถานศึกษาเพื่อให้เพียงพอต่อการให้บริการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	1(4)	1.สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ 2.อปท.ที่เกี่ยวข้อง	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 3.3 พัฒนาศาสนสถานและส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักธรรมของศาสนา	(4),(6)	8	1	พัฒนาศาสนสถานและส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักธรรมของศาสนา	1(4)	1.สนง.พระพุทธศาสนาจังหวัดสมุทรปราการ 2.อปท.ที่เกี่ยวข้อง	500,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 3.4 พัฒนาและสร้างเสริมการปฏิบัติตามหลักศีล 5 หลักธรรมของศาสนาเพื่อสร้างความภูมิคุ้มกันให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชน	(3),(6)	8	1	พัฒนาและสร้างเสริมการปฏิบัติตามหลักศีล 5 หลักธรรมของศาสนาเพื่อสร้างความภูมิคุ้มกันให้กับนักเรียน นักศึกษาและประชาชน	1(7)	1.สนง.พระพุทธศาสนาจังหวัดสมุทรปราการ 2.อปท.ที่เกี่ยวข้อง	500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.5 ส่งเสริมกิจกรรมกีฬาเพื่อเสิรมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับประชาชนทุกกลุ่มวัย	(3),(6)	8	1	ส่งเสริมกิจกรรมกีฬาเพื่อเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับประชาชนทุกกลุ่มวัย	1(3)	.อปท.ที่เกี่ยวข้อง	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.11 ก่อสร้างโรงเรียนประถมศึกษา	(3),(6)	5	1	ก่อสร้างโรงเรียนประถมศึกษา	1(4)	.อปท.ที่เกี่ยวข้อง	100,000,000
3.4 โครงการที่ 4 ยกระดับคุณภาพการศึกษา และพัฒนาสื่อการเรียนการสอนให้ทันสมัยเพียงพอต่อการใช้บริการ							**2,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 4.3 ปรับปรุง/ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาด้านการเรียนการสอนให้มาตรฐานและปลอดภัย เพียงพอต่อการใช้งาน	(3,4,6),(6)	5	1	ปรับปรุง/ซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐานพัฒนาด้านการเรียนการสอนให้มาตรฐานและปลอดภัย เพียงพอต่อการใช้งาน	1(4)	1.สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ 2.กระทรวงศึกษาธิการ 3.อปท.ที่เกี่ยวข้อง	2,500,000
3.5 โครงการที่ 6 ควบคุมและป้องกันแก้ไขปัญหาโรคติดต่อในคน/สัตว์ และโรคอุบัติใหม่							**34,100,000**
กิจกรรมหลักที่ 6.1 ป้องกันและกำจัดโรคพิษสุนัขบ้า	(3,4),6	8	1	ป้องกันและกำจัดโรคพิษสุนัขบ้า	1(4)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 6.2 ส่งเสริมสุขภาพเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันโรคให้แก่ประชาชน	(4),(6)	8	1	ส่งเสริมสุขภาพเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันโรคให้แก่ประชาชน 1) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ 2) จัดซื้อวัสดุ/อุปกรณ์	1(3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	1,500,000
กิจกรรมหลักที่ 6.3 ป้องกันและแก้ไขปัญหาโรคเอดส์ในชุมชน	(4),(6)	8	1	ป้องกันและแก้ไขปัญหาโรคเอดส์ในชุมชน 1) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ 2) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ 3) สนับสนุนการดำเนินงานด้านการป้องกันโรคเอดส์	1(3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000
กิจกรรมหลักที่ 6.4 เสริมสร้างสุขภาพที่ดีสู่วิถีชีวิตสมุทรปราการ	(4),(6)	8	1	เสริมสร้างสุขภาพที่ดีสู่วิถีชีวิตสมุทรปราการ 1) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ 2) ฝึกอบรมทั้งในและนอกเขตจังหวัดสมุทรปราการ	1(3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	30,000,000
กิจกรรมหลักที่ 6.5 ป้องกันและควบคุมไข้เลือดออก	(4),(6)	8	1	ป้องกันและควบคุมไข้เลือดออก 1) จัดหาวัสดุ ครุภัณฑ์และอุปกรณ์สนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1(3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	100,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
3.6 โครงการที่ 7 โครงการศึกษาและดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการด้านสังคม สิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และโรคอุบัติใหม่ของประชากรและ							**5,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 7.1 โครงการศึกษาและดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการด้านสังคม สิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และโรคอุบัติใหม่ของประชากรและประชากรแฝงในเขตจังหวัดสมุทรปราการ	(3,4),6	4	1	ศึกษาและดำเนินการป้องกันแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการด้านสังคม สิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ และโรคอุบัติใหม่ของประชากรและประชากรแฝงในเขตจังหวัดสมุทรปราการ	1(4)	อปท. ที่เกี่ยวข้อง	5,000,000
ประเด็นการพัฒนาที่ 3 ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน							**1,046,159,000**
1. โครงการของจังหวัด							**382,410,000**
1.1 โครงการที่ 1 พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ							**382,410,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.3 ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม	(2),(7)	5	1	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุด หรือทรุดโทรม 1. งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.30+000 – กม. 38+600 ด้านขวาทาง ระยะทาง 8.600 กิโลเมตร 2. งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.27+100 – กม.30+000 ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ. สมุทรปราการ 3. งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.0+000 – กม.10+000 ด้านขวาทาง ระยะทาง 10.000 กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	1(1,2)	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	124,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.4 ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุดหรือทรุดโทรม	(2),(7)	5	1	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม 1. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X1) อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 2. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X2) กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+630 อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 3.โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ 2) อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ 4.โครงการยกระดับถนนลูกรัง สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ 3) กม.ที่ 2+239 - กม.ที่ 2+700 อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 5.โครงการปรบปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ 3) อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	1(1,2)	1. แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ 2. สำนักงานโยธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	199,010,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
				6. โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน - คลองนา อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 7. โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายปูหรัง อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 8. โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 9. โครงการปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10. การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 11. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - บ้านหัวป่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 12. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 13. ปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนพุทธรักษา (3116) พร้อมฟุตบาททางเท้า ตั้งแต่ซอยแพรกษา 1 บริเวณหน้าวัดแพรกษา			
กิจกรรมหลักที่ 1.5 ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง	(2),(7)	5	1	ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง 1. งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.26+940 – กม.39+800 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 12,898 เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 2. งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม. 15+000 – กม.35+600 ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 170 ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 3. งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.10+800 – กม.13+400 ปริมาณงาน 74 ต้น ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	1(1,2)	1. แขวงทางหลวงสมุทรปราการ 2. แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ	59,400,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
				4. งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่ กม.18+800 (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 960 เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 5. งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.13+541 (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน 860 เมตร ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 6. งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) 1) .ถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง 2).ถนนสาย สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น บางเสาธง - บ.ช้างตาย ถนนสาย สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ.ช้างตาย			
2. โครงการของกระทรวง กรม							**588,749,000**
2.1 โครงการของกระทรวงคมนาคม							**395,490,000**
2.1.1 โครงการของกรมทางหลวง							**77,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.1 ก่อสร้างถนนที่เป็นเส้นทางใหม่เชื่อมถนนสายหลัก	(2),(7)	5	1	ก่อสร้างถนนที่เป็นเส้นทางใหม่เชื่อมถนนสายหลัก 1) ก่อสร้างถนนและสิ่งประกอบที่เป็นเส้นทางใหม่ 2) ก่อสร้างถนนและสิ่งประกอบที่เป็นเส้นทางเชื่อมต่อ	1(1,2)	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	10,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.2 ก่อสร้างถนนที่เป็นเส้นทางใหม่เชื่อมถนนสายรอง	(2),(7)	5	1	ก่อสร้างถนนที่เป็นเส้นทางใหม่เชื่อมถนนสายรอง 1) ก่อสร้างถนนและสิ่งประกอบที่เป็นเส้นทางเชื่อมต่อถนนสายรอง	1(1,2)	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.8 ป้ายจราจรอัจฉริยะอำนวยความสะดวกการจราจร	(2),(7)	5	1	ป้ายจราจรอัจฉริยะอำนวยความสะดวกการจราจร 1) จัดทำป้ายจราจร และสื่อประชาสัมพันธ์	1(1,2)	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	12,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.2 ก่อสร้างแนวถนนทางหลวงเดิมและถนนตัดใหม่	(2),(7)	5	1	ก่อสร้างแนวถนนทางหลวงเดิมและถนนตัดใหม่ 1) สำรวจความคิดเห็นประชาชน 2) ก่อสร้างแนวถนนทางหลวงเดิม/ถนนตัดใหม่และสิ่งอำนวยความสะดวก	1(1,2)	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	50,000,000
2.1.2 โครงการของกรมทางหลวงชนบท							**317,990,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.6 อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย	(2),(7)	5	1	อำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย	1(1,2)	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ	267,990,000
กิจกรรมหลักที่ 2.2 ก่อสร้างแนวถนนทางหลวงเดิมและถนนตัดใหม่	(2),(7)	5	1	ก่อสร้างแนวถนนทางหลวงเดิมและถนนตัดใหม่ 1) สำรวจความคิดเห็นประชาชน 2) ก่อสร้างแนวถนนทางหลวงเดิม/ถนนตัดใหม่และสิ่งอำนวยความสะดวก	1(1,2)	1. แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ 2. สนง.ทางหลวงชนบทที่ 1	50,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
2.2 โครงการของกระทรวงพลังงาน							**400,000**
2.2.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน							**400,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.11 กำกับคุณภาพ การค้า การสำรอง และความปลอดภัย สถานประกอบกิจการพลังงาน	(2),(7)	5	1	กำกับคุณภาพ การค้า การสำรอง และความปลอดภัย สถานประกอบกิจการพลังงาน - สถานประกอบกิจการประเภทต่างๆ ในจังหวัดสมุทรปราการ กำกับดูแลกิจการพลังงานด้านมาตรฐานความปลอดภัย ตาม พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2542 และด้านการคุณภาพ การค้า การสำรอง ตาม พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2543	1(2)	สนง.พลังงานจังหวัดสมุทรปราการ	400,000
2.3 โครงการของกระทรวงมหาดไทย							**12,000,000**
2.3.1 โครงการของกรมการปกครอง							**10,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.1 ก่อสร้างทางเดินเท้า คสล. และสะพาน	(2),(7)	5	1	ก่อสร้างทางเดินเท้า คสล. และสะพาน	1(1,2)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 3.2 ปรับปรุง/ซ่อมแซมทางเดินเท้าและสะพาน	(2),(7)	5	1	ปรับปรุง/ซ่อมแซมทางเดินเท้าและสะพาน	1(1,2)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	5,000,000
2.3.2 โครงการของกรมโยธาธิการและผังเมือง							**2,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 4.2 ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ ให้ประชาชนสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนาที่ดิน	(2),(7)	5	1	ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ ให้ประชาชนสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนาที่ดิน	1(1,2)	สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ	2,000,000
2.4 โครงการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ							**27,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.7 จัดตั้งศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรทางบก	(2),(7)	5	1	จัดตั้งศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรทางบก 1) ปรับปรุง/ซ่อมแซมศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรทางบกที่ชำรุดทรุดโทรม 2) จัดหาอุปกรณ์/ครุภัณฑ์ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรทางบก	1(2)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.8 ป้ายจราจรอัจฉริยะอำนวยความสะดวกการจราจร	(2),(7)	5	1	ป้ายจราจรอัจฉริยะอำนวยความสะดวกการจราจร 1) จัดทำป้ายจราจร และสื่อประชาสัมพันธ์	1(2)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	12,500,000
กิจกรรมหลักที่ 1.9 สร้างเสริมความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	(2),(7)	5	1	สร้างเสริมความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	1(2)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.10 สร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับสมาชิกเครือข่ายอาสาสมัครจราจรเชิงวิชาการและเชิงปฏิบัติ	(2),(7)	5	1	สร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับสมาชิกเครือข่ายอาสาสมัครจราจรเชิงวิชาการและเชิงปฏิบัติ 1) ฝึกอบรมอาสาสมัครจราจรเชิงวิชาการและเชิงปฏิบัติ	1(2)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000
2.5 โครงการของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์							**153,359,000**
2.5.1 โครงการของกรมชลประทาน							**153,359,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.3 ก่อสร้างประตูน้ำคลองบางปิ้ง พร้อมสถานีสูบน้ำ	(2),(7)	5	1	ก่อสร้างประตูน้ำคลองบางปิ้ง พร้อมสถานีสูบน้ำ	1(1)	โครงการชลประทานสมุทรปราการ	153,359,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
3. โครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น							**75,000,000**
3.1 โครงการที่ 3 พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมระดับหมู่บ้าน/ชุมชนเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง							**10,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.1 ก่อสร้างทางเดินเท้า คสล. และสะพาน	(2),(7)	5	1	ก่อสร้างทางเดินเท้า คสล. และสะพาน	1(1,2)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 3.2 ปรับปรุง/ซ่อมแซมทางเดินเท้าและสะพาน	(2),(7)	5	1	ปรับปรุง/ซ่อมแซมทางเดินเท้าและสะพาน	1(1,2)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	5,000,000
2.1 โครงการที่ 4 วางผังเมืองการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพื่อรองรับระบบการขนส่งทางรางในเขตจังหวัดสมุทรปราการ							**65,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 4.3 การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่การจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(7)	5	1	การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่การจัดระเบียบการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงสร้างพื้นฐานตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าจังหวัดสมุทรปราการ	1(3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	25,000,000
กิจกรรมหลักที่ 4.4 การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	(2),(7)	5	1	การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	1(3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	40,000,000
ประเด็นการพัฒนาที่ 4 ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม กีฬาและนันทนาการ โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ สินค้าและบริการ รวมทั้งส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการท่องเที่ยว							**137,695,000**
1. โครงการของจังหวัด							**1,000,000**
1.1 โครงการที่ 2 เพิ่มศักยภาพการแข่งขันการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ							**1,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.24 ส่งเสริมมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรม และอัตลักษณ์ความเป็นไทยจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(4)	2	1	โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมค่านิยมความเป็นไทย 1) อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย จำนวน 2 ครั้ง 2) กิจกรรมตลาดนัดศิลปวัฒนธรรมเพื่อเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 1 ครั้ง	1(2,3)	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
1. โครงการของกระทรวง กรม							**63,745,000**
1.1 โครงการของกระทรวงคมนาคม							**5,000,000**
1.1.1 โครงการของกรมทางหลวง							**2,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.1 พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ	(2),(4)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ - ก่อสร้าง/ปรับปรุงทางและสะพาน	1(1)	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	2,500,000
1.1.2 โครงการของกรมทางหลวงชนบท							**2,500,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.1 พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ	(2),(4)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ - ก่อสร้าง/ปรับปรุงทางและสะพาน	1(1)	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ	2,500,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
1.2 โครงการของกระทรวงมหาดไทย							**30,515,000**
1.2.1 โครงการของกรมการปกครอง							**20,878,750**
กิจกรรมหลักที่ 1.1 พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ	(2),(4)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ - ก่อสร้าง/ปรับปรุงทางและสะพาน	1(1)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว	(2,4),(5)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว	1(1)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	830,000
กิจกรรมหลักที่ 1.3 พัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	(2,4),(5)	2	1	พัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	1(1)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	1,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.5 ก่อสร้างถนน คสล. และเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวและขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร เชื่อมโยงหมู่ที่ 4,5,6 ตำบลบางกะเจ้ากับตำบลบางกอบัว อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	(2),(4)	2	1	ก่อสร้างถนน คสล. และเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวและขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร เชื่อมโยงหมู่ที่ 4,5,6 ตำบลบางกะเจ้ากับตำบลบางกอบัว อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	1(1)	ที่ว่าการปกครองอำเภอพระประแดง	9,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.1 พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม	(2),(4)	2	1	พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม - ปรับปรุง/ซ่อมแซมอาคารและสิ่งประกอบ	1(2,3)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.3 เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	(2,3),5	2	1	เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	1(2,3)	ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการและอำเภอทุกอำเภอ	4,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.4 ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	598,750
กิจกรรมหลักที่ 2.16 ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	(2),(5)	2	1	ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	1(2,3)	ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	250,000
กิจกรรมหลักที่ 3.2 สร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่เป็น อัตลักษณ์ของพื้นที่	(2),(5)	2	1	สร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่เป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่	1(2,3)	สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	200,000
1.2.2 โครงการของกรมการพัฒนาชุมชน							**5,411,250**
กิจกรรมหลักที่ 2.3 เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	(2,3),5	2	1	เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	1(2,3)	สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	4,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 2.4 ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	598,750
กิจกรรมหลักที่ 2.26 สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องที่ยว สินค้า และบริการ	(2),(5)	2	1	สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องที่ยว สินค้า และบริการ	1(2,3)	สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	112,500
กิจกรรมหลักที่ 3.1 เพิ่มทักษะการผลิตสินค้า OTOP และสินค้าชุมชนให้ได้มาตรฐาน	(2),(5)	2	1	เพิ่มทักษะการผลิตสินค้า OTOP และสินค้าชุมชนให้ได้มาตรฐาน 1) พัฒนาทักษะการผลิตสินค้า OTOP และสินค้าชุมชน 2) ส่งเสริมสินค้า OTOP และสินค้าชุมชนให้ได้รับการรองมาตรฐาน	1(2,3)	สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.2 สร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่เป็น อัตลักษณ์ของพื้นที่	(2),(5)	2	1	สร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวที่เป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่	1(2,3)	สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	200,000
1.2.3 โครงการของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น							**4,112,500**
กิจกรรมหลักที่ 2.3 เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	(2,3),5	2	1	เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	1(2,3)	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ	4,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.26 สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องที่ยว สินค้า และบริการ	(2),(5)	2	1	สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องที่ยว สินค้า และบริการ	1(2,3)	1. สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรปราการ 2.องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	112,500
1.2.4 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย							**112,500**
กิจกรรมหลักที่ 2.26 สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องที่ยว สินค้า และบริการ	(2),(5)	2	1	สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องที่ยว สินค้า และบริการ	1(2,3)	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ	112,500
1.3 โครงการของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา							**21,006,250**
1.3.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา							**19,416,250**
กิจกรรมหลักที่ 1.1 พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ	(2),(5)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ - ก่อสร้าง/ปรับปรุงทางและสะพาน	1(1)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว	(2,4),(5)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว	1(1)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	830,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 1.3 พัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	(2,3),(5)	2	1	พัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ - ก่อสร้าง/ปรับปรุงทางพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	1(1)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.4 พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวชุมชนเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล (Tourism for All) จังหวัดสมุทรปราการ	(2,3),(5)	2	1	พัฒนาเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวชุมชนเพื่อรองรับการท่องเที่ยวเพื่อคนทั้งมวล (Tourism for All) จังหวัดสมุทรปราการ	1(1)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.1 พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม	(2),(5)	2	1	พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ที่เป็นประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม - ปรับปรุง/ซ่อมแซมอาคารและสิ่งประกอบ	1(1)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.3 เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	(2,3),(2)	2	1	เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	1(1)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	4,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.4 ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	598,750
กิจกรรมหลักที่ 2.9 จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และกิจกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และกิจกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	125,000
กิจกรรมหลักที่ 2.15 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา และนันทนาการ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวชีวิตวิถีใหม่	(2,3),(5)	2	1	ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา และนันทนาการ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวชีวิตวิถีใหม่	1(2,3)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	750,000
กิจกรรมหลักที่ 2.16 ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	(2),(5)	2	1	ส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน	1(2,3)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	250,000
กิจกรรมหลักที่ 2.17 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและวิถีชีวิตชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและวิถีชีวิตชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.18 เชฟชุมชนเพื่อยกระดับการท่องเที่ยวเชิงอาหารจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	เชฟชุมชนเพื่อยกระดับการท่องเที่ยวเชิงอาหารจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	500,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมที่ 2.19 ต้นแบบเพื่อยกระดับการให้บริการของสถานประกอบการสู่มาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามวิถีการท่องเที่ยวแนวใหม่ เพื่อมุ่งสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง	(2),(5)	2	1	ต้นแบบเพื่อยกระดับการให้บริการของสถานประกอบการสู่มาตรฐานด้านความปลอดภัย ตามวิถีการท่องเที่ยวแนวใหม่ เพื่อมุ่งสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง	1(2,3)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	250,000
กิจกรรมหลักที่ 2.26 สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องที่ยว สินค้า และบริการ	(2),(5)	2	1	สนับสนุนและประชาสัมพันธ์ด้านการท่องที่ยว สินค้า และบริการ	1(2,3)	สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ	112,500
กิจกรรมหลักที่ 4.2 พัฒนาเครือข่ายการเฝ้าระวังในการรักษาความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวและบุคคลสำคัญบริเวณท่าอากาศยานสนามบินสุวรรณภูมิ	(2),(5)	2	1	พัฒนาเครือข่ายการเฝ้าระวังในการรักษาความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวและบุคคลสำคัญบริเวณท่าอากาศยานสนามบินสุวรรณภูมิ	1(3)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000
1.3.1 โครงการของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย							**840,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว	(2),(5)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว	1(1)	1. สนง.ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรปราการ 2.การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	840,000
1.3.1 โครงการของการกีฬาแห่งประเทศไทย							**750,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.15 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา และนันทนาการ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวชีวิตวิถีใหม่	(2,3),(5)	2	1	ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬา และนันทนาการ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวชีวิตวิถีใหม่	31(2,)	สนง.การกีฬาแห่งประเทศไทยจังหวัดสมุทรปราการ	750,000
1.4 โครงการของกระทรวงศึกษาธิการ							**4,000,000**
1.4.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงการศึกษาธิการ							**4,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.3 เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	(2,3),(5)	2	1	เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวและเครือข่าย	1(2,3)	สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ	4,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
2.4 โครงการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ							**2,500,000**
กิจกรรมที่ 4.1 การอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวและบุคคลสำคัญในแหล่งท่องเที่ยว	(2),(5)	2	1	การอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวและบุคคลสำคัญในแหล่งท่องเที่ยว 1) พัฒนาบุคลากรในหน่วยงานให้มีความรู้ความสามารถตลอดจนทัศนคติที่ดีในการปฏิบัติงาน ทำให้สามารถให้บริการได้อย่างมีคุณภาพมาตรฐาน 2) พัฒนาระบบรถนำขบวน ในกรณีนำขบวนบุคคลสำคัญหรือแขกของรัฐบาล และหน่วยงานภาครัฐ สถาบันต่างๆ ตลอดจนคณะนักท่องเที่ยว ที่เดินทางไปตามพื้นที่ต่างๆ 3) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้บริการนักท่องเที่ยวได้อย่างมีคุณภาพ	1(3)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
2.5 โครงการของกระทรวงพาณิชย์							**598,750**
2.5.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงการพาณิชย์							**598,750**
กิจกรรมหลักที่ 2.4 ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	สนง.พาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ	598,750
2.7 โครงการของสำนักนายกรัฐมนตรี							**125,000**
2.7.1 โครงการของกรมประชาสัมพันธ์							**125,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.9 จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และกิจกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และกิจกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ	125,000
2. โครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น							**72,950,000**
2.1 โครงการที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวประจำจังหวัด							**8,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.1 พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ	(2),(5)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงถนนที่เป็นเส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ - ก่อสร้าง/ปรับปรุงทางและสะพาน	1(1)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว	(2,4),(5)	2	1	พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว	1(1)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 1.3 พัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	(2,3),(5)	2	1	พัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ - ก่อสร้าง/ปรับปรุงทางพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	1(1)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	500,000
2.2 โครงการที่ 2 เพิ่มศักยภาพการแข่งขันการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ							**44,950,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.6 จัดงานประเพณีสงกรานต์	(2),(5)	2	1	สนับสนุนการจัดงานประเพณีสงกรานต์	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	4,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.7 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ งานสมโภชสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	จัดงานสมโภชสมุทรปราการ ณ บริเวณศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 2.8 ส่งเสริมและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการในช่วงเทศกาลกลางปีใหม่	(2),(5)	2	1	จัดงานในช่วงเทศกลางปีใหม่ ณ บริเวณตลาดน้ำบางน้ำผึ้ง	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	3,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.9 จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และกิจกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์และกิจกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	250,000
กิจกรรมหลักที่ 2.10 จัดกิจกรรมในงานนมัสการองค์พระสมุทรเจดีย์และงานกาชาดจังหวัดสุมทรปราการ	(2),(5)	2	1	จัดกิจกรรมในงานนมัสการองค์พระสมุทรเจดีย์และงานกาชาดจังหวัดสุมทรปราการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	1,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.11 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น	(2),(5)	2	1	ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.12 เสริมสร้างภาพลักษณ์และการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	สริมสร้างภาพลักษณ์และการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	10,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.13 ส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดสมุทรปราการ“ในงานเทศกาลเที่ยวเมืองไทย”	(2),(5)	2	1	ส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดสมุทรปราการ“ในงานเทศกาลเที่ยวเมืองไทย”	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	8,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.14 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ (Billboard))	(2),(5)	2	1	จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ (Billboard))	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	8,200,000
กิจกรรมหลักที่ 2.20 ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาเพื่อสุขภาพ	(2),(5)	2	1	ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาเพื่อสุขภาพ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	1,500,000
2.2 โครงการที่ 3 ส่งเสริมเส้นทางสินค้า OTOP และบริการเพื่อการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ							**20,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.3 จัดงานตลาดน้ำดอกแก้วในงานกาชาด	(2),(5)	2	1	จัดงานตลาดน้ำดอกแก้วในงานกาชาด	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	12,000,000
กิจกรรมหลักที่ 3.4 จัดงานรื่นรมย์ ชมของดีสมุทรปราการ	(2),(5)	2	1	จัดงานรื่นรมย์ ชมของดีสมุทรปราการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	8,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
ประเด็นการพัฒนาที่ 5 เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่							**238,140,400**
1. โครงการของจังหวัด							**10,940,400**
1.1 โครงการที่ 1 ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการ							**2,999,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.1 การป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด	(1,3),(1)	8	1	ป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด กิจกรรมที่ 1 คัดเลือกตัวแทนระดับจังหวัดเข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE DANCERCISE ระดับภาค/ประเทศ ระยะเวลา 2 วัน ในช่วงเดือน ธันวาคม 2567 และมกราคม 2568 กิจกรรมที่ 2 คัดเลือกตัวแทนระดับจังหวัดเข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE IDOL ระดับภาค/ประเทศ ระยะเวลา 6 วัน ในช่วงเดือน ธันวาคม 2567 และ เดือน เมษายน - พฤษภาคม 2568 กิจกรรมที่ 3 จัดอบรมพัฒนาศักยภาพแกนชมรมและแกนนำศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ในช่วงเดือน มกราคม – พฤษภาคม 2568 กิจกรรมที่ 4 จัดอบรมพัฒนาศักยภาพแกนนำชมรม TO BE NUMBER ONE ในการพัฒนาทักษะชีวิต ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ - เมษายน 25๖8 กิจกรรมที่ 5 คัดเลือกชมรม TO BE NUMBER ONE ประเภท โรงเรียน, โรงงาน, ชุมชน และส่งประเภทจังหวัดเข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE ระดับภาค ระยะเวลา 1 วัน ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2568 กิจกรรมที่ 6 จัดประกวด TO BE NUMBER ONE IDOL ระดับจังหวัด เพื่อคัดเลือกตัวแทนส่งเข้าประกวดระดับภาค ในช่วงเดือน เมษายน 2568 กิจกรรมที่ 7 จัดสัมมนาการดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE (ถอดบทเรียนแลกเปลี่ยนเรียนรู้) ในช่วงเดือน เมษายน – พฤษภาคม 2568 กิจกรรมที่ 8 จัดประชุมรับคณะกรรมการประเมิน TO BE NUMBER ONE ลงประเมินในพื้นที่ ในช่วงเดือน พฤษภาคม - มิถุนายน 2568 กิจกรรมที่ 9 เข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ ในช่วง กรกฎาคม 2568 กิจกรรมที่ 10 จัดจ้างทำสื่อ TO BE NUMBER ONE เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างกระแสปลุกจิตสำนึก และสร้างกระแสนิยมที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด	1(2)	สนง.สาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ	2,743,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 1.5 ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ				ป้องกันปัญหายาเสพติดและส่งเสริมการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ อบรมให้ความรู้แก่พนักงาน/ลูกจ้างในสถานประกอบการในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด และพร้อมจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ จำนวน 6 อำเภอ ๆ ละ 20 แห่ง ๆ ละ 2 คน รวม 120 แห่ง 240 คน		สนง.แรงงานจังหวัดสมุทรปราการ	256,000
1.2 โครงการที่ 2 สร้างจิตสำนึกของประชาชนให้มีความจงรักภักดี และธำรงไว้ซึ่งสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ รวมทั้งสร้างความปรองดองสมานฉันท์ตามแนวทางประชาธิปไตยในจังหวัดสมุทรปราการ							**5,138,400**
กิจกรรมหลักที่ 2.2 รณรงค์และประชาสัมพันธ์ เผยแพร่เพื่อสร้างความตระหนักให้กับประชาชนในพื้นที่มีความจงรักภักดีต่อสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	(1,4)/(1)	8	1	ปลูกฝังจิตสำนึกในการปกป้องและเชิดชูในการปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์จังหวัดสมุทรปราการจังหวัดสมุทรปราการ อบรมสร้างความรู้ความเข้าใจ และสร้างการตระหนักในการร่วมกันปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์ และสถาบันสำคัญของชาติ ตลอดจนการสร้างความรัก ความสามัคคีของคนในชาติ	1(1)	ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ	5,138,400
1.3 โครงการที่ 3 ป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามรูปแบบใหม่ของจังหวัดสมุทรปราการ							**2,128,900**
กิจกรรมหลักที่ 3.10 ฝึกอบรมทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.)	(1,3,6),(1)	8	2	ฝึกอบรมทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) <u>การดำเนินการจัดฝึกอบรม</u> 1. บรรยายให้ความรู้เรื่องแนวทางการรักษาความสงบเรียบร้อยภายในพื้นที่ ในการควบคุมฝูงชน มาตรการด้านการข่าว มาตรการรักษาความปลอดภัย จิตวิทยามวลชน พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ 2. บรรยายให้ความรู้เรื่องการใช้อาวุธปืนประจำกาย ชนิดปืนสั้น/ปืนยาว พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ 3. บรรยายให้ความรู้เรื่องการตั้งจุดตรวจจุดสกัดและตรวจค้นบุคคล/ยานพาหนะ พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ	2(2)	ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ	1,600,000
กิจกรรมหลักที่ 3.11 เยาวชนไทยรู้ทันภัย ห่างไกลจากอุบัติเหตุ	(1,3,6),(1)	8	2	เยาวชนไทยรู้เท่าทันภัย...ห่างไกลจากอุบัติเหตุ 1.ดำเนินการจัดอบรม โดยการบรรยาย และการฝึกปฏิบัติให้แก่เยาวชนในสถานศึกษาทั้ง 6 อำเภอ อำเภอละ 100 คน รวมทั้งสิ้น 600 คน 2. ประเมินความรู้ ความเข้าใจ ของผู้เข้ารับการอบรม โดยให้ผู้เข้ารับการอบรมสอบบททดสอบข้อเขียนและข้อปฏิบัติผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ 3. ติดตามและประชุมการขับเคลื่อนโครงการแก่เยาวชนภายหลังการอบรม	2(2)	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	528,900

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
				4. บรรยายให้ความรู้เรื่องการบังคับใช้กฎหมายและการใช้อำนาจของรัฐในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด การเผชิญเหตุของเจ้าหน้าที่ 5. บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน(ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน ในการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงภายในประเทศ 6. บรรยายให้ความรู้เรื่อง การบังคับใช้กฎหมายและการใช้อำนาจของรัฐในการตรวจสถานบริการและสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ			
1.4 โครงการที่ 4 เตรียมความพร้อมในการป้องกันสาธารณภัยทุกรูปแบบในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ							**674,100**
กิจกรรมหลักที่ 4.1 ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับประชาชน ในการป้องกันภัยพิบัติเบื้องต้น	(1,4)/(1)	11	2	1. การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อัคคีภัย) ตามหลักสูตรยุวอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน - จัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่เยาวชนจำนวน 240 คนจาก 6 โรงเรียน ตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งของเยาวชนในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน 6 รุ่น รุ่นละ 2 วัน วิธีการฝึกอบรม คือ การบรรยาย สาธิต และฝึกปฏิบัติ 2. เสริมสร้างศักยภาพชุมชนด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อุทกภัย) - ฝึกอบรมผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำชุมชน และประชาชน จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 50 คน รวมทั้งสิ้น 200 คน ตามหลักสูตร CBDRM จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 2 วัน วิธีการฝึกอบรม คือ การบรรยาย และฝึกปฏิบัติ แบ่งกลุ่ม	2(1)	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	576,800
กิจกรรมหลักที่ 4.8 พัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย ในสถานประกอบกิจการขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs)	(3,6)/(1)	11	2	รณรงค์ให้สถานประกอบกิจการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน 1. สำรวจสถานประกอบกิจการ SMEs 2. จัดทำรายละเอียดกิจกรรม เพื่อขออนุมัติดำเนินการ 3. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือการดำเนินการ 4. จัดอบรมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการทำงาน และชี้แจงแนวทางการดำเนินการตามโครงการ 5. สถานประกอบกิจการตรวจประเมินตนเองและส่งเอกสารให้ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ 6. เจ้าหน้าที่ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ เข้าตรวจสอบตามแบบประเมินตนเองของสถานประกอบกิจการ 7. สรุปและประเมินผลการจัดให้มีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ 8. เบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการฯให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง 9. ติดตามผลและรายงานผลการดำเนินการ	2(1)	ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 10 (สมุทรปราการ)	97,300

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
2. โครงการของกระทรวง กรม							**62,200,000**
2.1 โครงการของกระทรวงมหาดไทย							**31,375,000**
2.1.1 โครงการของกรมการปกครอง							**14,125,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.2 การแก้ไขปัญหาผู้ติดยาเสพติด	(1,3)/(1)	8	1	การแก้ไขปัญหาผู้ติดยาเสพติด	1(2,3)	ศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด	500,000
กิจกรรมหลักที่ 1.3 การควบคุมตัวยาและผู้ค้ายาเสพติด	(1)/(1)	8	1	การควบคุมตัวยาและผู้ค้ายาเสพติด	1(2,3)	1. ศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการ 2. ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ	1,250,000
กิจกรรมหลักที่ 1.4 เสริมทักษะชีวิตแก่เด็กและเยาวชนห่างไกลยาเสพติด	(1)/(1)	8	1	เสริมทักษะชีวิตแก่เด็กและเยาวชนห่างไกลยาเสพติด	1(2,3)	1. ศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการ 2. ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 3. ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 1.5 ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ	(1,3)/(1)	8	1	ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ	1(2)	ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ	1,250,000
กิจกรรมหลักที่ 2.1 ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับประชาชนและสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	(1,3)/(1)	8	1	ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับประชาชน และสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน	1(1)	1. ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 2.3 เสริมสร้างความเข้มแข็ง และสร้างเครือข่ายอาสาสมัครประชาธิปไตย	(1)/(1)	8	1	เสริมสร้างความเข้มแข็ง และสร้างเครือข่ายอาสาสมัครประชาธิปไตย 1) จัดตั้งเครือข่ายอาสาสมัครประชาธิปไตย 2) อบรมให้ความรู้ทางวิชาการ	1(4)	1. ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2. ที่ทำการปกครองอำเภอ	1,500,000
กิจกรรมหลักที่ 2.4 การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความเหลื่อมหล้ำในสังคมของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ	(1)/(1)	8	1	การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความเหลื่อมหล้ำในสังคมของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ 1) พัฒนาระบบบริการเรื่องร้องเรียน 2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลสาร 3) จัดตั้งศูนย์ไกล่เกลี่ยเรื่องร้องเรียน 4) ฝึกอบรมประชาชนในการไกลเกลี่ย ประนีประนอมข้อพิพาทระดับหมู่บ้าน/ชุมชน	1(1)	1. ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2. ที่ทำการปกครองอำเภอ	625,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 3.2 สร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับสมาชิกเครือข่ายการเฝ้าระวังและรักษาความสงบเรียบร้อยภายในหมู่บ้าน/ชุมชน	(1,3,6)/(1)	8	1	สร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับสมาชิกเครือข่ายการเฝ้าระวังและรักษาความสงบเรียบร้อยภายในหมู่บ้าน/ชุมชน	2(1)	1.ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	2,500,000
กิจกรรมหลักที่ 3.5 เพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความสงบเรียบร้อย และป้องกันแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในหมู่บ้าน/ชุมชน	(1)/(1)	8	1	เพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความสงบเรียบร้อย และป้องกันแก้ไขปัญหาอาชญากรรมในหมู่บ้าน/ชุมชน	2(1)	1.ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ 2.ที่ทำการปกครองอำเภอทุกอำเภอ	1,000,000
2.1.2 โครงการของกรมการพัฒนาชุมชน							**1,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.6 เสริมสร้างความเข้มแข็งกองทุนแม่ของแผ่นดินวิถีพอเพียง	(1)/(1)	8	1	เสริมสร้างความเข้มแข็งกองทุนแม่ของแผ่นดินวิถีพอเพียง 1) ประชุมสัญจรเครือข่ายกองทุนแม่ของแผ่นดินจังหวัดสมุทรปราการ 2) สัมมนาเชิงปฏิบัติการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของ 3) ประชุมเชิงปฏิบัติการวิทยากรกระบวนการเพื่อขับเคลื่อนงานหมู่บ้าน/ชุมชนกองทุนแม่ของแผ่นดินจังหวัดสมุทรปราการ 4) มหกรรมรวมพลังกองทุนแม่ของแผ่นดินจังหวัดสมุทรปราการ 5) เสริมสร้างความเข้มแข็งกองทุนแม่ของแผ่นดิน วิถีพอเพียง	1(1)	สนง.พัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
2.1.3 โครงการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย							**16,250,000**
กิจกรรมหลักที่ 4.3 จัดหาอุปกรณ์ในการป้องกันภัยพิบัติ การแจ้งเตือน การระงับภัย การบรรเทาภัย	(1)/(1)	11	2	จัดหาอุปกรณ์ในการป้องกันภัยพิบัติ การแจ้งเตือน การระงับภัย การบรรเทาภัย	2(1)	สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 4.4 ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลเพื่อระงับ และเตือนภัย	(1)/(1)	11	2	ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลเพื่อระงับ และเตือนภัย - จัดตั้งศูนย์ข้อมูลในการเตือนภัย และเผยแพร่ข้อมูลเพื่อระงับ และเตือนภัย	2(1)	สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
กิจกรรมหลักที่ 4.5 การฟื้นฟูและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติที่เกิดขึ้น	(1)/(1)	11	2	การฟื้นฟู และเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติที่เกิดขึ้น 1) แจกจ่ายถุงยังชีพ 2) ตรวจประเมินสุขภาพประชาชนที่ได้รับผลกระทบ 3) จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก	2(1)	สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	10,000,000
กิจกรรมหลักที่ 4.6 การเตรียมความพร้อมซักซ้อมแผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับภัยพิบัติต่าง ๆ	(1)/(1)	11	2	การเตรียมความพร้อมซักซ้อมแผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับภัยพิบัติต่างๆ	2(1)	สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	750,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
2.2 โครงการของกระทรวงยุติธรรม							**3,375,000**
2.2.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงยุติธรรม							**1,125,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.4 การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความเหลื่อมหล้ำในสังคมของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ	(1)/(1)	8	1	การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความเหลื่อมหล้ำในสังคมของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ 1) พัฒนาระบบบริการเรื่องร้องเรียน 2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลสาร 3) จัดตั้งศูนย์ไกล่เกลี่ยเรื่องร้องเรียน 4) ฝึกอบรมประชาชนในการไกลเกลี่ย ประนีประนอมข้อพิพาทระดับหมู่บ้าน/ชุมชน	1(1)	สนง.ยุติธรรมจังหวัดสมุทรปราการ	625,000
กิจกรรมหลักที่ 3.4 การป้องกันและเฝ้าระวังปัญหาอาชญากรรม การทุจริตประพฤติมิชอบและการกระทำผิดกฎหมาย	(1,3,6)/(1)	8	1	การป้องกันและเฝ้าระวังปัญหาอาชญากรรม การทุจริตประพฤติมิชอบและการกระทำผิดกฎหมาย	2(1)	สนง.ยุติธรรมจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
2.2.2 โครงการของกรมราชทัณฑ์							**1,250,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.3 การควบคุมตัวยาและผู้ค้ายาเสพติด	(1)/(1)	8	1	การควบคุมตัวยาและผู้ค้ายาเสพติด	1(2,3)	เรือนจำกลางจังหวัดสมุทรปราการ	1,250,000
2.2.3 โครงการของกรมบังคับคดี							**500,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.4 การป้องกันและเฝ้าระวังปัญหาอาชญากรรม การทุจริตประพฤติมิชอบและการกระทำผิดกฎหมาย	(1,3,6)/(1)	8	1	การป้องกันและเฝ้าระวังปัญหาอาชญากรรม การทุจริตประพฤติมิชอบและการกระทำผิดกฎหมาย	2(1)	สนง.บังคับคดีจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
2.2.4 โครงการของกรมคุมประพฤติ							**500,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.2 การแก้ไขปัญหาผู้ติดยาเสพติด	(1,3)/(1)	8	1	การแก้ไขปัญหาผู้ติดยาเสพติด	1(2,3)	ศูนย์อำนวยการป้องกันและปราบปรามยาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการ	500,000
2.3 โครงการของกระทรวงแรงงาน							**1,630,000**
2.3.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน							**180,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.1 พัฒนาศักยภาพสมาชิกเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์	(1)/(1)	8	1	พัฒนาศักยภาพสมาชิกเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์	2(1)	สนง.แรงงานจังหวัดสมุทรปราการ	180,000
2.3.2 โครงการของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน							**1,450,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.5 ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ	(1,3)/(1)	8	1	ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ	1(2)	สนง.สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ	1,250,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 2.6 สร้างความปรองดองสมานฉันท์ ระหว่างนายจ้าง ลูกจ้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาความขัดแย้งด้านแรงงานในสถานประกอบกิจการ	(1)/(1)	8	1	สร้างความปรองดองสมานฉันท์ ระหว่างนายจ้าง ลูกจ้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาความขัดแย้งด้านแรงงานในสถานประกอบกิจการ	1(1)	สนง.สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ	200,000
2.4 โครงการของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์							**785,000**
2.4.1 โครงการของสำนักงานการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์							**785,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.4 การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความเหลื่อมหล้ำในสังคมของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ	(1)/(1)	8	1	การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความเหลื่อมหล้ำในสังคมของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ 1) พัฒนาระบบบริการเรื่องร้องเรียน 2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลสาร 3) จัดตั้งศูนย์ไกล่เกลี่ยเรื่องร้องเรียน 4) ฝึกอบรมประชาชนในการไกลเกลี่ย ประนีประนอมข้อพิพาทระดับหมู่บ้าน/ชุมชน	1(1)	สนง.พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสมุทรปราการ	625,000
กิจกรรมหลักที่ 3.1 พัฒนาศักยภาพสมาชิกเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์	(1,3,6)/(1)	8	1	พัฒนาศักยภาพสมาชิกเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์	2(1)	สนง.พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดสมุทรปราการ	160,000
2.5 โครงการของกระทรวงศึกษาธิการ							**1,000,000**
2.5.1 โครงการของสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ							**1,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 3.6 สร้างภูมิคุ้มกันทางสังคมตามศาสตร์พระราชา	(1)/(1)	8	1	สร้างภูมิคุ้มกันทางสังคมตามศาสตร์พระราชา	1(1)	สนง.ศึกษาธิการจังหวัดสมุทรปราการ	1,000,000
2.6 โครงการของสำนักงานอัยการสูงสุด							**625,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.4 การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความเหลื่อมหล้ำในสังคมของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ	(1)/(1)	8	1	การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและลดความเหลื่อมหล้ำในสังคมของประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ 1) พัฒนาระบบบริการเรื่องร้องเรียน 2) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลสาร 3) จัดตั้งศูนย์ไกล่เกลี่ยเรื่องร้องเรียน 4) ฝึกอบรมประชาชนในการไกลเกลี่ย ประนีประนอมข้อพิพาทระดับหมู่บ้าน/ชุมชน	1(1)	สนง.อัยการคุ้มครองสิทธิ์ (สคช.) จังหวัดสมุทรปราการ	625,000
2.7 โครงการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ							**23,410,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.5 เสริมสร้างประสิทธิภาพการถวายความปลอดภัยให้กับพระบรมวงศานุวงศ์ และการรักษาความปลอดภัยแก่บุคคลสำคัญ	(1)/(1)	8	1	เสริมสร้างประสิทธิภาพการถวายความปลอดภัยให้กับพระบรมวงศานุวงศ์ และการรักษาความปลอดภัยแก่บุคคลสำคัญ 1) ฝึกอบรมทางวิชาการ 2) จัดหารถนำขบวน และวัสดุ/อุปกรณ์ในการรักษาความปลอดภัย	1(1)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	10,000,000
กิจกรรมหลักที่ 3.1 พัฒนาศักยภาพสมาชิกเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์	(1,3,6)/(1)	8	1	พัฒนาศักยภาพสมาชิกเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์	1(1)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	160,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 3.3 การป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ และพัฒนาเทคโนโลยีรองรับให้เท่าทันภัยคุกคามรูปแบบใหม่	(1,4)/(1)	8	1	การป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ และพัฒนาเทคโนโลยีรองรับให้เท่าทันภัยคุกคามรูปแบบใหม่ - จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ที่ทันสมัยและฝึกอบรมการใช้งาน	1(1)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	12,500,000
กิจกรรมหลักที่ 4.6 การเตรียมความพร้อมซักซ้อมแผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับภัยพิบัติต่าง ๆ	(1)/(1)	11	2	การเตรียมความพร้อมซักซ้อมแผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับภัยพิบัติต่างๆ	2(1)	ตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรปราการ	750,000
3. โครงการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น							**165,000,000**
3.1 โครงการที่ 1 ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการ							**125,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 1.9 อบจ. บ้าน วัด โรงเรียนร่วมประสานต้านภัยยาเสพติด	(1)/(1)	8	1	ถ่ายทอดองค์ความรู้ทางวิชาการและฝึกปฏิบัติ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	16,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.10 สตรีไทยวิถีไทย วิถีชุมชนพอเพียงต้านภัยยาเสพติด	(1)/(1)	8	1	1. ถ่ายทอดองค์ความรู้ทางวิชาการและฝึกปฏิบัติ 2. จัดกิจกรรมนันทนาการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	24,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.11 ครอบครัวคุณธรรมนำชุมชนพ้นภัยยาเสพติด	(1)/(1)	8	1	1. ถ่ายทอดองค์ความรู้ทางวิชาการและฝึกปฏิบัติ 2. จัดกิจกรรมนันทนาการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	22,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.12 ประชาชนเข้มแข็งต้านภัยยาเสพติด	(1)/(1)	8	1	1. ถ่ายทอดองค์ความรู้ทางวิชาการและฝึกปฏิบัติ 2. จัดกิจกรรมละลายพฤติกรรม 3. ติดตามประเมินผล	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	21,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.13 มัสยิดสานใจป้องกันภัยยาเสพติด	(1)/(1)	8	1	1. ถ่ายทอดองค์ความรู้ทางวิชาการและฝึกปฏิบัติ 2. จัดกิจกรรมนันทนาการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	7,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.14 เสริมสร้างประสิทธิภาพป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด	(1)/(1)	8	1	1. ถ่ายทอดองค์ความรู้ทางวิชาการและฝึกปฏิบัติ 2. จัดกิจกรรมนันทนาการ 3. จัดกิจกรรมละลายพฤติกรรม 4. ติดตามประเมินผล	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	21,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.15 อบรมเยาวชนรวมใจต้านภัยยาเสพติด	(1)/(1)	8	1	1. ถ่ายทอดองค์ความรู้ทางวิชาการและฝึกปฏิบัติ 2. จัดกิจกรรมนันทนาการ	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	9,000,000
กิจกรรมหลักที่ 1.16 รณรงค์ประชาสัมพันธ์ต้านภัยยาเสพติด	(1)/(1)	8	1	รณรงค์ประชาสัมพันธ์ต้านภัยยาเสพติด	1(2,3)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	5,000,000
3.2 โครงการที่ 2 สร้างจิตสำนึกของประชาชนให้มีความจงรักภักดี และธำรงไว้ซึ่งสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ รวมทั้งสร้างความปรองดองสมานฉันท์ตามแนวทางประชาธิปไตยในจังหวัดสมุทรปราการ							**23,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 2.7 สร้างความปรองดอง สมานฉันท์ เพื่อการปฏิรูป	(1)/(1)	8	1	1. จัดอบรม/ ประชุม 2. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร 3. จัดกิจกรรมกีฬานันทนาการ	1(1)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	3,000,000

ประเด็นการพัฒนา/โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ชาติ/แผนแม่บทฯ	หมุดหมายของแผนพัฒนาฉบับที่ 13	แผนงาน	กิจกรรมย่อย	ตัวชี้วัดโครงการ	หน่วยดำเนินงาน	งบประมาณ
กิจกรรมหลักที่ 2.8 ส่งเสริมสนับสนุนการจัดงานรัฐพิธีและการจัดกิจกรรมของจังหวัดสมุทรปราการ	(1)/(1)	8	1	จัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ สมเด็จพระนางเจ้าฯ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ รวมถึงงานพิธีและกิจกรรมที่รัฐบาลและจังหวัดสมุทรปราการกำหนด	1(1)	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ	20,000,000
3.3 โครงการที่ 4 เตรียมความพร้อมในการป้องกันสาธารณภัยทุกรูปแบบในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ							**17,000,000**
กิจกรรมหลักที่ 4.3 จัดหาอุปกรณ์ในการป้องกันภัยพิบัติ การแจ้งเตือน การระงับภัย การบรรเทาภัย	(3,6)/(1)		2	จัดหาอุปกรณ์ในการป้องกันภัยพิบัติ การแจ้งเตือน การระงับภัย การบรรเทาภัย	2(1)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	5,000,000
กิจกรรมหลักที่ 4.4 ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลเพื่อระงับ และเตือนภัย	(3,6)/(1)	11	2	ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลเพื่อระงับ และเตือนภัย	2(1)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	500,000
กิจกรรมหลักที่ 4.5 การฟื้นฟูและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติที่เกิดขึ้น	(3,6)/(1)	11	2	การฟื้นฟู และเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติที่เกิดขึ้น	2(1)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	10,000,000
กิจกรรมหลักที่ 4.6 การเตรียมความพร้อมซักซ้อมแผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับภัยพิบัติต่าง ๆ	(3,6)/(1)	11	2	การเตรียมความพร้อมซักซ้อมแผนเผชิญเหตุเกี่ยวกับภัยพิบัติต่าง ๆ	2(1)	อปท.ที่เกี่ยวข้อง	1,500,000

3.2.6 โครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ของจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2568

ส่วนที่ 1 โครงการสำคัญ

สรุปร่างคำของบประมาณรายจ่ายตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับที่	ประเด็นการพัฒนา	จำนวนโครงการ	จำนวนกิจกรรมหลัก	จำนวนกิจกรรมย่อย	งบประมาณ (บาท)
๑	ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล	๖	๑๐	๑๐	๑๗๗,๗๑๔,๔๐๐
๒	พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนา ศิลปวัฒนธรรมสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ อย่างเพียงพอ และทั่วถึง	๓	๕	๕	๓๕,๕๓๑,๖๐๐
๓	ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	๑	๓	๒๒	๓๘๒,๔๑๐,๐๐๐
๔	ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม กีฬาและนันทนาการ โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ สินค้าและบริการ รวมทั้งส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการท่องเที่ยว	๑	๑	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐
๕	เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่	๔	๗	๘	๑๐,๙๔๐,๔๐๐
รวม ๕ ประเด็นการพัฒนา		**๑๕**	**๒๖**	**๔๖**	**๖๐๗,๕๙๖,๔๐๐**
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ		**๑**	**๑**	**๑**	**๙,๐๐๐,๐๐๐**
รวม		**๑๖**	**๒๗**	**๔๗**	**๖๑๖,๕๙๖,๔๐๐**

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ภาคอุตสาหกรรมรวมใจ มอบน้ำใสให้ชุมชน (คลองสำโรง) จังหวัดสมุทรปราการ. **งบประมาณ ๒,๑๓๐,๕๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๒,๑๓๐,๕๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๒๘,๘๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๒,๐๑๕,๗๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๘๖,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑. สำรวจพื้นที่และเก็บตัวอย่างน้ำในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น ในจุดที่มีความเสี่ยง เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ จำนวน ๑๐ จุด ๒. การแก้ไขปัญหาน้ำเสีย โดยการกำกับ ดูแลโรงงานให้ดำเนินบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลองให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และประสานความร่วมมือองค์กรปกครองท้องถิ่นและชุมชน ในการดูแลรักษาสภาพน้ำในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรม ๓. การสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชน **กลุ่มเป้าหมาย :** ๑. พื้นที่จำนวน ๑๐ จุด บริเวณคลองสำโรงที่มีโรงงานอุตสาหกรรมใกล้กับชุมชน ๒. ภาคอุตสาหกรรมและชุมชน จำนวน ๒๐๐ คน **สถานที่ดำเนินงาน :** ปากคลองสำโรง แม่น้ำเจ้าพระยา ถึง ประตูระบายน้ำบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ	๒,๑๓๐,๕๐๐	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
๒	การเสริมสร้างพัฒนาผู้ประกอบการรผลิตภัณฑ์ชุมชนที่เป็นเศรษฐกิจฐานราก **งบประมาณ ๑,๕๙๓,๙๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๑,๕๙๓,๙๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๑๔,๔๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๑,๕๔๐,๕๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๓๘,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑.อบรมเชิงปฏิบัติการและจัดทำแนวทางการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้กับผู้ประกอบการ จำนวน ๔๐ ราย ๒. จัดทำรูปแบบการประกอบธุรกิจทางการตลาดด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital platform) จำนวน ๑ ช่องทาง (e-Commerce platform) ๓. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ผู้ประกอบการ จำนวน ๔๐ ราย **สถานที่ดำเนินงาน** : ในพื้นที่จังหวัดมุทรปราการ	๑,๕๙๓,๙๐๐	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
๓	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (เทศบาลตำบลแพรกษา) **งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง ๓๐๐ เมตร (เทศบาลตำบลแพรกษา) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง **สถานที่ดำเนินงาน :** เทศบาลตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ
๔	งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	การปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนพุทธรักษา (๓๑๑๖) พร้อมฟุตบาททางเท้า ตั้งแต่ซอยแพรกษา ๑ บริเวณหน้าวัดแพรกษา **งบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รายละเอียดกิจกรรม : การปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนพุทธรักษา (๓๑๑๖) พร้อมฟุตบาททางเท้า ตั้งแต่ซอยแพรกษา ๑ บริเวณหน้าวัดแพรกษา **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง **สถานที่ดำเนินงาน** : เทศบาลตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ
๖	งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม** : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน** : ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๗	งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	๕๕,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๘	การปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๑) อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความกว้าง ๑๑.๘๐ - ๑๑.๙๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม.กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๒+๐๐๐ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๙	การปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๒) กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๖๓๐ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความกว้าง ๑๒.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๐.๖๓๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	๖,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๐	การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ ๒) อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล.กว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๐.๔๓๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	๓,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบท สมุทรปราการ
๑๑	งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง **งบประมาณ ๙,๓๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๙,๓๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๙,๓๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ช่วงฤดูฝน ป้องกันการเกิดอุทกภัย และเพื่อให้การระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพ เพื่อกำจัดเศษขยะมูลฝอย ดินโคลนต่างๆออกจากท่อระบายน้ำ ปริมาณงาน ๑๓.๔๙๖ ตัน ๑. ถนนสาย สป.๒๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี , อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ท่อลอดเหลี่ยม □ ค.ส.ล.ขนาด ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๕,๗๖๘.๐๐ เมตร ๒. ถนนสาย สป.๕๐๐๓ เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ.ช้างตาย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๗,๗๒๘ ม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน** : ตำบลบางพลีใหญ่ อ.บางพลี , อ.บางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ	๙,๓๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบท สมุทรปราการ
๑๒	ยกระดับถนนลูกรัง สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) กม.ที่ ๒+๒๓๙ - กม.ที่ ๒+๗๐๐ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๙,๙๘๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๙,๙๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๙,๙๘๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม** : ยกระดับถนนลูกรัง ความกว้าง ๙.๐๐ ม.พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๐.๔๖๑ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๙,๙๘๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบท สมุทรปราการ
๑๓	การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน ด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ด้วยแนวทาง BCG Model แบบครบวงจร **งบประมาณ ๑๙,๙๗๐,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๑๙,๙๗๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๒๙๕,๒๐๐บาท - ค่าใช้สอย ๑๔,๓๖๘,๕๙๕ บาท - ค่าวัสดุ ๕,๓๐๖,๒๐๕ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** **<u>ต้นน้ำ</u>** ๑. การเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมการรับรองมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงปลานิลให้ได้รับมาตรฐาน เพื่อเพิ่มมูลค้าสินค้าเกษตร ๒. การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช ๓. การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง **<u>กลางน้ำ</u>** ๕. การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ ๖. การพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนต้นแบบจังหวัดสมุทรปราการ ๗. การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model ๘. การเพิ่มประสิทธิภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.)	๑๙,๙๗๐,๐๐๐	๑.สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ ๒.สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ ๓.สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการ ๔.สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ ๕.สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ ๖. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
	ปลายน้ำ ๙. การจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ ๑๐. จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) จังหวัดสมุทรปราการ ๑๑. การขับเคลื่อนห่วงโซ่การผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก **กลุ่มเป้าหมาย :** ๑. เกษตรกร/กลุ่มเกษตรที่ได้รับการพัฒนายกระดับสินค้าเกษตรปลอดภัย จำนวน ๔๐๐ ราย ๒. สมาชิก/กลุ่มวิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนายกระดับสินค้าเกษตรแปรรูป จำนวน ๑๒๐ ราย **สถานที่ดำเนินงาน :** ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ		
๑๔	เชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชน **งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑. รวบรวมข้อมูลความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ๒. ออกแบบและพัฒนาระบบบริหารข้อมูล City Data Platform ๓. ออกแบบและพัฒนาระบบติดต่อสื่อสารกับประชาชน ภายใต้ LINE Official Account ๔. นำเข้าข้อมูล ข่าวสาร และเชื่อมโยงระบบบริการภาครัฐ ๕. สร้างเครือข่ายส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน ๖. ประชาสัมพันธ์ สร้างความรับรู้ให้แก่ประชาชน ๗. บริหารจัดการ ประเมินผล และแก้ไขข้อผิดพลาด **กลุ่มเป้าหมาย :** ภาครัฐและภาคเอกชน **สถานที่ดำเนินงาน :** ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	๒,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
๑๕	ป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด **งบประมาณ ๒,๗๔๓,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๒,๗๔๓,๐๐๐ บาท ค่าตอบแทน ๑๖๘,๐๐๐ บาท ค่าใช้สอย ๒,๕๑๕,๐๐๐ บาท ค่าวัสดุ ๔๖,๕๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** กิจกรรมที่ ๑ คัดเลือกตัวแทนระดับจังหวัดเข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE DANCERCISE ระดับภาค/ประเทศ ระยะเวลา ๒ วัน ในช่วงเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗ และมกราคม ๒๕๖๘ กิจกรรมที่ ๒ คัดเลือกตัวแทนระดับจังหวัดเข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE IDOL ระดับภาค/ประเทศ ระยะเวลา ๖ วัน ในช่วงเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗ และ เดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๘ กิจกรรมที่ ๓ จัดอบรมพัฒนาศักยภาพแกนชมรมและแกนนำศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ในช่วงเดือน มกราคม – พฤษภาคม ๒๕๖๘ กิจกรรมที่ ๔ จัดอบรมพัฒนาศักยภาพแกนนำชมรม TO BE NUMBER ONE ในการพัฒนาทักษะชีวิต ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ - เมษายน ๒๕๖๘ กิจกรรมที่ ๕ คัดเลือกชมรม TO BE NUMBER ONE ประเภท โรงเรียน, โรงงาน, ชุมชน และส่งประเภทจังหวัด เข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE ระดับภาค ระยะเวลา ๑ วัน ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๘ กิจกรรมที่ ๖ จัดประกวด TO BE NUMBER ONE IDOL ระดับจังหวัด เพื่อคัดเลือกตัวแทนส่งเข้าประกวดระดับภาค ในช่วงเดือน เมษายน ๒๕๖๘ กิจกรรมที่ ๗ จัดสัมมนาการดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE (ถอดบทเรียนแลกเปลี่ยนเรียนรู้) ในช่วงเดือน เมษายน – พฤษภาคม ๒๕๖๘ กิจกรรมที่ ๘ จัดประชุมรับคณะกรรมการประเมิน TO BE NUMBER ONE ลงประเมินในพื้นที่ ในช่วงเดือน พฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๘	๒,๗๔๓,๐๐๐	สนง.สาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
	กิจกรรมที่ ๙ เข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ ในช่วง กรกฎาคม ๒๕๖๘ กิจกรรมที่ ๑๐ จัดจ้างทำสื่อ TO BE NUMBER ONE เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างกระแสปลุกจิตสำนึก และสร้างกระแสนิยมที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด **กลุ่มเป้าหมาย :** ๑. เยาวชนในโรงเรียนในพื้นที่ของสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสมุทรปราการ เขต ๑ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสมุทรปราการ เขต ๒ และสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ ๒. เยาวชนอายุ ๖ - ๒๔ ปี ในชุมชนและในสถานประกอบการ ๓. ประชาชนทั่วไป **สถานที่ดำเนินงาน :** ในพื้นที่จังหวัดสมุทมรปราการ		
๑๖	เยาวชนไทยรู้เท่าทันภัย...ห่างไกลจากอุบัติเหตุ **งบประมาณ ๕๒๘,๙๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๕๒๘,๙๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๑๐๔,๔๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๓๙๔,๕๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๓๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑) ดำเนินการจัดอบรม โดยการบรรยาย และการฝึกปฏิบัติให้แก่เยาวชนในสถานศึกษาทั้ง ๖ อำเภอ อำเภอละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐๐ คน ๒) ประเมินความรู้ ความเข้าใจ ของผู้เข้ารับการอบรม โดยให้ผู้เข้ารับการอบรมสอบบททดสอบข้อเขียนและข้อปฏิบัติผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ๓) ติดตามและประชุมการขับเคลื่อนโครงการแก่เยาวชนภายหลังการอบรม **กลุ่มเป้าหมาย :** เยาวชนในสถานศึกษาทั้ง ๖ อำเภอในจังหวัดสมุทรปราการ อำเภอละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐๐ คน **สถานที่ดำเนินงาน:** สถานศึกษาในพื้นที่เสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๖ แห่ง จากพื้นที่ ๖ อำเภอ	๕๒๘,๙๐๐	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการ
๑๗	การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อัคคีภัย) ตามหลักสูตรยุวอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน **งบประมาณ ๔๐๔,๔๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๔๐๔,๔๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๑๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๑๕๘,๔๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๖๖,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** - จัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่เยาวชนจำนวน ๒๔๐ คนจาก ๖ โรงเรียน ตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งของเยาวชนในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๖ รุ่น รุ่นละ ๒ วัน วิธีการฝึกอบรม คือ การบรรยาย สาธิต และฝึกปฏิบัติ **กลุ่มเป้าหมาย :** อบรมทั้งหมด ๖ โรงเรียน จำนวน ๖ รุ่น รุ่นละ ๒ วัน จำนวนนักเรียน แห่งละ ๔๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๔๐ คน **สถานที่ดำเนินงาน:** โรงเรียนจำนวน ๖ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการที่มีสถิติการเกิดอัคคีภัยสูงในปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๖	๔๐๔,๔๐๐	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการ
๑๘	เสริมสร้างศักยภาพชุมชนด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อุทกภัย) **งบประมาณ ๑๗๒,๔๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๑๗๒,๔๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๕๒,๘๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๑๑๑,๖๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๘,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** - ฝึกอบรมผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำชุมชน และประชาชน จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ตามหลักสูตร CBDRM จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๒ วัน วิธีการฝึกอบรม คือ การบรรยาย และฝึกปฏิบัติ **กลุ่มเป้าหมาย :** ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำชุมชน และประชาชน/ชุมชนละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน โดยคัดเลือกชุมชน/หมู่บ้าน ในพื้นที่เสี่ยงการเกิดอุทกภัย **สถานที่ดำเนินงาน :** พื้นที่เสี่ยงอุทกภัย จำนวน ๔ อำเภอ (เมืองสมุทรปราการ บางเสาธง บางบ่อ และบางพลี)	๑๗๒,๔๐๐	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๙	ป้องกันปัญหายาเสพติดและส่งเสริมการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ **งบประมาณ ๒๕๖,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๒๕๖,๐๐๐ บาท ค่าตอบแทน ๗,๒๐๐ บาท ค่าใช้สอย ๒๑๓,๘๐๐ บาท ค่าวัสดุ ๓๕,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** อบรมให้ความรู้แก่พนักงาน/ลูกจ้างในสถานประกอบการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด และพร้อมจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ จำนวน ๖ อำเภอ ๆ ละ ๒๐ แห่ง ๆ ละ ๒ คน รวม ๑๒๐ แห่ง ๒๔๐ คน **กลุ่มเป้าหมาย :** สถานประกอบการ และ ลูกจ้างในสถานประกอบการ **สถานที่ดำเนินการ :** ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	๒๕๖,๐๐๐	สนง.แรงงานจังหวัดสมุทรปราการ
๒๐	ปลูกฝังจิตสำนึกในการปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์จังหวัดสมุทรปราการจังหวัดสมุทรปราการ **งบประมาณ ๕,๑๓๘,๔๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๕,๑๓๘,๔๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๕๐,๔๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๕,๐๔๐,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๔๘,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** อบรมสร้างความรู้ความเข้าใจ และสร้างการตระหนักในการร่วมกันปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์ และสถาบันสำคัญของชาติ ตลอดจนการสร้างความรัก ความสามัคคีของคนในชาติ **กลุ่มเป้าหมาย :** เยาวชน และประชาชนทั่วไป ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑,๒๐๐ คน **สถานที่ดำเนินงาน :** ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	๕,๑๓๘,๔๐๐	ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ
๒๑	ฝึกอบรมทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) **งบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๖๒,๔๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๑,๓๙๘,๔๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๑๓๙,๒๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ฝึกอบรมทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) **<u>การดำเนินการจัดฝึกอบรม</u>** ๑. บรรยายให้ความรู้เรื่องแนวทางการรักษาความสงบเรียบร้อยภายในพื้นที่ ในการควบคุมฝูงชน มาตรการด้านการข่าว มาตรการรักษาความปลอดภัย จิตวิทยามวลชน พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ ๒. บรรยายให้ความรู้เรื่องการใช้อาวุธปืนประจำกาย ชนิดปืนสั้น/ปืนยาว พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ ๓. บรรยายให้ความรู้เรื่องการตั้งจุดตรวจจุดสกัดและตรวจค้นบุคคล/ยานพาหนะ พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ ๔.บรรยายให้ความรู้เรื่องการบังคับใช้กฎหมายและการใช้อำนาจของรัฐในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด การเผชิญเหตุของเจ้าหน้าที่ ๕. บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน(ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน ในการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงภายในประเทศ ๖. บรรยายให้ความรู้เรื่อง การบังคับใช้กฎหมายและการใช้อำนาจของรัฐในการตรวจสถานบริการและสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน **สถานที่ดำเนินงาน :** พื้นที่ ๖ อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ	๑,๖๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒๒	งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	๖,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๒๓	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :**งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	๓,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๒๔	งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ ปริมาณงาน ๗๔ ต้น ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ ปริมาณงาน ๗๔ ต้น ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** .ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	๒,๑๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๒๕	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่ กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม** : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๒๖	การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๕,๙๘๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๕,๙๘๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๕,๙๘๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๐+๐๐๐-๐+๓๑๕ ระยะทาง ๐.๓๑๕ กม. ช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๐+๐๐-๐+๓๘๕ ระยะทาง ๐.๓๘๕ กม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๐.๗๐๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๕,๙๘๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๒๗	การปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน - คลองนา อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๒๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๒๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท - ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๒๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๒.๗๐๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๒๑,๕๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบท สมุทรปราการ
๒๘	การปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายปูหรั่ง อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล.กว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน** : อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๙,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบท สมุทรปราการ
๒๙	ประชาสัมพันธ์การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ **งบประมาณ ๒๗๕,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๒๗๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าจ้างเหมาบริการ ๒๗๕,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑. ผลิตและเผยแพร่รายการทีวีออนไลน์ “สมุทรปราการสร้างอาชีพ” นำเสนอตัวอย่างของการพัฒนาอาชีพที่ประสพความสำเร็จ/การสร้างอาชีพเสริมที่ก่อให้เกิดรายได้เพิ่ม สื่อ Social Media ความยาว ๑๐ - ๒๐ นาที จำนวน ๒๐ ตอน ๒. ผลิตสกู๊ปข่าว ตัวอย่างการสร้างอาชีพที่สร้างร้ายได้ ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๕ ฉบับ ๆ ละ ๕ ครั้ง **กลุ่มเป้าหมาย :** ผู้ประกอบการด้านการพาณิชย์ และประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ **สถานที่ดำเนินงาน :** ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ๖ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอพระประแดง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ	๒๗๕,๐๐๐	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
๓๐	พัฒนาทักษะฝีมือเพื่อประกอบอาชีพอิสระ **งบประมาณ : ๒,๐๕๖,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน : ๒,๐๕๖,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๕๔๐,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๖๖๖.๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๘๕๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑. สำรวจข้อมูลความต้องการในการประกอบอาชีพของแรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบางในพื้นที่ จำนวน ๑,๐๐๐ คน ๒. จัดทำรายละเอียดกิจกรรม/หลักสูตร เพื่อขออนุมัติดำเนินการ ๓. จัดฝึกอาชีพตามหลักสูตรที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณ ๔. เบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการฯ ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ๕. ติดตามผลและรายงานผลการดำเนินการ **กลุ่มเป้าหมาย :** แรงงานนอกระบบ ผู้ว่างงาน และกลุ่มเปราะบางในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑,๐๐๐ คน **สถานที่ดำเนินงาน** : ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	๒,๐๕๖,๐๐๐	สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๓๑	ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ **งบประมาณ ๑,๒๐๐,๖๐๐ บาท** งบลงทุน ๑,๒๐๐,๖๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๑,๒๐๐,๖๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑. แต่งตั้งคณะกรรมการน ๒. ประชุมวางแผนการดำเนินงาน ๓. ดำเนินการก่อสร้าง ๔. ประเมินโครงการเพื่อสรุปผลการดำเนินงาน **กลุ่มเป้าหมาย :** นักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ **สถานที่ดำเนินการ :** ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	๑,๒๐๐,๖๐๐	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ
๓๒	การปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล.กว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน** : อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๙,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๓๓	การปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๔.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๐.๒๓๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน** : อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๑,๐๕๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๓๔	การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๓๖,๐๐๐,๐๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ ม. (๔ ช่องจราจร) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๒.๙๘๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน** : อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๓๖,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๓๕	การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - บ้านหัวป่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๐.๙๐๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๗,๘๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๓๖	การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๑๐,๗๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๑๐,๗๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๑๐,๗๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๕.๐๐ เมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑.๘๖๐ กม. **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๑๐,๗๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบท สมุทรปราการ
๓๗	การจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ **งบประมาณ ๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าจ้างเหมาบริการ ๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** - จ้างเหมาบริการจัดกิจกรรมจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดตามโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัดลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ครั้ง **กลุ่มเป้าหมาย :** (๑) ประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการ (๒) กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP / SMEs / Biz Club (๓) ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย (SMEs) **สถานที่ดำเนินงาน :** ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	๖,๒๙๐,๐๐๐	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
๓๘	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ **งบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม** : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง **สถานที่ดำเนินงาน :** ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	แขวงทางหลวง สมุทรปราการ
๓๙	พัฒนาเครือข่าย ทสม. อนุรักษ์ฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย และลดปริมาณขยะมูลฝอยในชุมชนตำบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ **งบประมาณ ๓๗๕,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๓๗๕,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๓๖,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๒๒๗,๔๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๑๑๑,๖๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม** : ๑.กิจกรรมอบรมบริหารจัดการขยะโดยใช้หลัก ๓Rs จำนวน ๑ ครั้ง ตำบลละ ๒๐ คน จำนวนทั้งสิ้น ๖๐ คน ๒.กิจกรรมอบรมให้ความรู้การอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ ครั้ง ตำบลละ ๒๐ คน จำนวนทั้งสิ้น ๖๐ คน ๓.กิจกรรมอนุรักษ์คุณภาพน้ำในลำคลอง ทำน้ำหมักจุลินทรีย์ ผลิตลูกบอลจุลินทรีย์ วัดตรวจค่าคุณภาพน้ำ เก็บขยะในลำคลอง จำนวน ๓ ครั้ง ๔. พัฒนาศูนย์เรียนรู้เป็นแหล่งศึกษาดูงานให้กับหน่วยงานต่าง ๆ **กลุ่มเป้าหมาย :** อบรมบริหารจัดการขยะ จำนวน ๑ ครั้ง ๓ ตำบล ตำบลละ ๒๐ คน รวม ๖๐ คน **สถานที่ดำเนินงาน :** ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน และ ตำบลบางหัวเสือ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	๓๗๕,๐๐๐	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔๐	ประชาสัมพันธ์การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล **งบประมาณ ๒,๔๙๕,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๒,๔๙๕,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าจ้างเหมาบริการ ๒,๔๙๕,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑. ผลิตและเผยแพร่คลิปวีดีโอความยาว ๓ - ๕ นาที ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมการพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เผยแพร่ผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต สื่อ Social Media จำนวน ๑๐ ตอน ๒. ผลิตและเผยแพร่ รายการทีวีออนไลน์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลเผยแพร่ผ่านสื่อ Social Media จำนวน ๒๐ ครั้ง ๓. ผลิตและเผยแพร่สารคดีเชิงข่าว เผยแพร่ผ่านสถานีโทรทัศน์ NBT กรมประชาสัมพันธ์ ที่มีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจำนวน ๑๐ ตอน	๒,๔๙๕,๐๐๐	สนง.ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
	๔. ผลิตรายการวิทยุความยาว ๒๐ – ๓๐ นาที และเผยแพร่ ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงในเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล จำนวน ๒๐ ตอน ๕. เผยแพร่รายการวิทยุ (วีรัน) ผ่านสถานีวิทยุชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๒๐ ครั้ง ๖. ผลิตและเผยแพร่สกู๊ปข่าวที่มีเนื้อหาเกี่ยวแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๕ ฉบับ ๆ ละ ๕ ๗.จัดกิจกรรม Re-Skill And Up-Skill เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านงาน PR ภาครัฐพัฒนาองค์ความรู้ในส่งเสริมการรักษ์สิ่งแวดล้อม เทคนิคการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ครั้งละ ๑๐๐ คน จำนวน ๒ ครั้ง ๘. จัดกิจกรรมส่วนราชการพบสื่อมวลชน “รวมพลคนรักษ์สิ่งแวดล้อมสมุทรปราการ” รูปแบบ Press tour ศึกษาดูงานพื้นที่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่างจังหวัดเพื่อให้เกิดการเปรียบเทียบทางจิตใจและสร้างความตระหนักถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในพื้นที่จำนวน ๑ ครั้ง **กลุ่มเป้าหมาย :** ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม และ ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ **สถานที่ดำเนินงาน :** ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ๖ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอพระประแดง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ		
๔๑	การอบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมค่านิยมความเป็นไทยจังหวัดสมุทรปราการ **งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบดำเนินการ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๖๗,๒๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๙๒๐,๐๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๑๒,๘๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑) อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย จำนวน ๒ ครั้ง ๒) กิจกรรมตลาดนัดศิลปวัฒนธรรมเพื่อเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑ ครั้ง **กลุ่มเป้าหมาย :** ๑. นักเรียน นักศึกษา เยาวชนในพื้นที่ ๖ อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ คน ๒. สถานศึกษาในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ไม่น้องกว่า ๕๐ แห่ง **สถานที่ดำเนินการ :** ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ	๑,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานวัฒธรรมจังหวัดสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔๒	รณรงค์ให้สถานประกอบกิจการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน **งบประมาณ ๙๗,๓๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๙๗,๓๐๐ บาท - ค่าตอบแทน ๕,๔๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ๖๘,๙๐๐ บาท - ค่าวัสดุ ๒๓,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑. สำรวจสถานประกอบกิจการ SMEs ๒. จัดทำรายละเอียดกิจกรรม เพื่อขออนุมัติดำเนินการ ๓. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือการดำเนินการ ๔. จัดอบรมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการทำงาน และชี้แจงแนวทางการดำเนินการตามโครงการ ๖. เจ้าหน้าที่ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ เข้าตรวจสอบตามแบบประเมินตนเองของสถานประกอบกิจการ ๗. สรุปและประเมินผลการจัดให้มีระบบบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัยฯ ๘. เบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการฯให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ๙. ติดตามผลและรายงานผลการดำเนินการ **กลุ่มเป้าหมาย :** สถานประกอบกิจการ SMEs (มีลูกจ้าง ๕๐ – ๒๐๐ คน) กลุ่มเสี่ยงอัคคีภัย จำนวน ๕๐ แห่ง ๑๐๐ คน **สถานที่ดำเนินงาน :** สถานประกอบกิจการ สถานที่เอกชน หรือหน่วยงานราชการในจังหวัดสมุทรปราการ	๙๗,๓๐๐	ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ (สมุทรปราการ)
๔๓	ส่งเสริมสินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ) **งบประมาณ ๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท** งบดำเนินงาน ๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท - ค่าใช้สอย ค่าจ้างเหมาบริการ ๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑) จ้างเหมาบริการจัดประชุม เพื่อกำหนดทิศทาง ๒) จ้างเหมาบริการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า ครั้งที่ ๑ ภาคเหนือ ครั้งที่ ๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ครั้งที่ ๓ ภาคกลาง **กลุ่มเป้าหมาย :** ๑) ผู้ประกอบการที่มีความพร้อม มีศักยภาพในการเชื่อมโยงตลาดต่างประเทศ ๒) กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP / SMEs / Biz Club ๓) ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย (SMEs) **สถานที่ดำเนินงาน :** ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง	๔,๘๖๐,๐๐๐	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
๔๔	การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา **งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :** ๑. แต่งตั้งคณะกรรมการ ๒. ประชุมวางแผนการดำเนินงาน ๓. ดำเนินการก่อสร้าง ๔. ประเมินโครงการเพื่อสรุปผลการดำเนินงาน **กลุ่มเป้าหมาย :** นักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัยสมุทรปราการ **สถานที่ดำเนินงาน** : โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ เลขที่ ๒๖๑ หมู่ ๓ ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ

บัญชีสรุปร่างคำขอตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญ	กิจกรรมย่อย/รายละเอียดงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔๕	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ ๑ (ฝั่งขวา - ฝั่งซ้าย) ความยาว ๒๕๐ เมตร **งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม :**ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง **สถานที่ดำเนินงาน :** ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ
๔๖	การปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ ๒ ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ ๑ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ **งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท** งบลงทุน ๕๐,๐๐๐๐,๐๐๐ บาท **รายละเอียดกิจกรรม** : การปรับภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ ๒ ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ ๑ สมุทรปราการ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง **สถานที่ดำเนินงาน :** อำเภอเมืองสมุทรปราการและอำเภอบางปูใหม่	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ		**๙,๐๐๐,๐๐๐**	
		๖๑๖,๕๙๖,๔๐๐	

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมมีธรรมาภิบาลธุรกิจและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมผู้ประกอบการให้มีธรรมาภิบาลทางธุรกิจและสิ่งแวดล้อม
กิจกรรมย่อย : ภาคอุตสาหกรรมรวมใจ มอบน้ำใสให้ชุมชน (คลองสำโรง) จังหวัดสมุทรปราการ
วงเงิน : ๒,๑๓๐,๕๐๐ **บาท** (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๕ : การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายอำนวย สุวรรณรักษ์ **ตำแหน่ง :** อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๔๑๔ หมู่ ๔ ต.บางปู อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๒ ๗๐๗ ๗๖๔๑ – ๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : กรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านที่ ๕ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้ให้ความสำคัญกับการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและพัฒนามุ่งสู่การเป็นสังคมสีเขียว โดยได้กำหนด แนวทางการพัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมให้เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของพื้น ที่ควบคู่กับการ ให้ความสำคัญกับคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อให้อุตสาหกรรมสามารถอยู่ร่วมกันกับชุมชน

กระทรวงอุตสาหกรรมส่งเสริมให้ผู้ประกอบการดำเนินการด้วยนโยบาย ๔ มิติ ดังนี้ มิติที่ ๑ มุ่งสร้างความสำเร็จให้ภาคธุรกิจ มิติที่ ๒ ดูแลสังคมโดยรอบโรงงาน มิติที่ ๓ รักษาสิ่งแวดล้อม และมิติที่ ๔ กระจายรายได้ให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น โดยมีแผนจัดกิจกรรมที่เป็นส่วนหนึ่งในการร่วมผลักดันนโยบาย ๔ มิติ ช่วยดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อมรอบโรงงาน คือ อุตสาหกรรมรวมใจ น้ำใสให้ชุมชน ที่จะดูแลรอบด้านทั้งเรื่องกากอุตสาหกรรม อากาศ โรงงาน และคูคลอง ซึ่งเป็นการร่วมมือระหว่างสำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด และจังหวัด ร่วมกันลงพื้นที่สำรวจตรวจสอบคุณภาพน้ำในคูคลองรอบโรงงาน ว่าเป็นไปตามเกณฑ์ค่ามาตรฐานหรือไม่ ต้องดูแลและปรับปรุงอย่างไร และจะบูรณาการในการดูแลร่วมกันอย่างไร เพื่อให้การอยู่ร่วมกันระหว่างโรงงานกับชุมชนอย่างเป็นมิตร สงบสุข และถ้อยทีถ้อยอาศัยกันนำไปสู่ "โรงงานรักชุมชน ชุมชนรักโรงงาน"

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งส่งให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นเป็นเมืองที่น่าอยู่ สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ

คือ พัฒนาภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรมสู่การเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ มีแผนการดำเนินงานในการพัฒนาศักยภาพของผู้ผลิตและแรงงาน เพื่อรองรับการเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามแนวทาง BCG โมเดล และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” ซึ่งสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : “คลองสำโรง” เป็นคลองสายที่สำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ พาดผ่านพื้นที่ ๕ อำเภอ ๑๗ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเส้นทางสัญจรทางน้ำ แหล่งเกษตรกรรม การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และมีความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์น้ำ หล่อเลี้ยงชีวิตของชาวสมุทรปราการมาช้านาน จังหวัดสมุทรปราการได้เลือก “คลองสำโรง” เป็นต้นแบบของการพัฒนาแหล่งน้ำของจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อฟื้นฟูแหล่งน้ำตามธรรมชาติ แม่น้ำคูคลอง หนอง บึง ให้สะอาดสวยงาม ลดความตื้นเขิน ปราศจากสิ่งปฏิกูล ผักตบชวา และวัชพืชกีดขวางลำคลอง ปัจจุบันพบปัญหา เช่น ผักตบชวาสะสม การตื้นเขินของลำคลอง รวมทั้งการสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ จากชุมชน และโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่บริเวณริมคลองสำโรง ทำให้ประชาชนไม่สามารถใช้ประโยชน์จากคลองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการอนุรักษ์และฟื้นฟูคลองสำโรง เกิดการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน เพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน สอดรับกับนโยบายของรัฐบาล จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำโครงการพัฒนา อนุรักษ์ และฟื้นฟูคลองสำโรงแบบบูรณาการขึ้นพร้อมทั้งจัดทำแผนแม่บท Conceptual Model และ Road Map การจัดการน้ำเสีย บูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่ายในการดำเนินการพัฒนา อนุรักษ์และฟื้นฟูคลองสำโรง ให้มีความสะอาดปราศจากสิ่งปฏิกูล ผักตบชวา และวัชพืชต่าง ๆ เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากคลองในด้านต่าง ๆ ได้

ความเร่งด่วน : สำนักอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ ได้กำหนดพื้นที่คลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น เป็นพื้นที่ดำเนินการตามกิจกรรม โดยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการดำเนินการด้วยนโยบาย ๔ มิติ มุ่งสร้างความสำเร็จให้ภาคธุรกิจ ดูแลสังคมโดยรอบโรงงาน รักษาสิ่งแวดล้อม กระจายรายได้ให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ภายใต้แนวคิดอุตสาหกรรมรวมใจ : ดูแลสิ่งแวดล้อม ของกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อดำเนินโครงการภาคอุตสาหกรรมรวมใจ มอบน้ำใสให้ชุมชน (คลองสำโรง) จังหวัดสมุทรปราการ โดยการบูรณาการความร่วมมือของทุกหน่วยงาน สำรวจตรวจสอบว่าโรงงานมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ อย่างถูกต้อง มีการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลองว่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมตรวจเช็คค่าคุณภาพของแม่น้ำคูคลอง และการกำหนดมาตรการให้แม่น้ำมีความสะอาดเพื่อให้โรงงานสามารถอยู่คู่ชุมชนได้อย่างยั่งยืน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อดำเนินการกำกับ ดูแล การปล่อยน้ำของโรงงานอุตสาหกรรมและชุมชน และแก้ไขปัญหาน้ำเสียในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่นของจังหวัดสมุทรปราการ

๒) เพื่อสร้างเครือข่ายตามกิจกรรม อุตสาหกรรมรวมใจ น้ำใสให้ชุมชน ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

๓) เพื่อให้การอยู่ร่วมกันระหว่างโรงงานกับชุมชนอย่างเป็นมิตร สงบสุข และถ้อยทีถ้อยอาศัยกัน นำไปสู่โรงงานรักชุมชน ชุมชนรักโรงงาน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี** **เริ่มต้น** เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุด** เดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : คลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น ระยะทาง ๑๖.๙ กิโลเมตร (ปากคลองสำโรง แม่น้ำเจ้าพระยา ถึง ประตูระบายน้ำบางพลี)

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : สถานประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ริมคลองสำโรง หน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น ภาคเอกชน ผู้นำชุมชน ประชาชน และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่คลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : สถานประกอบการ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรต่าง ๆ และประชาชนทั่วไป

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑) ร้อยละของค่าเฉลี่ยของปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) ปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ปริมาณแอมโมเนีย(NH_3-N) ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (TCB) และฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (FCB) ของคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน

๒) จำนวนเรื่องร้องเรียงในเรื่องการปล่อยน้ำเสียของโรงงานรอบบริเวณคลองสำโรง

(๔.๒) ผลผลิต

๑) ค่าเฉลี่ยของคุณภาพน้ำในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน

๒) เครือข่ายการอนุรักษ์ และฟื้นฟูคลองสำโรง ที่ได้รับความรู้เพื่อสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น จำนวน ๒๐๐ คน

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑) คลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น มีความสะอาดปราศจากสิ่งปฏิกูล ผักตบชวา และวัชพืชต่าง ๆ เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้

๒) จำนวนเรื่องร้องเรียงในเรื่องการปล่อยน้ำเสียของโรงงานรอบบริเวณคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น ลดลง

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เกิดการบูรณาการความร่วมมือจากทุกฝ่ายในการดำเนินการพัฒนา อนุรักษ์ และฟื้นฟูคลองสำโรง ให้มีความสะอาดปราศจากสิ่งปฏิกูล ผักตบชวา และวัชพืชต่าง ๆ เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากคลองในด้านต่าง ๆ ได้

เชิงลบ : -ไม่มี-

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย. ๖๘
๑. สำรวจพื้นที่และเก็บตัวอย่างน้ำในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น ในจุดที่มีความเสี่ยง เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ จำนวน ๑๐ จุด	✓			
๒. การแก้ไขปัญหาน้ำเสีย โดยการกำกับ ดูแลโรงงานให้ดำเนินบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลองให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และประสานความร่วมมือองค์กรปกครองท้องถิ่นและชุมชน ในการดูแลรักษาสภาพน้ำในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น ๒.๑ บำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (Nano Bubble) ในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น จำนวน ๑๐ จุด			✓	✓
๓. การสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชน ๓.๑ กิจกรรมเปิดโครงการ/ประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการให้มีการรับรู้เป็นวงกว้าง ๓.๒ อบรมให้ความรู้เพื่อสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น อบรมหลักสูตร - การทำน้ำยาอเนกประสงค์และ EM Ball		✓		

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย. ๖๘
- การดูแลบำรุงรักษาแม่น้ำลำคลองและชุมชนรอบคลองสำโรง ผู้เข้าอบรมจำนวน ๒๐๐ คน จาก ๔ ตำบลที่อยู่อาศัยบริเวณคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น ๓.๓ กิจกรรมศึกษาดูงานสถานที่ต้นแบบในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (แม่น้ำลำคลอง) จำนวนผู้ร่วมศึกษาดูงาน จำนวน ๒๐๐ คน				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒,๑๓๐,๕๐๐ **บาท** (สองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)
(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒,๑๓๐,๕๐๐.-**	**-**
งบดำเนินงาน		
- ค่าตอบแทน	๒๘,๘๐๐.-	-
- ค่าใช้สอย	๒,๐๒๑,๗๐๐.-	-
- ค่าวัสดุ	๘๐,๐๐๐.-	-

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินโครงการอุตสาหกรรมรวมใจ รักษ์น้ำใส ใส่ใจชุมชน (คลองบางเสาธง) จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรมรอบบริเวณคลองบางเสาธง จำนวน ๑๕ โรงงาน ชุมชนโดยรอบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการดำเนินงานกำกับ ดูแล การปล่อยน้ำของโรงงานอุตสาหกรรมและชุมชนโดยรอบ สร้างเครือข่ายการดูแลรักษาสถาพแวดล้อมตามกิจกรรม อุตสาหกรรมรวมใจ น้ำใสให้ชุมชน ของกระทรวงอุตสาหกรรม โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการได้แก่ ร้อละของค่าเฉลี่ยของปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำ (DO) ปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (BOD) ปริมาณแอมโมเนีย(NH_3-N) ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (TCB) และ

ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (FCB) ของคลองบางเสาธงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำผิวดิน และจำนวนเรื่องร้องเรียงในเรื่องการปล่อยน้ำเสียของโรงงานรอบบริเวณคลองบางเสาธงลดลง

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☑ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

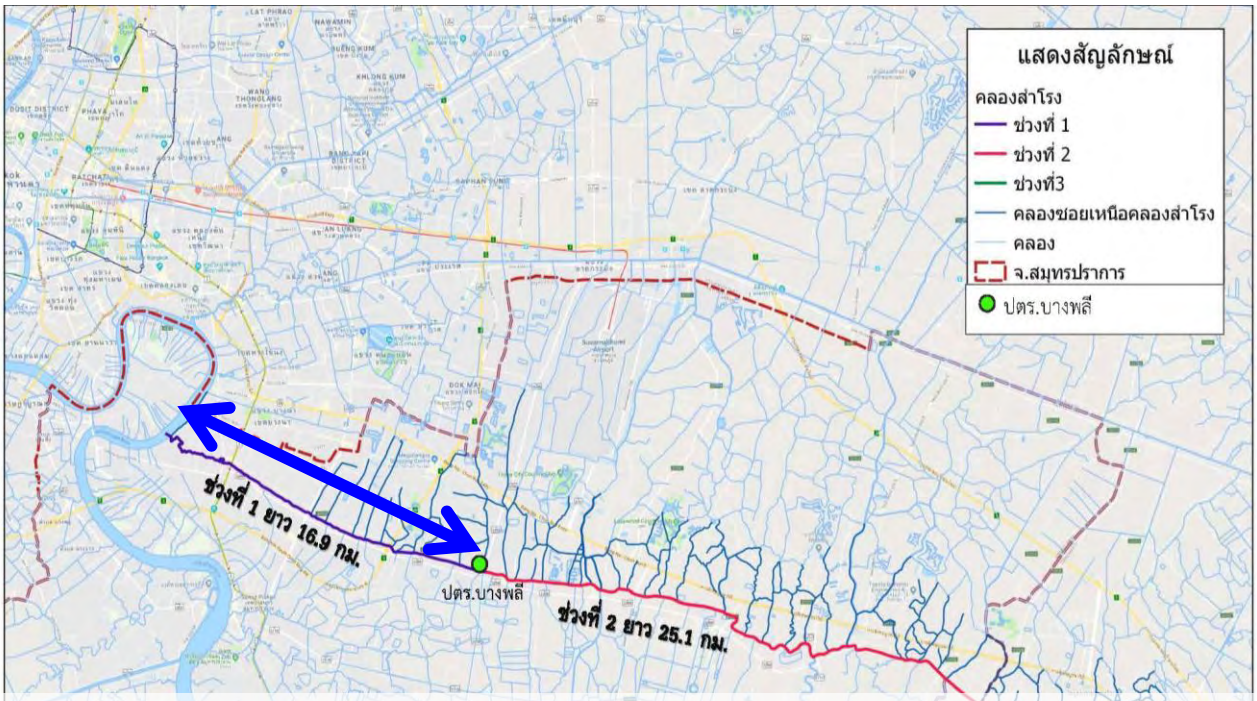
๑) บูรณาการทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ในการร่วมกับเป็นภาคีเครือข่ายการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย และการพัฒนา อนุรักษ์และฟื้นฟูคลองสำโรง ให้มีความสะอาดปราศจากสิ่งปฏิกูล ผักตบชวา และวัชพืชต่าง ๆ เกิดภูมิทัศน์ที่สวยงาม ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากคลองในด้านต่าง ๆ ได้

๒) การบำรุงรักษาเครื่องบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (Nano Bubble) โดยการร่วมมือของโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่บริเวณริมคลองสำโรง ร่วมกันดูแล รักษา และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

ภาคผนวก





<u>การดำเนินการในระยะที่ 1</u>

- สำรวจพื้นที่ เก็บตัวอย่างน้ำในคลอง เพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในลำคลอง
- บำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (Nano Bubble) ในคลองสำโรงที่มีภาคอุตสาหกรรมและชุมชนที่หนาแน่น จำนวน 10 จุด กำหนดแผนงาน/โครงการฯ ในระยะที่ 1 (ตั้งแต่แม่น้ำเจ้าพระยา ถึง ประตูระบายน้ำบางพลี) ระยะทาง 16.9 กม.

รายงานผลการดำเนินโครงการ “แก้ไขปัญหาน้ำเสียในคลองสำโรง”
สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ

ว/ด/ป	ผลการดำเนินงาน	ภาพประกอบ
๓ ก.พ.๒๕๖๔	นายสุรพล ชามาตย์ รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมด้วย นายอำนวย สุวรรณรักษ์ อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ และเจ้าหน้าที่ สอจ.สป ได้เดินทางเพื่อเข้าพบ นายวันชัย คงเกษม ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อหารือแนวทางการพัฒนาคลองสำโรง (จากแม่น้ำเจ้าพระยา - แม่น้ำบางประกง) ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๕๓ กิโลเมตร	 
๙ ก.พ.๒๕๖๔	เจ้าหน้าที่ สอจ.สมุทรปราการ พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงสำรวจพื้นที่คลองสำโรง จุดเริ่มต้นการสำรวจท่าน้ำวัดสำโรงเหนือ ถึงประตูระบายน้ำสำโรง รวมระยะทางประมาณ ๔ กิโลเมตร - จากจุดเริ่มต้นการสำรวจ ปากคลองสำโรง มีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่แห่งโรง มีการปล่อยน้ำทิ้งลงคลองสำโรงหลายจุด - บริเวณปากคลองสำโรงเข้ามาประมาณ ๑ กิโลเมตร มีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ตลอดสองฝั่ง มีการปล่อยน้ำทิ้งลงคลองสำโรงหลายจุด ตลอดระยะทาง มีการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงาน และบ้านพักอาศัยตลอดสองฝั่งคลอง รวมทั้งขยะมูลฝอยด้วย - จุดสิ้นสุดการสำรวจในวันนี้ อยู่ที่บริเวณประตูระบายน้ำสำโรง (อินพีเรียลสำโรง) เนื่องจากเป็นประตูระบายน้ำ เรือไม่สามารถผ่านไปได้ ถ้าไม่มีการเปิดประตู รวมระยะทางสำรวจประมาณ ๔ กิโลเมตร	       
๑๖ - ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๔	เจ้าหน้าที่ สอจ.สมุทรปราการ ลงสำรวจโรงงานอุตสาหกรรม ที่ตั้งอยู่บริเวณริมคลองสำโรง เพื่อหาจุดติดตั้งเครื่องเติมอากาศ Nano Bubble เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำเสียในคลองสำโรง - บริษัท โรงงานฟอกและย้อมผ้านำบุญ จำกัด - บริษัท แอล เอซ โลจิสติกส์ จำกัด - บริษัท สามชัย อินฟราเทค จำกัด - บริษัท ไทย-เยอรมัน โปรดักส์ จำกัด	     

๒ ก.ค.๒๕๖๔	สอจ.สมุทรปราการ ในฐานะเลขานุการคณะทำงานแก้ไขปัญหาน้ำเสียในคลองสำโรงโดยการติดตั้งเครื่องเติมอากาศ Nano Buddle ของโรงงานอุตสาหกรรมบริเวณคลองสำโรง ได้รับมอบเรือ Nano Bubble จาก บริษัท อุตสาหกรรมสีเขียวน้ำใส จำกัด นำลงคลองสำโรงเพื่อนำมาติดตั้งและทดสอบการเดินอากาศช่วยในการบำบัดน้ำเสียในคลองสำโรง ณ ริมคลองติดกับโรงงานสามชัยอินฟราเทค โดยเรือ Nano Bubble จะทำหน้าที่ผลิตฟองอากาศในการสลายอินทรีย์ในน้ำเสียได้เร็วขึ้นกว่าปล่อยให้ย่อยสลายตามธรรมชาติ ทำให้น้ำในคลองสำโรงมีความสะอาดมากขึ้น	

เครื่องบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (Nano Bubble) ในคลองสำโรง







แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒,๑๓๐,๕๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม **ชื่อโครงการ :** ภาคอุตสาหกรรมรวมใจ มอบน้ำใสให้ชุมชน (คลองสำโรง) จังหวัดสมุทรปราการ **กิจกรรมหลัก :** การดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี **กิจกรรมย่อย :** การดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี			
๑. งบดำเนินงาน		**๒,๑๓๐,๕๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๒,๑๓๐,๕๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๒๘,๘๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		๒๘,๘๐๐	**กิจกรรมอบรมให้ความรู้เพื่อสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณคลองสำโรง**
		๒๘,๘๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรเอกชน ๒ คน ๆ ละ ๖ ช.ม. ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท ๒ ครั้ง
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๒,๐๒๑,๗๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๑๕๙,๐๐๐**	
		๘๔,๐๐๐	**กิจกรรมอบรมให้ความรู้เพื่อสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณคลองสำโรง**
		๔,๐๐๐	- ค่าพาหนะวิทยากร ๒ คน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท ๒ ครั้ง
		๘๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม (๒๐๐ บาท x ๒๐๐ คน x ๒ ครั้ง)
		๗๕,๐๐๐	**กิจกรรมศึกษาดูงานสถานที่ต้นแบบในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (แม่น้ำลำคลอง)**
		๗๕,๐๐๐	- ค่าเช่าเหมารถบัสปรับอากาศในการนำผู้เข้าร่วมดูงาน (๕ คัน x ๑๕,๐๐๐ บาท)
(๒) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๑,๕๘๕,๙๕๐**	
		๒๔๐,๐๐๐	**กิจกรรมสำรวจพื้นที่และเก็บตัวอย่างน้ำในคลองสำโรงในจุดที่มีความเสี่ยง เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ จำนวน ๑๐ จุด**
		๒๔๐,๐๐๐	-ค่าจ้างเหมาดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ จำนวน ๑๐ จุด จำนวน ๓ ครั้ง (๑๐ จุด ๆ ละ ๔,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง)
		๑,๒๐๐,๐๐๐	**กิจกรรมแก้ไขปัญหาน้ำเสีย โดยการกำกับ ดูแลโรงงานให้ดำเนินบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำลำคลองให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน**
		๑,๒๐๐,๐๐๐	-ค่าเช่าเครื่องบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (Nano Bubble) จำนวน ๑๐ เครื่อง (เช่าเครื่องบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ๑๐ เครื่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาทต่อเดือน จำนวน ๖ เดือน)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
		๑๓๙,๙๕๐	**กิจกรรมการสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชน**
		๑๓๙,๙๕๐	- ค่าจ้างเหมาในการการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
		๒๐,๐๐๐	-ออกแบบภาพ infographic จำนวน ๔ ไฟล์ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการทางช่องทางออนไลน์
		๒๐,๐๐๐	-ค่าเช่าสถานที่และตกแต่งให้มีความสวยงามสำหรับจัดงานแถลงข่าวการดำเนินโครงการ
		๑๐,๐๐๐	-ค่าออกแบบและจัดทำ roll up ขนาด ๘๐ x ๒๐๐ cm. รวม ๕ ป้ายๆละ ๒,๐๐๐ บาท
		๑๐,๐๐๐	-ค่าจัดเตรียมข้อมูลในการแถลงข่าว แนวคำถาม คำตอบ สคริปต์ข่าว
		๔๐,๐๐๐	-ค่าใช้จ่ายในการเชิญสื่อเข้าร่วมกิจกรรมแถลงข่าว ไม่น้อยกว่า ๑๐ สื่อ
		๑๒,๕๐๐	-ค่าจัดทำของที่ระลึกให้กับผู้เข้าร่วมสัมมนา และสื่อไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ชิ้น ๆ ละ ๕๐ บาท
		๒๐,๐๐๐	-ค่าจัดทำเอกสารสำหรับการเผยแพร่ ๒๐๐ ชุดๆละ ๑๐๐ บาท
		๗,๔๕๐	-ค่าใช้จ่ายพิธีปิด เช่น ค่าจ้างพิธีกรดำเนินรายการ เป็นต้น จำนวน ๑ ครั้ง
		๖,๐๐๐	**กิจกรรมบริหารโครงการ**
		๖,๐๐๐	- ค่าป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๔ แผ่น ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท
(๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๒๗๖,๗๕๐**	
		๙๒,๒๕๐	**กิจกรรมศึกษาดูงานสถานที่ต้นแบบในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (แม่น้ำลำคลอง)**
		๗๑,๗๕๐	- ค่าอาหารกลางวัน ผู้ดูงาน + จนท.ที่เกี่ยวข้อง ๒๐๕ คน ๆ ละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ
		๒๐,๕๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้ดูงาน + จนท.ที่เกี่ยวข้อง ๒๐๕ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ
		๑๘๔,๕๐๐	**กิจกรรมอบรมให้ความรู้เพื่อสร้างจิตสำนึกในการดูแลรักษาน้ำในคลองให้กับชุมชนที่อยู่อาศัยบริเวณคลองสำโรง**
		๑๔๓,๕๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน ผู้อบรม + จนท.ที่เกี่ยวข้อง ๒๐๕ คน ๆ ละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ
		๔๑,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้อบรม + จนท.ที่เกี่ยวข้อง ๒๐๕ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๔ มื้อ
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๘๐,๐๐๐**	**กิจกรรมบริหารโครงการ**
(๑) วัสดุสำนักงาน		๒๐,๐๐๐	-ค่าวัสดุเพื่อใช้ในการจัดทำเอกสารการฝึกอบรม
(๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		๒๐,๐๐๐	-ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการลงพื้นที่เพื่อประสานงานและติดตามการจัดเก็บ การรวบรวมข้อมูล
(๓) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่		๔๐,๐๐๐	-ค่าวัสดุเพื่อใช้ในการโฆษณาและเผยแพร่
หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายสามารถถัวเฉลี่ยได้ทุกรายการ			

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม
กิจกรรมหลัก : ยกระดับขีดความสามารถผู้ประกอบการ SMEs ด้วยเทคโนโลยี Digital
กิจกรรมย่อย : การเสริมสร้างพัฒนาผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชนที่เป็นเศรษฐกิจฐานราก
วงเงิน : ๑,๕๙๒,๙๐๐ **บาท** (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายอำนวย สุวรรณรักษ์ **ตำแหน่ง :** อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๔๑๔ หมู่ ๔ ต.บางปู อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๒ ๗๐๗ ๗๖๔๑ – ๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) กรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน โดยมีเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างเสถียรภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายรายได้ของผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น มีการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดสมุทรปราการเพิ่มขึ้น ผู้ประกอบการมีความสามารถในการแขงขันทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(๑.๒) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่ การสร้างความเข้มแข็งผู้ประกอบการอัจฉริยะ แนวทางการพัฒนาให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมปรับรูปแบบธุรกิจใหม่ โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาปรับใช้กับวิถีการดำเนินธุรกิจตลอดกระบวนการมากขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน ลดต้นทุน และรองรับการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมผู้บริโภค รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการธุรกิจและการตลาด ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาสินค้าและบริการให้มีคุณภาพมาตรฐานสอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภค และสามารถเชื่อมโยงการผลิตกับผู้ประกอบการรายใหญ่ และเป้าหมายของแผนย่อยความสามารถในการแข่งขันด้านการใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีดิจิทัลดีขึ้น

(๑.๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ เป้าหมายหลักเพื่อพลิกโฉมประเทศไปสู่ “เศรษฐกิจสร้างคุณค่า สังคมเดินหน้าอย่างยั่งยืน” หรือ “Hi-Value and Sustainable Thailand”

(๑.๔) นโยบายกระทรวงอุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรมได้ปรับแนวคิดและการทางาน ให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตอบสนอง และเป็นมืออาชีพ เพื่อสร้างความเปลี่ยนแปลงให้กับภาคอุตสาหกรรมไทย ภายใต้การกำหนดนโยบาย การปฏิบัติงาน ที่สอดรับกับเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ประเด็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายโมเดลเศรษฐกิจใหม่ BCG (BCG Economy) แผนแม่บทเฉพาะกิจ นโยบายที่สำคัญของรัฐบาล และผลสัมฤทธิ์ของกระทรวงอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้ด้วยกรอบความคิดและทิศทางการทางาน “MIND กล่าวคือ การปรับอุตสาหกรรมเข้าสู่วิถีใหม่ โดยให้ความสำคัญในการยกระดับทุกองค์ประกอบของภาคอุตสาหกรรม ควบคู่กับการสร้างความเข้มแข็งและกระจายรายได้สู่ชุมชน ด้วย ‘หัว’ และ ‘ใจ’ ของคนกระทรวงอุตสาหกรรม” โดยกำหนดภารกิจพลิกฟื้นกระทรวงเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างสมดุลและยั่งยืน ด้วยความมุ่งมั่นและเข้มแข็ง ปรับเปลี่ยนสู่อุตสาหกรรมวิถีใหม่ : มุ่งสู่ความสำเร็จ ๔ มิติและให้รางวัลกับคนทำดี โดยในมิติที่ ๔ การกระจายรายได้ให้กับประชาชนและมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มุ่งเน้นการพัฒนายกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชน และส่งเสริมเศรษฐกิจฐานรากอย่างเป็นระบบ เพื่อรักษาวิถีชีวิต สร้างประโยชน์พัฒนาชุมชนรอบอุตสาหกรรม และต่อยอดอาชีพดีพร้อม ด้วยการดำเนินการ “การสร้างงาน สร้างอาชีพ” ต่อยอดการพัฒนาผู้เข้าร่วมโครงการอาชีพดีพร้อม หรือโครงการ/กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งต่อผู้เข้าร่วมที่มีศักยภาพสู่การพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับศักยภาพสู่การพัฒนาธุรกิจและวิสาหกิจอย่างเป็นระบบ

(๑.๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งส่งให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นเป็นเมืองที่น่าอยู่ สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี **“ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก”** โดยมีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ คือ พัฒนาภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรมสู่การเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ ซึ่งในปีพ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ มีแผนการดำเนินงานในการพัฒนาศักยภาพของผู้ผลิตและแรงงาน เพื่อรองรับการเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามแนวทาง BCG โมเดล

(๑.๖) ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ มีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมให้มีศักยภาพในการแข่งขัน โดยการเพิ่มผลผลิตที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ตามประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล โดยกำหนดแผนงานภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล

(๑.๗) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา ความต้องการ

(๑.๗.๑) ปัญหาการปรับตัวด้านการตลาดของผู้ประกอบการสถานการณ์โควิดที่เกิดขึ้นทำให้สถานประกอบการหลายแห่งประสบปัญหาอย่างรุนแรงและประเด็นสำคัญ คือ การตลาด ซึ่งในส่วนของผู้ประกอบการเองยังไม่สามารถปรับตัวให้เข้ากับเทคโนโลยีและพฤติกรรมผู้บริโภคที่จำเป็นต้องเปลี่ยนไป โดยเฉพาะการพัฒนา platform ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในปัจจุบันเป็นรูปแบบธุรกิจดิจิทัลที่ได้รับความนิยมสูง e-Commerce platform คือเว็บไซต์หรือแอปพลิเคชั่นสำเร็จรูปที่สร้างขึ้นมาเพื่อรองรับการขายสินค้าหรือบริการผ่านทางออนไลน์โดยเฉพาะหรือที่รู้จักกันในชื่อ e – marketplace ซึ่งเป็นช่องทางที่นำผู้ซื้อและผู้ขายสินค้าออนไลน์มาเจอกัน ทำให้เกิดการทำข้อตกลงซื้อขายสินค้ากันภายในแพลตฟอร์ม กลุ่มลูกค้าในปัจจุบันส่วนมากไว้วางใจในการซื้อสินค้าผ่าน e – Commerce platform และ e – marketplace กันเป็นจำนวนมาก ซึ่งจากรายงานผลการสำรวจพฤติกรรมผู้ใช้อินเทอร์เน็ตในประเทศไทยปี ๒๕๖๓ โดย ETDA (สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์กระทรวงดิจิทัลเพื่อ

เศรษฐกิจและสังคม) ได้ให้ข้อมูลว่าผู้บริโภคชาวไทยนิยมซื้อของออนไลน์ผ่าน Shopee เป็นอันดับที่ ๑ เฉลี่ย ๙๑.๐ % อันดับ ๒ คือ Lazada เฉลี่ย ๗๒.๙ % และ อันดับ ๓ Facebook Fanpage เฉลี่ย ๕๕.๑ % เนื่องจากเป็นช่องทางที่สามารถค้นหาสินค้าได้สะดวก มีสินค้าหลากหลายให้เปรียบเทียบราคา มีโปรโมชันประจำเดือนไว้สร้างแรงจูงใจ

(๑.๗.๒) ข้อมูลผู้ประกอบการของจังหวัดสมุทรปราการ จำแนกตามขนาดเงินลงทุน แรงงาน และรายอำเภอ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๖

ลำดับ	อำเภอ	จำนวนผู้ประกอบการ			
		ขนาดเล็ก (S)	ขนาดกลาง (M)	ขนาดใหญ่ (L)	รวมทั้งสิ้น
๑	เมืองสมุทรปราการ	๑,๕๐๓	๓๘๕	๑๖๐	๒,๐๔๘
๒	บางบ่อ	๓๑๘	๖๒	๑๔	๓๙๔
๓	บางพลี	๑,๔๖๒	๓๙๓	๑๑๔	๑,๙๖๙
๔	พระประแดง	๖๔๕	๑๔	๗๗	๙๓๖
๕	พระสมุทรเจดีย์	๕๑๓	๑๒๗	๓๑	๖๗๑
๖	บางเสาธง	๖๓๑	๒๓๑	๖๗	๙๒๙
รวม		๕,๐๗๒	๑,๔๑๒	๔๖๓	๖,๙๔๗

หมายเหตุ ผู้ประกอบการขนาดเล็ก (S) หมายถึง มีการจ้างงานไม่เกิน ๕๐ คน ขนาดกลาง (M) มีการจ้างงานเกินกว่า ๕๐ คนแต่ไม่เกิน ๒๐๐ คน ขนาดใหญ่ (L) มีการจ้างงานตั้งแต่ ๒๐๐ คนขึ้นไป

(๑.๗.๓) แนวทางการพัฒนา ปัจจัยสำคัญที่ทำให้พฤติกรรมผู้บริโภคเปลี่ยนไปคือ การพัฒนาของการตลาดดิจิทัลซึ่งเป็นทั้งโอกาสและภัยคุกคามในขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการที่มีศักยภาพสูงก็สามารถปรับตัวได้อย่างรวมเร็ว ในขณะที่ผู้ประกอบการอีกจำนวนมาก ไม่สามารถปรับตัวได้เต็มประสิทธิภาพทำให้เสียโอกาส แนวทางการแก้ไขประการหนึ่งคือ การพัฒนาศักยภาพด้านการตลาดให้กับผู้ประกอบการที่ยังไม่มีศักยภาพที่เข้มแข็งให้สามารถปรับตัวด้านการตลาดได้ดังนี้

- จัดทำ e-Commerce platform ที่สามารถรองรับการขายสินค้าหรือบริการผ่านออนไลน์ของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ
- ยกระดับมาตรฐานการขายและมูลค่าเพิ่มของสินค้า และผลิตภัณฑ์ชุมชนของจังหวัดสมุทรปราการให้สามารถแข่งขันในตลาดได้

(๑.๘) ความเร่งด่วน เนื่องจากปัจจัยด้านเทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงเร็วมาก โดยเฉพาะรูปแบบธุรกิจดิจิทัล ทำให้พฤติกรรมผู้บริโภคเปลี่ยนแปลง และแนวโน้มในอนาคตรูปแบบการตลาดดิจิทัลจะก้าวหน้าไปอีกมากยากต่อการหลีกเลี่ยงได้ การพัฒนารูปแบบการตลาดดิจิทัลจึงเป็นความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม สามารถให้ผู้ประกอบการและผู้บริโภคใช้เป็นช่องทางการตลาดแบบ real time หากไม่ดำเนินการผู้ประกอบการที่ขาดศักยภาพในการปรับตัวด้านการตลาดจะสูญเสียโอกาส ขาดรายได้ และบางรายอาจถูก disruption จากความก้าวหน้าของการตลาดรูปแบบใหม่นี้ได้ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ เห็นความจำเป็นดังกล่าวนี้จึงกำหนดโครงการยกระดับขีดความสามารถผู้ประกอบการ SMEs ด้วยเทคโนโลยี Digital กิจกรรมหลักส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม ไว้ในแผนปฏิบัติการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อพัฒนารูปแบบธุรกิจผู้ประกอบการ SMEs ด้วย เทคโนโลยี Digital ที่ผู้ประกอบการจังหวัดสมุทรปราการสามารถใช้ประโยชน์ได้

๒) เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการจังหวัดสมุทรปราการให้มีขีดความสามารถในการประยุกต์ใช้ e-Commerce ได้อย่างมีประสิทธิผล

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี** เริ่มต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดเดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิตชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : สถานประกอบการ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรต่าง ๆ และประชาชนทั่วไป

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑) ผู้ประกอบการจำนวน ๔๐ ราย ได้รับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

๒) รูปแบบทางธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน ๑ platform

(๔.๒) ผลผลิต

๑) ผู้ประกอบการเข้ารับการอบรมเชิงปฏิบัติการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน ๔๐ ราย

๒) สถานประกอบการมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบทางธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน ๑ platform (เว็บไซต์หรือแอปพลิเคชั่นสำเร็จรูปที่สร้างขึ้นมาเพื่อรองรับการขายสินค้าหรือบริการผ่านทางออนไลน์)

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑) สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีมูลค่าเพิ่มการปรับเปลี่ยนรูปแบบทางธุรกิจ ร้อยละ ๑๐

๒) ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิตชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ มี e-Commerce platform (เว็บไซต์หรือแอปพลิเคชั่นสำเร็จรูปที่สร้างขึ้นมาเพื่อรองรับการขายสินค้าหรือบริการผ่านทางออนไลน์) เป็นช่องทางในการจำหน่ายสินค้าออนไลน์

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : สถานประกอบการอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิตชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบทางธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างน้อย ๑ ช่องทาง/แผนงาน

เชิงลบ : -ไม่มี-

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย. ๖๘
๑. อบรมเชิงปฏิบัติการและจัดทำแนวทางการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้กับผู้ประกอบการ จำนวน ๔๐ ราย หลังสูตรการอบรม - Close deal like professional for online E-commerce “เทคนิคมัดใจลูกค้าขายของออนไลน์” - How to Build E-Commerce Business from Scrath with ๐ Capital ขั้นตอนการสร้างแบรนด์ออนไลน์ - E-Commerce Product Pricing & Promotion Strategy กลยุทธ์การตั้งราคาสินค้าและโปรโมชันในธุรกิจอีคอมเมิร์ซ - How a Payment Gateway Helps Your E-Commerce Grow เจาะลึก Payment Gateway ตัวช่วยเสริมธุรกิจลุยตลาดค้าขายออนไลน์ ระยะเวลาการอบรม จำนวน ๒ วัน	✓			
๒. จัดทำรูปแบบการประกอบธุรกิจทางการตลาดด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital platform) จำนวน ๑ ช่องทาง (e-Commerce platform) * ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิตชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ มีe-Commerce platform (เว็บไซต์หรือแอปพลิเคชั่นสำเร็จรูปที่สร้างขึ้นมาเพื่อรองรับการขายสินค้าหรือบริการผ่านทางออนไลน์) เป็นช่องทางในการ			✓	✓

กิจกรรมย่อย	ระยะวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย. ๖๘
จำหน่ายสินค้าออนไลน์ รายละเอียดตาม TOR ที่แนบ				
๓. ประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ		✓		

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๕๙๓,๙๐๐ **บาท (หนึ่งล้านห้าแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยบาทถ้วน)**

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๑,๕๙๒,๙๐๐.-**	**-**
งบดำเนินงาน		
- ค่าตอบแทน	๑๔,๔๐๐.-	-
- ค่าใช้สอย	๑,๕๔๐,๕๐๐.-	-
- ค่าวัสดุ	๓๘,๐๐๐.-	-

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

- ไม่มี -

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☑ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ดังนี้

(๑๑.๑) มีการรับประกันผลงานและมีการบำรุงรักษาระบบงานตามรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่เสร็จสิ้นตามระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑) จัดเตรียมช่องทางสำหรับรับแจ้งปัญหาได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทุกวันรวมวันหยุดนักขัตฤกษ์ สำหรับให้เจ้าหน้าที่แจ้งปัญหาผ่านช่องทางนั้นได้โดยง่าย

(๑๑.๒) กรณีที่มีข้อผิดพลาดอันเนื่องมาจากการทำงานของระบบ (Defect/Error Report) หลังที่รับแจ้งเหตุแล้วผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงระบบ โดยการตอบ กลับ และการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ไม่จำกัดจำนวนครั้งตลอดระยะเวลารับประกัน โดย ไม่เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

(๑๑.๓) หากมีการออกผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ของซอฟต์แวร์ของระบบงาน ที่ควร จะต้องอัปเกรด (Upgrade) ผู้รับจ้างจะต้องทำการอัปเกรดซอฟต์แวร์ ตามความต้องการของผู้ว่าจ้างโดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

(๑๑.๔) การดำเนินการแก้ไขปัญหา หากปัญหานั้นเกิดจากโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ระบบเครือข่าย (Network) ระบบปฏิบัติการ (OS) หรือส่วนอื่น

(๑๑.๕) กรรมสิทธิ์และสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของข้อมูล เอกสาร รายงาน และงานทั้งหมดตามสัญญานี้ให้ตกเป็นของจังหวัดสมุทรปราการ

(๑๑.๖) จัดฝึกอบรมการใช้งานแก่ผู้ใช้งาน และการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ในการพัฒนาระบบ การใช้งานระบบ และแนวทางการดูแลรักษาระบบแก่ผู้ว่าจ้างผ่านระบบออนไลน์ (Online Learning) หรือแบบออฟไลน์ (Onsite)

(๑๑.๗) มีคู่มือการใช้งานแพลตฟอร์ม รูปแบบของฟังก์ชันคู่มือการใช้งานแพลตฟอร์ม ภายในแอปพลิเคชันและเว็บไซต์

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

ภาคผนวก

E-MARKETPLACE คืออะไร ร้านค้าออนไลน์ที่ใครๆ ก็ทำได้

นับตั้งแต่มีการใช้งานอินเทอร์เน็ต วิถีชีวิตของเราทุกคนก็เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเทคโนโลยีต่าง ๆ ได้มีการพัฒนาจนกลายเป็นส่วนหนึ่งในชีวิตของเราทุกคน ไม่ว่าจะเป็นการใช้งานโซเชียลมีเดียบนสมาร์ตโฟน หรือการใช้งานแอปพลิเคชันที่สามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้กับการใช้ชีวิตในหลาย ๆ ด้าน ที่ไม่เพียงช่วยให้การติดต่อสื่อสารมีความง่ายขึ้นเท่านั้น แต่แพลตฟอร์มออนไลน์บางแพลตฟอร์มยังเป็นช่องทางในการซื้อขายสินค้าได้อีกด้วย

- E-Marketplace คืออะไร?
- ข้อดี–ข้อเสียของ E-Marketplace
  - ข้อดี
    - ซื้อขายได้ทุกที่ทุกเวลา
    - ไม่ต้องมีหน้าร้าน
    - การใช้งานที่สะดวก ไม่ยุ่งยาก
    - มีความน่าเชื่อถือ
  - ข้อเสีย
    - ค่าธรรมเนียม
    - เลือกขนส่งไม่ได้
    - ข้อจำกัดทางด้านการปรับแต่งร้านค้า
- ตัวอย่างของ E-Marketplace ในไทย
  - Shopee
  - Lazada
- สรุป



E-MARKETPLACE คืออะไร?

Electronic Marketplace หรือ **E-Marketplace** คือแพลตฟอร์มสื่อกลางสำหรับซื้อขายสินค้า ผ่านเว็บไซต์หรือแอปพลิเคชั่น โดยมีระบบการสร้างร้านค้าและการจัดการสินค้า รวมถึงโปรโมชันสำเร็จรูปให้กับผู้ขาย ส่วนผู้ซื้อก็สามารถเลือกซื้อสินค้าและทำการชำระเงินผ่านแพลตฟอร์มได้เลย

ข้อดี–ข้อเสียของ E-MARKETPLACE

ข้อดี

ซื้อขายได้ทุกที่ทุกเวลา

ข้อดีของแพลตฟอร์ม E-Marketplace คือการที่เราสามารถเลือกซื้อหรือขายสินค้าต่าง ๆ ได้ไม่ว่าจะอยู่ที่ไหนและไม่มีข้อจำกัดเรื่องเวลาทำการ

ไม่ต้องมีหน้าร้าน

ในสมัยก่อน การจะขายหรือซื้อสินค้าสักอย่าง ฝั่งผู้ขายจำเป็นต้องมีการเปิดหน้าร้านเอาไว้ ฝั่งผู้ซื้อก็ต้องเดินทางไปยังหน้าร้านเพื่อทำการซื้อสินค้าที่ตัวเองต้องการ ซึ่ง E-Marketplace สามารถลดความยุ่งยากในกระบวนการเหล่านี้ได้ทั้งหมด รวมถึงยังช่วยลดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งการเช่า ตกแต่ง จัดร้านค้าของผู้ขายและการเดินทางของผู้ซื้อด้วย

การใช้งานที่สะดวก ไม่ยุ่งยาก

ข้อดีที่ทำให้ E-Marketplace ได้รับความนิยมอย่างมากก็คือการใช้งานที่สะดวก ไม่ยุ่งยาก เพราะในแต่ละแพลตฟอร์มมีการวางระบบเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ซื้อและผู้ขายเอาไว้แล้ว โดยสามารถทำการซื้อขายได้ในไม่กี่ขั้นตอน รวมถึงฝั่งผู้ซื้อสามารถติดตามสถานะของสินค้าและการจัดส่งได้แบบ Real Time ส่วนฝั่งผู้ขายเองก็สามารถตรวจสอบรายการต่าง ๆ ได้อย่างง่ายดาย ไม่ต้องอาศัยบุคคลากรจำนวนมากมาช่วยงานอีกด้วย

มีความน่าเชื่อถือ

ในแพลตฟอร์ม E-Marketplace จะมีการสร้างความน่าเชื่อถือด้วยระบบการ “รีวิว” ซึ่งนับว่าเป็นข้อดีทั้งต่อตัวผู้ซื้อและผู้ขายเอง โดยผู้ซื้อจะสามารถตรวจสอบว่าสินค้าของร้านเป็นอย่างไร เหมือนกับภาพที่ได้นำมาโฆษณาเอาไว้หรือไม่ หรือเพื่อตรวจสอบว่าสินค้ามีคุณภาพดีจริงอย่างที่กล่าวอ้างหรือเปล่า จากการอ่านรีวิวเก่า ๆ ของผู้ที่เคยซื้อสินค้าจากร้านนั้น ๆ และนำมารีวิวเอาไว้ โดยสามารถลงทั้งภาพและวิดีโอประกอบได้ด้วย ส่วนฝั่งผู้ขายก็จะได้รับฟีดแบคเพื่อนำมาพัฒนาการบริการและร้านค้าของตน เพราะยิ่งถ้ามีรีวิวดีเยอะ ๆ ร้านก็จะได้รับความน่าเชื่อถือมากขึ้นนั่นเอง

ข้อเสีย

ค่าธรรมเนียม

ถึงแม้ว่าแพลตฟอร์ม E-Marketplace ในปัจจุบัน จะเปิดให้ผู้ประกอบการสามารถลงขายสินค้าได้แบบฟรี ๆ แต่เมื่อมีการซื้อขายเกิดขึ้นอย่างสมบูรณ์แล้ว ทางระบบจะมีการหักค่าธรรมเนียมตามสัดส่วนที่ได้ตกลงกันไว้ ซึ่งในส่วนนี้พ่อค้าแม่ค้าออนไลน์จะต้องศึกษารายละเอียดให้ดีเสียก่อน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลัง

เลือกขนส่งไม่ได้

ข้อเสียอย่างหนึ่งของ E-Marketplace ก็คือ การที่ผู้บริโภคไม่สามารถเลือกบริษัทขนส่งแบบจำเพาะเจาะจงได้ ซึ่งในปัจจุบันมีบริษัทขนส่งมากมาย ที่มีข้อดีข้อเสียแตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่ ซึ่งหลายครั้งผู้บริโภคอาจต้องเจอกับความไม่ประทับใจที่เกิดจากบริษัทขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องสินค้าเสียหาย หรือการจัดส่งล่าช้า เป็นต้น

ข้อจำกัดทางด้านการปรับแต่งร้านค้า

แพลตฟอร์ม E-Marketplace ยังคงมีข้อจำกัดในเรื่องการปรับแต่งหรือตกแต่งร้านค้าอยู่ ซึ่งทางฝั่งผู้ขาย จำเป็นต้องสร้างเอกลักษณ์ให้กับร้านค้า ไม่ว่าจะเป็นการใช้ภาพที่ถ่ายเอง การใส่โลโก้ของร้านในภาพ ฯลฯ เพื่อให้ลูกค้าสามารถจำร้านค้าได้

ตัวอย่างของ E-MARKETPLACE ในไทย

Shopee

Shopee หรือที่มีชื่อเรียกติดปากหลายคนว่า “แอปส้ม” คือแพลตฟอร์ม E-Marketplace ชื่อดังที่ได้รับความนิยมอย่างมากในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้วยฟีเจอร์ที่โดดเด่น ไม่ว่าจะเป็นการเก็บโค้ดส่งฟรี โค้ดส่วนลด และโค้ดการรับเงินคืน (ฝ่าย Coins) รวมถึงทาง Shopee ยังมีฟีเจอร์ที่ให้ร้านค้าสามารถทำการไลฟ์ขายของได้อีกด้วย

Lazada

อีกหนึ่งแพลตฟอร์ม E-Marketplace ที่ได้รับความนิยมมากเช่นกัน สำหรับ “Lazada” นั้นอยู่ในเครือเดียวกับ Alibaba ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มการซื้อขายออนไลน์ชื่อดังจากประเทศจีน โดยความโดดเด่นของ Lazada คือการไม่ได้จำกัดอยู่ที่การค้าขายสินค้าจากธุรกิจรายย่อยเท่านั้น แต่ยังมี LazMall Official Brand และ LazMall Premium Mall ที่ร่วมมือกับแบรนด์สินค้าต่าง ๆ โดยตรงให้มาขายสินค้าบนแพลตฟอร์ม พร้อมกับโปรโมชันลดแลกแจกแถมมากมาย

สรุป

ในปัจจุบัน E-Marketplace คือหนึ่งในช่องทางการซื้อขายสินค้าบนโลกออนไลน์ที่ยากจะเลี่ยง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับผู้ประกอบการหรือแบรนด์ต่าง ๆ แต่สิ่งสำคัญที่สุดก็คือการวางแผนและคิดหากลยุทธ์ทางการตลาดให้มีความน่าสนใจและแปลกใหม่อยู่เสมอ เพราะในยุคนี้คงไม่มีใครปฏิเสธว่า E-Marketplace สามารถช่วยเพิ่มยอดขายให้พุ่งได้อย่างไม่มีที่สิ้นสุดได้

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑,๕๙๒,๙๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **ชื่อโครงการ :** ยกระดับขีดความสามารถผู้ประกอบการ SMEs ด้วยเทคโนโลยี Digital **กิจกรรมหลัก :** ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม **กิจกรรมย่อย :** การเสริมสร้างพัฒนาผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ชุมชนที่เป็นเศรษฐกิจฐานราก			
๑. งบดำเนินงาน		**๑,๕๙๒,๙๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๑,๕๙๒,๙๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๑๔,๔๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๑๔,๔๐๐**	**กิจกรรมย่อยที่ ๑ การอบรมเชิงปฏิบัติการและจัดทำแนวทางการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล**
		๑๔,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรเอกชน ๒ คน ๆ ละ ๖ ช.ม. ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๑,๕๔๐,๕๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๔๒,๕๐๐**	**กิจกรรมย่อยที่ ๑ การอบรมเชิงปฏิบัติการและจัดทำแนวทางการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล**
		๓๑,๕๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน ผู้ประกอบการ + จนท.ที่เกี่ยวข้อง ๔๕ คน ๆ ละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ
		๙,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการ + จนท.ที่เกี่ยวข้อง ๔๕ คน ๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๔ มื้อ
		๒,๐๐๐	- ค่าพาหนะวิทยากร ๒ คน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
(๒) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๑,๔๙๘,๐๐๐**	
		๑,๔๙๘,๐๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๒ การจัดทำรูปแบบการประกอบธุรกิจทางการตลาดด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital platform)**
		๓๒๘,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมาดำเนินการให้แนวทางการปรับเปลี่ยนรูปแบบการประกอบธุรกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้กับผู้ประกอบการ
		๑,๑๗๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมาจัดทำรูปแบบการประกอบธุรกิจทางการตลาดด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital platform) จำนวน ๑ ช่องทาง (platform)
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๓๘,๐๐๐**	
		๓๘,๐๐๐	**กิจกรรมย่อยที่ ๓ การประชาสัมพันธ์กิจกรรมโครงการ**
(๑) วัสดุสำนักงาน		๘,๐๐๐	-ค่าวัสดุในการฝึกอบรม จำนวน ๔๐ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท
(๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		๒๐,๐๐๐	-ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการลงพื้นที่เพื่อประสานงานและติดตามการจัดเก็บ การรวบรวมข้อมูล
(๓) วัสดุคอมพิวเตอร์		๑๐,๐๐๐	-ค่าวัสดุเพื่อใช้ในการจัดทำเอกสาประชาสัมพันธ์ การรวบรวมข้อมูล และรายงานต่างๆ
หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายสามารถถัวเฉลี่ยได้ทุกรายการ			

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : โครงการสร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่งในพื้นที่เสี่ยงภัยจากธรรมชาติ

กิจกรรมย่อย : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร

วงเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- **บาท** (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๔ : ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๙๕ ๑๘๒๓ – ๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล และแผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด หรืออื่น ๆ)

พื้นที่ส่วนใหญ่ของเทศบาลตำบลแพรกษา และพื้นที่ติดต่อเทศบาลตำบลบางปูเป็นพื้นที่ราบลุ่ม มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า และเป็นพื้นที่ที่รับน้ำจากกรุงเทพมหานครจากทางด้านบนเพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเลบริเวณปากอ่าวไทย เมื่อถึงฤดูฝนปริมาณน้ำที่มากขึ้นจึงทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำออกสู่ทะเลไม่ทัน ส่งผลให้น้ำท่วมขังพื้นที่ชุมชนภายในเขตเทศบาลฯ และเกิดการกัดเซาะตลิ่ง ซึ่งเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานาน คลองต่างๆ ในพื้นที่ซึ่งทำหน้าที่ระบายน้ำลงคลองชลประทาน และระบายน้ำลงทะเลต่อโดยสถานีสูบน้ำคลองตำรุ ดังนั้น เพื่อให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำจากพื้นที่ชุมชนลงสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นและป้องกันการกัดเซาะ จึงต้องดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง เพื่อการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพจากชุมชนและลดการกัดเซาะตลิ่ง

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งส่งให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นเป็นเมืองที่น่าอยู่ สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ คือ พัฒนาภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรมสู่การเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ มีแผนการดำเนินงานในการพัฒนาศักยภาพของผู้ผลิตและแรงงานเพื่อรองรับการเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามแนวทาง BCG โมเดล และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” ซึ่งสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่รับน้ำของจังหวัดทางด้านบนเพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเลบริเวณปากอ่าวไทย เมื่อถึงฤดูฝนปริมาณน้ำที่มากขึ้นจึงทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำออกสู่ทะเลไม่ทัน ส่งผลให้น้ำท่วมขังพื้นที่ชุมชนภายในเขตเทศบาลตำบลแพรกษา เทศบาลตำบลบางปูและพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู และเกิดการกัดเซาะริมตลิ่ง ซึ่งเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานาน คลองระบายน้ำต่างๆ ในพื้นที่ซึ่งทำหน้าที่ระบายน้ำลงคลองชลประทาน และระบายน้ำลงทะเลต่อโดยสถานีสูบน้ำคลองตำรุ คลองหกส่วนเป็นคลองหลักอีกคลองหนึ่งที่ต้องรับน้ำจากชุมชนและนิคมอุตสาหกรรมบางปู ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทา จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน / ก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) ต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ให้มีขีดความสามารถในการระบายน้ำได้มากที่สุดและป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง

๒. เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพและภูมิทัศน์ตามแนวคลองให้มีความสวยงาม ปลอดภัย

๓. เพื่อป้องกันการรุกล้ำเขตคลอง เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๔. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : คลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : ก่อสร้างโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน จำนวน ๑ แห่ง

(๔.๒) ผลผลิต : โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร

(๔.๓) ผลลัพธ์ : สามารถป้องกันตลิ่งจากการกัดเซาะพร้อมเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองได้ดียิ่งขึ้น พื้นที่ดินบริเวณชายฝั่ง ไม่เกิดการสูญเสียจากการกัดเซาะจากน้ำ

(๔.๔) ผลกระทบ

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่สามารถมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาคลอง และมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการการระบายน้ำ

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมที่สำคัญ	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.–ธ.ค. ๖๗	ม.ค.–มี.ค. ๖๘	เม.ย.–มิ.ย. ๖๘	ก.ค.–ก.ย. ๖๘
โครงการก่อสร้างเขื่อนเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง	←	—	—	→

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทน - ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค	-	
งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-** **๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบเงินอุดหนุน	-	
งบรายจ่ายอื่น	-	

(๘) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/ อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ)

☐ มีแต่ยังสมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ๏ บุคลากรมีประสบการณ์ ☐ ทั้งหมด ☑ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- ๏ เครื่องมือดำเนินการ ☑ บางส่วน
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ๏ เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ : เมื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร แล้วเสร็จจะส่งมอบให้เทศบาลตำบลแพรกษา เจ้าของพื้นที่ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** สร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ **กิจกรรมหลัก :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่งในพื้นที่เสี่ยงภัยจากธรรมชาติ **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร			
๑. งบลงทุน		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของxระชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ กรมโยธาธิการและผังเมือง

- O **ประเภท โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ**
- O **เจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ**
- O **สถานที่ก่อสร้าง อำเภอเมืองสมุทรปราการ**
- O **หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ สำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง**
- O **แบบเลขที่ ถึง**
- O **คำนวณราคากลาง วันที่ 6 ตุลาคม 2566**

ลำดับที่	รายการ	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานระบบระบายน้ำ	40,000,000	<u>เงื่อนไข</u> เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% เงินประกันผลงานหัก 0% ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
	รวมเป็นเงิน	40,000,000	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	**40,000,000**	
	ตัวหนังสือ (สี่สิบล้านบาทถ้วน)		

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

สรุปปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างของโครงการ

ลำดับที่	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคาค่าก่อสร้าง (บาท)
	ประเภทงานระบบระบายน้ำ			
1	งานปรับปรุงคลองหกส่วน			
	ช่วง กม. 0+000.0 ถึงกม. 0+500.0	500.0	ม.	40,052,028
	รวมทั้งหมด	**500**	**ม.**	**40,052,028**

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

ปริมาณงานและราคา

ช่องที่ 1	ช่องที่ 2	ช่องที่ 3	ช่องที่ 4	ช่องที่ 5	ช่องที่ 6		ช่องที่ 7		
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ค่างานต้นทุนรวม (บาท)	ค่า Factor F	ราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางรวม (บาท)	หมายเหตุ
1	**งานปรับปรุงคลองหกส่วน**								
	ช่วง กม. 0+000.0 ถึงกม. 0+500.0								
	ความยาวรวม 500.00 เมตร								
(1)	งานสำรวจรังวัดแนวเขตที่ดิน	0.50	กม.	20,000.00	10,000	1.0700	21,400.00	10,700	VAT 7%
(2)	งานดินขุดด้วยเครื่องจักร	3,850.00	ลบ.ม.	19.17	73,804	1.3089	25.09	96,596	F ชลประทาน
(3)	งานดินถมอัดแน่น	4,250.00	ลบ.ม.	72.08	306,340	1.3089	94.35	400,987	F ชลประทาน
(4)	งานเข็มพืด ค.ส.ล.	500.00	เมตร	27,900.00	13,950,000	1.2501	34,877.79	17,438,895	F สะพาน
(5)	งานเสาเข็มสมอ	400.40	ต้น	20,000.00	8,008,000	1.2501	25,002.00	10,010,800	F สะพาน
(6)	งานคานรัดหัวเสาเข็ม	500.00	เมตร	1,383.60	691,800	1.2501	1,729.64	864,820	F สะพาน
(7)	งานราวกันตกท่อกลม	500.00	ม.	1,120.60	560,300	1.2501	1,400.86	700,430	F สะพาน
(8)	งานนั้งร้านเหล็ก	1,000.00	ตร.ม.	1,590.00	1,590,000	1.0700	1,701.30	1,701,300	VAT 7%
(9)	ติดตั้งวัสดุป้องกันการสนิทเหล็กเสริมในคอนกรีต (Zinc Anode)	3,300.00	ก้อน	2,500.00	8,250,000	1.0700	2,675.00	8,827,500	VAT 7%
รวม 1 งานปรับปรุงคลองหกส่วน		500.00	ม.		33,440,244			**40,052,028**	
รวมทั้งหมด					**33,440,244**			**40,052,028**	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	**33,440,244**		**รวมราคากลางทั้งสิ้น**	**40,000,000**	

ตัวหนังสือ (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

วงเงิน : ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมเทพ บุญกว้าง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๓๙๗ ๔๐๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ (๒) นี้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินการที่สำคัญ คือ พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์และการบริการสู่ทุกภูมิภาค อีกทั้งยังสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และอยู่ในประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๓ เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจร มีสภาพทรุดโทรม ผิวทางชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ ๒๐,๒๙๕ คัน/วัน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงผิวทางจราจรเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรมและภาคโลจิสติกส์และชุมชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕๐ **วัน เริ่มต้นปี** มกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** พฤษภาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ที่ได้รับการปรับปรุงทางหลวง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ให้สามารถรองรับปริมาณผู้ใช้ทางจำนวนมากจากภาคอุตสาหกรรมและภาคโลจิสติกส์ ให้ได้รับความสะดวกและความรวดเร็ว

(๔.๒) ผลผลิต การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

(๔.๓) ผลลัพธ์ มีความสะดวก รวดเร็ว และมีการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ตามมาหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม ด้านความเป็นอยู่ของผู้ใช้ทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้ทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ		✓	✓	

๑.งานรื้อวัสดุโครงสร้างทางที่เสียหาย
๒.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม
๓.งานพื้นทางหินคลุก
๔.งานขูดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิมหนา ๕ ซม.
๕.งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต
๖.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต
๗.งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
๘.งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.
๙.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.
๑๐.งานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก
๑๑.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๔๐,๐๐๐,๐๐๐**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์ งบรายจ่ายอื่น	**๔๐,๐๐๐,๐๐๐**	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที
☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ไม่ต้องศึกษา
- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี หลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้วแขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ			**หน่วยงานดำเนินงาน :** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	
งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

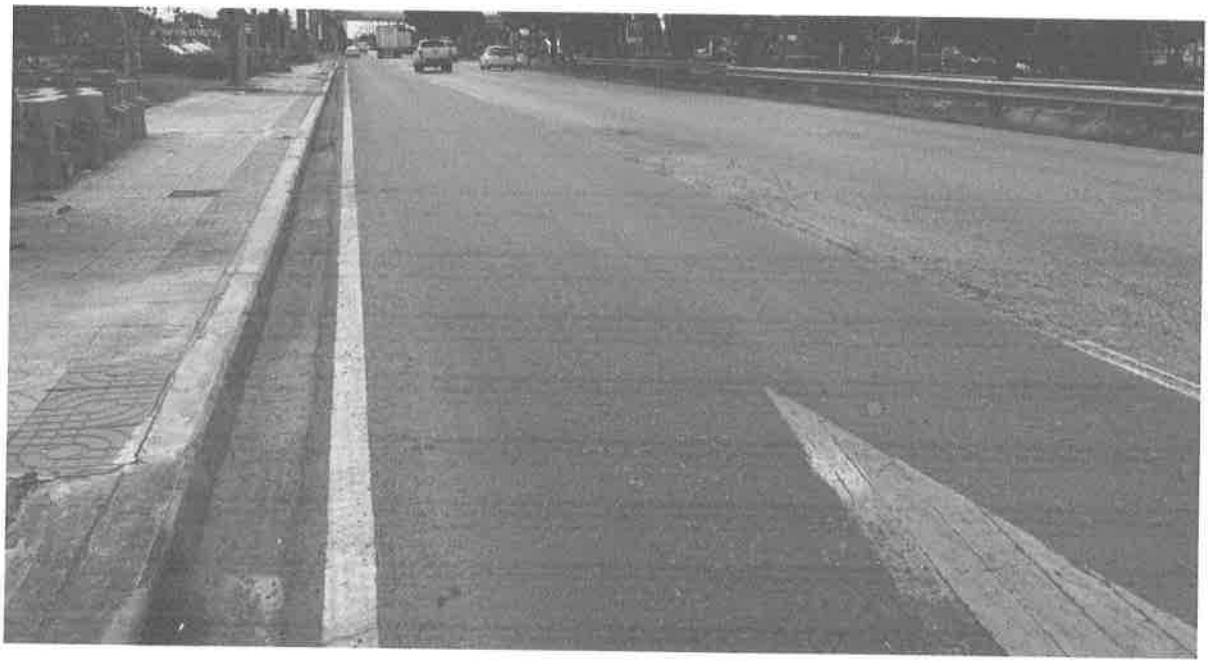
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

วงเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

รูปภาพก่อนดำเนินโครงการ :





พิกัดตำแหน่ง : 13.529741, 100.634430

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน -

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม. 30+000 - 38+600 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 8.600 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 31.94 บาท) 30 ส.ค. 66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,050.00	78.76	161,458.00	1.2169	95.84	95.00	194,750.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	910.00	559.90	509,509.00	1.2169	681.34	681.00	619,710.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	910.00	690.26	628,136.60	1.2169	839.98	839.00	763,490.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	103,200.00	15.33	1,582,056.00	1.2169	18.66	18.00	1,857,600.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	4,560.00	28.67	130,735.20	1.2169	34.89	34.00	155,040.00
6	TACK COAT	SQ.M.	108,000.00	12.13	1,310,040.00	1.2169	14.76	14.00	1,512,000.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	575.00	2,023.04	1,163,248.00	1.2169	2,461.84	2,461.00	1,415,075.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,560.00	246.19	1,122,626.40	1.2169	299.59	299.00	1,363,440.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	103,200.00	245.81	25,367,592.00	1.2169	299.13	299.00	30,856,800.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,280.00	313.00	1,026,640.00	1.2169	380.89	380.00	1,246,400.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,713.90	13,427.80	1.2169	8,170.14	8,170.00	16,340.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	33,015,469.00			รวมค่างานทั้งหมด	40,000,645.00
-								ปรับยอด	-645.00
-								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	40,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00	40.00	33.02	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2169	-	1.2169	-	1.2169

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผอ.ขทส.สมุทรปราการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แยกบึง - ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม. 30+000 - 38+600 ด้านขวาทาง

น้ำมันดินซีเซหน้าข้น ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 31.94 บาท 30 ส.ค. 66

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	14 กม.			=	31.60	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	39.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	39.96	x	1.25	=	49.95	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	71.60	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในต้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 71.60 x 1.10 = 78.76 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	126.28	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	88 กม.			=	188.91	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	315.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	315.19	x	1.60	=	504.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.60	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	559.90	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)				=	256.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	69 กม.			=	128.87	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	384.87	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	384.87	x	1.50	=	577.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	88.10	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	690.26	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ				=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา				=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	14 กม.			=	31.6	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง				=	2.53	บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	=	15.33	บาท/ตารางเมตร

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร	@	26.51 บาท	=	26.51		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	24 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.06		บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.57		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		21.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.41	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		28.67	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร	@	23.54 บาท	=	23.54		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	24 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.06		บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.60		
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		4.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		7.17	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		12.13	บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	24,561.94		=	1,203.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	431.88		=	319.59	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.10 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	7.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม.	(บนผิวแทคโค้ต)			
=	11.85 x	1.00 x	8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,023.04	บาท/ตัน
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,855.30	บาท/ลบ.ม

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	24,561.94	=	1,203.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	431.88	=	319.59	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน

ค่าขนส่ง	2.15	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	7.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	15.18	x	1.00	x	8.33			=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,050.78	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,050.78	/	8.33				=	246.19	บาท/ตร.ม.

0 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	38,732.27					=	1,936.61	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	449.87					=	332.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	x	1.10		=	433.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.15	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	7.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.85	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	108.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,818.69	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,818.69	/	8.33				=	338.38	บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

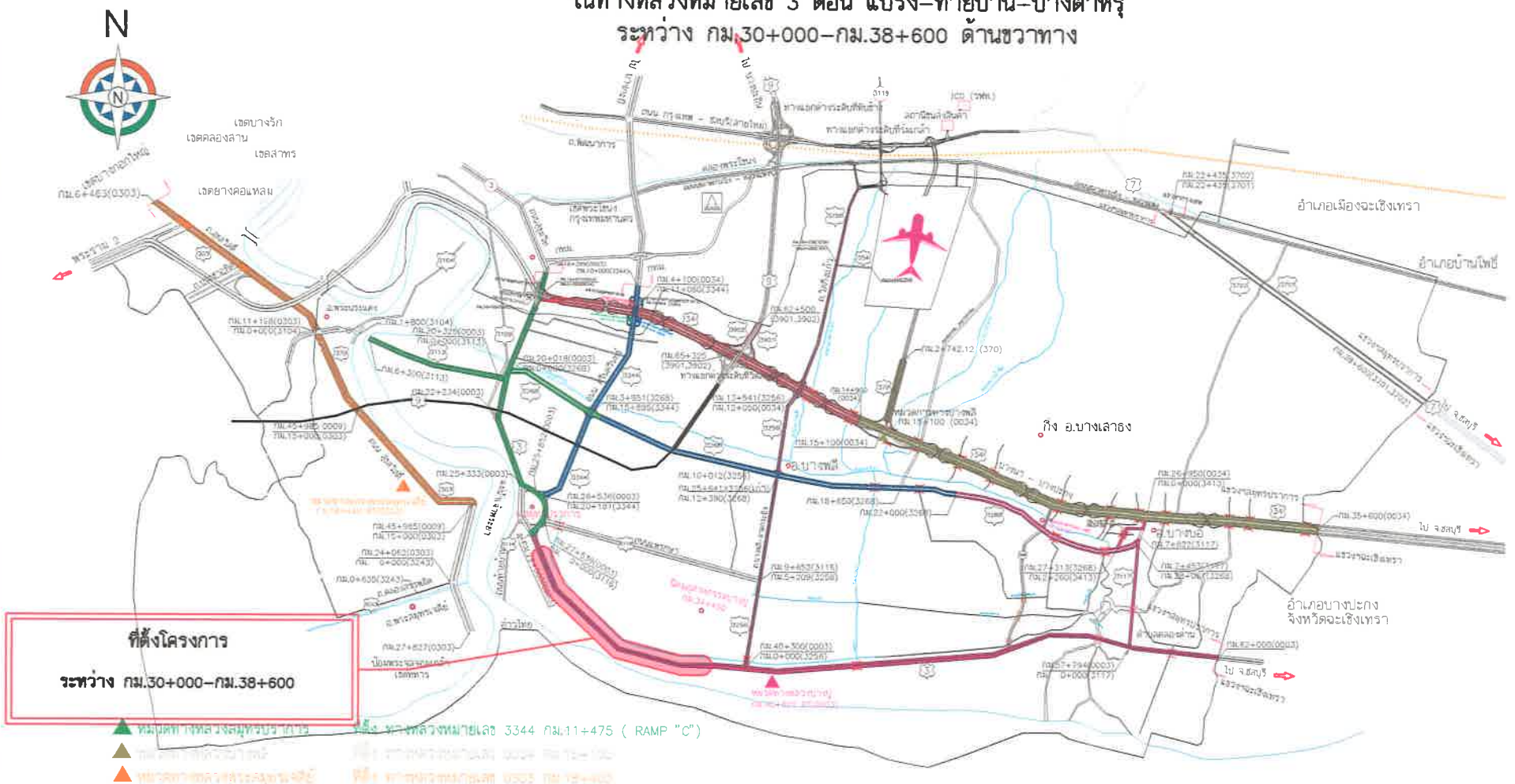
11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				รวมทั้งสิ้น	**48,340.10**	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	**6,713.90**	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

แผนที่แนวทางแสดงเส้นทางควบคุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง–ท้ายบ้าน–บางตำหรุ
ระหว่าง กม.30+000–กม.38+600 ด้านขวาทาง



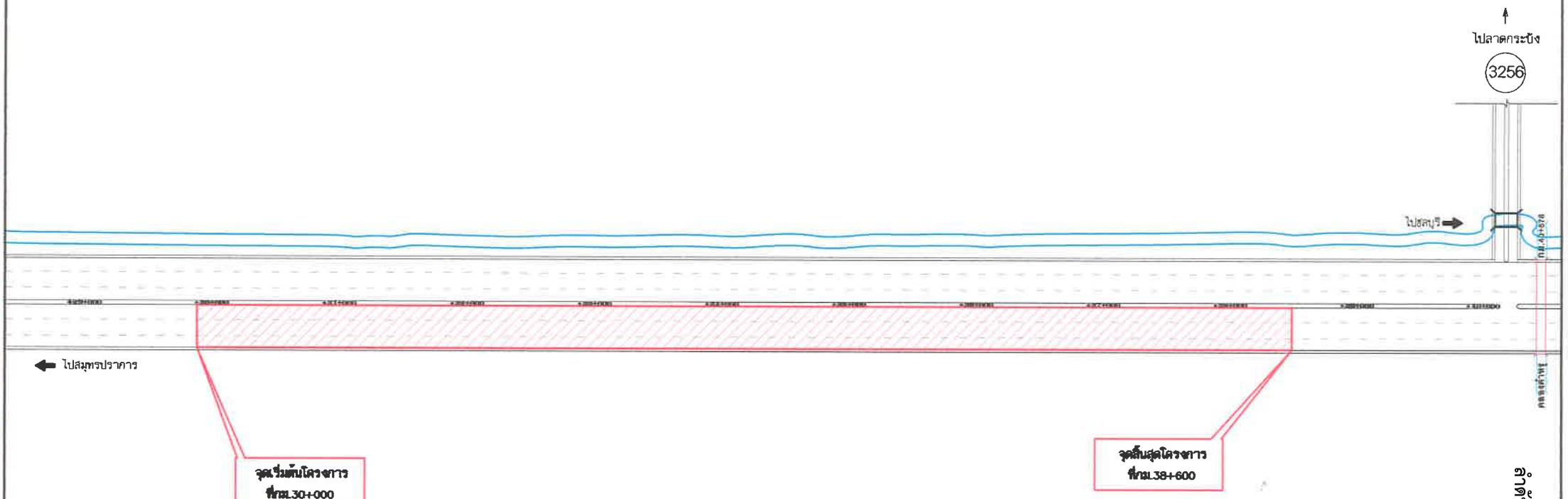
มาตราส่วน 1 : 250,000

อนุมัติตามคำสั่งที่ 4 หน้าที่ 10

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
สำนักงานทางหลวงที่ 13

แผนที่สังเขป

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง–ท้ายบ้าน–บางตำหรุ
ระหว่าง กม.30+000–กม.38+600 ด้านขวาทาง

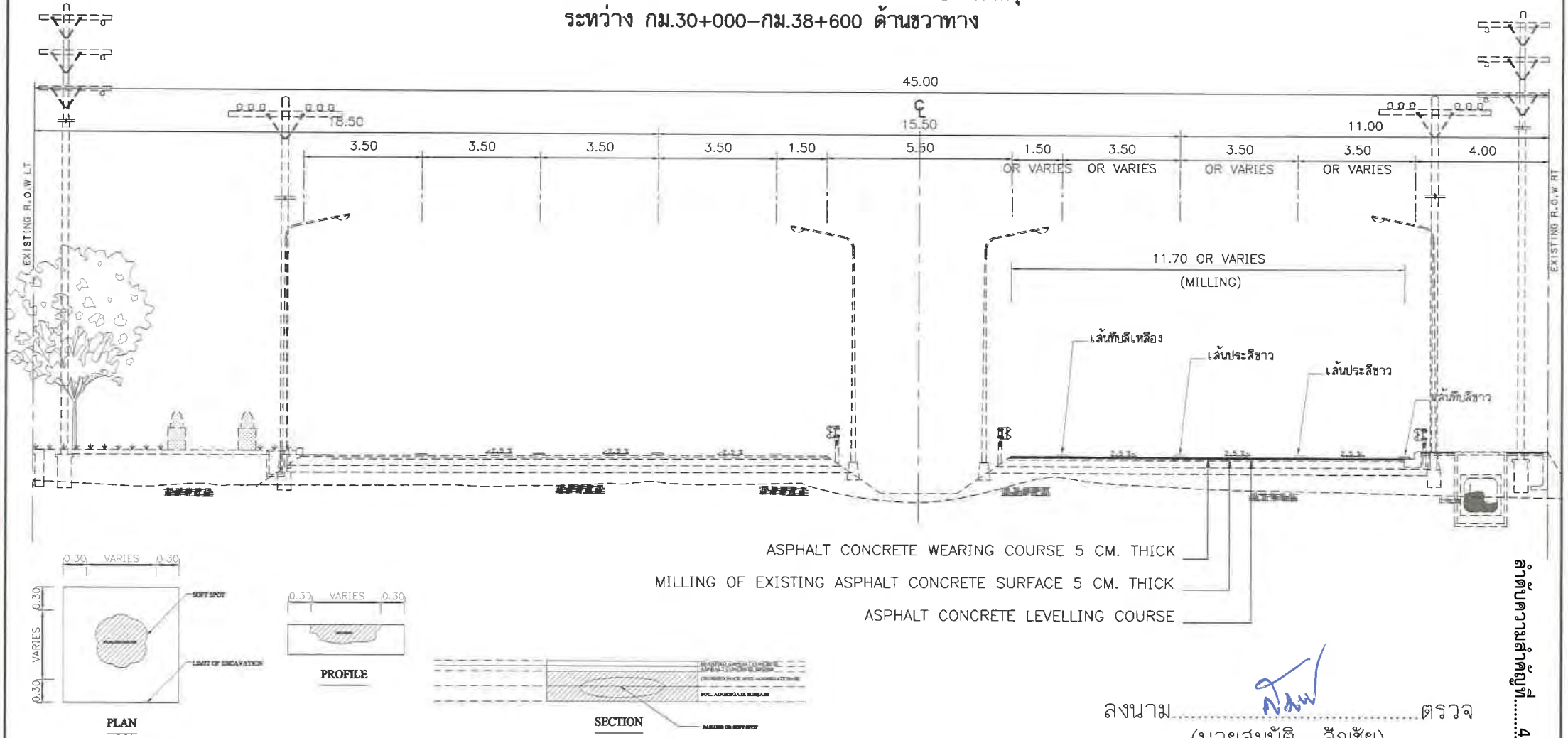


ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สิญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....4.....หน้าที่.....11.....

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง–ท้ายบ้าน–บางตำหรุ
ระหว่าง กม.30+000–กม.38+600 ด้านขวาทาง



ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....4.....หน้าที่.....12.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : การปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนพุทธรักษา (๓๑๑๖) พร้อมฟุตบาททางเท้า ตั้งแต่ซอยแพรกษา ๑ บริเวณหน้าวัดแพรกษา

วงเงิน : ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๓ : ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่น และเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๙๕ ๑๘๒๓ – ๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล และแผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด หรืออื่น ๆ)

ด้วยถนนพุทธรักษา (๓๑๑๖) เป็นถนนสายสำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ ที่มีการสัญจรไป – มาของประชาชนจำนวนมาก เป็นถนนโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ และเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมบางปู ซึ่งเป็นพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ นอกจากนี้ยังเป็นถนนที่รองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต ทั้งที่อยู่อาศัย อุตสาหกรรม การท่องเที่ยและบริการ ที่เป็นพื้นฐานเศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งส่งให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นเป็นเมืองที่น่าอยู่ สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินงานที่สำคัญ คือ พัฒนาภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตรกรรมสู่การเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ มีแผนการดำเนินงานในการพัฒนาศักยภาพของผู้ผลิตและแรงงาน เพื่อรองรับการเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามแนวทาง BCG โมเดล และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” ซึ่งสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

เนื่องจากถนนพุทธรักษา (๓๑๑๖) เป็นถนนที่รองรับการสัญจรของประชาชนเป็นจำนวนมาก ประกอบตังอยู่ในพื้นที่ที่สามารถเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ ทำให้เกิดการชำรุดทรุดโทรมของผิวจราจร มีน้ำท่วมขังเมื่อเกิดฝนตก สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวและมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นประจำ สร้างเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน รวมถึงรองรับการขยายตัวของเมืองในอนาคต จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการดังกล่าว

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อสร้างความสะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ถนน

๒. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่รองรับการขยายตัวของเมือง ทั้งด้านที่อยู่อาศัย อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว

๓. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางสู่พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ: ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : สามารถแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและผิวจราจรที่ชำรุด ประชาชนที่ใช้เส้นทางมีความพึงพอใจ ไม่น้อกว่าร้อยละ ๘๐

(๔.๒) ผลผลิต : แก้ไขผิวจราจรที่ชำรุด และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจร

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ประชาชนที่ใช้เส้นทางมีความสะดวกปลอดภัย

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เดินทางปลอดภัย ลดปัญหามลพิษจากฝุ่นละออง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมที่สำคัญ	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.–ธ.ค. ๖๗	ม.ค.–มี.ค. ๖๘	เม.ย.–มิ.ย. ๖๘	ก.ค.–ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงผิวจราจรถนนพุทธรักษา (๓๑๑๖) พร้อมฟุตบาททางเท้า ตำบลแพรกษา อำเภอเมือง สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	←	—	—	→

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทน - ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค	-	
งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-** **๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบเงินอุดหนุน	-	
งบรายจ่ายอื่น	-	

(๘) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☑ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ)

☐ มีแต่ยังสมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

◎ บุคลากรมีประสบการณ์ ☐ ทั้งหมด ☑ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

◎ เครื่องมือดำเนินการ ☑ บางส่วน

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๏ เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ : เมื่อดำเนินการโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนพุทธรักษา(๓๑๑๖) พร้อมฟุตบาท ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ แล้วเสร็จจะส่งมอบให้เทศบาลตำบลแพรกษา เจ้าของพื้นที่ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล		**๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** การปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนพุทธรักษา (๓๑๑๖) พร้อมฟุตบาททางเท้า ตั้งแต่ซอยแพรกษา ๑ บริเวณหน้าวัดแพรกษา			
๑. งบลงทุน		**๖๐,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๖๐,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๖๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๖๐,๐๐๐,๐๐๐	
การปรับปรุงผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กถนนพุทธรักษา (๓๑๑๖) พร้อมฟุตบาททางเท้า ตั้งแต่ซอยแพรกษา ๑ บริเวณหน้าวัดแพรกษา		๖๐,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการ : โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนพุทธรักษา(3116) พร้อมฟุตบาททางเท้า

สถานที่ก่อสร้าง : ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

แบบเลขที่ :

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : จังหวัดสมุทรปราการ

แบบสรุปราคากลางฯ มีจำนวน หน้า

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ : ตุลาคม 2566

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงถนนหมายเลข 3116	49,572,245.00	1.2103	59,997,288.12	
2	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000.00	1.0000	3,000.00	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F งานทาง				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
			รวม	60,000,288.12	
			รวมค่าก่อสร้าง	60,000,000.00	

ขนาดหรือพื้นที่รวม จำนวน 31,900.00 ตร.ม. เฉลี่ย 1,880.88 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

โครงการ : โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนพุทธรักษา(3116) พร้อมฟุตบาททางเท้า

สถานที่ก่อสร้าง : ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ **แบบเลขที่**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : จังหวัดสมุทรปราการ **เมื่อวันที่** ตุลาคม 2566

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	**ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข 3116**								
	-งานเคลียร์พื้นที่	26,100.00	ตร.ม.	3.50	91,350.00	1.2103	4.24	110,560.91	
	-งานรื้อทางเท้าเดิม	5,800.00	ตร.ม.	50.00	290,000.00	1.2103	60.52	350,987.00	
	-งานปรับปรุงฝาบ่อพัก ขนาด 1.10 x1.90 ม.	157.00	บ่อ	8,750.00	1,373,750.00	1.2103	10,590.13	1,662,649.63	
	-งานปรับปรุงฝาบ่อพัก ขนาด 1.00 x1.00 ม.พร้อมฝา ค.ส.ล.	157.00	บ่อ	5,650.00	887,050.00	1.2103	6,838.20	1,073,596.62	
	-งานทุบรื้อผิวคอนกรีตเดิม	26,100.00	ตร.ม.	156.00	4,071,600.00	1.2103	188.81	4,927,857.48	
	-งานผิวทางหินคลุกหนา 0.40 ม.	10,440.00	ลบ.ม.	853.00	8,905,320.00	1.2103	1,032.39	10,778,108.80	
	-Prime Coat	26,100.00	ตร.ม.	35.00	913,500.00	1.2103	42.36	1,105,609.05	
	-งาน Asphaltic Concrete (Levelling &Wearing Course)หนาเฉลี่ย หนา 10 ซม.	26,100.00	ตร.ม.	625.00	16,312,500.00	1.2103	756.44	19,743,018.75	
	-งานขอบคันหิน	5,800.00	ม.	970.00	5,626,000.00	1.2103	1,173.99	6,809,147.80	
	-งานคอนกรีตพิมพ์ลาย	5,220.00	ตร.ม.	1,050.00	5,481,000.00	1.2103	1,270.82	6,633,654.30	
	-งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9 ม.พร้อมดวงโคมและอุปกรณ์	72.00	ชุด	59,500.00	4,284,000.00	1.2103	72,012.85	5,184,925.20	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบโซล่าเซลล์ 300 มม.LED 230 (หรือเทียบเท่า)	16.00	ชุด	15,250.00	244,000.00	1.2103	18,457.08	295,313.20	
	-งานทาสีตีเส้นจราจร เส้นชะลอความเร็ว เส้นห้ามจอด	1,885.00	ตร.ม.	355.00	669,175.00	1.2103	429.66	809,902.50	
	-งานทาสีทางม้าลาย (โคล์ด พลาสติก)	4.00	จุด	105,750.00	423,000.00	1.2103	127,989.23	511,956.90	
	รวมค่างาน				**49,572,245.00**			**59,997,288.12**	

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

วงเงิน : ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (ยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมเทพ บุญกว้าง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๓๙๗ ๔๐๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ (๒) นี้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินการที่สำคัญ คือ พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์และการบริการสู่ทุกภูมิภาค อีกทั้งยังสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และอยู่ในประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๓ เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจร มีสภาพทรุดโทรม ผิวทางชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ ๒๐,๒๙๕ คัน/วัน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงผิวทางจราจรเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรมและภาคโลจิสติกส์และชุมชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ **วัน เริ่มต้นปี** มกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** เมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร ที่ได้รับการปรับปรุงทางหลวง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ให้สามารถรองรับปริมาณผู้ใช้ทางจำนวนมากจากภาคอุตสาหกรรมและภาคโลจิสติกส์ ให้ได้รับความสะดวกและความรวดเร็ว

(๔.๒) ผลผลิต การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

(๔.๓) ผลลัพธ์ มีความสะดวก รวดเร็ว และมีการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ตามมาหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม ด้านความเป็นอยู่ของผู้ใช้ทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้ทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ		✓	✓	

๑.งานรื้อวัสดุโครงสร้างทางที่เสียหาย
๒.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม
๓.งานพื้นทางหินคลุก
๔.งานขูดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิมหนา ๕ ซม.
๕.งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต
๖.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต
๗.งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
๘.งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.
๙.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.
๑๐.งานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก
๑๑.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒๙,๐๐๐,๐๐๐**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์ งบรายจ่ายอื่น	**๒๙,๐๐๐,๐๐๐**	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที
☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ไม่ต้องศึกษา
- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี หลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้วแขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ			**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๒๙,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๒๙,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๒๙,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๒๙,๐๐๐,๐๐๐	
งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน – บางตำหรุ ระหว่าง กม.๓๐+๐๐๐ – กม.๓๘+๖๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๘.๖๐๐ กิโลเมตร ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ		๒๙,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม.๒๗+๑๐๐ – กม.๓๐+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กิโลเมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

วงเงิน ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (ยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

รูปภาพก่อนดำเนินโครงการ :





พิกัดตำแหน่ง : 13.588511, 100.609438

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรรมและโลจิติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม. 27+100 - 30+000

ปริมาณงาน 2.900 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 31.94 บาท) 30 ส.ค. 66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,575.00	45.60	71,820.00	1.2408	56.58	56.00	88,200.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	700.00	544.05	380,835.00	1.2408	675.06	675.00	472,500.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	700.00	670.80	469,560.00	1.2408	832.33	832.00	582,400.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	73,400.00	15.33	1,125,222.00	1.2408	19.02	19.00	1,394,600.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	3,500.00	28.66	100,310.00	1.2408	35.56	35.00	122,500.00
6	TACK COAT	SQ.M.	76,550.00	12.12	927,786.00	1.2408	15.04	15.00	1,148,250.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	380.00	2,011.03	764,191.40	1.2408	2,495.29	2,495.00	948,100.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	3,500.00	244.75	856,625.00	1.2408	303.69	303.00	1,060,500.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	73,400.00	244.37	17,936,758.00	1.2408	303.21	303.00	22,240,200.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,410.00	313.00	754,330.00	1.2408	388.37	386.00	930,260.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,371.12	10,742.24	1.2408	6,664.49	6,664.00	13,328.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	23,398,179.64			รวมค่างานทั้งหมด	29,000,838.00
								ปรับยอด	-838.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	23.40	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2408	-	1.2408	-	1.2408
	20.00	25.00	23.40	F (Additional Conditions)		FACTOR F งานสะพาน	

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ขท.สมุทรปราการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก **สายรอง** รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานปรับระดับผิวทาง

ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน ระหว่าง กม. 27+100 - 30+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 31.94 บาท 30 ส.ค. 66

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5 กม.			=	7.48	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	15.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	15.84 x	1.25		=	19.80	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	41.45	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแฟ้งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 41.45 x 1.10 = 45.60 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	64.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	116 กม.			=	241.00	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	305.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	305.28 x	1.60		=	488.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.60	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	544.05	บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)				=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	119 กม.			=	221.90	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	371.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	371.90 x	1.50		=	557.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	88.10	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	670.80	บาท/ลบ.ม.

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ				=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา				=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	14 กม.			=	31.6	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง				=	2.53	บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	=	15.33	บาท/ตารางเมตร

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @	26.51 บาท		=	26.51	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	18 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.05	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.56	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement		ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	21.25	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.41	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	28.66	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	23.54 บาท		=	23.54	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	18 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.05	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.59	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้ 0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	4.95	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.17	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	12.12	บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	24,553.97	=	1,203.14	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	420.72	=	311.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.73 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ชม. (บนผิวแทคโค้ต)			
=	11.85 x	1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,011.03	บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,826.47	บาท/ลบ.ม

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049 ตัน @	24,553.97	=	1,203.14	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	420.72	=	311.33	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน

ค่าขนส่ง	0.73	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	3.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	15.18	x	1.00	x	8.33			=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,038.77	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,038.77	/	8.33				=	244.75	บาท/ตร.ม.

0 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	38,724.30					=	1,936.22	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	459.18					=	339.79	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99	x	1.10		=	433.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.73	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	3.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.85	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	108.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,821.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,821.84	/	8.33				=	338.76	บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

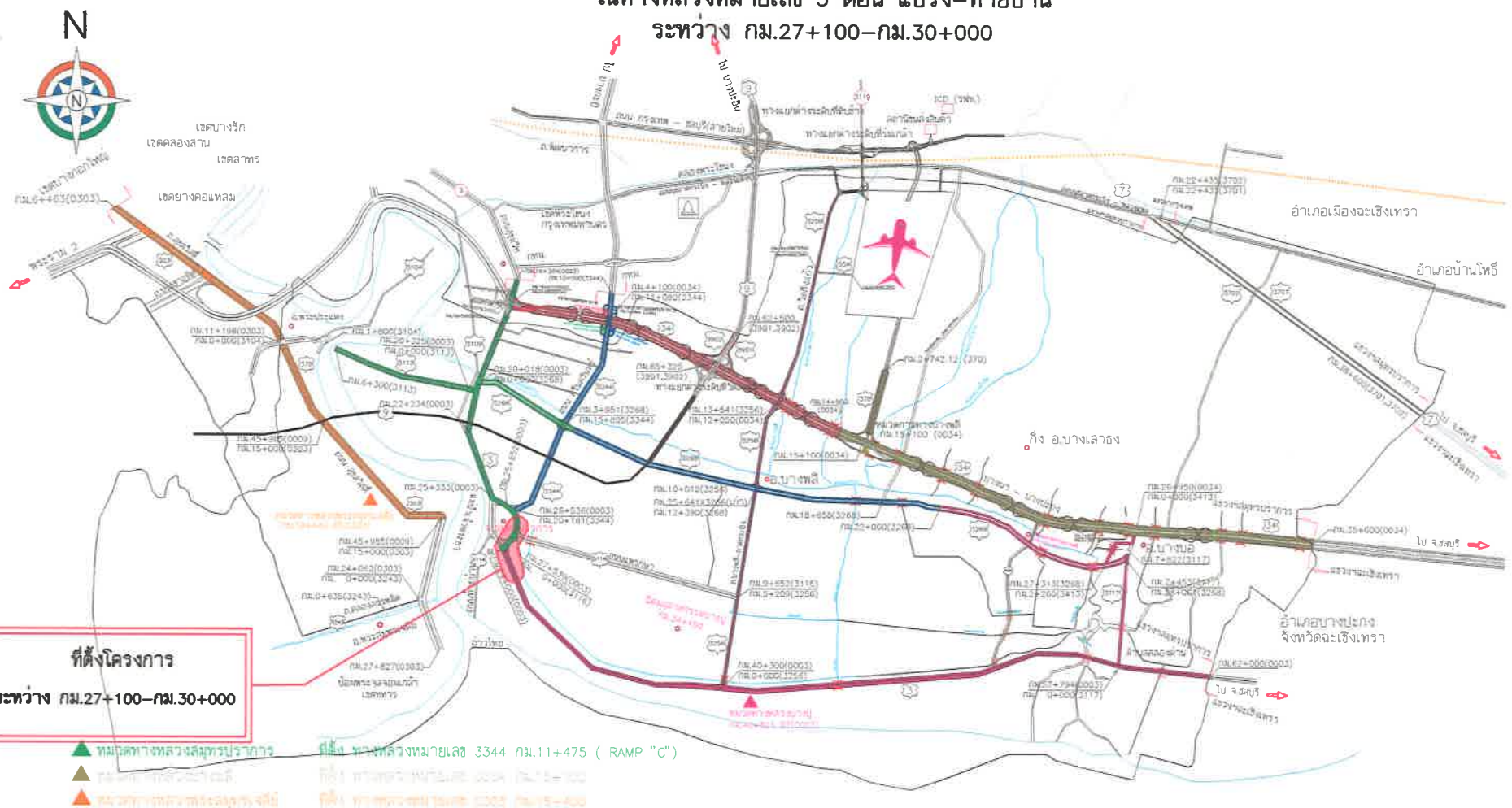
11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 21 ชุด	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	53.00	3,445.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
				รวมทั้งสิ้น	**48,340.10**	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,371.12	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

แผนที่แนวทางแสดงเส้นทางควบคุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง–ท้ายบ้าน
ระหว่าง กม.27+100–กม.30+000



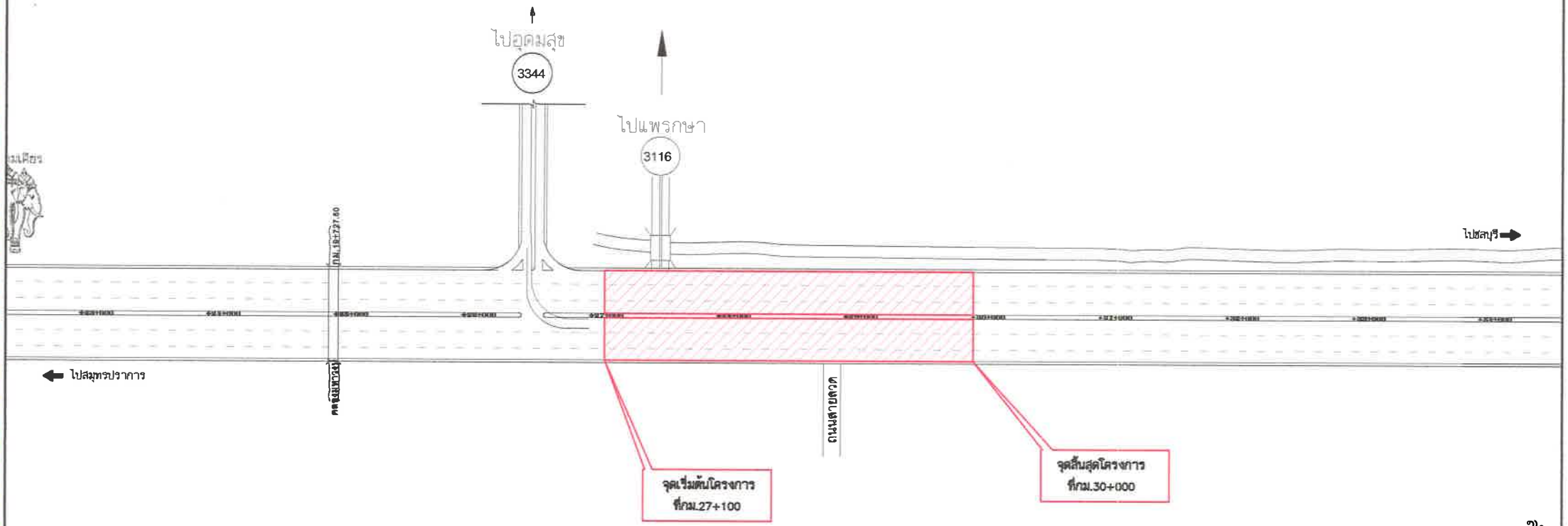
มาตราส่วน 1 : 250,000

ลงนามความเห็นชอบ.....หน้าที่ 10...

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
สำนักงานทางหลวงที่ 13

แผนที่สังเขป

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง–ท้ายบ้าน
ระหว่าง กม.27+100–กม.30+000

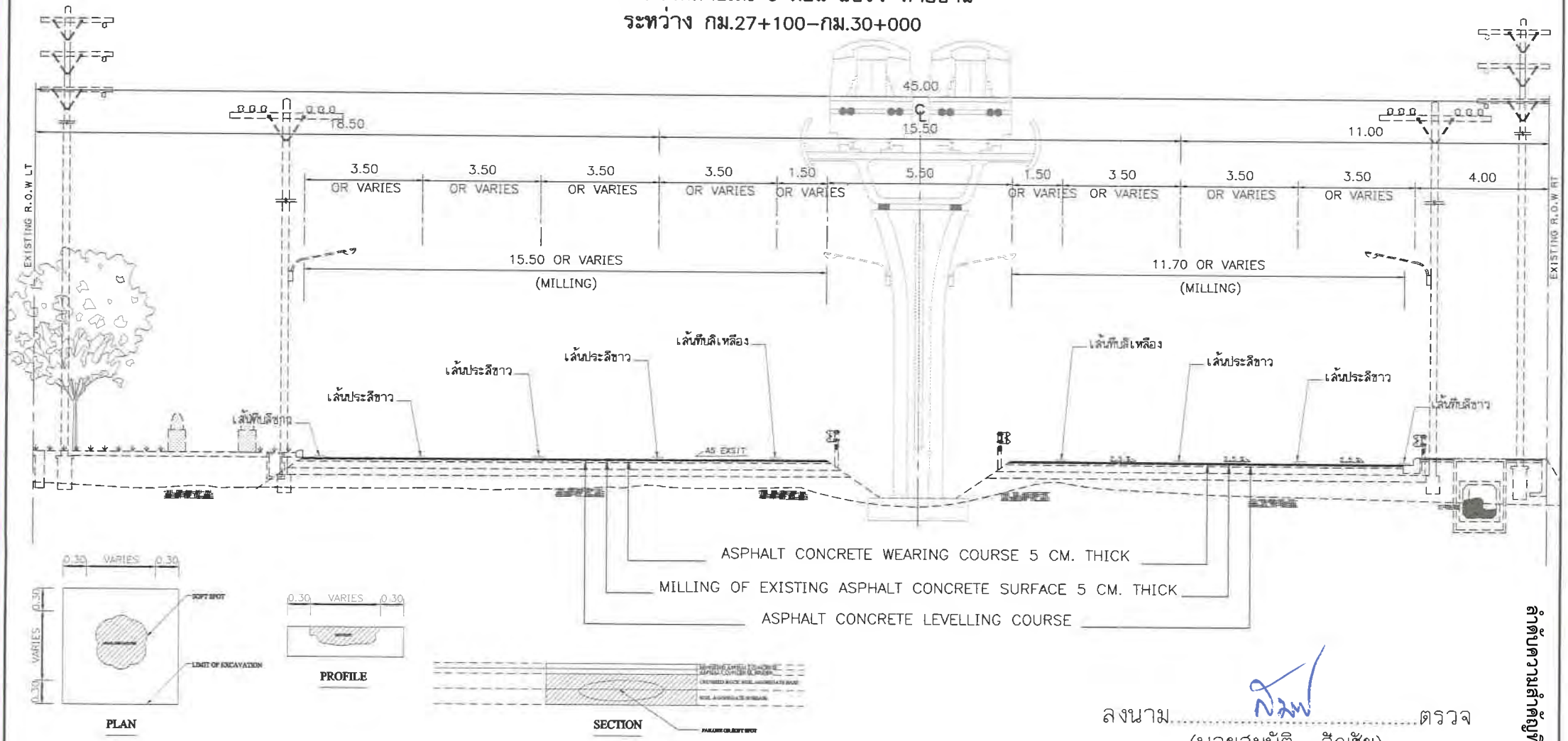


ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ตามความในหนังสือที่ ๑..หน้าที่ 11..

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง–ท้ายบ้าน
ระหว่าง กม.27+100–กม.30+000



ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับรายสำคัญที่...6...หน้าที่...12...

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วงเงิน : ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (ห้าสิบห้าล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมเทพ บุญกว้าง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๓๙๗ ๔๐๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ (๒) นี้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินการที่สำคัญ คือ พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์และการบริการสู่ทุกภูมิภาค อีกทั้งยังสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และอยู่ในประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจร มีสภาพทรุดโทรม ผิวทางชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ ๕๖,๖๗๕ คัน/วัน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงผิวทางจราจร เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร ให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕๐ **วัน เริ่มต้นปี** มกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** พฤษภาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ที่ได้รับการปรับปรุงทางหลวง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ให้สามารถรองรับปริมาณผู้ใช้ทางจำนวนมากจากภาคอุตสาหกรรมและภาคโลจิสติกส์ ให้ได้รับความสะดวกและความรวดเร็ว

(๔.๒) ผลผลิต การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

(๔.๓) ผลลัพธ์ มีความสะดวก รวดเร็ว และมีการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ตามมาหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม ด้านความเป็นอยู่ของผู้ใช้ทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้ทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู – บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		✓	✓	

๑.งานขุดรื้อวัสดุโครงสร้างทางที่เสียหาย
๒.งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม
๓.งานพื้นทางหินคลุก
๔.งานขูดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิมหนา ๕ ซม.
๕.งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต
๖.งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต
๗.งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
๘.งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.
๙.งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.
๑๐.งานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก
๑๑.งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบห้าล้านบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๕๕,๐๐๐,๐๐๐**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์ งบรายจ่ายอื่น	**๕๕,๐๐๐,๐๐๐**	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา -ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น)

- ☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

- ☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
  .....
- ☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
  .....
- ☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ไม่ต้องศึกษา
- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) : หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี หลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้วแขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ			**หน่วยงานดำเนินการ :** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๒๙,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๒๙,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๒๙,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๒๙,๐๐๐,๐๐๐	
งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		๒๙,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร ต.บางปูใหม่, ต.แพรกษาใหม่, ต.บางพลีใหญ่ อ.เมือง, อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วงเงิน ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (ห้าสิบห้าล้านบาทถ้วน)

รูปภาพก่อนดำเนินโครงการ :





พิกัดตำแหน่ง : 13.560317, 100.693257

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1.งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี
ระหว่าง กม. 0+000 - 10+000 ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 10.000 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท) 30 ส.ค. 66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,365.00	57.45	135,869.25	1.2089	69.45	69.00	163,185.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,050.00	515.09	540,844.50	1.2089	622.69	622.00	653,100.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,050.00	864.74	907,977.00	1.2089	1,045.38	1,045.00	1,097,250.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	107,200.00	13.54	1,451,488.00	1.2089	16.37	16.00	1,715,200.00
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	5,250.00	28.51	149,677.50	1.2089	34.47	34.00	178,500.00
6	TACK COAT	SQ.M.	125,240.00	11.93	1,494,113.20	1.2089	14.42	14.00	1,753,360.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	1,090.00	2,036.13	2,219,381.70	1.2089	2,461.48	2,461.00	2,682,490.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	5,250.00	247.55	1,299,637.50	1.2089	299.26	299.00	1,569,750.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	107,200.00	337.97	36,230,384.00	1.2089	408.57	408.00	43,737,600.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,795.00	313.00	1,187,835.00	1.2089	378.39	378.00	1,434,510.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	6,498.82	12,997.64	1.2089	7,856.42	7,856.00	15,712.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	45,630,205.29			รวมค่างานทั้งหมด	55,000,657.00
								ปรับยอด	-657.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	55,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	45.63	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2089	-	1.2089	-	1.2089

- หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ขทสมุทรปราการ

ลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ.....ในนามบริษัท.....

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

งานปรับระดับผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 3258 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 0+000 - 10+000 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท 30 ส.ค. 66

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	20.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.		=	16.64	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	25.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	25.01	x	1.25	=	31.26	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	52.23	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 52.23 x 1.10 = 57.45 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	126.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	89	กม.		=	166.06	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	292.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	292.34	x	1.60	=	467.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	47.35	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	515.09	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 3,000.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)				=	256.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	66	กม.		=	123.30	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	379.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	379.30	x	1.50	=	568.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % =	46	@	2.88 บาท	=	132.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)				=	47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	74.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปูมวัสดุ)				=	41.21	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	864.74	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ				=	10.24	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา				=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ	5	กม.		=	16.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ				=	1.33	บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	=	13.54	บาท/ตารางเมตร

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@ 26.51 บาท	=	26.51	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	28	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.57	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.6 ลาดบนSoil Cement)			ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	21.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.25	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	28.51	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@ 23.54 บาท	=	23.54	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	28	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	23.60	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	6.97	บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	11.93	บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,567.26	=	1,203.80	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	455.30	=	336.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.57	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.50	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.79	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแทคโค้ต)			
=	11.29	x	1.00 x 8.33	=	94.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,036.13	บาท/ตัน
			ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	4,886.71	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE **5** CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	24,567.26			=	1,203.80	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	455.30			=	336.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	393.57	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.50	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.79	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	
=	14.41	x	1.00	x	8.33	=	120.04	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,062.12	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,062.12	/	8.33		=	247.55	บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE **5** CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	38,737.59				=	1,936.88	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	451.73				=	334.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.57	x	1.10	=	432.93	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.50	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	7.79	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.29	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	103.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=	2,815.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,815.33	/	8.33			=	337.97	บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

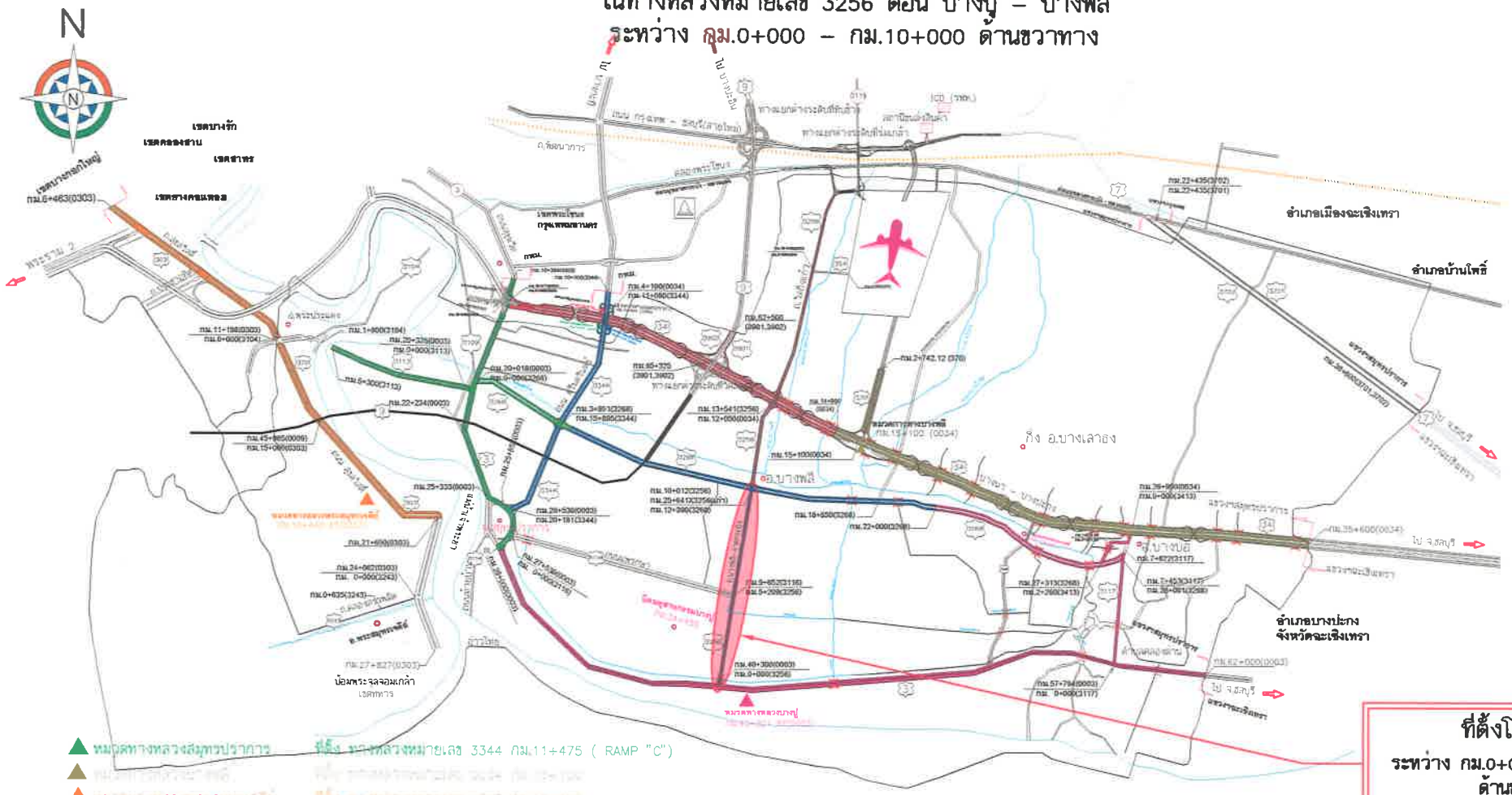
11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	**46,791.50**	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	**6,698.82**	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

แผนที่แนวทางแสดงเส้นทางควบคุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู – บางพลี
ระหว่าง กม.0+000 – กม.10+000 ด้านขวาทาง



หมวดทางหลวงสมุทรปราการ	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "C")
หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0003 กม.18+400
หมวดทางหลวงบางปู	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0003 กม.40+821
หมวดทางหลวงบางนา	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "B")
หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "D")
แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "A")

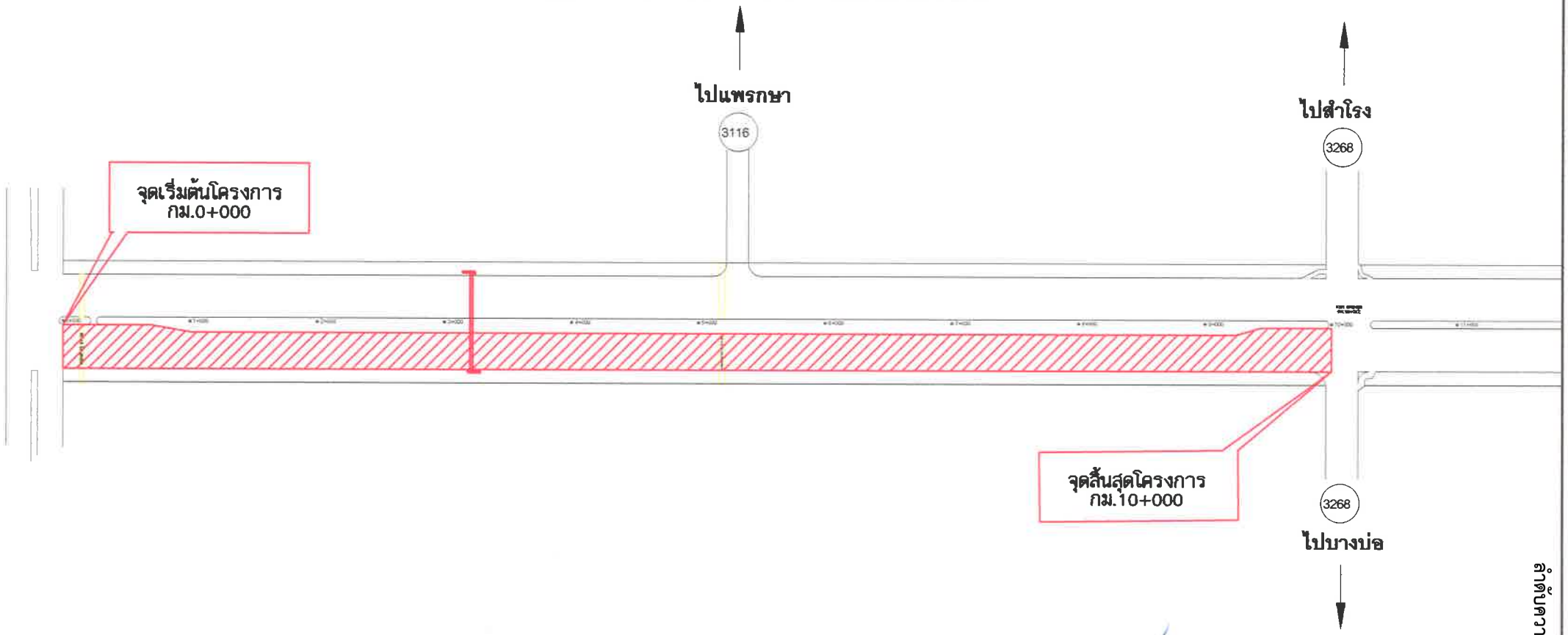
ผิวคอนกรีต
ผิวลูกรัง
ผิวยางมะตอย
ทางก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 250,000

สำเนาแนบท้ายสัญญาที่ 7 หน้าที่ 11

แผนที่สังเขป

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู – บางพลี
ระหว่าง กม.0+000 – กม.10+000 ด้านขวาทาง

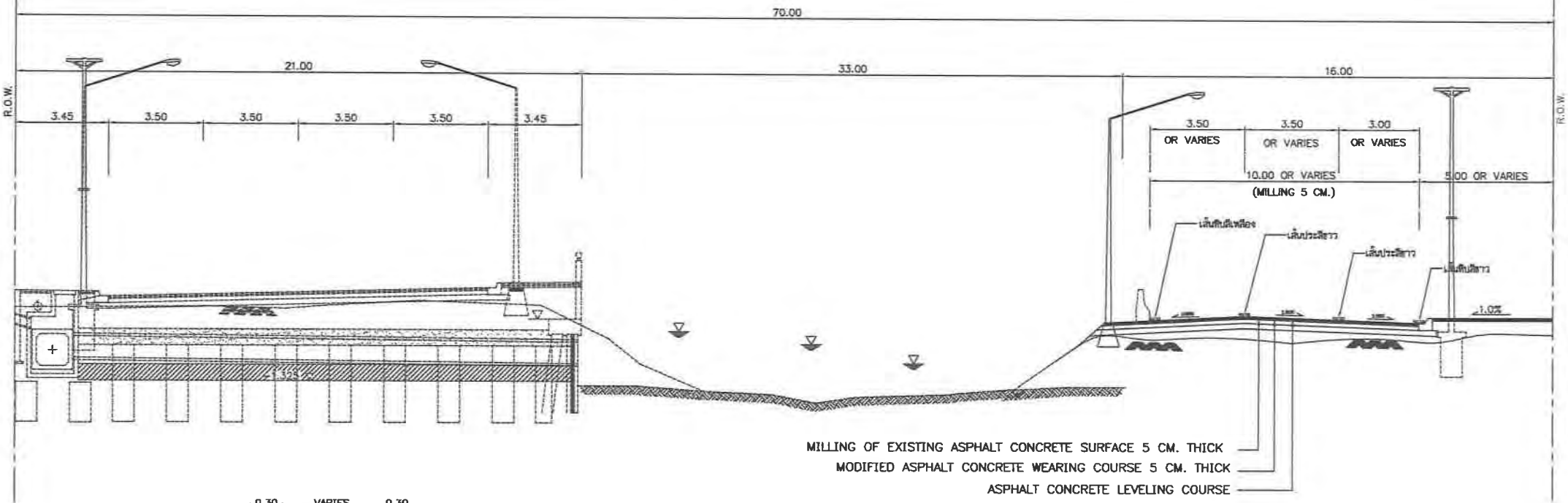


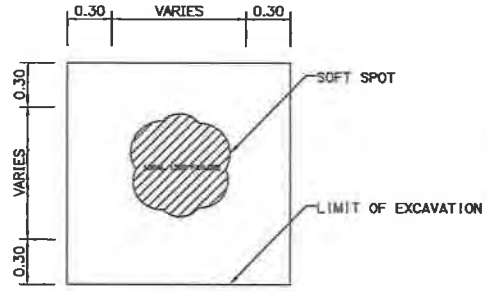
ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....7.....หน้าที่.....12.....

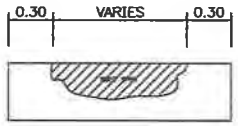
TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิตติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู – บางพลี
ระหว่าง กม.0+000 – กม.8+600 ด้านขวาทาง

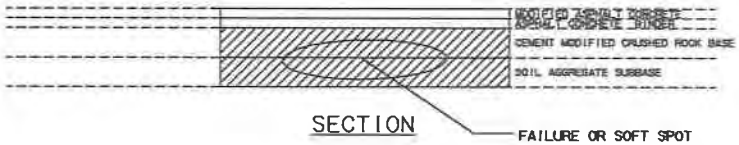




PLAN



PROFILE



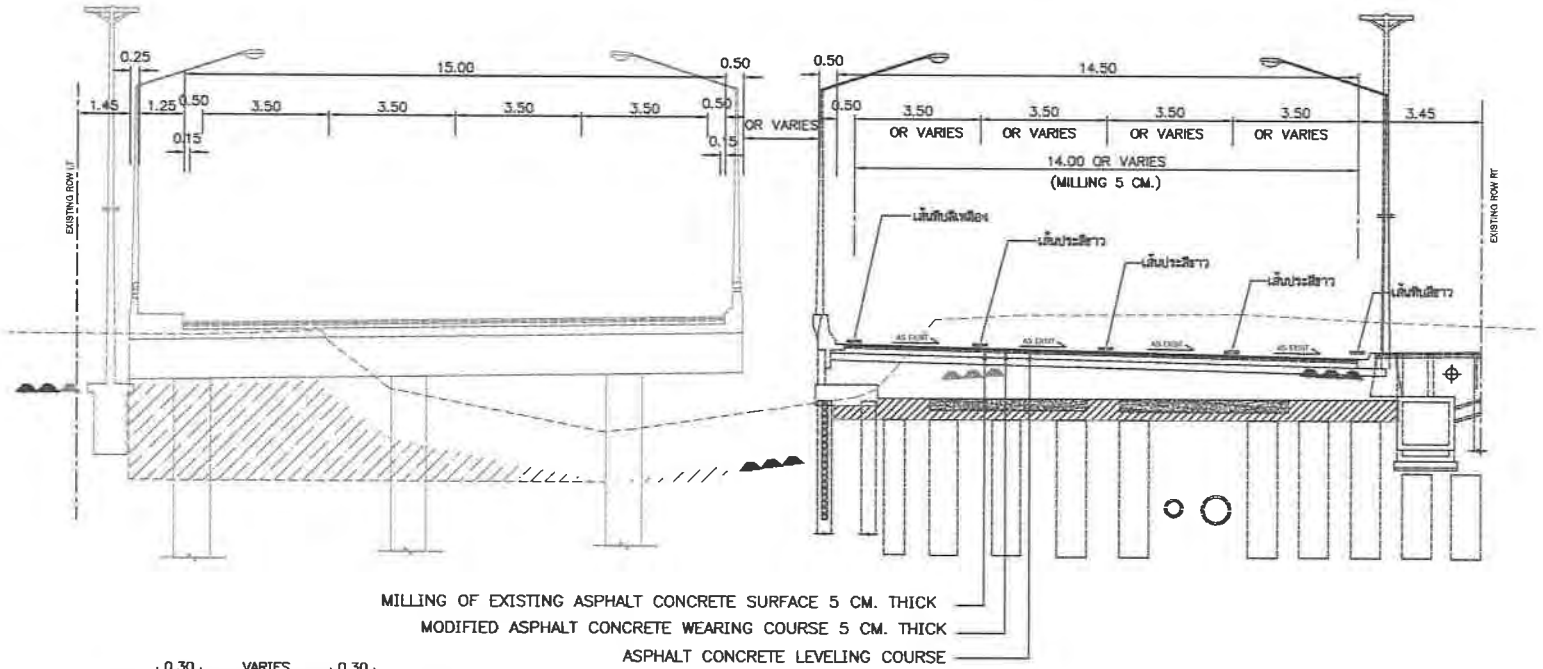
SECTION

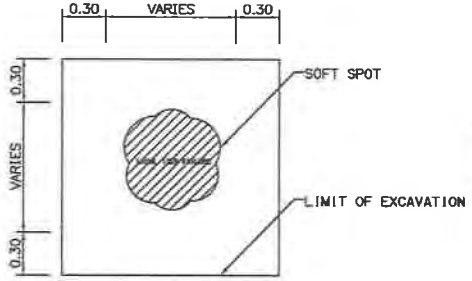
ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สิญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....7.....หน้าที่.....13.....

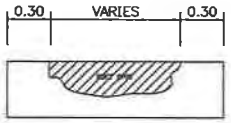
TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิตติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ
งานปรับระดับผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู – บางพลี
ระหว่าง กม.8+600 – กม.10+000 ด้านขวาทาง

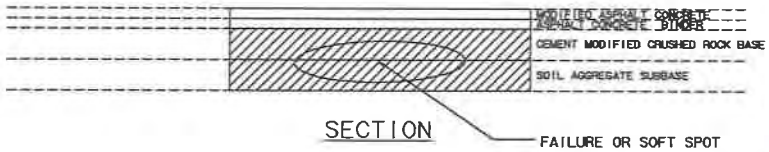




PLAN



PROFILE



SECTION

ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ ลิมุชิย)
วอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....7.....หน้าที่.....14.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๑) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรู ปองค์กร

ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอบางเสาธง ประกอบ ด้วย เทศบาล ๑ แห่ง : เทศบาลตำบลบางเสาธง อบต. ๓ แห่ง : บางเสาธง , ศีรษะจรเข้น้อย , และศีรษะจรเข้ใหญ่

ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๑) เคหะบางพลีเป็นแหล่งถนนแห่งหนึ่งที่ตั้งอยู่ภายในจังหวัดสมุทรปราการที่มีความยาวประมาณ ๙ กิโลเมตร ซึ่งก็ถือว่าเป็นถนนเส้นหลวงชนบทที่เริ่มตั้งแต่ถนนสุขุมวิทกิโลเมตรที่ ๕๒ ไปจนถึงถนนเทพารักษ์ เรียกได้ว่าเป็นอีกหนึ่งถนนเส้นหลักที่สำคัญอีกเส้นหนึ่งในจังหวัดสมุทรปราการ นอกเหนือจากนั้นทางย่านเคหะบางพลีเป็นอีกบริเวณนึงที่อยู่ใกล้กับสถานที่ต่าง ๆ ที่สำคัญไม่ว่าจะเป็นสนามบินสุวรรณภูมิ นิคมอุตสาหกรรมเมืองใหม่บางพลี ชุมชน เป็นเส้นทางผ่านพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางพลี และเมืองใหม่บางพลี เกิดการขยายตัวของอุตสาหกรรมและชุมชนส่งผลให้มีการใช้เส้นทางคมนาคมเพื่อการสัญจรและขนส่งเพิ่มมากขึ้นทำให้มีปริมาณจราจรโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมฯ มีปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นที่หนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณวงเวียนแยก ทล.๓๒๖๘ (ถนนเทพารักษ์) เป็นจุดที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอยู่เป็นประจำ ปัจจุบันถนนสายนี้มีสภาพทรุดโทรม ผิวจราจรเดิมชำรุดเสียหาย มีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๑๖,๖๔๔ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๑) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความกว้าง ๑๑.๘๐ – ๑๑.๙๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๒+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุดทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๑) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย.๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๑) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความกว้าง ๑๑.๘๐ – ๑๑.๙๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๒+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- -	- -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะเวลาค้ำประกันสัญญา ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซม หลังจากหมดค้ำประกันสัญญา ๒ ปีแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม





แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๑) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ			**หน่วยงานดำเนินงาน :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๑๘,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๑๘,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๑) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความกว้าง ๑๑.๘๐ – ๑๑.๙๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๒+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ปร.5 ท

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสาย แยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X1)
อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 บร. จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 บร. จำนวน - แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	14,016,828.40	1.2845	18,004,616.08	Factor F(ปกติ) - เงินล่วงหน้าจ่าย 15% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - เงินประกันผลงานหัก 0.00%
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			18,004,616.08	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			**18,000,000.00**	
	ตัวอักษร **(สิบแปดล้านบาทถ้วน)**				

ผู้ประมาณราคา _____
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ _____
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ _____
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสาย แยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X1) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 2.000 กม. (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 2+000) (ขนาด 4 ช่องจราจร)

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	FN	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งาน Milling							
	1.1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม (ขุดลึกเฉลี่ย 5 ซม.)	ตร.ม.	-		-	-	-	-
	1.1.2 งานขนย้ายวัสดุจากงานขุดไสผิวทางเดิม (ส่งคืน ขทช.สป)	เหมาจ่าย	-		-	-	-	-
2	งานปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางเดิม							
	2.1.1 งานขุดซ่อมพื้นทางเดิม Deepatch (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก) หนาเฉลี่ย 25.00 ซม	ตร.ม.	-		-	-	-	-
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	3.1 งานผิวทาง							
	3.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	3.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.1(2) TACK COAT ชั้นที่ 1	ตร.ม.	23,800.00	15.05	358,190.00	1.2845	19.33	460,095.06
	3.1.1(3) TACK COAT ชั้นที่ 2	ตร.ม.	23,800.00	15.05	358,190.00	1.2845	19.33	460,095.06
	3.1.2 งานผิวทาง							
	3.1.2(1) งานผิวทาง Asphaltic Concrete ชั้น Wearing Course ความหนาเฉลี่ย 4.0 ซม	ตร.ม.	23,800.00	222.04	5,284,552.00	1.2845	285.21	6,788,007.04
	3.1.2(2) งาน Levelling	ตัน	3,001.00	2,274.75	6,826,524.75	1.2845	2,921.92	8,768,671.04
	3.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	3.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน							
	- ป้ายเตือนแนวทางโค้งขวาและโค้งซ้าย (แบบ LED)	ชุด	6.00	46,237.00	277,422.00	1.2845	59,391.43	356,348.56
	- ป้ายจราจร ต. ขนาดป้าย 3 (พร้อมสัญญาณไฟกระพริบ)	ชุด	4.00	15,710.00	62,840.00	1.2845	20,179.50	80,717.98

ผู้ประมาณราคา .....
นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล
ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....
นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสาย แยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X1) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 2.000 กม. (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 2+000) (ขนาด 4 ช่องจราจร)

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	FN	ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	700.00	290.00	203,000.00	1.2845	372.51	260,753.50
	- หมุดลูกแก้ว 360 องศา	ชุด	831.00	440.00	365,640.00	1.2845	565.18	469,664.58
	- GUARD RAIL (ติดตั้งบริเวณคอสะพาน)	ม.	80.00	1,650.00	132,000.00	1.2845	2,119.43	169,554.00
	3.3 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,380.00	8,760.00	1.2845	5,626.11	11,252.22
	3.4 ทางม้าลาย	แห่ง	2.00	8,971.00	17,942.00	1.2845	11,523.25	23,046.50
	3.5 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง รูปแบบที่ 2 แผ่นป้ายสะท้อนแสงให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (แบบที่ 9)	เหมาจ่าย	1.00	121,767.65	121,767.65	1.2845	156,410.55	156,410.55
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**14,016,828.40**			
	Factor F (ปกติ)					**1.2845**		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**18,004,616.08**

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่.....8.....หน้าที่.....10.....



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง แยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X1)

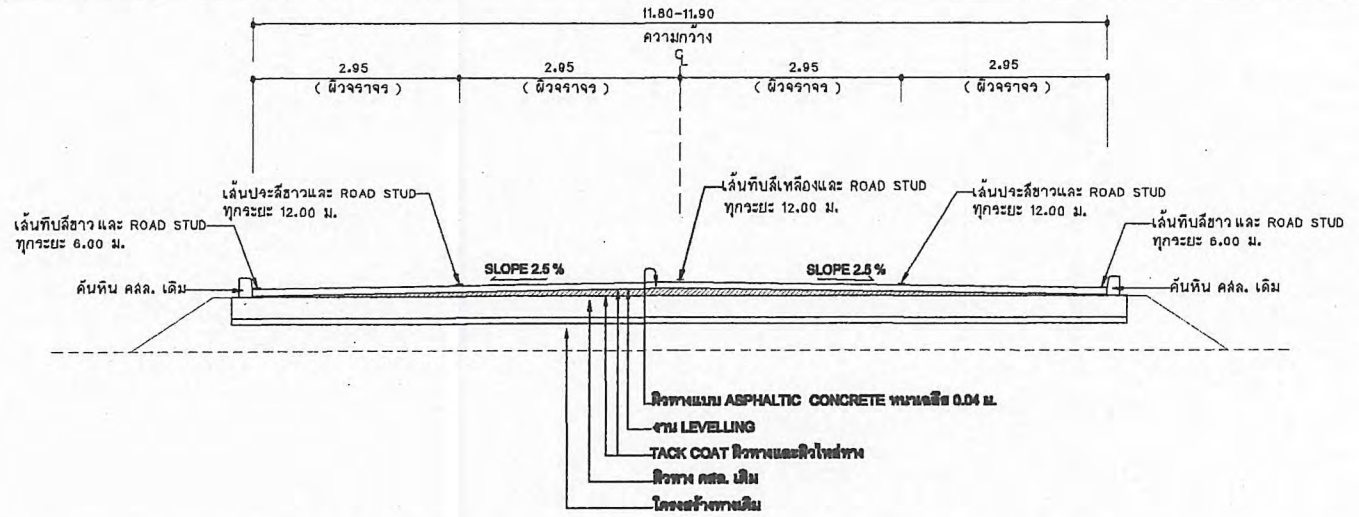
อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 2.000 กม.

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับความสำคัญที่.....8.....หน้าที่..11.....



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
จาก กม.ที 0+000 - กม.ที 2+000

รายละเอียดประกอบการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

- เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จาก กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 2+000 ระยะทาง 2.000 กม.
- ทำการเสริมผิวฯตามรูปตัดตามขวางของงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

หมายเหตุ

- ให้ทำการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ปรับระดับเข้าหาถนนทางเชื่อมเดิม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าทีกำหนดไว้ในแบบ

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

1. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELLING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
2. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
3. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สาย แยกทางหลวงชนบท สป.1008 - เคหะบางพลี (X1) อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวิรยุทธ มหานิล		ออกแบบ
	นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์		ผอ. ชทช. สป.
ใช้แทนแผ่นที่		แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี 28 ต.ค. 2568

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๒) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแหงชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กร

ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาคการขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการสินค้าและบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลไดให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอบางเสาธง ประกอบด้วย เทศบาล ๑ แห่ง : เทศบาลตำบลบางเสาธง อบต. ๓ แห่ง : บางเสาธง , ศีรษะจรเข้น้อย , และศีรษะจรเข้ใหญ่

ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๒) เคหะบางพลีเป็นแหล่งถนนแห่งหนึ่งที่ตั้งอยู่ภายในจังหวัดสมุทรปราการที่มีความยาวประมาณ ๙ กิโลเมตร ซึ่งก็ถือว่าเป็นถนนเส้นหลวงชนบทที่เริ่มตั้งแต่ถนนสุขุมวิทกิโลเมตรที่ ๕๒ ไปจนถึงถนนเทพารักษ์ เรียกได้ว่าเป็นอีกหนึ่งถนนเส้นหลักที่สำคัญอีกเส้นหนึ่งในจังหวัดสมุทรปราการ นอกเหนือจากนั้นทางย่านเคหะบางพลีเป็นอีกบริเวณนึงที่อยู่ใกล้กับสถานที่ต่าง ๆ ที่สำคัญไม่ว่าจะเป็นสนามบินสุวรรณภูมิ นิคมอุตสาหกรรมเมืองใหม่บางพลี ชุมชน เป็นเส้นทางผ่านพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางพลี และเมืองใหม่บางพลี เกิดการขยายตัวของอุตสาหกรรมและชุมชนส่งผลให้มีการใช้เส้นทางคมนาคมเพื่อการสัญจรและขนส่งเพิ่มมากขึ้นทำให้มีปริมาณจราจรโดยรอบนิคมอุตสาหกรรมฯ มีปริมาณที่หนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วนโดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณวงเวียนแยก ทล.๓๒๖๘ (ถนนเทพารักษ์) เป็นจุดที่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอยู่เป็นประจำ ปัจจุบันถนนสายนี้มีสภาพทรุดโทรม ผิวจราจรเดิมชำรุดเสียหาย มีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๑๖,๖๔๔ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๒) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๖๓๐ ระยะทาง ๐.๖๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุดทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนเมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๒) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย.๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๒) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๖๓๐ ระยะทาง ๐.๖๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๖,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)

รายการ	งบประมาณ		เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๖,๕๐๐,๐๐๐.-		-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๖,๕๐๐,๐๐๐.-		- -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะเวลาค้ำประกันสัญญา ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซม หลังจากหมดค้ำประกันสัญญา ๒ ปีแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม





แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ			
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม			
กิจกรรมย่อย : การปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๒) กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๖๓๐ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ			**หน่วยงานดำเนินงาน :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๖,๕๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๖,๕๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๖,๕๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๖,๕๐๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายแยกทางหลวงชนบท สป.๑๐๐๖ - เคหะบางพลี (X๒) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ความกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๖๓๐ ระยะทาง ๐.๖๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๖,๕๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ปร.5 ท

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสาย แยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X2)

อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 บร. จำนวน 2 แผ่น

ปร. 4/2 บร. จำนวน - แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,791,994.30	1.3605	6,519,508.25	Factor F(ปกติ) - เงินล่วงหน้าจ่าย 15% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - เงินประกันผลงานหัก 0.00%
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			6,519,508.25	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			**6,500,000.00**	
	ตัวอักษร **(หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)**				

ผู้ประมาณราคา _____

(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ _____

(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ _____

(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสาย แยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X2) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ช่วงที่ดำเนินการ ฯ (จากกม.ที่ 1+300 - กม.ที่ 1+650) ระยะทาง 0.350 กม. ผิวจราจรกว้าง 21.00 ม. ขนาด 6 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 1.50 ม.

ระยะทาง 0.630 กม. (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+630) (ขนาด 4 ช่องจราจร)

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	FN	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งาน Milling							
	1.1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม (ขุดลึกเฉลี่ย 5 ซม.)	ตร.ม.	-		-	-	-	-
	1.1.2 งานขนย้ายวัสดุจากงานขุดไสผิวทางเดิม (ส่งคืน ขทช.สป)	เหมาจ่าย	-		-	-	-	-
2	งานปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางเดิม							
	2.1.1 งานขุดซ่อมพื้นทางเดิม Deepatch (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก) หนาเฉลี่ย 25.00 ซม	ตร.ม.	-		-	-	-	-
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	3.1 งานผิวทาง							
	3.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	3.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.1(2) TACK COAT ชั้นที่ 1	ตร.ม.	7,560.00	15.05	113,778.00	1.3605	20.48	154,794.97
	3.1.1(3) TACK COAT ชั้นที่ 2	ตร.ม.	7,560.00	15.05	113,778.00	1.3605	20.48	154,794.97
	3.1.2 งานผิวทาง							
	3.1.2(1) งานผิวทาง Asphaltic Concrete ชั้น Wearing Course ความหนาเฉลี่ย 4.0 ซม	ตร.ม.	7,560.00	222.04	1,678,622.40	1.3605	302.09	2,283,765.78
	3.1.2(2) งาน Levelling	ตัน	1,047.00	2,274.75	2,381,663.25	1.3605	3,094.80	3,240,252.85
	3.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	3.2.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน							
	- ป้ายเตือนแนวทางโค้งขวาและโค้งซ้าย (แบบ LED)	ชุด	-	46,237.00	-	-	-	-
	- ป้ายจราจร ต. ขนาดป้าย 3 (พร้อมสัญญาณไฟกระพริบ)	ชุด	4.00	15,710.00	62,840.00	1.3605	21,373.46	85,493.82

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบเมื่อ.....

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ถนนสาย แยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เคหะบางพลี (X2) อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ช่วงที่ดำเนินการ ฯ (จากกม.ที่ 1+300 - กม.ที่ 1+650) ระยะทาง 0.350 กม. ผิวจราจรกว้าง 21.00 ม. ขนาด 6 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 - 1.50 ม.

ระยะทาง 0.630 กม. (กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+630) (ขนาด 4 ช่องจราจร)

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	FN	ราคาต่อหน่วย	รวม
	3.2.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	220.50	290.00	63,945.00	1.3605	394.55	86,997.17
	- หมุดลูกแก้ว 360 องศา	ชุด	261.00	440.00	114,840.00	1.3605	598.62	156,239.82
	- GUARD RAIL (ติดตั้งบริเวณคอสะพาน)	ม.	80.00	1,650.00	132,000.00	1.3605	2,244.83	179,586.00
	3.3 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,380.00	8,760.00	1.3605	5,958.99	11,917.98
	3.5 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง รูปแบบที่ 2 แผ่นป้ายสะท้อนแสงให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (แบบที่ 9)	เหมาจ่าย	1.00	121,767.65	121,767.65	1.3605	165,664.89	165,664.89
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				4,791,994.30			
	Factor F (ปกติ)					1.3605		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							6,519,508.25

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง แยกทางหลวงชนบท สป.1006 - เขาะบางพลี (×2)

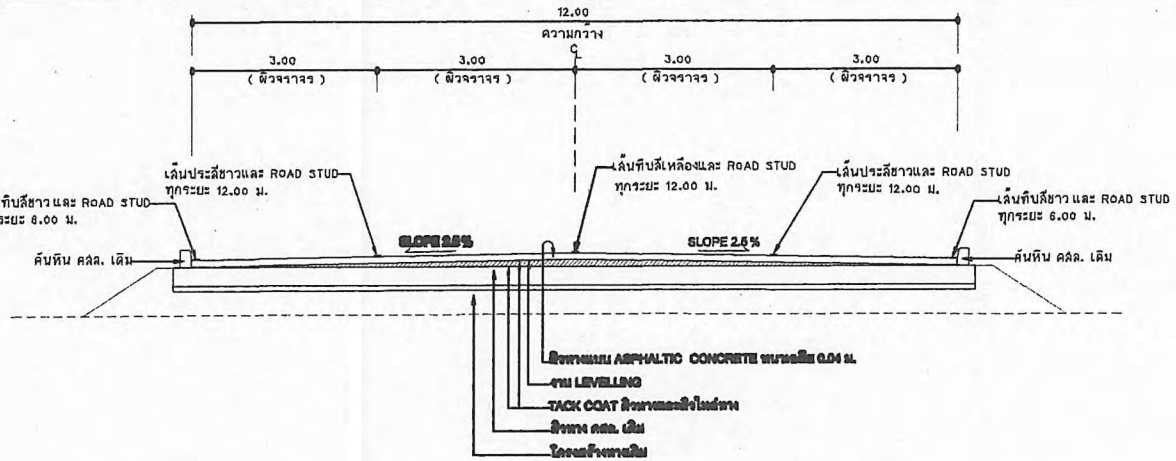
อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 0.630 กม.

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับงานลำดับที่.....9.....หน้าที่ 11.....



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
จาก กม.ที 0+000 - กม.ที 0+630

รายละเอียดประกอบการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

- เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จาก กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+630 ระยะทาง 0.630 กม.
- ทำการเสริมผิวฯตามรูปตัดตามขวางของงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

หมายเหตุ

- ให้ทำการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ปรับระดับเข้าหาถนนทางเชื่อมเดิม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าทีกำหนดไว้ในแบบ

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

1. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELLING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
2. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
3. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สาย แยกทางหลวงชนบท สป.1008 – เขตบางพลี (X2) อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	นายทวีลาภ ลาภวงค์ตระกูล		สำรวจ
	นายวิจยุทธ มหานิล		ออกแบบ
	นายทวีลาภ ลาภวงค์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ต้นสายเพชร์		ผอ. ขทช. สป.
ใช้แทนแผ่นที่		แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี 28 ต.ค. 2559

ลำดับหน้าในหนังสือ 9 หน้าที่ 12

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ ๒) อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กร

ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการสินค้าและบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอบางเสาธง ประกอบด้วย เทศบาล ๑ แห่ง : เทศบาลตำบลบางเสาธง อบต. ๓ แห่ง : บางเสาธง , ศีรษะจรเข้น้อย , และศีรษะจรเข้ใหญ่

ถนนสายบ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ ๒) เป็นถนนสายรองและเขตพื้นที่ชุมชน ผิวจราจรเดิมชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขังผิวจราจรในช่วงฤดูฝน ประชาชน และเกษตรกรที่ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความไม่สะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง และการขนส่งสินค้า และผลผลิตทางการเกษตร เป็นสาเหตุทำให้ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความเสียหาย ทำให้ประชาชนและเกษตรกรที่ใช้ถนนสายดังกล่าวมีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วอีกทั้งยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและการขนส่งสินค้า

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหาความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๑๗๓ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ ๒) อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. ระยะทาง ๐.๔๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุดทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนเมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : สายบ้านคลองบางกระยาง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย.๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ ๒) อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. ระยะทาง ๐.๔๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๓,๕๐๐,๐๐๐.-	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๓,๕๐๐,๐๐๐.-	- -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

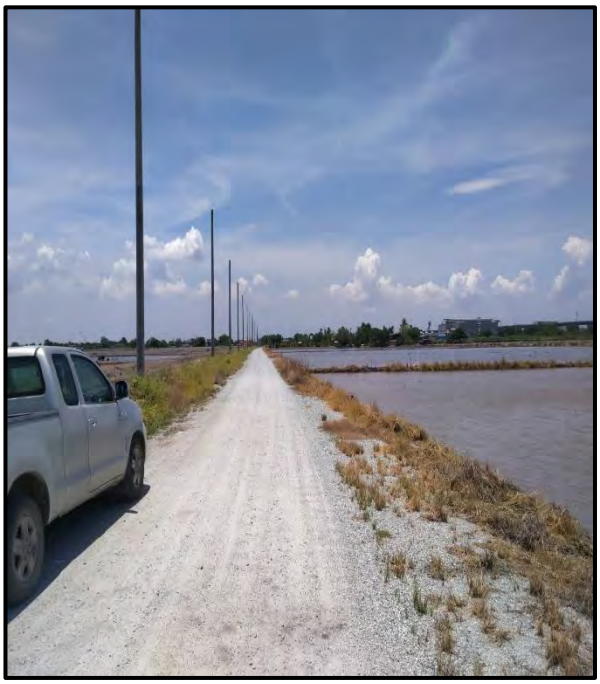
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

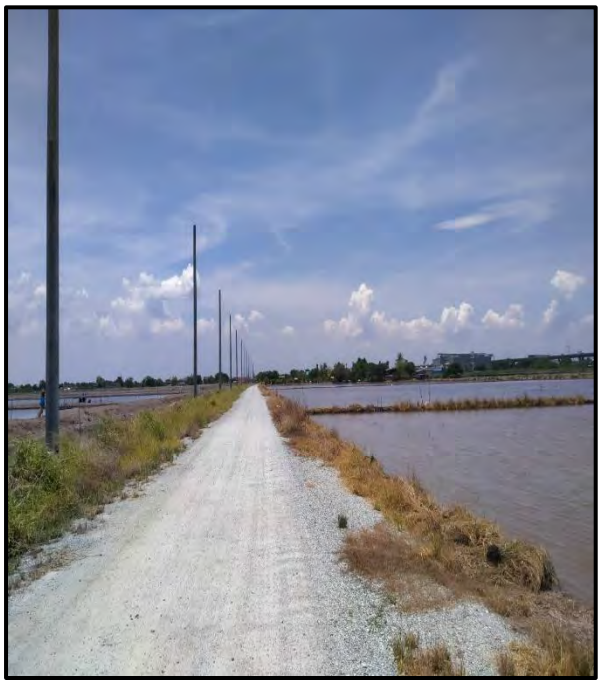
(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะเวลาค้ำประกันสัญญา ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซม หลังจากหมดค้ำประกันสัญญา ๒ ปีแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม





แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ			
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม			
กิจกรรมย่อย : การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ ๒) อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ			**หน่วยงานดำเนินงาน :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๓,๕๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๓,๕๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๓,๕๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๓,๕๐๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ ๒) อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. ระยะทาง ๐.๔๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๓,๕๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

<u>หมายเหตุ</u>

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ปร.5 ท

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. บ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ 2)
อำเภอบางบ่อ **จังหวัดสมุทรปราการ**

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	2,580,511.13	1.3605	3,510,785.39	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			3,510,785.39	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			**3,500,000.00**	
	ตัวอักษร **(สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)**				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. บ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ 2) อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 0.430 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 0+430)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ				หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย										
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง										
	2.1 งานรองพื้นทาง										
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ความหนาเฉลี่ย	10.00	ซม.	ลบ.ม.	261.00	717.32	187,220.52	1.3605	975.91	254,713.52
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น				ลบ.ม.	860.00	790.75	680,045.00	1.3605	1,075.82	925,201.22
3	งานผิวทางและไหล่ทาง										
	3.1 งานผิวทาง										
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก										
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	2,580.00	583.39	1,505,146.20	1.3605	793.70	2,047,751.41
	3.1.1(2) Expansion Joint				ม.	24.00	389.11	9,338.64	1.3605	529.38	12,705.22
	3.1.1(3) Contraction Joint				ม.	234.00	251.69	58,895.46	1.3605	342.42	80,127.27
	3.1.1(4) Longitudinal Joint				ม.	430.00	76.25	32,787.50	1.3605	103.74	44,607.39
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.				มุม	43.00	120.00	5,160.00	1.3605	163.26	7,020.18
	3.1.2 งานทางเชื่อม										
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	30.00	583.39	17,501.70	1.3605	793.70	23,811.06
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)				ลบ.ม.	53.75	404.74	21,754.78	1.3605	550.65	29,597.37

ผู้ประมาณราคา ..... ตรวจ .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. บ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ 2) อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 0.430 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 0+430)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	2.00	2,640.00	5,280.00	1.3605	3,591.72	7,183.44
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.3605	5,918.18	11,836.35
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	129.00	290.00	37,410.00	1.3605	394.55	50,896.31
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.3605	15,334.64	15,334.64
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**2,580,511.13**			
	FACTOR F (ปกติ)					1.3605		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**3,510,785.39**

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่.....10.....หน้าที่.....10.....



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.

สาย บ้านคลองบางกระยาง (ช่วงที่ 2)

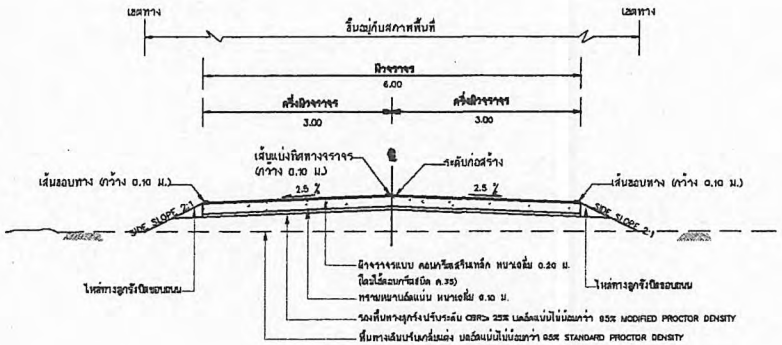
อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 0.430 กม.

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับความสำคัญที่.....10.....หน้าที่.11.....



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุให้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นที่ใส่ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้น ขึ้นกับความสูงของคันทางถม
- 3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.60 ม.
- 3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง หน้าที่เครื่องจักรเหล่านั้นสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.60 ม.

4 ในงานขยายระดับของศูนย์บ้าจ้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานขยายผิว หมายถึงงานผิวลาดยาง และงานผิวอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดลอกสิ่งกีดขวาง เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการตรวสอบ ดินเดิมซึ่งไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่ทางหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการลอกไหล่ทางเดิมซึ่งไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดมีการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการลอกไหล่ทางไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 การมีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในลุ่มน้ำ ร่อง, ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการใส่ฉนวน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-502/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

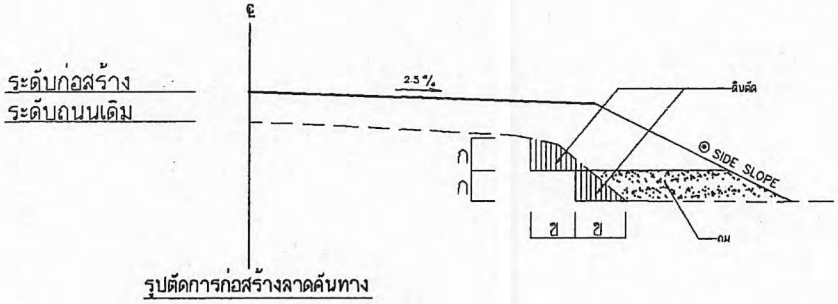
10 งานผิวผิวจราจร ให้เป็นตามมาตรฐานเลขที่หมายธรรมจรบนผิวทาง ตามแบบ ทช-201/61 ถึง ทช-204/61

11 วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-203/61(ก) และ ถน-204/61(ก)

13 วัสดุที่ใส่ในงานก่อสร้าง การสอบถามจากที่ตั้งที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำค่าระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแบบราบ : แนวดิ่ง

◎ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมแบบ ค.ส.ล. สาย บ้านหลอมงามตะบะรา ตำบล ที่ 2 อ.ขามทะเลสอ จ.นครราชสีมา	นายศรีชาติ สวางคีตะกุล		สำรวจ
	นายวิชุดา เสถาปัน		ออกแบบ
	นายศรีชาติ สวางคีตะกุล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมชัย คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ตั้งสายเจริญ		ผอ.ทชส. สม.
ใช้งานแผ่นที่		แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1

ลำดับความสำคัญที่.....10.....หน้าที่..12.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง

๑. สป.๒๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - บ้านลาดกระบัง อำเภอบางพลี,อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ท่อลอดเหลี่ยม ☑ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๕,๗๖๘ เมตร

๒. สป.๕๐๐๓ เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ. ถนนสุขุมวิท อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ท่อลอดกลม ค.ส.ล.ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๗,๗๒๘ เมตร

วงเงิน ๙,๓๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (เก้าล้านสามแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเศรษฐกิจอาเซียน และประเทศคู่เจรจาการค้ากับเศรษฐกิจอาเซียนโดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาการขยายผลรูปแบบเกษตรยั่งยืนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและมีมูลค่าเพิ่มสูงจากแบบอย่างความสำเร็จในประเทศ

๒) แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการเกษตร (เกษตรปลอดภัย) กำหนดแนวทางพัฒนาให้สนับสนุนการบริหารจัดการฐานทรัพยากรทางเกษตรและระบบการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งจากการ ลด ละ เลิกการใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย ตลอดจนส่งเสริมการผลิตในระบบเกษตรกรรมยั่งยืน รวมถึงการสนับสนุนเกษตรกร ชุมชน ท้องถิ่น รวมถึงผู้ประกอบการ ให้สามารถผลิตสินค้าเกษตรและอาหารที่มีคุณภาพมาตรฐาน

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคส่วนพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG และแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG - ยุทธศาสตร์ที่ ๒ มุ่งเน้นการพัฒนาชุมชนและเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งด้วยทุนทรัพยากรอัตลักษณ์ สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการโซ่การผลิตสินค้าเกษตร ส่งเสริมให้มีการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร ตลอดจนมีการพัฒนาระบบตลาดสินค้าเกษตร มุ่งหวังให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรปลอดภัย (Food safety)

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการตลาดของสินค้าเกษตร โดยให้มีการลงนามบันทึกความร่วมมือ (Memorandum of Understanding) ภายใต้นโยบาย “เกษตรผลิต พาณิชย์ตลาด” ระหว่างองค์กรภาคี กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ไปรษณีย์ไทย และสถานีวิทยุ

โทรทัศน์กองทัพบก เป็นการบูรณาการความร่วมมือผลักดันให้ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางสินค้าเกษตรและอาหารคุณภาพของโลก

๕)) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain)

งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ช่วงหน้าฝน ป้องกันการเกิดอุทกภัย และเพื่อให้การระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพ เพื่อกำจัดเศษขยะมูลฝอย ดินโคลนต่างๆ ออกจากท่อระบายน้ำ

๑. สป.๒๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - บ้านลาดกระบัง อำเภอบางพลี,อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ท่อลอดเหลี่ยม ☑ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๕,๗๖๘ เมตร

๒. สป.๕๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ - ถนนสุขุมวิท อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ท่อลอดกลม ค.ส.ล.ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร ความยาว ๗,๗๒๘ เมตร

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน และผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนผู้อาศัยในบริเวณโครงการ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ช่วงหน้าฝน ป้องกันการเกิดอุทกภัย และเพื่อให้การระบายน้ำเกิดประสิทธิภาพ เพื่อกำจัดเศษขยะมูลฝอย ดินโคลนต่างๆ ออกจากท่อระบายน้ำ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๘๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ :

๑. สป.๒๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - บ้านลาดกระบัง อำเภอบางพลี,อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ท่อลอดเหลี่ยม ☑ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๕,๗๖๘ เมตร

๒. สป.๕๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ - ถนนสุขุมวิท อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ท่อลอดกลม ค.ส.ล.ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร ความยาว ๗,๗๒๘ เมตร

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค.๖๗	ม.ค. - มี.ค.๖๘	เม.ย.-มิ.ย.๖๘	ก.ค. - ก.ย.๖๘
งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง ๑. สป.๒๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี, อ.เสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ท่อลอดเหลี่ยม ☑ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๕,๗๖๘ เมตร ๒. สป.๕๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ - ถนนสุขุมวิท อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ท่อลอดกลม ค.ส.ล.ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร ความยาว ๗,๗๒๘ เมตร		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๙,๓๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านสามแสนบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๙,๓๐๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๙,๓๐๐,๐๐๐.- -	- -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๖ เดือน เมื่อเกิดความชำรุดบกพร่องผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญา ๖ เดือนแล้ว แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการจะเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี –

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่าย สาย สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี , อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ









แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๙,๓๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ			
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม			
กิจกรรมย่อย : งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง			**หน่วยงานดำเนินงาน :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๙,๓๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๙,๓๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๙,๓๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๙,๓๐๐,๐๐๐	
งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง ๑. สป.๒๐๐๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี,อ.เสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ท่อลอดเหลี่ยม ☒ ค.ส.ล. ขนาด ๑.๐๐ เมตร ความยาว ๕,๗๖๘ เมตร ๒. สป.๕๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ - ถนนสุขุมวิท อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ท่อลอดกลม ค.ส.ล.ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร ความยาว ๗,๗๒๘ เมตร		๙,๓๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ ขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair Of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง
จำนวน 2 สายทาง

1. สายทาง สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อำเภอบางพลี , อำเภอบางเสาธง
2. สายทาง สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ้านช้างตาย อำเภอบางเสาธง , อำเภอบางบ่อ

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานทำความสะอาดบ่อพักและท่อระบายน้ำ (ขนทิ้ง) (Repair Of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง จำนวน 2 สายทาง ประเภทงานก่อสร้างทาง	6,944,180.33	1.3403	9,307,284.89	Factor F (ปกติ) เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			9,307,284.89	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			9,300,000.00	
	ตัวอักษร (เก้าล้านสามแสนบาทถ้วน)				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจสอบ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลาง

โครงการ ขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair Of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลน ระบบฉีดน้ำแรงดันสูง จำนวน 2 สายทาง

1. สายทาง สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อำเภอบางพลี , อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

2. สายทาง สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ้านช้างตาย อำเภอบางเสาธง , อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง							
	1.1 งานทำความสะอาดบ่อพักและท่อระบายน้ำ (ขนทิ้ง) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง BOX ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	เมตร	5,768.00	505.35	2,914,858.80	1.3403	677.32	3,906,785.25
2	สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ้านช้างตาย							
	2.1 งานทำความสะอาดบ่อพักและท่อระบายน้ำ (ขนทิ้ง) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง PIPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	เมตร	7,728.00	500.73	3,869,641.44	1.3403	671.13	5,186,480.42
3	งานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	142,280.09	142,280.09	1.3403	190,698.00	190,698.00
4	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	4.00	4,350.00	17,400.00	1.3403	5,830.31	23,321.22
	รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				**6,944,180.33**			
	FACTOR F (ปกติ)					1.3403		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานก่อสร้างทาง							**9,307,284.89**

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับหมวดลำดับที่.....11.....หน้าที่.....9.....



โครงการขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง

1. สายทาง สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง

อ.บางพลี อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

2. สายทาง สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ้านช้างตาย

อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

ระยะทางรวม 13,496 เมตร

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

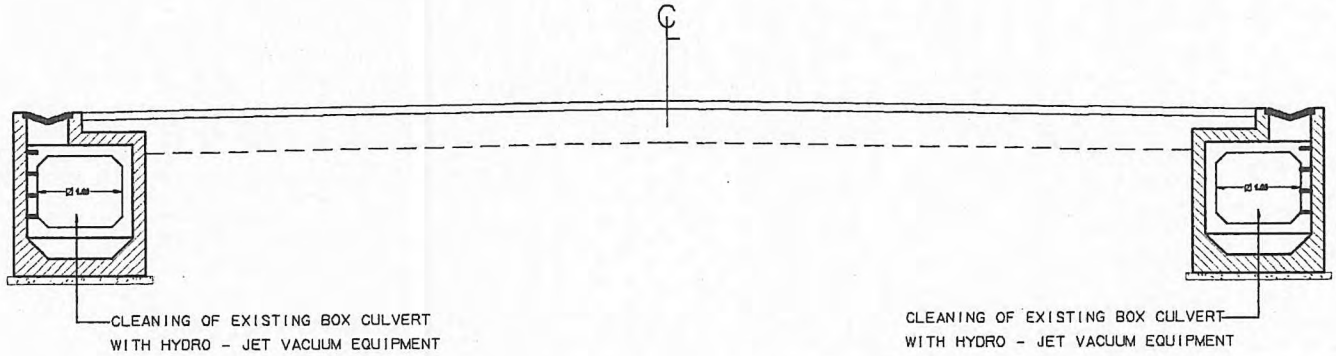
ลำดับความสำคัญที่.....11.....หน้าที่..10.....

1. สายทาง สป.2001 แยกทางหลวงหมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ

<u>งานทำความสะอาดบ่อพักและท่อระบายน้ำ (ขนทิ้ง) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง</u>

-ดำเนินการ สายทาง สป.2001 ระหว่าง กม.ที่ 10+532 - กม.ที่ 13+530 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) โดยเว้นช่วงสะพาน จำนวน 2 แห่ง ความยาวโดยรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 5,768 เมตร

-ตำแหน่งในการดำเนินการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานโดยรวมทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าปริมาณงานตามสัญญา



<u>TYPICAL CROSS SECTION</u>
สป.2001

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ			
โครงการ ขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง จำนวน 2 สายทาง	นายทวิลาภ ลาภวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวีรยุทธ มหานิล		ออกแบบ
	นายทวิลาภ ลาภวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ TYPICAL CROSS SECTION	นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์		ผอ. ทช.สป.
ใช้ในแผ่นที่	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 2	วัน เดือน ปี 28 กค. 2568

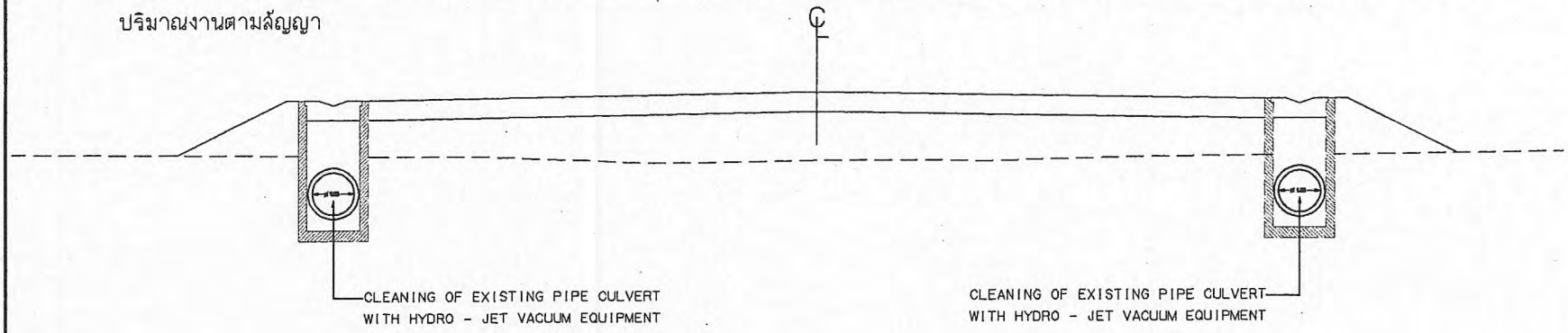
ลำดับความสำคัญที่.....11.....หน้าที่.....11.....

2. สายทาง สป.5003 เชื่อมทางหลวงท้องถิ่นบางเสาธง - บ้านช้างตาย อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ

<u>งานทำความสะอาดบ่อพักและท่อระบายน้ำ (ขนทิ้ง) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง</u>

-ดำเนินการ สายทาง สป.5003 ระหว่าง กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 3+964 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ความยาวโดยรวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 7,728 เมตร

-ตำแหน่งในการดำเนินการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานโดยรวมทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าปริมาณงานตามสัญญา



<u>TYPICAL CROSS SECTION</u>
สป.5003

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ			
โครงการ ขุดลอกท่อระบายน้ำ (Repair of Culvert) โดยใช้รถดูดโคลนเลนระบบฉีดน้ำแรงดันสูง จำนวน 2 สายทาง	นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวิระยุทธ มหานิล		ออกแบบ
	นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ TYPICAL CROSS SECTION	นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ต้นสายเกียร์		ผอ.ขทช.สป.
ใช้บรรแผ่นที่	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 2	วัน เดือน ปี 23 ต.ค. 2563

ลำดับความสำคัญที่.....11.....หน้าที่.....12.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ยกระดับถนนลูกรัง สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๙,๙๘๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กร ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต. ๔ แห่ง : บ้านคลองสวน ในคลองบางปลากด แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) เดิมยังไม่มีถนนโดยประชาชนต้องใช้เรือในการสัญจร และลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง และการเดินทางสัญจรไป – มา ซึ่งไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาด และการเดินทาง ส่งผลให้สินค้าการเกษตรและประมงได้รับความเสียหายในการขนส่ง ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้าเกษตรและประมง ได้สะดวกรวดเร็วและลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งในการประกอบอาชีพ

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหาความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายทางดังกล่าวยังไม่มีถนนโดยประชาชนต้องใช้เรือในการสัญจร และลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง และการเดินทางสัญจรไป – มา ซึ่งไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาด ซึ่งการเดินทางส่งผลให้สินค้าการเกษตรและประมงได้รับความเสียหายในการขนส่ง ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้า

เกษตรและประมง ได้สะดวกรวดเร็ว และลดค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าในการประกอบอาชีพ หากถนนสายทางดังกล่าวได้รับการปรับปรุงใหม่ จะมีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เป็นเขตชุมชนและผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ ยกระดับถนนลูกรัง สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) กม.ที่ ๒+๒๓๙ - กม.ที่ ๒+๗๐๐ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับถนนลูกรัง ความกว้าง ๙.๐๐ เมตร ระยะทาง ๐.๔๖๑ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุด ทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) กม.ที่ ๒+๒๓๙ - กม.ที่ ๒+๗๐๐ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ยกระดับถนนลูกรัง สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) กม.ที่ ๒+๒๓๙ - กม.ที่ ๒+๗๐๐ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๐.๔๖๑ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๙,๙๘๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	 ๙,๙๘๐,๐๐๐.- -	 - -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี –

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่าย ถนนลูกรังสายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) กม.ที่ ๒+๒๓๙ - กม.ที่ ๒+๗๐๐ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ



แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๙,๙๘๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ			
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม			
กิจกรรมย่อย : ยกระดับถนนลูกรัง สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ			**หน่วยงานดำเนินงาน :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๙,๙๘๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๙,๙๘๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๙,๙๘๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๙,๙๘๐,๐๐๐	
ยกระดับถนนลูกรัง สายวัดทองรำไพ (ช่วงที่ ๓) กม.ที่ ๒+๒๓๙ - กม.ที่ ๒+๗๐๐ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๐.๔๖๑ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๙,๙๘๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ปร.5 ท

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ ยกระดับถนนลูกรัง

สาย วัดทองรำไพ (ช่วงที่ 3) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 1 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 22 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,483,826.02	1.3342	9,984,920.68	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			9,984,920.68	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			9,980,000.00	
	ตัวอักษร **(เก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)**				

ผู้ประมาณราคา.....
(นาย ทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจสอบ.....
(นาย เฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ยกระดับถนนลูกรัง

สาย วัดทองรำไพ (ช่วงที่ 3) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 0.461 กิโลเมตร จาก กม. 2+239 ถึง กม. 2+700

ผิวจราจร ลูกรัง กว้าง 9.00 เมตร

ไหล่ทาง ไม่มีไหล่ทาง

ประมาณราคาวันที่ 22 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	F	ราคาต่อหน่วย	รวม
ก.	**ประเภทงานทาง**							
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดหนัก)	ตร.ม.	5,532.00	5.15	28,489.80	1.3342	6.68	36953.76
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-			
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานวัสดุคัดเลือกปรับระดับ	ลบ.ม.	10,791.00	632.86	6,829,192.26	1.3342	821.76	8867612.16
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานผิวจราจร ลูกรัง (งานทางเชื่อม)	ลบ.ม.	-	-	-		-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 งานผิวจราจร ลูกรัง ความหนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	866.00	652.06	564,683.96	1.3342	846.69	733,233.54

ผู้ประมาณราคา .....

นาย ทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นาย เฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ยกระดับถนนลูกรัง

สาย วัดทองรำไพ (ช่วงที่ 3) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 0.461 กิโลเมตร จาก กม. 2+239 ถึง กม. 2+700

ผิวจราจร ลูกรัง กว้าง 9.00 เมตร

ไหล่ทาง ไม่มีไหล่ทาง

ประมาณราคาวันที่ 22 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม	F	ราคาต่อหน่วย	รวม
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.1.1 งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- ป้ายจราจรแบบ ต (ต.1-ต.27)	ชุด	4.00	2,840.00	11,360.00	1.3342	3,789.13	15,156.51
	- ป้ายจราจรแบบ ต.77	ชุด	2.00	4,240.00	8,480.00	1.3342	5,657.01	11,314.02
	- ป้ายจราจรแบบ ต.75	ชุด	1.00	2,840.00	2,840.00	1.3342	3,789.13	3,789.13
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00	4,040.00	4,040.00	1.3342	5,390.17	5,390.17
	- หลักนำโค้ง	หลัก	42.00	620.00	26,040.00	1.3342	827.20	34,742.57
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.3342	5,803.77	11,607.54
	5.1.2 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.1.2(1) สีเหลือง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สีขาว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				7,483,826.02			
	Factor F (ปกติ)					1.3342		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							9,984,920.68

ผู้ประมาณราคา .....

นาย ทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นาย เฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



โครงการยกระดับถนนลูกรัง

สายทาง วัดทองรำไพ (ช่วงที่ 3)

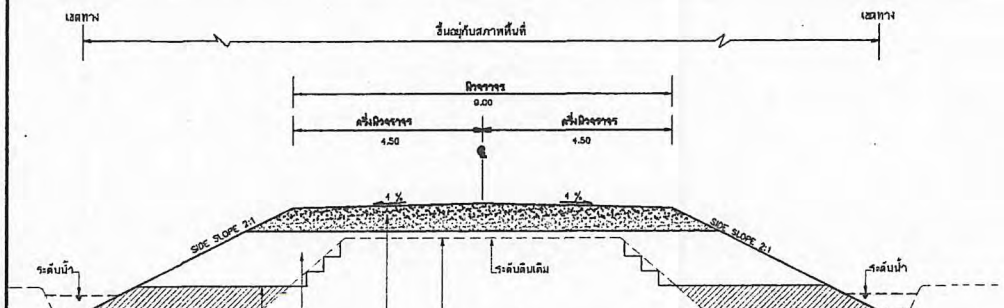
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 0.461 กม.

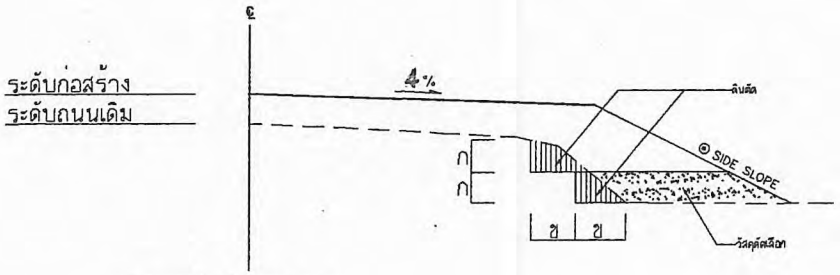
แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับความสำคัญที่.....12.....หน้าที่.....11.....



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ และเหมืองจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ ทช.ส.201 ถึงแก้ไข ทช.ส.233 (ยกเว้นส่วนที่ขัดแย้งเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบีมใส่ในการก่อสร้างลาดลับทางบนคอนเสิมขึ้น อยู่กับความสูงของคันทางลิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดลับทางบนคอนเสิมให้อยู่ใน คุณพิจารณาของวิศวกรที่ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดลับทางบนคอนเสิมจะต้องทำงาน หอที่เครื่องจักรบดอัดสามารถทำงานได้ และต้องมีเนื้อที่เหลือบนคอนเสิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานดินถ้าระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานดินถัด หมายถึงงานดินถัด, และงานถัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางเบื้องต้นสมบูรณ์แล้ว เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางต่ำกว่า 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการขุดรื้อ ดินเดิมออกไม่น้อยกว่า 0.30เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการขุดไถชั้นดินเดิมออกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่มีสามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนคอนเสิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในการปรับงานเพื่อตัดเนื้อทำการถัดลบที่ระดับบนสุดของงานดินถัดลบทางแล้ว ให้ทำการขุดไถถึงไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ลาน. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการใส่เลย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-502/56 และ ถน-503/56 หรือผู้รับจ้างจะสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

10 งานดินถมบริเวณทาง ให้ดินถมตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ ร5-201/56 และ ร5-202/56

11 วัสดุทรายยกยางที่ใช้จะต้องมีค่าดัชนีพลาสติก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเจาะเหล็กและรอยต่อคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-203/56

13 วัสดุที่ไม่ได้ใช้งานก่อสร้าง การขนออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำผ่ารอยต่อ ศูนย์กลางถนน ทุก 25 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM) ไว้บนสิ่งก่อสร้างการในแนวทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น

15 ทรัพย์สินของกรมฯ ที่อยู่ในแนวทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างมีอกแล้ว ให้ส่งมอบแนวทางหลวงชนบทหลังหัวด พร้อมบัญชีทรัพย์สิน โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน

16 ขั้นตอนการก่อสร้าง (ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-502/56)

1. ให้ทำการถางป่าขุดตอ และกำจัดวัสดุอื่น ที่มีต้องการออกจากบริเวณที่ก่อสร้างคันทาง

2. การขนวัสดุไม่เลย ให้เริ่มจากแนวกึ่งกลางทางหรือจากสิ่งลาดลับทางเดิมออกไปทางด้านข้างจนพ้นบริเวณที่ต้องการ การลงวัสดุใส่แรงปีให้ทยอยขึ้นแรกเพื่อทำเป็น WORKING PLATFORM โดยให้ระดับวัสดุอยู่เหนือระดับน้ำไม่เกิน 20 ซม. แล้วทำการบดอัดแน่นที่ 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแบบราบ : แนวดิ่ง

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ			
โครงการ ยกระดับทางหลวง สาย วัดกลางคำใน ตำบลที่ 10 อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	นายศรีชาติ สางวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวีรยุทธ มงคลิน		ออกแบบ
	นายศรีชาติ สางวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมชัย ลงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ดีเลิศเกียรติ		ผอ.ทช.ส.ป.
ไม่ใช้ทดแทนที่	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1	วันที่ มีนาคม ปี ๒๕ พ.ศ. ๒๕๖๖

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก

กิจกรรมหลัก : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก

กิจกรรมย่อย : การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน ด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ด้วยแนวทาง BCG Model แบบครบวงจร

วงเงิน : ๑๙,๙๗๐,๐๐๐ **บาท** (สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : ๑. สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ
๒; สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
๓. สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการ
๕. สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ
๖. สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ
๗. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ

๑. ผู้รับผิดชอบ : นางสาวชนานาถ สกุลสมบัติ **ตำแหน่ง :** เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๓๑/๑ ถ.ศรีสมุทร ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๒ ๓๘๙ ๕๘๖๕

๒. ผู้รับผิดชอบ : นายมนตรี เรืองพันธ์ **ตำแหน่ง :** เกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๓ ถ.ศรีสมุทร ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๒ ๓๘๙ ๒๓๔๔

๓. ผู้รับผิดชอบ : นายสมพร เกื้อสกุล **ตำแหน่ง :** ประมงจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๖๖๖/๑ หมู่ ๖ ต.ท้ายบ้าน อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๘๐
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๒ ๑๗๓ ๙๒๒๙

๔. ผู้รับผิดชอบ : นายกฤษฎา ทองสวัสดิ์ **ตำแหน่ง :** ปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๙๖/๒๑ หมู่ ๓ ถ.ปู่เจ้าสมิงพราย ต.สำโรงกลาง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๘๐
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๒ ๓๘๔ ๗๕๓๐

๕. ผู้รับผิดชอบ : นางสาวสุกานดา แสงวงษ์ **ตำแหน่ง :** พัฒนาการจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๑๙ ถ.ศรีสมุทร ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๒ ๓๙๕ ๒๑๖๑

๖. ผู้รับผิดชอบ : นายสาธิต กล่อมสวัสดิ์ **ตำแหน่ง :** พาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๓/๑ หมู่ ๖ ถ.ศรีสมุทร ต.ปากน้ำ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๒ ๓๙๕ ๑๑๔๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาการขยายผลรูปแบบเกษตรยั่งยืนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและมีมูลค่าเพิ่มสูงจากแบบอย่างความสำเร็จในประเทศ

๒) แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการเกษตร (เกษตรปลอดภัย) กำหนดแนวทางพัฒนาให้สนับสนุนการบริหารจัดการฐานทรัพยากรทางเกษตรและระบบการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งจากการ ลด ละ เลิกการใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย ตลอดจนส่งเสริมการผลิตในระบบเกษตรกรรมยั่งยืน รวมถึงการสนับสนุนเกษตรกร ชุมชน ท้องถิ่น รวมถึงผู้ประกอบการ ให้สามารถผลิตสินค้าเกษตรและอาหารที่มีคุณภาพมาตรฐาน

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคส่วนพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG และแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG - ยุทธศาสตร์ที่ ๒ มุ่งเน้นการพัฒนาชุมชนและเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งด้วยทุนทรัพยากรอัตลักษณ์ สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการโซ่การผลิตสินค้าเกษตร ส่งเสริมให้มีการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร ตลอดจนมีการพัฒนาระบบตลาดสินค้าเกษตร มุ่งหวังให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรปลอดภัย (Food safety)

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการตลาดของสินค้าเกษตร โดยให้มีการลงนามบันทึกความร่วมมือ (Memorandum of Understanding) ภายใต้นโยบาย “เกษตรผลิต พาณิชย์ตลาด” ระหว่างองค์กรภาคี กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ไปรษณีย์ไทย และสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก เป็นการบูรณาการความร่วมมือผลักดันให้ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางสินค้าเกษตรและอาหารคุณภาพของโลก

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๙๕) “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) : ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ แผนงาน ๑.๒ ส่งเสริมเกษตรกรผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยใช้ส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้าเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูป สนับสนุนการทำการเกษตรรูปแบบใหม่โดยใช้เทคโนโลยีต่างๆ รวมทั้งมุ่งเน้นพัฒนาคุณภาพการทำเกษตรไปสู่มาตรฐานความปลอดภัย และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการสินค้าเกษตรตลอดห่วงโซ่คุณค่าเพื่อการเกษตรที่ยั่งยืน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ : ศักยภาพ ปัญหา ความต้องการ

(๑.๒.๑) ศักยภาพด้านการเกษตรของจังหวัดสมุทรปราการ

จังหวัดสมุทรปราการตั้งอยู่ภาคกลางของประเทศไทย อยู่ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาตอนปลายสุดของแม่น้ำเจ้าพระยาและเหนืออ่าวไทยลักษณะภูมิประเทศส่วนใหญ่พื้นที่เป็นที่ราบลุ่มดินตะกอน มีแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่านกลางจังหวัด และมีลำคลองมากมาย สภาพพื้นที่จึงเหมาะแก่การทำการเกษตรทั้งการปลูกพืชและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งจังหวัดสมุทรปราการมีสินค้าทางการเกษตรที่สำคัญและมีสินค้าเกษตรที่ชื่อเสียงได้การรับรองเป็นสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ ๓ ชนิด ได้แก่ ปลาสลิด มะม่วงน้ำดอกไม้คุ้งบางกะเจ้าและมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการ นอกจากนี้ในปี ๒๕๖๖ ยังมีสินค้าเกษตรสำคัญอื่นๆ ที่เป็นสินค้าเศรษฐกิจของจังหวัด ได้แก่ ข้าว พืชผักสมุนไพร มะพร้าวน้ำหอม เป็ดปากน้ำและน้ำผึ้งชันโรง ซึ่งจากการเก็บข้อมูลของสำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ พบว่า สินค้า

เกษตรในจังหวัดสมุทรปราการราคาปรับตัวสูงขึ้นร้อยละ ๑๐ – ๒๐ และเป็นที่ต้องการของผู้บริโภค สามารถช่วยบรรเทาการขาดแคลนอาหารในพื้นที่ได้ ดังแสดงในตารางเปรียบราคาสินค้าเกษตรช่วงปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๖ ต่อไปนี้

สินค้า	ราคาจำหน่ายเฉลี่ย (บาท/ตัน)				
	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ. ๒๕๖๓	พ.ศ. ๒๕๖๔	พ.ศ. ๒๕๖๕	พ.ศ. ๒๕๖๖
๑. ปลาสลิด	๕๐,๐๐๐	๕๕,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๒. มะม่วง	๔๗,๑๐๐	๓๖,๒๘๐	๓๙,๕๕๐	๔๘,๗๐๐	๓๗,๒๐๐
๓. ข้าว	๗,๘๐๐	๗,๒๙๐	๘,๐๐๐	๗,๙๘๐	๘,๓๖๐
๔. พืชผัก/สมุนไพร	๑๑,๖๕๐	๑๒,๒๙๐	๑๒,๙๔๐	๑๔,๗๐๐	๑๕,๕๐๐
๕. มะพร้าวน้ำหอม	๑๖,๖๕๐	๑๗,๖๒๐	๑๗,๑๐๐	๒๑,๒๒๐	๑๔,๕๓๐
๖. ไข่เป็ด/ฟอง	๔.๐๐	๔.๓๐	๔.๕๐	๕.๐๐	๕.๐๐

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ในปี ๒๕๖๕ จังหวัดสมุทรปราการมีประชากร จำนวน ๑.๓๖ ล้านคน อีกทั้งเป็นเมืองปริมณฑลรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองทั้งภาคธุรกิจและภาคอุตสาหกรรม ซึ่งส่งผลให้พื้นที่เกษตรกรรมลดลงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นภาคเกษตรกรรมจังหวัดสมุทรปราการ จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องแสวงรักษาเพื่อเป็นแหล่งสร้างความมั่นคงทางอาหารให้แก่ประชาชนภายในจังหวัดสมุทรปราการ และต้องพัฒนายกระดับกระบวนการผลิตตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Value Chain) ด้วยแนวทาง BCG Model[๑] เพื่อเพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้าเกษตรให้ได้รับมาตรฐาน มีคุณภาพและยกระดับกระบวนการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เหมาะสมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมส่งต่อผลผลิตที่ปลอดภัยสู่ผู้บริโภค อีกทั้งมูลค่าสินค้าที่เพิ่มขึ้น สามารถสร้างทั้งต่อเกษตรกรและชุมชน สร้างรายได้ให้กับระบบเศรษฐกิจฐานราก (Local Economy) และเป็นการสร้างแรงจูงใจสำคัญให้เกษตรกรในการทำการเกษตรกรรมอย่างยั่งยืนต่อไป

(๑.๒.๒) สภาพปัญหา / ความต้องการ :

ก. ด้านพืช

- ปัญหา : <u>การใช้ประโยชน์ที่ดินของจังหวัดสมุทรปราการ มุ่งเน้นการเป็นเมืองปริมณฑลรองรับการขยายตัวด้านที่อยู่อาศัย ด้านคมนาคม ด้านการค้าและการลงทุน</u> ซึ่งส่งผลต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจในภาพรวมของจังหวัด แต่อย่างไรก็ตามการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วส่งผลให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น <u>ความเสื่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งมลพิษทางน้ำ มลพิษทางอากาศ และการใช้ประโยชน์ที่ดินผิดประเภทล้วนส่งผลกระทบให้พื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัดสมุทรปราการ</u> ทำให้เกษตรกรไม่สามารถบริหารจัดการต้นทุนการผลิตให้ผลผลิตผลกำไรสุทธิที่พอเพียงต่อค่าครองชีพ จึงทำให้เกิดการขายพื้นที่เกษตรกรรมให้แก่นายทุน และเกษตรกรส่วนใหญ่ร้อยละ ๔๐ เป็นพื้นที่เช่า ทั้งนี้<u>พื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัดสมุทรปราการด้านพืชลดลงอย่างต่อเนื่อง</u> ซึ่งจังหวัดสมุทรปราการมีพื้นที่ ๖๒๗,๕๕๗ ไร่ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีพื้นที่เกษตรกรรม (ด้านพืช) จำนวน ๕๘,๒๘๖ (ร้อยละ ๙.๒๙) และในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีพื้นที่เกษตรกรรม (ด้านพืช) จำนวน ๕๕,๐๔๔ (ร้อยละ ๘.๗๗) ทั้งนี้จังหวัดสมุทรปราการมีพื้นที่เกษตรกรรมทั้งด้านพืช ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ สรุปได้ดังนี้

---

[๑] โมเดลเศรษฐกิจ BCG หรือ BCG Model คือ เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจแบบองค์รวม ที่จะพัฒนาเศรษฐกิจ ๓ มิติไปพร้อมกัน ได้แก่ เศรษฐกิจชีวภาพ (Bioeconomy) ระบบเศรษฐกิจชีวภาพ มุ่งเน้นการใช้ทรัพยากรชีวภาพเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยเน้นการพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์มูลค่าสูง เชื่อมโยงกับ เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) คำนึงถึงการนำวัสดุต่างๆ กลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด และทั้ง ๒ เศรษฐกิจนี้ อยู่ภายใต้เศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) ซึ่งเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจที่ไม่ได้มุ่งเน้นเพียงการพัฒนาเศรษฐกิจเท่านั้น แต่ต้องพัฒนาควบคู่ไปกับการพัฒนาสังคมและการรักษาสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมดุลให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืนไปพร้อมกัน

พื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัดสมุทรปราการ (ด้านพืช) ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ (ไร่ – ร้อยละพื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัด)		
พ.ศ. ๒๕๖๓	**พ.ศ. ๒๕๖๔**	**พ.ศ. ๒๕๖๕**
๕๘,๒๘๖ (ร้อยละ ๙.๒๙)	๕๕,๕๗๐ (ร้อยละ ๘.๘๕)	๕๕,๐๔๔ (ร้อยละ ๘.๗๗)

อีกทั้ง **ปัญหา**การบริหารจัดการด้านต้นทุนการผลิตที่เพิ่มสูงขึ้นจากสถานการณ์ของความผันผวนจากทั้งวิกฤติการสงครามรัสเซีย – ยูเครน ที่เป็นแหล่งผลิตปุ๋ยยูเรีย ส่งผลให้ทั่วโลกขาดแคลนปุ๋ย และราคาปุ๋ยสูงขึ้นเกินเท่าตัว นอกจากนี้ ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นส่งผลต่อปัจจัยการผลิตสูงขึ้นตามไปด้วย เช่น ราคาอาหารสัตว์ ราคาอาหารปลา ค่าบริการเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตร เป็นต้น

นอกจากนี้ ในช่วงวิกฤติโควิด-๑๙ ที่ผ่านมา ความมั่นคงทางอาหารในพื้นที่เมืองมีความสำคัญเด่นชัด จากข้อมูลงานวิจัยมาตรการช่วยเหลือครัวเรือนในเมืองให้หลุดพ้นจากวงจรความยากจน ในพื้นที่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พบว่า ครัวเรือนประสบปัญหาด้านอาหารและมีความประสงค์รับความรู้ด้านการปลูกผักในครัวเรือนเพื่อให้มีอาหารไว้กินในครอบครัว นอกจากนี้ ข้อมูล TPMAP หรือฐานข้อมูลครัวเรือนยากจน (ปี ๒๕๖๕) ของสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ พบว่า มีประชาชนจำนวน ๕๔๖ ราย มีความต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับคำแนะนำในการปลูกพืชผักสวนครัวเพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหาร ดังนั้น นอกจากการส่งเสริมเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานในกลุ่มเกษตรกรแล้ว ยังต้องส่งเสริมการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมืองด้วยการส่งเสริมการปลูกพืชอาหารเพื่อสร้างความมั่นคงทางอาหาร และสร้างความเสมอภาคให้แก่ทุกกลุ่มเป้าหมาย

- **แนวโน้ม :** จำนวนเกษตรกรของจังหวัดสมุทรปราการมีแนวโน้มลดลง ในปี ๒๕๖๒ มีเกษตรกร (ด้านพืช) จำนวน ๑๐,๐๕๗ ครัวเรือน/ราย และในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีเกษตรกร (ด้านพืช) จำนวน ๗,๔๕๑ ราย ลดลง ๒,๖๐๖ (ร้อยละ ๒๕.๙๑) แต่อย่างไรก็ตามในอนาคตสินค้าเกษตรของจังหวัดสมุทรปราการจะมีราคาเพิ่มสูงขึ้น และช่องทางการตลาดที่หลากหลายเพิ่มขึ้น รวมถึงส่งขายในห้างสรรพสินค้าได้ ถ้าสินค้าเกษตรได้รับการรับรองมาตรฐานต่าง ๆ อาทิ

  - การปฏิบัติทางการเกษตร/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำที่ดี หรือที่เรียกสั้นๆ ว่า GAP (Good Agriculture Practices)
  - มาตรฐานขั้นปลอดภัยในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (Safety Level : SL)
  - มาตรฐานรับรอง "Organic Thailand" สำหรับสินค้าเกษตรอินทรีย์
  - เครื่องหมายรับรอง "สิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์" หรือ Geographical Indications : GI
  - เครื่องหมายรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหาร Q
  - ระบบมาตรฐานของระบบ GMP และ HACPP ในสถานประกอบการผลิตสินค้าปศุสัตว์เพื่อการส่งออก

- **แนวทางการพัฒนา/แก้ไข :** ส่งเสริมและผลักดันกระบวนการผลิตต้นน้ำของสินค้าเกษตรด้านให้เกษตรกรมีความรู้ด้านการลดต้นทุนการผลิต ตั้งแต่การผลิตปุ๋ยอินทรีย์คุณภาพสูงเพื่อใช้ในแปลงปลูกจนถึงกระบวนการรักษามาตรฐานการปฏิบัติทางการเกษตร (GAP) ซึ่งเน้นลด ละ เลิกการใช้สารเคมี มุ่งเน้นการใช้สารชีวภาพควบคู่กับเทคโนโลยีที่เหมาะสมสำหรับแต่ละชนิดสินค้าเกษตร อีกทั้งการที่เกษตรกรตระหนักถึงความสำคัญของการผลิตสินค้าปลอดภัยได้มาตรฐาน รวมทั้งผลักดันให้เกษตรกรสามารถเข้าสู่กระบวนการรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตรที่เหมาะสมกับเกษตรกร/กลุ่มเกษตรกร โดยการจัดฝึกอบรมสร้างความรู้ด้านมาตรฐานสินค้าเกษตร ส่งเสริมเกษตรกรให้ได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตรต่างๆ พัฒนาความรู้ด้านการบริหารจัดการแปลงเกษตรเพื่อลดต้นทุนโดยหลักการ BCG Model สามารถเพิ่มมูลค่าของสินค้าเกษตรได้ตั้งแต่

ต้นน้ำถึงปลายน้ำ เกษตรกรมีความต้องการยกระดับสินค้าเกษตรให้ได้รับมาตรฐานการผลิตในระดับต่างๆ เพิ่มขึ้นและต่อเนื่อง และจะเป็นผลให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น ลดการขายพื้นที่เกษตรกรรม อีกทั้งยังคงพื้นที่สีเขียว พร้อมทั้งรักษาสมดุลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้คงอยู่ต่อไป

ข. ด้านประมง

- ปัญหา : การทำเกษตรกรรม (ด้านประมง) ประสบปัญหาการขยายตัวของชุมชนเมือง ซึ่งทำให้มีน้ำเสียจากครัวเรือนและโรงงานอุตสาหกรรม มีปัญหาเกี่ยวกับการสูญเสียพื้นที่ชายฝั่งทะเล แต่อย่างไรก็ตามพื้นที่เกษตรกรรม (ด้านประมง) มีจำนวนพื้นที่เพิ่มขึ้น จากเดิมในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีพื้นที่เกษตรกรรม (ด้านประมง) จำนวน ๙๑,๗๑๗ (ร้อยละ ๑๔.๖๑) และในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีพื้นที่เกษตรกรรม (ด้านประมง) จำนวน ๑๐๔,๒๗๓ (ร้อยละ ๑๖.๖๑) เนื่องจากกรมประมงมีประกาศ เรื่องข้อกำหนดให้ผู้ประกอบกิจการเพาะเลี้ยงกุ้งทะเลซึ่งเป็นกิจการการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำควบคุมฯ ต้องแจ้งการประกอบกิจการ รวมทั้งในช่วงการแพร่ระบาดโรคโควิด – ๑๙ เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลากะพงขาวประสบปัญหาด้านการตลาด แต่หน่วยงานภาครัฐในจังหวัดสมุทรปราการไม่สามารถชดเชยรายได้จากผลกระทบดังกล่าวให้ได้ เนื่องจากเกษตรกรไม่ได้ขึ้นทะเบียนเกษตรกร จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้พื้นที่เกษตรกรรม (ด้านประมง) เพิ่มขึ้นเพราะมีการขึ้นทะเบียนเกษตรกรจากเหตุปัจจัยดังกล่าว

พื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัดสมุทรปราการ (ด้านประมง) ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ (ไร่ – ร้อยละพื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัด)		
พ.ศ. ๒๕๖๓	**พ.ศ. ๒๕๖๔**	**พ.ศ. ๒๕๖๕**
๙๑,๗๑๗ (ร้อยละ ๑๔.๖๑)	๗๒,๐๖๑ (ร้อยละ ๑๑.๔๘)	๑๐๔,๒๗๓ (ร้อยละ ๑๖.๖๑)

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

นอกจากนี้ พบปัญหาหลายประการในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ เช่น ปัญหาการจัดการการเลี้ยง แหล่งน้ำไม่เหมาะสมกับการเลี้ยง คุณภาพน้ำเลี้ยงมีปริมาณสารอินทรีย์ค่อนข้างสูง เกษตรกรส่วนใหญ่ไม่มีบ่อพักน้ำ/ปรุงน้ำ, อาหารสัตว์น้ำที่ใช้เสริม มีต้นทุนที่เพิ่มขึ้น/ ไม่มีทุนในการให้อาหารเสริม ทำให้การเจริญเติบโตของสัตว์น้ำช้า ได้ผลผลิตช้า เป็นต้น และปัญหาการเพาะเลี้ยงปลานิลที่สำคัญอีกประการหนึ่ง คือ การเกิดโรคสัตว์น้ำระหว่างการเลี้ยงซึ่งจะทำให้สัตว์น้ำตายกระทันหันเป็นจำนวนมากและเกิดความเสียหายต่อผลผลิตในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จึงต้องมุ่งเน้นเรื่องการสร้างสุขอนามัยที่ดีแก่สัตว์น้ำให้เกิดขึ้นในบ่อเลี้ยงและไม่ให้โรคสัตว์น้ำเกิดขึ้น และจากฐานข้อมูลสินค้าเกษตรที่ได้รับรองมาตรฐานของจังหวัดสมุทรปราการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕ โดยในปี ๒๕๖๕ เกษตรกรขาดการต่ออายุ GAP จำนวนมาก ทำให้เหลือเพียงร้อยละ ๖.๕๐ เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการตรวจรับรองมาตรฐานสินค้าเกษตรบางชนิดสูง เพราะต้องตรวจรับรองในห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ (Lab) รวมทั้งงบประมาณของส่วนราชการที่ดำเนินการผลักดันให้เกษตรกรได้รับมาตรฐานต่างๆ มีจำนวนจำกัด มีเป้าหมายดำเนินการเพียงปีละไม่เกิน ๑๐ ราย/ชนิดสินค้า จึงไม่สามารถส่งเสริมให้เกษตรกรได้รับมาตรฐาน GAP หรือ SL ในจำนวนมากๆ ภายในปีเดียว

ตารางแสดงฐานข้อมูลสินค้าเกษตรที่ได้รับการรับรองมาตรฐานของจังหวัดสมุทรปราการ ปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕

ปี	พืช (GAP)	ประมง			ปศุสัตว์ (GAP/HACCP)	รวม	รวมพื้นที่ (ไร่) หน่วย : ราย
		GAP	SL	อินทรีย์			
๒๕๖๒	๒๙๕	๒๓๕	๓๑๘	๒๒	๔	๘๗๔	๑๐,๕๒๐.๙๕
๒๕๖๓	๔๕๕	๒๖๐	๓๑๘	๒๕	๔	๑,๐๖๒	๑๑,๘๙๓.๕๘
๒๕๖๔	๓๘๙	๔๐๐	๓๒๕	๒๕	๔	๑,๑๔๓	๑๑,๕๕๑.๘๓
๒๕๖๕	๑๘๘	๖๔๐	๑๔๙	๑๐	๔	๙๙๑	๑๙,๕๖๕.๙๗

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

- แนวโน้ม : สัตว์น้ำจืดที่มีความสำคัญของจังหวัดสมุทรปราการที่เป็นชนิดหลักในการผลิตแหล่งโปรตีนจากสัตว์น้ำ คือ “ปลานิล” ในปัจจุบันมีเกษตรกรเลี้ยงปลานิลร่วมกับกุ้งขาว และได้ปริมาณผลผลิตทั้งปลานิลและกุ้งขาวตลอดการเลี้ยงในคราวเดียวกัน โดยเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลานิลดำเนินการทยอยจับกุ้งเพื่อจำหน่ายเป็นกุ้งสดขายเป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลานิล มีจำนวนเกษตรกรมาขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลานิลร่วมกับกุ้งขาวเป็นจำนวนมาก แนวโน้มเป็นไปได้สูงว่าจะจำนวนผู้เลี้ยงปลานิลร่วมกับกุ้งขาวเพิ่มจำนวนมากขึ้น ส่วนรูปแบบการเลี้ยงสัตว์น้ำแบบผสมผสานในบ่อเดียวกันนี้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงต้องตระหนักถึงการดูแลสุขภาพของสัตว์น้ำและต้องระมัดระวังการเกิดโรคสัตว์น้ำระหว่างการเลี้ยง ซึ่งจะทำให้เกษตรกรได้รับผลกระทบสูงกับผลผลิตทั้งปลานิลและกุ้งขาว หากเกิดโรคสัตว์น้ำขึ้นในการเลี้ยง

- แนวทางการพัฒนา/แก้ไข : สิ่งสำคัญอย่างยิ่งเพื่อเพิ่มปริมาณผลผลิตที่มีคุณภาพจากการเพาะเลี้ยงคือการสร้างเสริมองค์ความรู้ด้านการป้องกันโรคและการรักษาโรคสัตว์น้ำที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลให้แก่เกษตรกร และให้ผลผลิตจากฟาร์มเพาะเลี้ยงให้มีคุณภาพตามการรับรองมาตรฐาน GAP สัตว์น้ำ ซึ่งปัจจุบันเกษตรกรมีความประสงค์สมัครเข้ารับการรับรองฟาร์มอีกเป็นจำนวนมาก ซึ่งเกษตรกรผู้สมัครดังกล่าวต้องได้รับการอบรมต่างๆ เกี่ยวกับการรับรองมาตรฐาน GAP และได้รับคำแนะนำเรื่องการเลี้ยงปลานิลเพื่อให้มีปริมาณผลผลิตปลานิลและกุ้งขาวมากเพียงพอกับตลาดอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเร่งเสริมสร้างเครือข่ายความรู้ระหว่างเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลานิล – กุ้งขาวด้วย อีกทั้งต้องส่งเสริมให้ความรู้ในการแปรรูปสินค้าเกษตรเพิ่มมูลค่าโดยนำหลักการของ BCG Model มาประกอบการยกระดับสินค้าเกษตรของจังหวัดสมุทรปราการด้วย เช่น การนำสิ่งของเหลือใช้จากการแปรรูป ปลาแดดเดียวมาใช้ในการทำน้ำหมักเพิ่มมูลค่า เป็นต้น

ค. ด้านปศุสัตว์

- **ปัญหา** : ปัจจุบันด้านปศุสัตว์ของจังหวัดสมุทรปราการมีปัญหาด้านการผลิตสินค้าปศุสัตว์ในช่วงต้นน้ำและกลางน้ำ ดังนี้

(๑) ต้นน้ำ – เดิมตั้งแต่รัชกาลที่ ๕ จังหวัดสมุทรปราการบริเวณตำบลท้ายบ้านและตำบลปากน้ำเป็นแหล่งเลี้ยงเป็ดสายพันธุ์ “เป็ดปากน้ำ” ซึ่งเป็นพันธ์ผสมระหว่างเป็ดพันธุ์จากเมืองจีนกับเป็ดพื้นเมืองของไทย ซึ่งในปัจจุบันเกษตรกรผู้เลี้ยงเป็ดปากน้ำมีปริมาณลดจำนวนลงมาก เพราะสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงเป็นชุมชนเมือง แต่อย่างไรก็ตาม ไข่เป็ดปากน้ำ มีคุณสมบัติไข่แดงใหญ่กว่าไข่เป็ดทั่วไป จึงนิยมนำมาทำไข่เค็ม ซึ่งปัจจุบันสินค้าไข่เป็ดปากน้ำมีไม่เพียงพอต่อความต้องการของตลาด และมีโอกาสที่จะสูญหายไปจากพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการอีกด้วย

(๒) กลางน้ำ - จังหวัดสมุทรปราการมีจำนวนประชากร ๑.๓๖ ล้านคน จึงเป็นแหล่งที่มีตลาดซื้อขายกระจายอยู่ทั่วจังหวัด มีร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ ๓,๖๓๗ ร้าน ผ่านการรับรองร้านจำหน่ายปศุสัตว์ OK ๑๕๖ ร้าน (ร้อยละ ๔.๒๙) ซึ่งยังมีร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์จำนวนมากที่ยังขาดความรู้ด้านมาตรฐานการผลิตเนื้อสัตว์ที่มีความ

สะอาดและปลอดภัย ทั้งนี้ สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจปฏิบัติงานตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการฆ่าสัตว์และจำหน่ายเนื้อสัตว์ อีกทั้งระเบียบข้อบังคับตามกฎหมายมีการปรับปรุงเพิ่มเติมเป็นประจำทุกปี จะต้องมีการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ประกอบการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งงบประมาณปกติของหน่วยงานไม่สามารถผลักดันให้ครอบคลุมทั้งหมดได้

- แนวโน้ม :

(๑) ต้นน้ำ – จังหวัดสมุทรปราการและผู้ประกอบการวิสาหกิจชุมชนที่ผลิตไข่เค็ม มีความต้องการพัฒนาไข่เค็มปากน้ำให้มีชื่อเสียง เพราะจากการทดลองตลาด พบว่า ผู้บริโภคมีความชื่นชอบไข่เค็มที่ทำจากไข่เป็ดปากน้ำ อีกทั้งจังหวัดสมุทรปราการได้ตระหนักถึงเป็ดปากน้ำที่เคยเป็นสินค้าเกษตรที่มีชื่อเสียงโด่งดัง และเป็นสินค้าเกษตรอัตลักษณ์ของจังหวัดสมุทรปราการ จึงจะส่งเสริมและอนุรักษ์ให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงเป็ดปากน้ำมีจำนวนเพิ่มขึ้น และยกระดับมูลค่าสินค้าด้วยการแปรรูปตลอดห่วงโซ่การผลิต

(๒) กลางน้ำ – เนื่องด้วยมาตรฐานการผลิตจำหน่ายเนื้อสัตว์มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทุกปี อีกทั้งร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์มีจำนวนเพิ่มขึ้น อีกทั้งผู้บริโภคให้ความสำคัญกับสุขลักษณะ มาตรฐานและความปลอดภัยเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน

- แนวทางการพัฒนา/แก้ไข : ส่งเสริมการเลี้ยงเป็ดปากน้ำเพื่อการอนุรักษ์ โดยฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างอาชีพให้แก่กลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงเป็ดปากน้ำ และการพัฒนาความรู้กลุ่มวิสาหกิจชุมชนเพื่อการแปรรูปไข่เป็ดปากน้ำเพื่อเพิ่มมูลค่า ทั้งนี้ใส่วนร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์จะต้องอบรมพัฒนาศักยภาพร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ให้ได้มาตรฐานปศุสัตว์ OK เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้บริโภค

ง. กลุ่มวิสาหกิจชุมชน

- ปัญหา : การแปรรูปสินค้าเกษตรของจังหวัดสมุทรปราการ พบว่า ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีกลุ่มวิสาหกิจชุมชน จำนวน ๓๔๔ แห่ง สมาชิก จำนวน ๓,๗๕๗ ราย โดยในจำนวนนี้มีวิสาหกิจชุมชนที่ประกอบกิจการประเภทการแปรรูปสินค้าเกษตร อาหารและเครื่องดื่ม จำนวน ๒๒๙ แห่ง ทั้งนี้ต้องยอมรับว่าสินค้าเกษตรมีการแข่งขันในตลาดทั้งจากภายในและภายนอกประเทศ ส่งผลทำให้มูลค่าหรือราคาของสินค้าทางการเกษตรมีราคาตกต่ำ หรืออาจมาจากสภาพดินฟ้าอากาศที่เป็นปัจจัยที่ไม่อาจควบคุมได้ ที่จะส่งผลให้ราคาของสินค้ามีการขยับขึ้นลงอยู่ตลอดเวลา

- แนวโน้ม : การแปรรูปจากสินค้าเกษตรปลอดภัย ยกระดับให้สินค้าเกษตรมีมูลค่าสูงช่วยแก้ปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ อีกทั้งเป็นที่ต้องการของผู้บริโภคที่รักษาสุขภาพ ที่มีอัตราเติบโตอย่างต่อเนื่อง เพราะในปัจจุบัน ผู้บริโภคไม่ได้กินอาหารเพื่อความอร่อย หรือเพื่อดำรงชีวิตได้เพียงอย่างเดียว แต่การกินเอาประสบการณ์ที่ผู้บริโภคให้ความสนใจ ผ่านการเล่าเรื่อง ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางของวัตถุดิบตั้งแต่แรกจนมาลงจานอาหาร เป็นต้น

- แนวทางการพัฒนา/แก้ไข : ผู้ผลิตสินค้าทางการเกษตร/กลุ่มวิสาหกิจชุมชน/เกษตรกรจำเป็นต้องมีการฝึกฝน เรียนรู้ และพัฒนาเทคนิคในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้างทางการเกษตรของตัวเอง เพื่อให้สามารถเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรได้มากขึ้น สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ จึงมีจัดทำหลักสูตรพัฒนากลุ่มวิสาหกิจชุมชน เพื่อเสริมเติมให้ความรู้ในการแปรรูปสินค้าเกษตรเพิ่มมูลค่าโดยนำหลักการของ BCG Model มาประกอบการยกระดับสินค้าเกษตรของจังหวัดสมุทรปราการด้วย เช่น การนำสิ่งของเหลือใช้จากการแปรรูป ปลาแดดเดียวมาใช้ในการทำน้ำหมักเพิ่มมูลค่า การทำไวน์จากผลไม้ท้องถิ่น เป็นต้น การยกระดับเสริมความเข้มแข็งให้วิสาหกิจชุมชนที่เกี่ยวข้องกับภาคเกษตรจะส่งผลให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นและชุมชนเศรษฐกิจฐานรากเติบโตอย่างเข้มแข็ง รวมทั้งเสริมความแข็งแกร่งทางการตลาดด้วยการพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์ให้มีความทันสมัย รวมถึงบรรจุภัณฑ์ที่สร้างความดึงดูดใจให้แก่ผู้บริโภค สามารถขายได้ทั้งออนไลน์และออฟไลน์

จ. การตลาด

- ปัญหา : เกษตรกร กลุ่มเกษตรกรและกลุ่มวิสาหกิจชุมชนของจังหวัดสมุทรปราการมีช่องทางการตลาดเฉพาะในวงแคบ ส่วนใหญ่มีหน้าร้านทางออฟไลน์และออนไลน์ ซึ่งจังหวัดสมุทรปราการมีสินค้าตามสิ่งบ่งชี้ตามภูมิศาสตร์ (Geographical Indications หรือ GI) ซึ่งเป็นสินค้าอัตลักษณ์เฉพาะของจังหวัดสมุทรปราการ ๓ ชนิดสินค้า และของดีของจังหวัด ได้แก่ ปลาสลิดบางบ่อ มะม่วงน้ำดอกไม้คุ้งบางกะเจ้าและมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการ แต่มีผู้บริโภครู้จักในวงจำกัด ขาดการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ของเด่นของดีของจังหวัดสมุทรปราการให้ผู้บริโภคได้รู้จักในวงกว้าง

- แนวโน้ม : สินค้าอัตลักษณ์ GI ของจังหวัดสมุทรปราการ เริ่มเป็นที่ต้องการของตลาดเพิ่มขึ้น ซึ่งปีที่ผ่านมามะม่วงน้ำดอกไม้คุ้งบางกะเจ้ามีราคาสูงถึง ๑๒๐ บาท/กิโลกรัม อีกทั้งในปัจจุบันการส่งเสริมด้าน Soft Power[๒] มีอิทธิพลทำให้สินค้าเกษตรเป็นที่ต้องการของตลาดและราคาสูงขึ้น เช่น กรณีนักร้อง “มิลลิ” แรปเปอร์สาวชาวไทยที่ได้เข้าร่วมงานเทศกาลดนตรีและศิลปะโคเชลลา (Coachella Valley Music and Arts Festival ๒๐๒๒) ที่เมืองแคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา และขึ้นเวทีร้องเพลงที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับประเทศไทยและข้าวเหนียวมะม่วง พร้อมทั้งได้นำข้าวเหนียวมะม่วงขึ้นไปรับประทานบนเวทีก่อนจบการแสดงจนทำให้ข้าวเหนียวมะม่วงเป็นที่สนใจ เกิดเป็นกระแสทั้งของชาวไทยและชาวต่างชาติด้วย อีกทั้งจังหวัดสมุทรปราการเป็นที่ตั้งของสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้สินค้าเกษตรสามารถผลักดันสู่ต่างประเทศและในภูมิภาคด้วย

- แนวทางการพัฒนา/แก้ไข : ส่งเสริมการจัดมหกรรมสินค้าเกษตรของจังหวัดสมุทรปราการให้เป็นงานประจำปีของจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์และจัดจำหน่ายสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานและสินค้าตามสิ่งบ่งชี้ตามภูมิศาสตร์ (Geographical Indications หรือ GI) ซึ่งเป็นสินค้าอัตลักษณ์เฉพาะของจังหวัดสมุทรปราการ ปัจจุบันมี ๓ ชนิดสินค้า ถือว่าเป็นของดีของจังหวัด ได้แก่ ปลาสลิดบางบ่อ มะม่วงน้ำดอกไม้คุ้งบางกะเจ้าและมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการ พร้อมกับการให้ความรู้ผ่านนิทรรศการมีชีวิต การประกวดสินค้าเกษตร และการจัดมหกรรมจำหน่ายสินค้า จะเป็นทั้งช่องทางการตลาดสำคัญ การประชาสัมพันธ์สินค้าและการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้จังหวัดสมุทรปราการทางอ้อมอีกด้วย

(๑.๒.๓) กรอบการพัฒนาสินค้าเกษตรสำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ ตามแนวทาง BCG Model

หน่วยงานใน/นอกสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ มีการประชุมคัดเลือกสินค้าเกษตรที่สำคัญจะดำเนินการพัฒนายกระดับตามแนวทาง BCG Model สรุปว่าในช่วง ๕ ปีแรก จังหวัดสมุทรปราการจะเน้นดำเนินการสินค้าเกษตรได้รับ GI คือ มะม่วงน้ำดอกไม้ นอกจากนี้ ยังได้จัดทำแนวคิดกรอบการพัฒนาตลอดห่วงโซ่การผลิต (ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ) เพิ่มเติมในสินค้าเป็ดปากน้ำ นอกจากนี้ได้มีการลงพื้นที่เพื่อประชาคมจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรระดับหมู่บ้านในพื้นที่ ๖ อำเภอของจังหวัดสมุทรปราการ ทั้งนี้จังหวัดสมุทรปราการได้รับความต้องการของเกษตรกรที่มีความประสงค์ยกระดับสินค้าเกษตรที่สำคัญของหมู่บ้านโดยสามารถจัดกลุ่มตามสินค้าเกษตรได้ ๓ ชนิดสินค้า ได้แก่ (๑) สินค้าปลานิล - กุ้งขาว (๒) สินค้าผักปลอดภัยและสมุนไพร และ สินค้ามะม่วงน้ำดอกไม้ และได้จัดทำโครงการ/กิจกรรมเพื่อเป็นกรอบการพัฒนาสินค้าสำคัญของจังหวัดสมุทรปราการ ตามแนวทาง BCG Model ดังนี้

---

[๒] หมายถึง ความสามารถในการชักจูงใจ ทำให้ผู้อื่นมีความพึงพอใจหรือเต็มใจเปลี่ยนพฤติกรรม ยอมรับ คล้อยตามสิ่งที่สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้อำนาจ โดยกลไกหลักที่สำคัญในการใช้ Soft Power คือ การสร้างความดึงดูดใจต่อผู้อื่น และผลจากการใช้ Soft Power ต้องเกิดจากการดึงดูดใจที่ชักจูงให้คล้อยตามโดยปราศจากการคุกคามหรือการแลกเปลี่ยนสิ่งใด ซึ่งแตกต่างจากการใช้อำนาจแบบดั้งเดิม คือ อำนาจเชิงบังคับขู่เข็ญ หรือ Hard Power เช่น การใช้อำนาจทางการทหารและการใช้อำนาจทางเศรษฐกิจซึ่งมุ่งคุกคามผู้อื่น

(๑) สินค้าปลานิล – กุ้งขาว

ปี พ.ศ.	โครงการ/กิจกรรม
พ.ศ. ๒๕๖๗	การเพิ่มศักยภาพการส่งเสริมการรับรองมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงปลานิลให้ได้รับมาตรฐาน GAP กรมประมง เพื่อเพิ่มมูลค้าสินค้าเกษตร
พ.ศ. ๒๕๖๘	๑. การเพิ่มศักยภาพการส่งเสริมการรับรองมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงปลานิลให้ได้รับมาตรฐาน เพื่อเพิ่มมูลค้าสินค้าเกษตร ๒. โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และสร้างเครือข่ายผู้เพาะเลี้ยงปลานิล – กุ้งขาว ของจังหวัดสมุทรปราการ
พ.ศ. ๒๕๖๙	การสร้างเครือข่ายผู้เพาะเลี้ยงปลานิล - กุ้งขาว ที่บริหารจัดการฟาร์มเลี้ยงปลาอย่างมีประสิทธิภาพ ลดต้นทุน มีการแปรรูปสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้า และมีการนำนวัตกรรม มาใช้เพื่อลดรายจ่ายในฟาร์ม เป็นสินค้ามาตรฐานที่เป็นที่ต้องการของตลาดและราคาสูง

(๒) มะม่วงน้ำดอกไม้

ปี พ.ศ.	โครงการ/กิจกรรม
พ.ศ. ๒๕๖๗	ส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการเชิงการค้า
พ.ศ. ๒๕๖๘	๑. ส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการเชิงการค้า ๒. โครงการอบรมให้ความรู้ในการแก้ไขปัญหาศัตรูพืชที่มีผลกระทบต่อผลิตสินค้าเกษตรในพื้นที่
พ.ศ. ๒๕๖๙	๑. ส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการเชิงการค้า ๒. โครงการอบรมให้ความรู้ในการแก้ไขปัญหาศัตรูพืชที่มีผลกระทบต่อผลิตสินค้าเกษตรในพื้นที่

(๓) ผักปลอดภัยและสมุนไพร)

ปี พ.ศ.	โครงการ/กิจกรรม
พ.ศ. ๒๕๖๗	๑. การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (สมุนไพรและพืชผัก) ๒. การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง
พ.ศ. ๒๕๖๘	๑. การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (สมุนไพรและพืชผัก) ๒. โครงการสร้างเครือข่ายการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมืองและขยายองค์ความรู้ด้านความมั่นคงทางอาหาร ๓. โครงการอบรมแปรรูปพืชอัตลักษณ์ในคุ้งบางกะเจ้าให้ได้มาตรฐานเพื่อพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์เกษตรมูลค่าสูง
พ.ศ. ๒๕๖๙	โครงการสร้างเครือข่ายการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมืองและขยายองค์ความรู้ด้านความมั่นคงทางอาหาร

(๑.๒.๓) ความเร่งด่วน : (ด่วนมาก)

เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันของภาคการเกษตรของจังหวัดสมุทรปราการ จึงควรเร่งดำเนินการการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก เพราะหากไม่ดำเนินการโครงการดังกล่าวจะทำเกษตรกรรมในจังหวัดสมุทรปราการเกิดวิกฤติ ดังนี้

๑) จังหวัดสมุทรปราการมีจำนวนเกษตรกรที่มีสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน เพียงร้อยละ ๖ ซึ่งทำให้การยกระดับสินค้าเกษตรให้มีมูลค่าสูงขึ้นหรือเพิ่มช่องทางการตลาดเป็นไปได้ยาก รวมทั้งผู้บริโภคมีโอกาสที่จะได้รับผลกระทบทางสุขภาพจากการบริโภคสินค้าเกษตรที่ไม่มีมาตรฐานปลอดภัย อย่างไรก็ตามหากผลักดันยกระดับสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานให้มีปริมาณมากจะทำให้เกิดห่วงโซ่การผลิตที่สร้างมูลค่าสินค้าเกษตรในระยะยาวทั้งจากการจำหน่ายผลผลิตสดและการแปรรูปสินค้าเพิ่มมูลค่า

๒) สินค้าตามสิ่งบ่งชี้ตามภูมิศาสตร์ (Geographical Indications หรือ GI) ได้แก่ ปลาสลิดบางบ่อ มะม่วงน้ำดอกไม้คุ้งบางกะเจ้า และมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการ มีโอกาสสูญหายจากพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่ทางการเกษตรลดลงอย่างต่อเนื่อง

๓) เกษตรกรรายได้ไม่เพียงพอต่อค่าครองชีพในปัจจุบัน ทำให้ต้องขายพื้นที่เกษตรกรรมให้แก่นายทุน ซึ่งจากสถิติ ๕ ปีย้อนหลัง พื้นที่เกษตรกรรมด้านพืชลดลงอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีพื้นที่เหลือร้อยละ ๒๐ ดังนั้นหากไม่มีการยกระดับเสริมความสามารถทางการแข่งขันให้แก่เกษตรกร/กลุ่มเกษตรกร ในอีก ๒๐ ปี พื้นที่เกษตรกรรมของจังหวัดสมุทรปราการจะหมดไป ซึ่งจะส่งผลต่อภาพรวมทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมของจังหวัดสมุทรปราการในอนาคตด้วย

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑) เพื่อพัฒนายกระดับกระบวนการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Value Chain) (ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ) ด้วยแนวทาง BCG Model

๒) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมืองเพื่อความมั่นคงทางอาหาร

๓) เพื่อพัฒนาร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ให้ได้มาตรฐานปลอดภัย

๔) เพื่อเชื่อมโยงสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานสู่ผู้บริโภคโดยตรงผ่านช่องทางการจัดงานจำหน่ายและประกวดสินค้าเกษตร เพื่อประชาสัมพันธ์สินค้าเกษตรให้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย และสร้างรายได้ให้แก่กลุ่มเกษตรกรและระบบเศรษฐกิจฐานราก

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้น**เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุด**เดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่ในจังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :

๑) เกษตรกร/กลุ่มเกษตรที่ได้รับการพัฒนายกระดับสินค้าเกษตรปลอดภัย จำนวน ๔๐๐ ราย

๒) สมาชิก/กลุ่มวิสาหกิจชุมชนที่ได้รับการพัฒนายกระดับสินค้าเกษตรแปรรูป จำนวน ๑๒๐ ราย

๔) ผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านมาตรฐานความปลอดภัย จำนวน ๔๐ ราย

๕) ประชาชน/โรงงาน/โรงเรียน/ชุมชน ที่มีความสนใจการพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง จำนวน ๓๐ ราย

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :

เกษตรกร กลุ่มเกษตรกร และผู้ประกอบการผู้ผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานทั้งด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ในจังหวัดสมุทรปราการ รวมถึงส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการและสำนักงานพัฒนาการชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑) จำนวนสินค้าเกษตรได้รับการยกระดับให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการผลิตตลอดห่วงโซ่อุปทาน ด้วยแนวทาง BCG Model จำนวน ๗ ชนิด ได้แก่ ข้าว มะม่วง มะพร้าวน้ำหอม พืชผักสมุนไพร น้ำผึ้งชันโรง ปลานิลและเป็ดปากน้ำ

๒) เกษตรกรได้ยกระดับกระบวนการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน ตลอดห่วงโซ่อุปทาน ด้วยแนวทาง BCG Model สินค้าเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๒๐

๓) เกษตรกรที่ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้เรื่องการป้องกันและรักษาโรคสัตว์น้ำในการเลี้ยงปลานิลร่วมกับกุ้งขาว จำนวน ๓๐ ราย

๔) ผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ผ่านการฝึกอบรมพัฒนาศักยภาพ และนำหลักการปฏิบัติทางสุขลักษณะที่ดีไปใช้ในการประกอบกิจการ และเนื้อสัตว์ มีความสะอาด ปลอดภัยต่อผู้บริโภค จำนวน ๔๐ ราย

๕) มีกลุ่มวิสาหกิจชุมชนได้รับการพัฒนาศักยภาพผลิตภัณฑ์ชุมชน จำนวน ๑๐ กลุ่ม

๖) รายได้จากการจัดจำหน่ายสินค้าผลิตภัณฑ์ด้านการเกษตร ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔.๒) ผลผลิต

๑) มีเกษตรกร/กลุ่มเกษตรที่ได้รับความรู้ด้านการพัฒนายกระดับสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน จำนวน ๔๐๐ ราย

๒) มีจุดสาธิตกระบวนการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน จำนวน ๕ แห่ง

๓) มีพื้นที่เกษตรกรรมยั่งยืนเพื่อความมั่นคงทางอาหารเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ แห่ง

๔) เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านโรคสัตว์น้ำ จำนวน ๓๐ ราย

๕) ผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ผ่านการฝึกอบรมพัฒนาศักยภาพ และนำหลักการปฏิบัติทางสุขลักษณะที่ดีไปใช้ในการประกอบกิจการ และเนื้อสัตว์ มีความสะอาด ปลอดภัยต่อผู้บริโภค จำนวน ๔๐ ราย

๖) สมาชิกกลุ่มวิสาหกิจชุมชนมีศักยภาพด้านความสามารถทางการแข่งขันและความรู้ด้านการพัฒนาสินค้าเกษตรแปรรูปปลอดภัยได้มาตรฐาน จำนวน ๔๐ ราย

๗) มีผลิตภัณฑ์สินค้าเกษตรแปรรูปปลอดภัยได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น จำนวน ๓ ผลิตภัณฑ์

๘) เกษตรกร/กลุ่มเกษตรกร/กลุ่มวิสาหกิจชุมชน มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าสร้างรายได้และเครือข่ายทางการตลาด จำนวน ๒ งานมหกรรม

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑) เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นเพียงพอ/มากกว่าต่อค่าครองชีพในปัจจุบัน ทำให้คงอาชีพเกษตรกรและมีความหวงแหนรักษาพื้นที่เกษตรกรรมให้ยั่งยืน

๒) สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดสมุทรปราการมีมูลค่าสูงขึ้น เป็นที่ต้องการของตลาดเฉพาะเจาะจง (niche market) เช่น ห้างสรรพสินค้า เป็นต้น

๓) กระบวนการ BCG Model ส่งผลให้เกษตรกรมีความรู้ความเข้าใจการสร้างมูลค่าจากขั้นตอนการผลิต เช่น การหมุนเวียนใช้ประโยชน์จากน้ำเสียในกระบวนการผลิต การสร้างมูลค่าจากสิ่งเหลือทิ้งจากการแปรรูปผลิตภัณฑ์ เป็นต้น

๔) การทำเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานตามแนวทาง BCG Model คือ การลด ละ เลิก การใช้สารเคมี ส่งผลให้เกษตรกร/ประชาชนผู้บริโภค มีสุขภาพดี อีกทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ดี

๕) ประชาชนจังหวัดสมุทรปราการมีความมั่นคงทางอาหาร จากการพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง

๖) มีการหมุนเวียนเงินในระบบเศรษฐกิจฐานราก

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก :

๑) สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดสมุทรปราการมีมูลค่าสูงขึ้น และเกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น

๒) การทำเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานตามแนวทาง BCG Model คือ การลด ละ เลิก การใช้สารเคมี ส่งผลให้เกษตรกร/ประชาชนผู้บริโภค มีสุขภาพดี อีกทั้งมีทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓) พื้นที่เกษตรกรรมเพิ่มขึ้นมีความอย่างยั่งยืน โดยประโยชน์ทางอ้อมคือเป็นพื้นที่สีเขียวให้จังหวัดสมุทรปราการด้วย

๔) ระบบเศรษฐกิจฐานรากมีการกระจายรายได้

เชิงลบ : -ไม่มี-

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ต้นน้ำ				
๑. การเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมการรับรองมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงปลานิลให้ได้รับมาตรฐาน เพื่อเพิ่มมูลค้าสินค้าเกษตร				
๑.๑ อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำปลอดภัย ให้แก่เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลานิล จำนวน ๓๐ ราย หลักสูตร “การป้องกันโรคและการรักษาโรคสัตว์น้ำ” ระยะเวลาจัดฝึกอบรม จำนวน ๑ ครั้ง	✓	✓ ✓		
๑.๒ ให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปลานิล จำนวน ๓๐ ราย ไปศึกษาดูงานการบริหารจัดการฟาร์มที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GAP ในพื้นที่			✓	✓

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
จังหวัดสมุทรปราการ หรือพื้นที่ใกล้เคียง จำนวน ๑ วัน เดินทางโดยรถตู้ ๑.๓ การติดตาม ประเมินผลโครงการ โดยไม่ใช่งบประมาณ **งบประมาณ ๔๖,๒๐๐ บาท** **(สำนักงานประมงจังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)**				
๒. การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัย ได้มาตรฐานด้านพืช ***๒.๑ ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว*** ๑) อบรมหลักสูตร “การใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว” จัดฝึกอบรม ให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน ๕ ครั้งๆ ละ ๒๐ ราย รวมเกษตรกร จำนวน ๑๐๐ ราย โดยวิทยากรภาครัฐ ๒) จัดทำแปลงสาธิตการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว จำนวน ๒ แปลง ๓) จัดทำแปลงส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว จำนวน ๑๐๐ แปลง ๔) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ	✓	✓	✓ ✓ ✓	✓
๒.๒ ส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการคุณภาพเชิงการค้า ๑) อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี จำนวน ๓ ครั้งหลักสูตร “การผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพสู่ การยกระดับ GI” ฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด จำนวน ๑๐ ราย โดยวิทยากรภาครัฐ	✓			

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๒) ศึกษาดูงาน “การบริหารจัดการมะม่วงน้ำดอกไม้ที่ประสบความสำเร็จ” ผู้ร่วมเดินทาง จำนวน ๓๐ ราย ระยะเวลา ๑ วัน เดินทางโดยรถบัสขนาด ๓๐ ที่นั่ง	✓	✓		
๓) จัดทำแปลงสาธิต/เรียนรู้การผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพดี (เตรียมเข้าสู่ GI) จำนวน ๑๐ แปลง		✓	✓	✓
๔) จัดทำแปลงส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพดี (เตรียมเข้าสู่ GI) จำนวน ๑๐ แปลง		✓	✓	✓
๕) จัดทำแปลงส่งเสริม มะม่วง GI จำนวน ๑๐ แปลง		✓	✓	✓
๖) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ		✓	✓	✓
๒.๓ ส่งเสริมการผลิตมะพร้าวน้ำหอม				
๑) อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี จำนวน ๓ ครั้ง หลักสูตร “การผลิตมะพร้าวน้ำหอมคุณภาพ” จัดฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด ใน ๒ อำเภอๆ ละ ๓๐ ราย รวม ๖๐ ราย โดยวิทยากรภาครัฐ	✓	✓	✓	
๒) จัดทำแปลงสาธิตการปลูกมะพร้าวน้ำหอม จำนวน ๑ แปลง		✓	✓	
๓) จัดทำแปลงส่งเสริมการปลูกมะพร้าวน้ำหอม จำนวน ๖๐ แปลง		✓	✓	
๔) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ			✓	✓
๒.๔ ส่งเสริมการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยจากสารพิษ				
๑) อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี จำนวน ๓ ครั้ง หลักสูตร “การผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยและได้มาตรฐานจัดฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด ใน ๒ อำเภอๆละ ๓๐ ราย รวม ๖๐ ราย โดยวิทยากรภาครัฐ	✓			

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๒) ศึกษาดูงานการบริหารจัดการแปลงพืชผักสมุนไพรที่ประสบความสำเร็จ ผู้ร่วมเดินทาง จำนวน ๔๐ ราย (เกษตรกร ๓๐ คน จนท. ๑๐ คน) ระยะเวลา ๑ วัน เดินทางโดยรถบัสขนาด ๔๐ ที่นั่ง	✓	✓		
๓) จัดทำแปลงสาธิตการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยและได้มาตรฐาน จำนวน ๒ แปลง	✓	✓		
๔) จัดทำแปลงส่งเสริมการผลิตผักปลอดภัยและได้มาตรฐาน จำนวน ๓๐ แปลง		✓	✓	
๕) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ			✓	✓
๒.๕ ส่งเสริมการเพาะเลี้ยงชันโรง				
๑) อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี จำนวน ๓ ครั้ง หลักสูตร “การเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย” ฝึกอบรมให้แก่เกษตรกรที่ได้รับการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด ใน ๒ อำเภอ รวม จำนวน ๔๐ ราย โดยวิทยากรภาครัฐ	✓			
๒) ศึกษาดูงานการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย ผู้ร่วมเดินทาง จำนวน ๔๐ ราย (เกษตรกร ๓๐ คน จนท. ๑๐ คน) ระยะเวลา ๑ วัน เดินทางโดยรถบัสขนาด ๔๐ ที่นั่ง	✓			
๓) สัมมนาเชื่อมโยงเครือข่าย ให้แก่เกษตรกร จำนวน ๑๒๐ ราย (เกษตรกรที่เพาะเลี้ยงชันโรงในพื้นที่จังหวัดทั้งหมด) ระยะเวลา ๑ วัน โดยมีวิทยากรภาครัฐสร้างกระบวนการเพื่อให้เกิดเครือข่ายชันโรงที่เข้มแข็ง		✓	✓	
๔) จัดทำแปลงสาธิตการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย ๑ แปลง		✓	✓	
๕) จัดทำแปลงส่งเสริมการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย จำนวน ๔๐ แปลง			✓	✓
๖) ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ				
งบประมาณ ๒,๐๑๓,๐๔๖๕ บาท (สำนักงานเกษตรจังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)				

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๓. การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง				
๓.๑ อบรมเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดความรู้หลักสูตร“การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง” ฝึกอบรมจำนวน ๓ ครั้ง ให้แก่ กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการคัดเลือก จากคณะอนุกรรมการเกษตรกรยั่งยืนในเมืองระดับจังหวัด จำนวน ๓๐ ราย โดยวิทยากรภาครัฐ	✓			
๓.๒ จัดทำแปลงสาธิตการสร้างความมั่นคงทางอาหารปลอดภัยในเมือง ๓ จุด	✓	✓		
๓.๓ จัดทำแปลงสาธิตการเลี้ยงไส้เดือนดินและผลิตมูลไส้เดือน ๑ จุด	✓	✓		
๓.๔ ติดตาม ประเมินผล โดยไม่ใช่งบประมาณ			✓	✓
งบประมาณ ๑๙๕,๔๘๐ บาท (สำนักงานเกษตรจังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)				
๔. การอนุรักษ์และพัฒนาสายพันธุ์เป็ดปากน้ำ				
๔.๑ จัดฝึกอบรมหลักสูตร การอนุรักษ์และพัฒนาสายพันธุ์เป็ดปากน้ำเพื่อเสริมสร้างอาชีพและรายได้”ให้แก่ กลุ่มเกษตรกรที่ผ่านการคัดเลือกกลุ่มตามเกณฑ์ที่กำหนด ๖ กลุ่มๆ ละ ๑๐ ราย จำนวน ๖๐ ราย ฝึกอบรม ๑ วัน โดยวิทยากรภาครัฐ	✓	✓		
๔.๒ สนับสนุนพันธุ์เป็ดปากน้ำ อาหารเป็ดและเวชภัณฑ์เพื่อช่วยลดต้นทุนให้เกษตรและสนับสนุนการผลิตที่ดีและเหมาะสม	✓	✓		
งบประมาณ ๑,๐๓๕,๔๒๐ บาท (สำนักงานปศุสัตว์จังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)				

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
กลางน้ำ				
๕. การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ จัดฝึกอบรมถ่ายทอดหลักสูตร “กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการจัดการที่ดีสำหรับร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์” ให้แก่ผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ที่สมัครใจ จำนวน ๑๒๐ ราย จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๔๐ ราย โดยวิทยากรภาครัฐ **งบประมาณ ๑๘๒,๓๐๐ บาท** **(สำนักงานปศุสัตว์จังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)**	✓	✓		
๖. การพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนต้นแบบจังหวัดสมุทรปราการ ๖.๑ อบรมพัฒนาศักยภาพกลุ่มวิสาหกิจชุมชนต้นแบบที่คัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนดใน ๖ อำเภอ อำเภอละ ๒ กลุ่มๆ ละ ๒๐ คน รวมจำนวน ๑๒๐ ราย จัดฝึกอบรมกลุ่มละ ๒ วัน หลักสูตรตามความต้องการของกลุ่ม โดยวิทยากรภาครัฐ ๖.๒ สนับสนุนปัจจัยการผลิต และบรรจุภัณฑ์ให้แก่กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ๑๒ กลุ่ม ๖.๓ ติดตาม ประเมินผลโดยไม่ใช่งบประมาณ **งบประมาณ ๗๔๑,๑๐๐ บาท** **(สำนักงานเกษตรจังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)**	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๗. การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model โดยอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model” จำนวนผู้เข้าร่วมอบรม ๔๐ ราย ซึ่งคัดเลือกจากกลุ่มวิสาหกิจชุมชน/กลุ่มเกษตรกรที่ประสงค์ยกระดับสินค้าแปรรูปตามห่วงโซ่การผลิตในกิจกรรมต้นน้ำ ระยะเวลาฝึกอบรม ๑ วัน โดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญจากภาคเอกชน **งบประมาณ ๑๓๗,๔๐๐ บาท** **(สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)**	✓	✓	✓	
๘. การเพิ่มประสิทธิภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.) ๘.๑ จัดอบรมอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน หลักสูตร “พัฒนาศักยภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน” จำนวน ๒๙๔ ราย ระยะเวลาฝึกอบรม ๑ วัน โดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญจากภาคเอกชน ๘.๒ สนับสนุนวัสดุสำหรับปฏิบัติงานให้อาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน จำนวน ๒๙๔ ชุด **งบประมาณ ๒,๐๙๓,๒๗๐ บาท** **(สำนักงานเกษตรจังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)**	✓	✓ ✓	✓ ✓	

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปลายน้ำ				
๙. การจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ ๙.๑ จ้างเหมาบริการ จ้างเหมาจัดงานการจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ จำนวน ๑ ครั้ง ในช่วงฤดูผลไม้ออกผลผลิต ด้วยการจัดกิจกรรมแสดงสินค้ามะม่วง สมุทรปราการ เกษตรปลอดภัย ไม้ดอกไม้ประดับ ผลิตภัณฑ์กลุ่มแม่บ้านเกษตรกร กลุ่มวิสาหกิจชุมชน นิทรรศการแบบมีชีวิต สาธิตการเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตร การจัดคลินิกเกษตรและการประกวดและแข่งขันผลผลิตทางการเกษตร ดังมีรายละเอียด TOR ตามเอกสารแนบ ๑ ๙.๒ จัดประชุมคณะกรรมการจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ **งบประมาณ ๙,๐๑๕,๓๐๐ บาท** **(สำนักงานเกษตรจังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)**	✓ ✓	✓ ✓		
๑๐. จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) จังหวัดสมุทรปราการ โดย จ้างเหมาบริการ จัดแสดงและจำหน่ายสินค้าภายในประเทศ พร้อมเจรจาธุรกิจ ภายใต้ชื่องาน " GI สมุทรปราการ On Tour ทั่วไทย" ปี ๒๕๖๘ ดังมีรายละเอียด TOR ตามเอกสารแนบ ๒ **งบประมาณ ๔,๓๓๕,๐๐๐ บาท** **(สำนักงานพาณิชย์จังหวัด เป็นผู้ดำเนินการ)**		✓	✓	

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๑๑. การขับเคลื่อนห่วงโซ่การผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก ๑๑.๑ ประชุมสัมมนาเพื่อขับเคลื่อนห่วงโซ่การผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก ผู้เข้าร่วมจำนวน ๒๐ คน (เกษตรกร ๑๐ คน จนท. ๑๐ คน) จำนวน ๑ ครั้ง เพื่อการเชื่อมโยงการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมให้เป็นไปตามกรอบ BCG ๑๑.๒ การฝึกอบรมสัมมนาเพื่อเชื่อมโยงสินค้าเกษตรก้าวต่อไปสู่เป้าหมาย (เหลียวหลังแลหน้า) ผู้เข้าร่วมจำนวน ๔๐ คน (เกษตรกร/วิสาหกิจชุมชน/แกนนำ ๓๐ คน จนท. ๑๐ คน) เดินทางไปอบรมที่ต่างจังหวัดเป็นระยะเวลา ๒ วัน ๑ คืน โดยวิทยากรภาคเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญ **งบประมาณ ๑๗๕,๐๖๕ บาท** **(สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเป็นผู้ดำเนินการ)**	✓		✓	

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๙,๙๗๐,๐๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๑๙,๙๗๑,๑๐๐**	
งบดำเนินงาน	**๑๙,๙๗๑,๑๐๐**	
- ค่าตอบแทน	๒๙๕,๒๐๐	
- ค่าใช้สอย	๑๔,๓๖๘,๕๙๕	
- ค่าวัสดุ	๕,๓๐๖,๒๐๕	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการและสำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดทำชุดโครงการส่งเสริมการผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรปลอดภัยและได้มาตรฐานด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ ซึ่งเป็นโครงการบูรณาการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการโซ่อุปทานสินค้าเกษตร ส่งเสริมให้มีการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร ตลอดจนมีการพัฒนาระบบตลาดสินค้าเกษตรมุ่งหวังให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรและเป็นการสร้างความมั่นคงด้านอาหารอย่างยั่งยืน โดยการส่งเสริมและผลักดันสินค้าเกษตรสำคัญ ได้แก่ ข้าว มะม่วง มะพร้าว พืชผักสมุนไพร ชันโรง และปลาสลิด ให้การรับรองมาตรฐานการปฏิบัติทางการเกษตรที่ดี (Good Agricultural Practices: GAP) เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ในปี ๒๕๖๖ ได้รับจัดสรรงบประมาณ ประจำปี จำนวน ๑,๙๗๙,๐๕๐ บาท โดยดำเนินการ ๗ กิจกรรม ได้แก่ (๑) ส่งเสริมการผลิตและแปรรูปข้าวปลอดภัยและได้มาตรฐาน (๒) ส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการคุณภาพเชิงการค้า (๓) ส่งเสริมการผลิตมะพร้าวน้ำหอมเพื่อการค้า (๔) ส่งเสริมการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยจากสารพิษ (๕) ส่งเสริมการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัยสร้างรายได้ (๖) ส่งเสริมการผลิตปลาสลิดให้ได้มาตรฐาน GAP เพื่อเชื่อมโยงการยื่นขอใช้ตรา GI ปลาสลิดบางบ่อ และ (๗) พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการโรงฆ่าสัตว์ และร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ

สรุปผลการดำเนินงานชุดโครงการส่งเสริมการผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรปลอดภัยและได้มาตรฐานด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ได้ดำเนินการจัดอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการเกษตรให้แก่เกษตรกรด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ จำนวน ๒๕๐ ราย ทำให้มีสินค้าเกษตรได้รับการส่งเสริมมาตรฐานสินค้าเกษตรปลอดภัยได้ จำนวน ๖ ชนิด ได้แก่ ข้าว มะม่วง มะพร้าว พืชผักสมุนไพร ชันโรง และปลาสลิด รวมทั้งได้ผลักดันให้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ผู้ปลูกมะพร้าว ผู้ปลูกมะม่วง และผู้เลี้ยงปลาสลิด ได้รับมาตรฐานการปฏิบัติทางการเกษตรที่ดี (Good Agricultural Practices: GAP) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ โดยเกษตรกรผู้เลี้ยงปลาสลิดแบบดั้งเดิมได้รับการจดทะเบียนเป็นสินค้า GI (Geographical Indication) จำนวน ๑๔ ราย รวมทั้งเกิดแปลงสาธิตต้นแบบสินเกษตรได้มาตรฐานด้านพืช (ข้าว มะม่วง มะพร้าว พืชผักสมุนไพร) จำนวน ๗ แปลง นอกจากนี้ได้มีการจัดฝึกอบรมผู้ประกอบการโรงฆ่าสัตว์และร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านมาตรฐานความปลอดภัย จำนวน ๗๔ ราย ส่งผลให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มจากการผลิตสินค้ามาตรฐาน สร้างความมั่นใจให้แก่ผู้บริโภค อีกทั้งผู้บริโภคมีสุขภาพที่ดีสุขภาพแข็งแรงจากการบริโภคสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน ดังรายละเอียดสรุปการดำเนินงานพร้อมภาพกิจกรรมรายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☑ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง

☐ มีประสบการณ์ปานกลาง

☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

๑๑.๑ ด้วยนโยบายของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ส่งเสริมเรื่องการรวมกลุ่ม ตั้งแต่วิสาหกิจชุมชน กลุ่มเกษตรกร และสหกรณ์การเกษตร เพื่อร่วมกันผลิตสินค้าที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน และเป็นไปตามความต้องการของประชาชน (ตลาดนำการผลิต) โดยมีส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเกษตรจังหวัด สำนักงานประมงจังหวัด สำนักงานปศุสัตว์จังหวัด สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด และสำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัด เป็นพี่เลี้ยงคอยติดตาม โดยการจัดตั้งกลุ่มไลน์เพื่อใช้เป็นช่องทางของการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ซักถามและให้คำแนะนำในกรณีที่มีปัญหา ทั้งนี้เพื่อให้เกษตรกรสามารถดำเนินชีวิตได้อย่างมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

๑๑.๒ แปลงเรียนรู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นแปลงสาธิตต้องผ่านการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนด เช่น (๑) ต้องเป็นที่ดินของเกษตรกร ไม่เป็นที่ดินเช่า (๒) เกษตรกรเจ้าของแปลงสาธิตต้องมีทักษะการถ่ายทอดเทคโนโลยีและต้องมีความพร้อมในการให้เกษตรกรทั่วไปเข้าเยี่ยมชม เป็นต้น

๑๑.๓ มีการถ่ายทอดบรรยากาศการอบรมผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย เช่น Facebook Youtube เป็นต้น เพื่อให้เกษตรกรสามารถเข้าอบรมสามารถเข้าไปศึกษาเรียนรู้และทบทวนได้ตลอดเวลาภายหลังการอบรมแล้วเสร็จ รวมทั้งเกษตรกรที่ไม่ได้เข้าร่วมอบรมสามารถเข้าไปศึกษาเรียนรู้ได้ด้วย

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกงบตามรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : (บาท)

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๔๖,๒๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมการรับรองมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงปลานิลให้ได้รับมาตรฐาน GAP กรมประมง เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร			
กิจกรรมย่อย : การเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมการรับรองมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงปลานิลให้ได้รับมาตรฐาน GAP กรมประมง เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร			**หน่วยงานรับผิดชอบ :** สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรปราการ
๑. งบดำเนินงาน	**๗๑๖,๖๑๐**	**๔๖,๒๐๐**	**กิจกรรมย่อย :** การเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ปลานิล - กุ้งขาว ด้านโรคสัตว์น้ำ เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑๖,๘๐๐**	**๔๖,๒๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๑๖,๘๐๐**	**๑๔,๔๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		๑๔,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๒ รุ่นๆ ละ ๑ วัน ๆ ละ ๒ คนๆ ละ ๓ ชม.ๆละ ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๖๖๔,๗๒๐**	**๓๑,๘๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	**๓๓,๙๒๐**	**๑๐,๔๐๐**	
		๖,๐๐๐	- ค่าพาหนะเหมาจ่ายในการเดินทางไปร่วมอบรมของเกษตรกร จำนวน ๓๐ คน อัตราเที่ยวละ (ไป-กลับ) ๒๐๐ บาท/คน เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท
		๒,๔๐๐	- ผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ (เงินเบี้ยเลี้ยง) จำนวน ๒ วัน วันละ ๕ คน คนละ ๒๔๐ บาท
		๒,๐๐๐	- ค่าวัสดุเชื้อเพลิงรถยนต์สำนักงานในการจัดเตรียมอบรม จำนวน ๔ วัน วันละ ๕๐๐ บาท
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	**๖๐๘,๘๐๐**	**๑๔,๘๐๐**	
		๑๒,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมารถตู้เพื่อศึกษาดูงาน จำนวน ๒ รุ่น รุ่นละ ๒ คัน คันละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาทต่อรุ่น
		๒,๑๐๐	- ค่าจ้างเหมาจัดทำเอกสารประกอบการอบรมการเตรียมความพร้อมเข้าสู่มาตรฐาน GAP ๓๐ ชุดๆ ละ ๗๐ บาท เป็นเงิน ๒,๑๐๐ บาท
		๗๐๐	- ค่าทำป้ายไวนิล โครงการอบรมการเพิ่มศักยภาพการผลิตและส่งเสริมเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ปลานิล-กุ้งขาว ด้านโรคสัตว์น้ำเพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๗๐๐ บาท

ลำดับความสำคัญที่.....13.....หน้าที่...23...

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	**๒๒,๐๐๐**	**๖,๖๐๐**	
		๔,๕๐๐	- ค่าอาหารกลางวันของเกษตรกรสำหรับการฝึกอบรม จำนวน ๑ มื้อ/รุ่น อัตราคนละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๑๕ ราย
			รุ่นที่ ๑ เกษตรกร จำนวน ๑๕ ราย เป็นเงิน ๒,๒๕๐ บาท
			รุ่นที่ ๒ เกษตรกร จำนวน ๑๕ ราย เป็นเงิน ๒,๒๕๐ บาท
		๒,๑๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของเกษตรกรสำหรับการฝึกอบรม จำนวน ๒ มื้อ/รุ่น อัตราคนละ ๓๕ บาท จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๑๕ ราย
			รุ่นที่ ๑ เกษตรกร จำนวน ๑๕ ราย เป็นเงิน ๑,๐๕๐ บาท
			รุ่นที่ ๒ เกษตรกร จำนวน ๑๕ ราย เป็นเงิน ๑,๐๕๐ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๓๕,๐๙๐**		

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑๐๖,๓๒๕**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (มะม่วงน้ำดอกไม้ ข้าว กล้วยน้ำว้า ชันโรง สมุนไพรและพืชผัก)			
กิจกรรมย่อย ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว			**หน่วยงานรับผิดชอบ :** สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
๑. งบดำเนินงาน	**๔๒๙,๘๑๐**	**๑๐๖,๓๒๕**	**กิจกรรมย่อยที่ ๒.๑ ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว**
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๔๒๙,๘๑๐**	**๑๐๖,๓๒๕**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๑๒,๐๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๑๒,๐๐๐**	
		๑๒,๐๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ๕ ครั้ง
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๑๔๒,๖๐๐**	**๒๒,๕๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	**๑๒๐,๐๐๐**		
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	๖,๔๐๐	**๙,๐๐๐**	
		๓,๕๐๐	- ค่าจัดทำป้ายไวนิล ขนาด ๑.๕ x ๓ เมตร จำนวน ๕ ป้ายๆ ละ ๗๐๐ บาท
		๕,๕๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรมสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๑๐ เล่มๆ ละ ๕๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๑๖,๒๐๐	**๑๓,๕๐๐**	
		๑๓,๕๐๐	**อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว (จัด ๕ พื้นที่ๆ ละ ๒๐ ราย)**
		๑๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกร จำนวน ๑๐๐ รายๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท
		๓,๕๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกร จำนวน ๑๐๐ รายๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๒๗๒,๘๑๐**	**๗๑,๘๒๕**	
(๑) วัสดุสำนักงาน	๑๖,๗๐๐	**๒,๗๐๐**	**วัสดุสำนักงาน**
		๑,๓๐๐	- กระดาษถ่ายเอกสาร ขนาด A๔ หนา ๘๐ แกรม จำนวน ๑๐ รีมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๑,๐๐๐	- สมุดปกอ่อน จำนวน ๔๐ เล่ม ๆ ละ ๒๕ บาท
		๔๐๐	- ปากกาลูกลื่น จำนวน ๔๐ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท

ลำดับความสำคัญที่ 13 หน้าที่ 25

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๘	
(๑๔) วัสดุการเกษตร	๒๔๓,๖๑๐	**๖๙,๑๒๕**	
		๒๙,๑๒๕	**จัดทำแปลงสาธิตการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว**
		๒,๐๐๐	- หัวเชื้อราไตรโคเดอร์มา ขนาด ๒๐ กรัม/ขวด จำนวน ๑๐ ขวดๆ ละ ๒๐๐ บาท
		๓,๑๒๕	- กากน้ำตาล จำนวน ๑๒๕ ลิตร ๆ ละ ๒๕ บาท
		๒๔,๐๐๐	- ถังพลาสติกทรงกลม ขนาดความจุ ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมก๊อก จำนวน ๒๐ ถังๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
		๔๐,๐๐๐	**จัดทำแปลงส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อยกระดับการผลิตข้าว**
		๔๐,๐๐๐	- เชื้อราไตรโคเดอร์มา ขนาด ๕๐๐ กรัม/กระป๋อง จำนวน ๑๐๐ กระป๋อง ๆ ละ ๔๐๐ บาท

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๕๐๖,๒๘๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก **กิจกรรมหลัก :** การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (มะม่วงน้ำดอกไม้ ข้าว กล้วยน้ำว้า ชันโรง สมุนไพรและพืชผั			**หน่วยงานรับผิดชอบ** : สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมย่อย : ส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการคุณภาพเชิงการค้า	**๙๑๖,๑๘๐**	**๕๐๖,๒๘๐**	**กิจกรรมย่อยที่ ๒.๒ ส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการคุณภาพเชิงการค้า**
๑. งบดำเนินงาน	**๙๑๖,๑๘๐**	**๕๐๖,๒๘๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๙๑๖,๑๘๐**	**๕๐๖,๒๘๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๓๒,๔๐๐**	**๗,๒๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	๓๒,๔๐๐	๗,๒๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากร (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ๓ ครั้ง
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๖๒,๘๕๐**	**๘๖,๙๕๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	๐	**๖๗,๕๐๐**	
		๓๐,๐๐๐	**การขอใช้ตราสัญลักษณ์สิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) มะม่วงน้ำดอกไม้สมุทรปราการ**
		๓๐,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายในการไปปฏิบัติราชการฯ คณะทำงานพิจารณาคำขอและควบคุมกระบวนผลิตและจำหน่ายสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ ในการตรวจประเมินแปลง จำนวน ๑๐ แปลงๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
		๓๗,๕๐๐	**ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้**
		๓๗,๕๐๐	**ศึกษาดูงานการบริหารจัดการมะม่วงน้ำดอกไม้ที่ประสบความสำเร็จ (เกษตรกร ๒๐ ราย เจ้าหน้าที่ ๑๐ ราย)**
		๗,๕๐๐	- ค่าพาหนะเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๓๐ ราย ๆ ละ ๒๕๐ บาท
		๓๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมารถบัสปรับอากาศ ๓๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๓๐๐๐๐ บาท
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	๙,๘๐๐	**๓,๔๐๐**	**ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้ให้มีคุณภาพมาตรฐาน**
		๑,๒๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารสำหรับการจดบันทึกตามระบบ GAP สำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่จำนวน ๑๕ เล่มๆ ละ ๘๐ บาท
		๑,๕๐๐	- ค่าจัดทำป้ายแปลงสาธิต ขนาด ๑.๒*๒.๔ เมตร พร้อมโครงสำหรับการติดตั้ง จำนวน ๑ ป้ายๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท
		๗๐๐	- ค่าจัดทำป้ายไวนิลอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี ขนาด ๑.๕*๓ เมตร จำนวน ๑ ป้ายๆ ละ ๗๐๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๕๓,๐๕๐	**๑๖,๐๕๐**	
		๔,๐๕๐	**ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้**
		๔,๐๕๐	**อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพ (เตรียม GI) จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๑๐ ราย**
		๓,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกร จำนวน ๑๐ รายๆ ละ ๓ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท

ลำดับความสำคัญที่ 13 หน้าที่ 27

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
		๑,๐๕๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกร จำนวน ๑๐ รายๆ ละ ๓ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท
		๑๒,๐๐๐	**ศึกษาดูงานการบริหารจัดการมะม่วงน้ำดอกไม้ที่ประสบความสำเร็จ (เกษตรกร ๒๐ ราย เจ้าหน้าที่ ๑๐ ราย)**
		๖,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๓๐ รายๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๒๐๐ บาท
		๓,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๓๐ รายๆ ละ ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท
		๓,๐๐๐	- ค่าของสมนาคุณวิทยากร จำนวน ๒ จุด ๆ ละ ๑๕๐๐ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๘๒๐,๙๓๐**	**๔๑๒,๑๓๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน	๑๕,๐๐๐	**๑๕,๐๐๐**	**วัสดุสำนักงาน**
		๒,๖๐๐	- กระดาษถ่ายเอกสาร ขนาด A๔ หนา ๘๐ แกรม จำนวน ๒๐ รีมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๑,๐๐๐	- สมุดปกอ่อน จำนวน ๔๐ เล่ม ๆ ละ ๒๕ บาท
		๔๐๐	- ปากกาลูกลื่น จำนวน ๔๐ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท
			วัสดุคอมพิวเตอร์
		๓,๕๐๐	- ค่าหมึกพิมพ์ Epson L๓๑๑๐ (color) จำนวน ๑๐ กล่อง ๆ ละ ๓๕๐ บาท
		๓,๕๐๐	- ค่าหมึกพิมพ์ Epson L๓๑๑๐ (black) จำนวน ๑๐ กล่อง ๆ ละ ๓๕๐ บาท
		๔,๐๐๐	- ค่าหมึกพิมพ์ HP DESKJET INK ADVANTAGE จำนวน ๑๐ กล่อง ๆ ละ ๔๐๐ บาท
(๑๔) วัสดุการเกษตร	๗๙๓,๔๓๐	**๓๙๗,๑๓๐**	**ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้ให้มีคุณภาพมาตรฐาน**
		๑๑,๑๓๐	**จัดทำแปลงสาธิต/เรียนรู้การผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพดี (เตรียมเข้าสู่ GI) ๑ แปลง**
		๑,๐๐๐	- แว่นขยาย จำนวน ๒ อันๆ ละ ๕๐๐ บาท
		๑๓๐	- ถุงพลาสติกทนร้อน ขนาด ๘x๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ กิโลกรัมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๒๕๐	- ยางวง จำนวน ๑ กิโลกรัมๆ ละ ๒๕๐ บาท
(๑๔) วัสดุการเกษตร (ต่อ)		๔๕๐	- ข้าวสารเจ้า จำนวน ๑๐ กิโลกรัมๆ ละ ๔๕ บาท
		๒,๔๐๐	- ถังพลาสติกทรงกลม ขนาดความจุ ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมก๊อก จำนวน ๒ ถังๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
		๒,๐๐๐	- หัวเชื้อราไตรโคเดอร์มา ขนาด ๒๐ มิลลิลิตร/ขวด จำนวน ๑๐ ขวดๆ ละ ๒๐๐ บาท
		๑,๒๕๐	- กากน้ำตาล จำนวน ๕๐ ลิตร ๆ ละ ๒๕ บาท
		๑,๖๕๐	- เชื้อราบิวเวอเรีย กำจัดเพลี้ยจั๊กจั่นมะม่วง ขนาดบรรจุ ๕๐๐ กรัม จำนวน ๓ กระป๋องๆ ละ ๕๕๐ บาท
		๒,๐๐๐	- สารล่อแมลงวันทองเมทธิลยูจินอล ขนาดบรรจุ ๑๐ มิลลิลิตร จำนวน ๑๐ ขวดละ ๒๐๐ บาท
		๕๗,๗๕๐	**จัดทำแปลงส่งเสริมการผลิตมะม่วงน้ำดอกไม้คุณภาพดี (เตรียมเข้าสู่ GI) ๑๐ ราย**
		๕,๕๐๐	- เชื้อราบิวเวอเรีย กำจัดเพลี้ยจั๊กจั่นมะม่วง ขนาดบรรจุ ๕๐๐ กรัม จำนวน ๑๐ กระป๋องๆ ละ ๕๕๐ บาท
		๔,๐๐๐	- สารล่อแมลงวันทองเมทธิลยูจินอล ขนาดบรรจุ ๑๐ มิลลิลิตร จำนวน ๒๐ ขวดละ ๒๐๐ บาท

ลำดับความสำคัญที่....13....หน่วยที่....28....

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๘	
		๒๐,๐๐๐	- ถุงคาร์บอนห่อผล จำนวน ๕,๐๐๐ ถุงๆ ละ ๔ บาท
		๖,๒๕๐	- กากน้ำตาล จำนวน ๒๕๐ ลิตร ๆ ละ ๒๕ บาท
		๑๒,๐๐๐	- ถังพลาสติกทรงกลม ขนาดความจุ ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมก๊อก จำนวน ๑๐ ถังๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
		๑๐,๐๐๐	- ตาข่ายห่อผลผลิตมะม่วง จำนวน ๕,๐๐๐ อันๆ ละ ๒ บาท
		๓๒๘,๒๕๐	**จัดทำแปลงส่งเสริม มะม่วง GI จำนวน ๑๐ ราย**
		๑๖๐,๐๐๐	- กล่องบรรจุผลลิตมะม่วง จำนวน ๒,๐๐๐ กล่อง ๆ ละ ๘๐ บาท
		๑๒๐,๐๐๐	- สติกเกอร์ GI จำนวน ๔๐,๐๐๐ ดวง ๆ ละ ๓ บาท
		๒๐,๐๐๐	- ถุงคาร์บอนห่อผล จำนวน ๕,๐๐๐ ถุงๆ ละ ๔ บาท
		๖,๒๕๐	- กากน้ำตาล จำนวน ๒๕๐ ลิตร ๆ ละ ๒๕ บาท
		๑๒,๐๐๐	- ถังพลาสติกทรงกลม ขนาดความจุ ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมก๊อก จำนวน ๑๐ ถังๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
		๑๐,๐๐๐	- ตาข่ายห่อผลผลิตมะม่วง จำนวน ๕,๐๐๐ อันๆ ละ ๒ บาท

ลำดับความสำคัญที่.....13.....หน้าที่...29...

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๓๒๓,๙๕๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (มะม่วงน้ำดอกไม้ ข้าว กล้วยน้ำว้า ชันโร			**หน่วยงานรับผิดชอบ** : สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมย่อย : ส่งเสริมการผลิตมะพร้าวน้ำหอม		**๓๒๓,๙๕๐**	**กิจกรรมย่อยที่ ๒.๓ ส่งเสริมการผลิตมะพร้าวน้ำหอม**
๑. งบดำเนินงาน		**๓๒๓,๙๕๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๓๒๓,๙๕๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๑๔,๔๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๑๔,๔๐๐**	
		๑๔,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวน ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๓๒,๒๐๐**	
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๗,๙๐๐**	
		๑,๔๐๐	- ป้ายไวนิลอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิต จำนวน ๒ ป้ายๆ ละ ๗๐๐ บาท
		๓,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมาจัดทำป้ายแปลงสาธิต พร้อมโครงสำหรับติดตั้ง จำนวน ๒ ป้ายๆละ ๑,๕๐๐ บาท
		๓,๕๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการฝึกอบรมสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๗๐ เล่มๆ ละ ๕๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๒๔,๓๐๐**	
		๒๔,๓๐๐	**อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตมะพร้าวน้ำหอม ๒ อำเภอ ๆ ละ ๓ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ ราย**
		๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน ๖ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๓๐ คน
		๖,๓๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๖ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๓๐ คน

ลำดับความสำคัญที่.....13.....หน้าที่...30...

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๒๗๗,๓๕๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		**๒,๐๐๐**	**วัสดุสำนักงาน**
		๑,๓๐๐	- กระดาษถ่ายเอกสาร ขนาด A๔ หนา ๘๐ แกรม จำนวน ๑๐ รีมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๕๐๐	- สมุดปกอ่อน จำนวน ๒๐ เล่ม ๆ ละ ๒๕ บาท
		๒๐๐	- ปากกาลูกลื่น จำนวน ๒๐ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท
(๑๔) วัสดุการเกษตร		**๒๗๕,๓๕๐**	
		๒๐,๓๕๐	**แปลงสาธิตการปลูกมะพร้าวน้ำหอม**
		๗,๕๐๐	- หน่อพันธุ์มะพร้าวน้ำหอม จำนวน ๕๐ หน่อๆ ละ ๑๕๐ บาท
		๒,๐๐๐	- ปุ๋ยคอก ขนาดบรรจุ ๕๐ กิโลกรัม จำนวน ๔ ถุง ๆ ละ ๕๐๐ บาท
		๑,๒๕๐	- กากน้ำตาล จำนวน ๕๐ ลิตร ๆ ละ ๒๕ บาท
		๙,๖๐๐	- ถังพลาสติกทรงกลม ขนาดความจุ ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมก๊อก จำนวน ๘ ถังๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
		๒๕๕,๐๐๐	**แปลงส่งเสริมการปลูกมะพร้าวน้ำหอม**
		๒๒๕,๐๐๐	- หน่อพันธุ์มะพร้าวน้ำหอม จำนวน ๑,๕๐๐ หน่อๆ ละ ๑๕๐ บาท
		๓๐,๐๐๐	- ปุ๋ยคอก ขนาดบรรจุ ๕๐ กิโลกรัม จำนวน ๖๐ ถุง ๆ ละ ๕๐๐ บาท

ลำดับความสำคัญที่.....13.....หน้าที่...31...

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๖๘๒,๗๖๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช			
(มะม่วงน้ำดอกไม้ ข้าว กล้วยน้ำว้า ชันโรง สมุนไพรและพืชผัก)			**หน่วยงานรับผิดชอบ** : สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมย่อย : ส่งเสริมการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยจากสารพิษ	**๓๖๙,๕๖๐**	**๖๘๒,๗๖๐**	**กิจกรรมย่อยที่ ๒.๔ ส่งเสริมการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยจากสารพิษ**
๑. งบดำเนินงาน	**๓๖๙,๕๖๐**	**๖๘๒,๗๖๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๓๖๙,๕๖๐**	**๖๘๒,๗๖๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๒๘,๘๐๐**	**๑๔,๔๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	๒๘,๘๐๐	๑๔,๔๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากร (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ๖ ครั้ง
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๑๒๒,๖๐๐**	**๘๓,๗๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๔๐,๐๐๐**	**ศึกษาดูงานการบริหารจัดการแปลงพืชผักสมุนไพรที่ประสบความสำเร็จ (เกษตรกร ๓๐ ราย เจ้าหน้าที่ ๑๐ ราย)**
		๑๐,๐๐๐	- ค่าพาหนะเกษตรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๔๐ ราย ๆ ละ ๒๕๐ บาท
		๓๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมารถบัสปรับอากาศ ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๓๐,๐๐๐ บาท
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	๘,๘๐๐	**๔,๔๐๐**	
		๑,๔๐๐	ค่าจัดทำป้ายไวนิล ขนาด ๑.๕*๓ เมตร จำนวน ๒ ป้ายๆ ละ ๗๐๐ บาท
		๓,๐๐๐	ค่าจัดทำป้ายแปลงสาธิตการผลิตสมุนไพรและพืชผัก ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร พร้อมโครงเสาและการติดตั้ง จำนวน ๒ ป้าย ป้ายละ ๑,๕๐๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	**๑๑๓,๘๐๐**	**๓๙,๓๐๐**	
		๒๔,๓๐๐	**อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยและได้มาตรฐาน ๒ อำเภอๆ ละ ๓ ครั้ง ๆ ละ ๓๐ ราย**
		๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกร จำนวน ๓๐ รายๆ ละ ๖ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท
		๖,๓๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกร จำนวน ๓๐ รายๆ ละ ๖ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท
		๑๕,๐๐๐	**ศึกษาดูงานการบริหารจัดการแปลงพืชผักสมุนไพรที่ประสบความสำเร็จ (เกษตรกร ๓๐ ราย เจ้าหน้าที่ ๑๐ ราย)**
		๘,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๔๐ รายๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๒๐๐ บาท
		๔,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๔๐ รายๆ ละ ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท
		๓,๐๐๐	- ค่าของสมนาคุณวิทยากร จำนวน ๒ จุด ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๒๑๘,๑๖๐**	**๕๘๔,๖๖๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน	*๒๓,๗๐๐*	**๔,๗๐๐**	**วัสดุสำนักงาน**
		๒,๖๐๐	- กระดาษถ่ายเอกสาร ขนาด A๔ หนา ๘๐ แกรม จำนวน ๒๐ รีมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๑,๕๐๐	- สมุดปกอ่อน จำนวน ๖๐ เล่ม ๆ ละ ๒๕ บาท
		๖๐๐	- ปากกาลูกลื่น จำนวน ๖๐ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท
(๑๔) วัสดุการเกษตร	**๑๘๑,๙๖๐**	**๕๗๙,๙๖๐**	
		๕๓,๙๑๐	**แปลงสาธิตการผลิตสมุนไพรและพืชผักปลอดภัยและได้มาตรฐาน**
		๒๔๐	- เมล็ดพันธุ์ผัก จำนวน ๘ ซองๆ ละ ๓๐ บาท
		๒๔๐	- เมล็ดพันธุ์สมุนไพร จำนวน ๘ ซองๆ ละ ๓๐ บาท
		๒,๐๐๐	- ปุ๋ยคอก ขนาดบรรจุ ๕๐ กิโลกรัม จำนวน ๔ ถุง ๆ ละ ๕๐๐ บาท
		๓๙,๐๐๐	- กระบะปลูกพืช ขนาด ๑.๔๐ x ๒.๐๐ เมตร
		๑,๕๐๐	- ดินผสมพร้อมปลูก จำนวน ๖๐ กระสอบๆ ละ ๒๕ บาท
		๓,๒๘๐	- เชื้อแบคทีเรีย บาซิลลัส ทูริงเจนซีส ป้องกันกำจัดหนอนศัตรูผัก ขนาดบรรจุ ๕๐๐ กรัม จำนวน ๔ กระป๋องๆ ละ ๘๒๐ บาท
		๑,๖๐๐	- เชื้อราไตรโคเดอร์ม่า ป้องกันกำจัดโรคผัก ขนาดบรรจุ ๕๐๐ กรัม จำนวน ๔ ซอง/กระป๋องๆ ละ ๔๐๐ บาท
		๑,๒๕๐	- กากน้ำตาล จำนวน ๕๐ ลิตร ๆ ละ ๒๕ บาท
		๔,๘๐๐	- ถังพลาสติกทรงกลม ขนาดความจุ ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมก๊อก จำนวน ๔ ถังๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
		๕๒๖,๐๕๐	**แปลงส่งเสริมการผลิตผักปลอดภัยและได้มาตรฐาน**
		๓,๖๐๐	- เมล็ดพันธุ์ผัก จำนวน ๑๒๐ ซองๆ ละ ๓๐ บาท
		๓,๖๐๐	- เมล็ดพันธุ์สมุนไพร จำนวน ๑๒๐ ซองๆ ละ ๓๐ บาท
		๑๕,๐๐๐	- ปุ๋ยคอก ขนาดบรรจุ ๕๐ กิโลกรัม จำนวน ๓๐ ถุง ๆ ละ ๕๐๐ บาท
		๓๙๐,๐๐๐	- กระบะปลูกพืช ขนาด ๑.๔๐ x ๒.๐๐ เมตร
		๑๘,๗๕๐	- กากน้ำตาล จำนวน ๗๕๐ ลิตร ๆ ละ ๒๕ บาท
		๓๖,๐๐๐	- ถังพลาสติกทรงกลม ขนาดความจุ ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมก๊อก จำนวน ๓๐ ถังๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
		๒๒,๕๐๐	- ดินผสมพร้อมปลูก จำนวน ๙๐๐ กระสอบๆ ละ ๒๕ บาท
		๒๔,๖๐๐	- เชื้อแบคทีเรีย บาซิลลัส ทูริงเจนซีส ป้องกันกำจัดหนอนศัตรูผัก ขนาดบรรจุ ๕๐๐ กรัม จำนวน ๓๐ กระป๋องๆ ละ ๘๒๐ บาท
		๑๒,๐๐๐	- เชื้อราไตรโคเดอร์ม่า ป้องกันกำจัดโรคผัก ขนาดบรรจุ ๕๐๐ กรัม จำนวน ๓๐ กระป๋องๆ ละ ๔๐๐ บาท

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๓๙๔,๑๕๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้านพืช (มะม่วงน้ำดอกไม้ ข้าว กล้วยน้ำว้า ขันโรง สมุนไพรและพืชผัก)			**หน่วยงานรับผิดชอบ** : สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมย่อย : ส่งเสริมการเพาะเลี้ยงขันโรง	**๑๕๘,๕๕๐**	**๓๙๔,๑๕๐**	**กิจกรรมย่อยที่ ๒.๕ ส่งเสริมการเพาะเลี้ยงขันโรง**
๑. งบดำเนินงาน	**๑๕๘,๕๕๐**	**๓๙๔,๑๕๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑๕๘,๕๕๐**	**๓๙๔,๑๕๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๗,๒๐๐**	**๒๘,๘๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	๗,๒๐๐	**๒๘,๘๐๐**	
		๑๔,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ๖ ครั้ง
		๑๔,๔๐๐	**สัมมนาเชื่อมโยงเครือข่าย**
		๑๔,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรการสัมมนา (๒ พื้นที่ๆ ละ ๓ วันๆ ละ ๔ ชั่วโมง) จำนวน ๒๔ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๑๑๗,๙๐๐**	**๒๓๖,๘๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๑๐๕,๐๐๐**	**ศึกษาดูงานการเพาะเลี้ยงขันโรงปลอดภัย (เกษตรกร ๔๐ ราย เจ้าหน้าที่ ๑๐ ราย) จำนวน ๒ ครั้ง**
		๒๕,๐๐๐	- ค่าพาหนะเกษตรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๕๐ ราย ๆ ละ ๒๕๐ บาท (๒ ครั้ง)
		๗๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมารถบัสปรับอากาศ ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๓๕๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง)
		๑๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมารถตู้ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๕๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง)
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	๒,๒๐๐	**๕๕,๔๐๐**	**สัมมนาเชื่อมโยงเครือข่าย**
		๑,๔๐๐	- ค่าจัดทำป้ายไวนิล ขนาด ๑.๕*๓ เมตร จำนวน ๒ ป้ายๆ ละ ๗๐๐ บาท
		๑,๕๐๐	- ค่าจัดทำป้ายไวนิล ขนาด ๒.๕*๕ เมตร จำนวน ๑ ป้ายๆ ละ ๑๕๐๐ บาท
		๓,๐๐๐	- ค่าจัดทำป้ายแปลงสาธิตการเพาะเลี้ยงขันโรงปลอดภัยสร้างรายได้ ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร พร้อมโครงเสาและการติดตั้ง จำนวน ๒ ป้าย ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท
		๔๐,๐๐๐	- ค่าจัดทำชุดนิทรรศการ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท
		๙,๕๐๐	- ค่าจัดสถานที่การสัมมนา
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	**๑๑๕,๗๐๐**	**๗๖,๔๐๐**	
		๑๖,๒๐๐	**อบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีการเพาะเลี้ยงขันโรงปลอดภัย ๒ อำเภอ ๆ ละ ๓ ครั้ง (๑๐ ราย กับ ๓๐ ราย)**
		๑๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกร จำนวน ๔๐ รายๆ ละ ๓ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท

ลำดับรายชื่อที่.....13.....หน้าที่.....34.....

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง	
		๔,๒๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกร จำนวน ๔๐ รายๆ ละ ๓ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท	
		๓๘,๐๐๐	**ศึกษาดูงานการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย (เกษตรกร ๔๐ ราย เจ้าหน้าที่ ๑๐ ราย) (๒ ครั้ง)**	
		๒๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๕๐ รายๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๒๐๐ บาท (๒ ครั้ง)	
		๑๐,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๕๐ รายๆ ละ ๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท (๒ ครั้ง)	
		๘,๐๐๐	- ค่าของสมนาคุณวิทยากร จำนวน ๒ จุด ๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท (๒ ครั้ง)	
		๒๒,๒๐๐	**สัมมนาเชื่อมโยงเครือข่าย**	
		๑๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๒๐ รายๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท	
		๔,๒๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๒๐ รายๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท	
		๖,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนาสำหรับเกษตรกรและเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๒๐ เล่มๆ ละ ๕๐ บาท	
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๓๓,๔๕๐**	**๑๒๘,๕๕๐**		**๒๔๘,๕๕๐**
(๑) วัสดุสำนักงาน	๒๐,๙๕๐	**๒,๗๐๐**	**วัสดุสำนักงาน**	
		๑,๓๐๐	- กระดาษถ่ายเอกสาร ขนาด A๔ หนา ๘๐ แกรม จำนวน ๑๐ รีมๆ ละ ๑๓๐ บาท	
		๑,๐๐๐	- สมุดปกอ่อน จำนวน ๔๐ เล่ม ๆ ละ ๒๕ บาท	
		๔๐๐	- ปากกาลูกลื่น จำนวน ๔๐ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท	
(๑๔) วัสดุการเกษตร		**๑๒๕,๘๕๐**		
		๕,๘๕๐	**แปลงสาธิตการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย**	
		๔,๐๐๐	- รังแม่พันธุ์ผึ้งชันโรงเพื่อแยกขยาย จำนวน ๒ รัง ๆ ละ ๒๐๐๐ บาท	
		๑,๐๐๐	- กล่องรังชันโรง จำนวน ๔ รังๆ ละ ๒๕๐ บาท	
		๓๐๐	- เอทิลแอลกอฮอร์ ๙๕ % จำนวน ๒ ลิตร ๆ ละ ๑๕๐ บาท	
		๒๐๐	- โหลแก้วพร้อมฝาปิดสูญญากาศ จำนวน ๑ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท	
		๓๕๐	- มีดตัดแยกขยายรังแม่พันธุ์ผึ้งชันโรง จำนวน ๑ เล่ม ๆ ละ ๓๕๐ บาท	
		๑๒๐,๐๐๐	**แปลงส่งเสริมการเพาะเลี้ยงชันโรงปลอดภัย**	
		๘๐,๐๐๐	- รังแม่พันธุ์ผึ้งชันโรงเพื่อแยกขยาย จำนวน ๔๐ รัง ๆ ละ ๒๐๐๐ บาท	
		๒๐,๐๐๐	- กล่องรังชันโรง จำนวน ๘๐ รังๆ ละ ๒๕๐ บาท	
		๑๒,๐๐๐	- เอทิลแอลกอฮอร์ ๙๕ % จำนวน ๘๐ ลิตร ๆ ละ ๑๕๐ บาท	
		๘,๐๐๐	- โหลแก้วพร้อมฝาปิดสูญญากาศ จำนวน ๔๐ ใบ ๆ ละ ๒๐๐ บาท	

ตามความในรายงานการประชุมสภาท้องถิ่น สมัยสามัญ ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 หน้าที่ 33

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑๙๕,๔๘๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง			
กิจกรรมย่อย การพัฒนาเกษตรกรรมยั่งยืนในเมือง	**๑๔๘,๖๗๐**	**๑๙๕,๔๘๐**	**หน่วยงานรับผิดชอบ** : สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
๑. งบดำเนินงาน	**๑๔๘,๖๗๐**	**๑๙๕,๔๘๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑๔๘,๖๗๐**	**๑๙๕,๔๘๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๑๔,๔๐๐**	**๑๔,๔๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	๑๔,๔๐๐	๑๔,๔๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากร (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๔ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ๖ ครั้ง
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๑๖,๕๐๐**	**๓๓,๓๐๐**	
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	๘,๔๐๐	**๙,๐๐๐**	
		๒,๑๐๐	- ค่าจัดทำป้ายไวนิล ขนาด ๑.๕*๓ เมตร จำนวน ๓ ป้ายๆ ละ ๗๐๐ บาท
		๔,๕๐๐	- ค่าจัดทำป้ายแปลงสาธิตการปลูกผักในเมืองเพื่อความมั่นคงทางอาหาร ขนาด ๑.๒ x ๒.๔ เมตร พร้อมโครง เสาและการติดตั้ง จำนวน ๓ ป้ายๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท
		๑,๕๐๐	- จ้างเหมาจัดทำเอกสารฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการถ่ายทอดความรู้การปลูกผักปลอดภัยในเมือง จำนวน ๓๐ เล่มๆ ละ ๕๐ บาท
		๙๐๐	- จ้างเหมาจัดทำเอกสารฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเลี้ยงไส้เดือนดินและผลิตมูลไส้เดือน จำนวน ๓๐ เล่มๆ ละ ๓๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๘,๑๐๐	**๒๔,๓๐๐**	
ระบุกลุ่มเป้าหมาย : เกษตรกร หรือ ประชาชนในเขตชุมชนเมือง จำนวน ๓๐ คน		**๒๔,๓๐๐**	**อบรมเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดความรู้ จำนวน ๓ พื้นที่ๆ ละ ๒ ครั้งๆ ละ ๓๐ ราย**
		๑๘,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๓๐ รายๆ ละ ๖ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท
		๖,๓๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๓๐ รายๆ ละ ๖ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๑๑๗,๗๗๐**	**๑๔๗,๗๘๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน	๑,๐๕๐	**๑,๐๕๐**	
		๗๕๐	- สมุดปกอ่อน จำนวน ๓๐ เล่ม ๆ ละ ๒๕ บาท
		๓๐๐	- ปากกาลูกลื่น จำนวน ๓๐ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท

ลำดับรายการที่ 13 หน้าที่ 33

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
(๑๔) วัสดุการเกษตร	๑๐๔,๒๒๐	**๑๔๖,๗๓๐**	
		๙๘,๗๓๐	**แปลงสาธิตการสร้างความมั่นคงทางอาหารปลอดภัยในเมือง ๓ จุด**
		๕,๔๐๐	- เมล็ดพันธุ์ผัก จำนวน ๑๘๐ ซองๆ ละ ๓๐ บาท
		๒๒,๕๐๐	- ดินผสมพร้อมปลูก จำนวน ๙๐๐ กระสอบๆ ละ ๒๕ บาท
		๑๕,๐๐๐	- ปุ๋ยคอก ขนาดบรรจุ ๕๐ กิโลกรัม จำนวน ๓๐ ถุง ๆ ละ ๕๐๐ บาท
		๑๒,๓๐๐	- เชื้อแบคทีเรีย บาซิลลัส ทูริงเจนซีส ป้องกันกำจัดหนอนศัตรูผัก ขนาดบรรจุ๕๐๐ กรัม จำนวน ๑๕ กระป๋องๆ ละ ๘๒๐ บาท
		๖,๐๐๐	- เชื้อราไตรโคเดอร์ม่า ป้องกันกำจัดโรคผัก ขนาดบรรจุ ๕๐๐ กรัม จำนวน ๑๕ กระป๋องๆ ละ ๔๐๐ บาท
		๓๙๐	- ถุงพลาสติกทนร้อน ขนาด ๘*๑๒ นิ้ว ๓ กิโลกรัมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๓๙๐	- ถุงพลาสติกทนร้อน ขนาด ๑๒*๑๘ นิ้ว ๓ กิโลกรัมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๗๕๐	- ยางวงรัดของ จำนวน ๓ กิโลกรัมๆ ละ ๒๕๐ บาท
		๑,๓๕๐	- ข้าวสารเจ้า ๓๐ กิโลกรัมๆ ละ ๔๕ บาท
		๗,๕๐๐	- กระถางปลูก ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๓๐๐ ใบๆ ละ ๒๕ บาท
		๓,๗๕๐	- กากน้ำตาล จำนวน ๑๕๐ ลิตร ๆ ละ ๒๕ บาท
		๑๔,๔๐๐	- ถังพลาสติกทรงกลม ขนาดความจุ ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิด พร้อมก๊อก จำนวน ๑๒ ถังๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
		๓,๐๐๐	- กระบะเพาะต้นกล้า ขนาด ๑๐๔ หลุม จำนวน ๑๒๐ ถาดๆ ละ ๒๕ บาท
		๖,๐๐๐	'- เตาไบโอชาร์ จำนวน ๖ ลูก ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท
		๔๘,๐๐๐	**แปลงสาธิตการเลี้ยงไส้เดือนดินและผลิตมูลไส้เดือน ๓ จุด**
		๒๘,๕๐๐	- ไส้เดือน จำนวน ๑๕ กิโลกรัมๆ ละ ๑,๙๐๐ บาท
		๔,๕๐๐	- กะละมัง จำนวน ๓๐ ใบๆ ละ ๑๕๐ บาท
		๑๕,๐๐๐	- ปุ๋ยคอก ขนาดบรรจุ ๕๐ กิโลกรัม จำนวน ๓๐ ถุง ๆ ละ ๕๐๐ บาท

ตามคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณ รายการที่ 13 หน้าที่ 3/7

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑,๐๓๕,๔๒๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การอนุรักษ์และพัฒนาสายพันธุ์เป็ดปากน้ำ			
กิจกรรมย่อย : การอนุรักษ์และพัฒนาสายพันธุ์เป็ดปากน้ำ			
๑. งบดำเนินงาน		**๑,๐๓๕,๔๒๐**	**หน่วยงานรับผิดชอบ :** สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๑,๐๓๕,๔๒๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๒๕,๒๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		๒๑,๖๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๖ วันๆ ละ ๑ คนๆ ละ ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท ทั้งหมด ๓๖ ชั่วโมง เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐ บาท
		๓,๖๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๓ คนๆ ละ ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๘๓,๗๐๐**	
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๗๐,๕๐๐**	
		๑,๕๐๐	ค่าจ้างเหมาทำป้ายไวนิล ขนาด ๒ x ๓ เมตร จำนวน ๑ ป้ายๆละ ๑,๕๐๐ บาท
		๖๐,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาทำป้ายแสดงจุดเลี้ยงฯ ขนาด ๔๐ x ๖๐ เซนติเมตร จำนวน ๖๐ ป้ายๆละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
		๔,๒๐๐	ค่าจ้างเหมาทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม จำนวน ๖๐ ชุดๆ ละ ๗๐ บาท เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท
		๔,๘๐๐	ค่าจ้างเหมาทำป้ายไวนิลจุดสาธิตประจำกลุ่ม ขนาด ๑x๒ เมตร จำนวน ๖ ป้ายๆละ ๘๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๑๓,๒๐๐**	**จัดฝึกอบรมเพื่อเสริมสร้างอาชีพให้แก่กลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงเป็ดปากน้ำ และสนับสนุนปัจจัยการผลิตเพื่อช่วยลดต้นทุนให้เกษตรและสนับสนุนการผลิตที่ดีและเหมาะสม จำนวน ๖ กลุ่มๆ ละ ๑๐ ราย จำนวน ๖๐ ราย**
		๙,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๖๐ คน ๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท
		๔,๒๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๖๐ คนๆละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๙๒๖,๕๒๐**	
(๘) วัสดุเวชภัณฑ์		**๒๓๐,๒๘๐**	
		๖๐,๐๐๐	น้ำยาฆ่าเชื้อโรคขนาด ๑ ลิตร จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๒๐ ลิตรๆละ ๕๐๐ บาท จำนวน ๑๒๐ ลิตร เป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท
		๖๐,๐๐๐	ยาปฏิชีวนะและวิตามิน จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๒๐๐ ซองๆละ ๕๐ บาท จำนวน ๑,๒๐๐ ซอง เป็นเงินจำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท

ลำดับรายการที่ 13 หน้าที่ 38

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
		๖๐,๐๐๐	ยาถ่ายพยาธิสัตว์ปีก จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๒๐๐ ซองๆละ ๕๐ บาท จำนวน ๑,๒๐๐ ซอง เป็นเงินจำนวน ๖๐,๐๐๐ บาท
		๕,๔๐๐	วัคซีนกาฬโรคเป็ด จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๙ ขวดๆละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๕๔ ขวด เป็น ๕,๔๐๐ บาท
		๓,๖๐๐	วัคซีนอหิวาต์เป็ด จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๑๒ ขวดๆละ ๕๐ บาท จำนวน ๗๒ ขวด เป็น ๓,๖๐๐ บาท
		๓๐,๐๐๐	อ่างน้ำยาฆ่าเชื้อโรค จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๑๐ อันๆละ ๕๐๐ บาท จำนวน ๖๐ อัน เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท
		๑,๐๘๐	กระบอกฉีดยา ๓ ซีซี จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๑ กล่อง จำนวน ๖ กล่องๆละ ๑๘๐ บาท เป็นเงิน ๑,๐๘๐ บาท
		๑,๒๐๐	เข็มฉีดยา เบอร์ ๒๒ จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๒ กล่อง จำนวน ๑๒ กล่องๆละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท
		๙,๐๐๐	อุปกรณ์เก็บรักษาความเย็นวัคซีน ขนาดความ ๒ ลิตร จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๑๐ ใบๆละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๖๐ ใบ เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท
(๑๔) วัสดุการเกษตร		**๖๙๖,๒๔๐**	
		๕๔,๐๐๐	ตาข่ายไนล่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว กว้าง ๒ เมตร ยาม ๖ เมตร จำนวน ๖ กลุ่มๆ ละ ๒๐ มัดๆ ละ ๔๕๐ บาท จำนวน ๑๒๐ มัด เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท
		๑๒๖,๐๐๐	ลูกเป็ดพันธุ์ปากน้ำ อายุไม่เกิน ๗ วัน จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๖๐๐ ตัวๆละ ๓๕ บาท จำวน ๓,๖๐๐ ตัว เป็นเงิน ๑๒๖,๐๐๐ บาท
		๒๒๕,๐๐๐	อาหารเป็ดเล็ก จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๕๐ กระสอบๆละ ๗๕๐ บาท จำนวน จำนวน ๓๐๐ กระสอบ เป็นเงิน ๒๒๕,๐๐๐ บาท
		๑๘๐,๐๐๐	อาหารเป็ดระยะไข่ จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๕๐ กระสอบๆละ ๖๐๐ บาท จำนวน จำนวน ๓๐๐ กระสอบ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท
		๕๔,๐๐๐	อุปกรณ์ให้อาหาร จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๖๐ ชุดๆละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๓๖๐ ชุด เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท
		๕๔,๐๐๐	อุปกรณ์ให้น้ำ จำนวน ๖ กลุ่มๆละ ๖๐ ชุดๆละ ๑๕๐ บาท จำนวน ๓๖๐ ชุด เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท
		๓,๒๔๐	กล่องบรรจุใส่พันธุ์สัตว์ จำนวน ๗๒ ใบๆละ ๔๕ บาท เป็นเงิน ๓,๒๔๐ บาท

ลำดับงานที่ 13 หน้าที่ 36

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑๘๒,๓๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : โครงการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมย่อย : การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ			
๑. งบดำเนินงาน		**๑๘๒,๓๐๐**	**หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดสมุทรปราการ**
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑๐๕,๕๑๐**	**๑๘๒,๓๐๐**	**ชื่อกิจกรรมเดิม คือ การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ โรงฆ่าสัตว์ และร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ภายในจังหวัดสมุทรปราการ**
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๑๐,๘๐๐**	**๑๐,๘๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	๑๐,๘๐๐	๑๐,๘๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๓ วันๆ ละ ๑ คนๆ ละ ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๘๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๖๕,๕๑๐**	**๙๕,๙๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	๑๔,๖๐๐	**๒๔,๐๐๐**	ค่าพาหนะเหมาจ่ายสำหรับผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑๒๐ คนๆละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
(๒) ค่าจ้างเหมาบริการ	๓๔,๘๕๐	**๔๕,๕๐๐**	
		๑,๑๐๐	ค่าจ้างเหมาทำป้ายไวนิล ขนาด ๑.๕ x ๒ เมตร จำนวน ๑ ป้ายๆละ ๑,๑๐๐ บาท
		๘,๔๐๐	ค่าจ้างเหมาทำเอกสารประกอบการฝึกอบรม ผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ จำนวน ๑๒๐ ชุด
		๓๖,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาบริการจัดทำคู่มือ "การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์" จำนวน ๑๒๐ เล่ม ๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๖,๐๐๐ บาท
(๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๑๖,๐๖๐	**๒๖,๔๐๐**	**จัดฝึกอบรมผู้ประกอบการร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์เพื่อถ่ายทอดความรู้เรื่องกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการจัดการที่ดีสำหรับร้านจำหน่ายเนื้อสัตว์ จำนวน ๑๒๐ ราย จำนวน ๓ รุ่นๆ ละ ๔๐ ราย**
		๑๘,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๔๐ คน x ๓ รุ่น x ๑ มื้อๆ ละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท
		๘,๔๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๔๐ คน x ๓ รุ่น x ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๒๙,๒๐๐**	**๗๕,๖๐๐**	
(๗) วัสดุงานบ้านงานครัว		**๗๕,๖๐๐**	
		๑๘,๐๐๐	- ที่คีบเนื้อสัตว์ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑๒๐ อันๆ ละ ๑๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท
		๒๑,๖๐๐	- ผ้ากันเปื้อน จำนวน ๑๒๐ ผืนๆ ละ ๑๘๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๑,๖๐๐ บาท
		๒๔,๐๐๐	- มีดหั่นเนื้อทำจากสแตนเลส ขนาดกลาง จำนวน ๑๒๐ เล่มๆ ละ ๒๐๐ บาท คิดเป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
		๓๐,๐๐๐	- เขียงพลาสติกขนาดใหญ่ จำนวน ๑๒๐ อันๆ ละ ๒๕๐ บาท คิดเป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

สำเนาถูกต้อง
ลำดับที่ 13 หน้าที่ 40

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๗๔๑,๑๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : โครงการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนต้นแบบจังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมย่อย : การพัฒนาศักยภาพวิสาหกิจชุมชนต้นแบบจังหวัด			
๑. งบดำเนินงาน	**๑,๒๐๐,๐๐๐**	**๗๔๑,๑๐๐**	**หน่วยงานรับผิดชอบ :** สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑,๒๐๐,๐๐๐**	**๗๔๑,๑๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๘๖,๔๐๐**	**๘๖,๔๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	๘๖,๔๐๐	๘๖,๔๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากร (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๖ ชั่วโมงๆ ละ จำนวน ๔ วัน ใน ๖ อำเภอ ๖๐๐
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๔๙,๒๐๐**	**๔๙,๒๐๐**	
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	๘,๔๐๐	**๘,๔๐๐**	
		๘,๔๐๐	ค่าจัดทำป้ายไวนิล ขนาด ๑.๕*๓ เมตร จำนวน ๑๒ ป้ายๆ ละ ๗๐๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๔๐,๘๐๐	**๔๐,๘๐๐**	
		๔๐,๘๐๐	**อบรมพัฒนาศักยภาพกลุ่มวิสาหกิจชุมชนต้นแบบ**
		๒๔,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกร จำนวน ๑๒๐ รายๆ ละ ๒ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท
		๑๖,๘๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกร จำนวน ๑๒๐ รายๆ ละ ๔ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๑,๐๖๔,๔๐๐**	**๖๐๕,๕๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน	๑๐,๗๕๐	**๕,๕๐๐**	วัสดุสำนักงาน
		๑,๓๐๐	- กระดาษถ่ายเอกสาร ขนาด A๔ หนา ๘๐ แกรม จำนวน ๑๐ รีมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๓,๐๐๐	- สมุดปกอ่อน จำนวน ๑๒๐ เล่ม ๆ ละ ๒๕ บาท
		๑,๒๐๐	- ปากกาลูกลื่น จำนวน ๑๒๐ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท
(๙) วัสดุสนามและการฝึก	๒๑๑,๘๓๐	๑๘๐,๐๐๐	- ค่าสนับสนุนปัจจัยการผลิต จำนวน ๑๒๐ ราย
	๘๒๙,๓๒๐	๔๒๐,๐๐๐	- ค่าสนับสนุนบรรจุภัณฑ์ จำนวน ๑๒๐ ราย

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ	**๑๕๖,๔๐๐**	**๑๓๗,๔๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : โครงการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model			
กิจกรรมย่อย : การพัฒนาผลิตภัณฑ์และการแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มด้วยแนวทาง BCG Model			
๑. งบดำเนินงาน	**๑๕๖,๔๐๐**	**๑๓๗,๔๐๐**	**หน่วยงานรับผิดชอบ :** สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๑๕๖,๔๐๐**	**๑๓๗,๔๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๒๘,๘๐๐**	**๒๘,๘๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	**๒๘,๘๐๐**	**๒๘,๘๐๐**	- ค่าตอบแทนวิทยากรบรรยาย (ภาคเอกชน) จำนวน ๒ คน ๒ วัน ๆ ละ ๖ ชม. รวม ๒๔ ชม. ๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๘๗,๖๐๐**	**๔๘,๖๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	๓๒,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	- ค่าพาหนะผู้เข้าร่วมโครงการ (ไป - กลับ) จำนวน ๔๐ คน แบ่งเป็น ๒ รุ่นๆ ละ ๒๐ คน ๆ ละ ๒ เที่ยว ๆ ละ ๒๐๐ บาท
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	**๙,๖๐๐**	**๙,๖๐๐**	
	๖๐๐	๖๐๐	- ค่าจัดทำป้ายโครงการ (ไวนิล) ขนาด ๑*๔ เมตร จำนวน ๑ ป้ายๆ ละ ๖๐๐ บาท
	๔,๐๐๐	๔,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารฝึกอบรม จำนวน ๔๐ เล่ม ๆ ละ ๑๐๐ บาท
	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมาบริการห้องฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ๑ วันๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	**๔๖,๐๐๐**	**๒๓,๐๐๐**	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม ดังนี้
ระบุกลุ่มเป้าหมาย : ๑. เกษตรกร กลุ่มอาชีพ วิสาหกิจชุมชน จำนวน๔๐ คน	**๓๖,๘๐๐**	**๑๘,๔๐๐**	๑. ค่าอาหารกลางวัน
๒. เจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน ๖ คน	๓๒,๐๐๐	๑๖,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๔๐ คน แบ่งเป็น ๒ รุ่นๆ ละ ๒๐ คน ๆ ละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท
	๔,๘๐๐	๒,๔๐๐	ค่าอาหารกลางวันสำหรับเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน ๖ คน แบ่งเป็น ๒ รุ่น ๆ ละ ๓ คน ๆละ ๑ มื้อ ๆ ละ ๔๐๐ บาท
	๙,๒๐๐	**๔,๖๐๐**	๒. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม
	๘,๐๐๐	๔,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๔๐ คน แบ่งเป็น ๒ รุ่นๆ ละ ๒๐ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท
	๑,๒๐๐	๖๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน ๖ คน แบ่งเป็น ๒ รุ่น ๆ ละ ๓ คน ๆ ละ ๒ มื้อ ๆ ละ ๕๐ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๔๐,๐๐๐**	**๖๐,๐๐๐**	
(๑๓) วัสดุอาหาร	๔๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	- ชุดฝึกปฏิบัติเพื่อการแปรรูป ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท จำนวน ๔๐ คน

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒,๐๙๓,๒๗๐**	
แผนงาน : ส่งเสริมเกษตรกรผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			
ผลผลิต : การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ			
โครงการ : โครงการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.)			
กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.)			
๑. งบดำเนินงาน		**๒,๐๙๓,๒๗๐**	**หน่วยงานรับผิดชอบ :** สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๒,๐๙๓,๒๗๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๒๑,๖๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		๒๑,๖๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากร (อบรม/ถ่ายทอดความรู้) จำนวน ๓๖ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๕๕,๓๘๐**	
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๕,๔๐๐**	
		๕,๔๐๐	ค่าจัดทำป้ายไวนิล ขนาด ๒*๓ เมตร จำนวน ๖ ป้ายๆ ละ ๙๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๔๐๐ บาท
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๔๙,๙๘๐**	
		๔๙,๙๘๐	**ค่าใช้จ่ายในการจัดอบรมอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน หลักสูตรพัฒนาศักยภาพอาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน**
		๒๙,๔๐๐	- ค่าอาหารกลางวันสำหรับเกษตรกร จำนวน ๒๙๔ รายๆ ละ ๑ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท
		๒๐,๕๘๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับเกษตรกร จำนวน ๒๙๔ รายๆ ละ ๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๒,๐๑๖,๒๙๐**	
(๒) วัสดุสำนักงาน		**๑๒,๘๙๐**	**วัสดุสำนักงาน**
		๒,๖๐๐	- กระดาษถ่ายเอกสาร ขนาด A๔ หนา ๘๐ แกรม จำนวน ๒๐ รีมๆ ละ ๑๓๐ บาท
		๗,๓๕๐	- สมุดปกอ่อน จำนวน ๒๙๔ เล่ม ๆ ละ ๒๕ บาท
		๒,๙๔๐	- ปากกาลูกลื่น จำนวน ๒๙๔ ด้าม ๆ ละ ๑๐ บาท
(๙) วัสดุสนามและการฝึก		**๒,๐๐๓,๔๐๐**	**วัสดุสำหรับปฏิบัติงาน**
		๑,๖๑๗,๐๐๐	- ชุดตรวจวิเคราะห์ธาตุอาหารในดิน จำนวน ๒๙๔ ชุด ๆ ละ ๕,๕๐๐ บาท
		๒๒๐,๕๐๐	- เสื้อปฏิบัติการ สร้างอัตลักษณ์อาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.) จำนวน ๒๙๔ ตัว ๆ ละ ๗๕๐ บาท
		๑๔๗,๐๐๐	- กระเป๋าปฏิบัติงาน จำนวน ๒๙๔ ใบ ๆ ละ ๕๐๐ บาท
		๑๘,๙๐๐	- เสื้อชูชีพ (ประมงอาสา) จำนวน ๔๒ ตัว ๆ ละ ๔๕๐ บาท

ลำดับรายการที่ 13 หน้าที่ 43

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๙,๐๑๕,๓๐๐.๐๐**	
แผนงาน : ส่งเสริมเกษตรกรผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			
ผลผลิต : การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ			
โครงการ : โครงการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : จัดงาน "การจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ "			
กิจกรรมย่อย : จัดงาน "การจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ "			**หน่วยงานรับผิดชอบ :** สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรปราการ
๑. งบดำเนินงาน	**๙,๐๑๕,๓๐๐**	**๙,๐๑๕,๓๐๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๙,๐๑๕,๓๐๐**	**๙,๐๑๕,๓๐๐**	
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๙,๐๑๕,๓๐๐**	**๙,๐๑๕,๓๐๐**	
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	**๙,๐๐๙,๐๐๐**	**๙,๐๐๙,๐๐๐**	
		๙,๐๐๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมาจัดงานการจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ จำนวน ๑ ครั้ง
			จัดกิจกรรมแสดงสินค้ามะม่วงสมุทรปราการ เกษตรปลอดภัย ไม้ดอกไม้ประดับ ผลิตภัณฑ์กลุ่มแม่บ้านเกษตรกร
			กลุ่มวิสาหกิจชุมชน นิทรรศการแบบมีชีวิต สาธิตการเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางการเกษตร
			การจัดคลินิกเกษตรและการประกวดและแข่งขันผลผลิตทางการเกษตร
		๙,๐๐๐	- ค่าเอกสารประกอบการประชุมฯ จำนวน ๓๐ ชุดๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	**๖,๓๐๐**	**๖,๓๐๐**	
		๖,๓๐๐	ประชุมคณะกรรมการจัดงานมหกรรมมะม่วงน้ำดอกไม้และของดีเมืองปากน้ำ
		๖,๓๐๐	- อาหารว่างและเครื่องดื่ม ๖ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๓๐ ราย

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด สมุทรปราการ		**๔,๓๓๕,๐๐๐**	
แผนงาน : ส่งเสริมเกษตรกรผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			
ผลผลิต : การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ			
โครงการ : โครงการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) จังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมหลักย่อย : จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) จังหวัดสมุทรปราการ			
๑. งบดำเนินงาน	**๕,๕๒๕,๐๐๐**	**๔,๓๓๕,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ**
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๕,๕๒๕,๐๐๐**	**๔,๓๓๕,๐๐๐**	
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๕,๕๒๕,๐๐๐**	**๔,๓๓๕,๐๐๐**	
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ	**๕,๕๒๕,๐๐๐**	**๔,๓๓๕,๐๐๐**	
๖.๑ จ้างเหมาจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า " GI สมุทรปราการ On Tour ทั่วไทย" ปี ๒๕๖๘	**๕,๕๒๕,๐๐๐**	**๔,๓๓๕,๐๐๐**	จ้างเหมาบริการ จัดแสดงและจำหน่ายสินค้าภายในประเทศ พร้อมเจรจาธุรกิจ จำนวน ๑ ครั้ง (๕ วัน) จำนวน ๔๐ คูหา
(ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดในภาคกลาง)		๑,๕๐๐,๐๐๐	๑) ค่าเช่าสถานที่จัดงานฯ ในห้างสรรพสินค้า/ศูนย์การค้า (Indoor) จำนวน ๕ วันๆ ละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท
		๖๐๐,๐๐๐	๒) ค่าติดตั้ง ตกแต่ง และรื้อถอนคูหาแสดงสินค้า พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น โต๊ะ เก้าอี้ ปลั๊กไฟ ถังขยะ ผ้าคลุมโต๊ะ ป้ายชื่อร้าน เป็นต้น ขนาด ๒ เมตร x ๒ เมตร (คูหาxบาท) (๔๐x๑๕,๐๐๐)
		๔๑๕,๐๐๐	๓) ค่าพิธีเปิดงาน (เวที พิธีกร การแสดง ของที่ระลึก)
		๒๐๐,๐๐๐	(๑) ออกแบบ ตกแต่ง และรื้อถอนเวที ขนาดลึกไม่น้อยกว่า ๓.๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖.๐ เมตร สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร พร้อมการจัดตกแต่งสถานที่ลานกิจกรรมส่วนกลาง เช่น เก้าอี้ โต๊ะ โพเดียม จุดลงทะเบียน เป็นต้น เหมาบริการ ๒๐๐,๐๐๐ บาท /งาน รายละเอียดเพิ่มเติมตาม TOR
		๒๐๐,๐๐๐	(๒) จัดหาพิธีกรที่มีความสามารถเฉพาะทางด้านอาหารและมีชื่อเสียง จำนวน ๒ คนๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท/งาน การแสดงพิธีเปิดพร้อมเอฟเฟคต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด วงเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
		๕,๐๐๐	(๓) อาหารว่างสำหรับแขกในพิธีเปิดงานฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ชุด
		๑๐,๐๐๐	(๔) ของที่ระลึกสำหรับแขกผู้มีเกียรติ และสื่อมวลชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ ชุด และมีรายละเอียดตาม TOR
		๕๐๐,๐๐๐	๔) ค่าการแสดง และกิจกรรมบนเวทีตลอดระยะเวลาการจัดงานฯ รวมอุปกรณ์เครื่องเสียง แสง สี เสียง และเอฟเฟคต่างๆ พร้อมผู้ควบคุม เหมาบริการวันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ วัน
		๕๐๐,๐๐๐	๕) ค่าสาธิตการปรุงอาหารเมนูใหม่จากสินค้าประมงภายในงาน โดย Chef ที่มีชื่อเสียงหมุนเวียนทุกวัน พร้อมอุปกรณ์การดำเนินงานสาธิตและผู้ดำเนินรายการ เหมาบริการ วันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ วัน
		๑๐๐,๐๐๐	๖) ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายเพื่อกระตุ้นยอดขายให้แก่เกษตรกรที่มาจำหน่ายสินค้าในงาน (เช่น ส่วนต่างลดราคาสำหรับผู้ซื้อ การร่วมสนุกเกมส์เพื่อซื้อของราคาถูก เป็นต้น) พร้อมผู้ดำเนินรายการ (วันละ ๓ รอบ) วันละ ๒๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๕ วัน

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	 ๒๕๖๘	คำชี้แจง
		๑๐๐,๐๐๐	๗) ค่าสาธารณูปโภค ค่าทำความสะอาด ค่ารักษาความปลอดภัย จำนวน ๕ วันๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท
		๑๐,๐๐๐	๘) ค่าจัดทำคู่มือการเข้าร่วมงานฯ ป้ายชื่อผู้เข้าร่วม
		๖๑๐,๐๐๐	๙) ค่าประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ
		๒๕๐,๐๐๐	(๑) ค่าเช่าป้ายประชาสัมพันธ์แบบ LED ในพื้นที่จังหวัดในภาคกลาง (๘ วัน) จำนวน ๕ จุด เหมาบริการ ๕๐,๐๐๐ บาท/จุด
		๒๐๐,๐๐๐	(๒) ค่าออกแบบและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อโซเชียลที่มีชื่อเสียง เช่น Website Line Facebook Instragram Youtuber เป็นต้น กำหนด ๑๐ วัน (ก่อนจัดงาน ๕ วัน ระหว่างวันงาน ๕ วัน เหมาบริการ ๒๐๐,๐๐๐ บาท/งาน)
		๑๖๐,๐๐๐	(๓) ค่าออกแบบและประชาสัมพันธ์ป้ายโฆษณา ดังนี้ - ประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ (รถแห่) ออกแบบจัดทำป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์ติดข้างรถแห่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ × ๒.๐ เมตร จำนวน ๔ ป้าย พร้อมจัดให้มีรถแห่ จำนวน ๒ คัน ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่อำเภอ/เขต ที่จัดงานของจังหวัดที่จัดงานอย่างน้อยวันละ ๒ รอบ (เวลา ๐๖.๐๐ – ๑๐.๐๐ น. และ ๑๓.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.) ก่อนวันจัดงาน ๓ วัน ช่วงเวลาจัดงาน จำนวน ๕ วัน รวมเป็น ๘ วัน เหมาบริการ วันละ ๒๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๖๐,๐๐๐

สำนักงานสภาผู้แทนราษฎร
ลำดับที่ 13 หน้าที่ 45

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑๗๕,๐๖๕**	
แผนงาน : ส่งเสริมเกษตรกรผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม			
ผลผลิต : การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ			
โครงการ : โครงการยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมหลัก : การขับเคลื่อนห่วงโซ่การผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
กิจกรรมย่อย : การขับเคลื่อนห่วงโซ่การผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก			
๑. งบดำเนินงาน		**๑๗๕,๐๖๕**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๑๗๕,๐๖๕**	**หน่วยงานรับผิดชอบ :** สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๑๖,๘๐๐**	
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		๑๖,๘๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรบรรยาย (ภาคเอกชน) การสัมมนาสรุปผลการดำเนินงานและก้าวต่อไปสู่เป้าหมาย จำนวน ๒ คนๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๗ ชั่วโมง
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๑๕๘,๒๖๕**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๕๕,๖๐๐**	
		๑๖,๘๐๐	- ค่าพาหนะของผู้เดินทางเข้าร่วมสัมมนา ดังนี้ ตัวแทนเกษตรกร/กลุ่มวิสาหกิจชุมชนผู้เข้าร่วมโครงการ (ไป-กลับ) จำนวน ๒๘ คนๆ ละ ๓๐๐ บาท ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท
		๓๘,๘๐๐	- ค่าเช่าที่พักผู้เข้าร่วมสัมมนาสรุปผลการดำเนินงานและก้าวต่อไปสู่เป้าหมาย (เหลียวหลังแลหน้า) ผู้เข้าพักวิทยากร จำนวน ๒ คนๆ ละ ๒,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท ผู้เข้าพัก เจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๐ คนๆ ละ ๑,๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓,๐๐๐ บาท ผู้เข้าพักบุคคลภายนอก จำนวน ๒๘ คนๆ ละ ๗๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๑,๐๐๐ บาท
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๖๒,๔๐๐**	- ค่าจัดทำเอกสารฝึกอบรม จำนวน ๑๕ เล่ม ๆ ละ ๒๐ บาท จำนวน ๔ ครั้ง
		๑,๒๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารฝึกอบรม จำนวน ๑๕ เล่ม ๆ ละ ๒๐ บาท จำนวน ๔ ครั้ง
		๔๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมาบริการรถตู้พร้อมน้ำมัน จำนวน ๔ คันๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ วัน
		๒๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมาบริการห้องประชุม ๒ วันๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท
		๑,๒๐๐	- ค่าจัดทำป้ายโครงการ (ไวนิล) ขนาด ๑*๔ เมตร จำนวน ๒ ป้ายๆ ละ ๖๐๐ บาท รวม ๑,๒๐๐ บาท

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๔๐,๒๖๕**	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม ดังนี้
ระบุกลุ่มเป้าหมาย : ๑. เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรม จำนวน ๑๐ คน		**๒,๗๐๐**	**๑. การประชุมสัมมนาเพื่อขับเคลื่อนห่วงโซ่การผลิตสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐานด้วยแนวทาง BCG Model แบบบูรณาการสู่เศรษฐกิจฐานราก จำนวน ๑ ครั้ง (ผู้เข้าร่วม ๒๐ คน/ครั้ง) (ก่อนเริ่มโครงการ)**
๒. ตัวแทนเกษตรกร/กลุ่มวิสาหกิจชุมชนผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑๐ คน		๒,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๒๐ คนๆ ละ ๑๐๐ บาท จำนวน ๑ มื้อ
		๗๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๒๐ คนๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๑ มื้อ
ระบุกลุ่มเป้าหมาย : ๑. เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่รับผิดชอบกิจกรรม จำนวน ๑๐ คน		**๓๗,๕๖๕**	**๒. การฝึกอบรมสัมมนาเพื่อเชื่อมโยงสินค้าเกษตรก้าวต่อไปสู่เป้าหมาย (เหลียวหลังแลหน้า) จำนวน ๑ ครั้ง (๒ วัน ๑ คืน) (เข้าร่วม ๔๐ คน)**
๒. ตัวแทนเกษตรกร/กลุ่มวิสาหกิจชุมชนผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๒๘ คน		๒๘,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน จำนวน ๔๐ คนๆ ละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๒ มื้อ (กลางวัน ๒ มื้อ)
		๘,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๔๐ คนๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๔ มื้อ
๓. วิทยากร ๒ คน		๑,๕๖๕	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าถ่ายเอกสาร สมุด ปากกา ซอง อากรแสตมป์ ฯลฯ)

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมคุณภาพชีวิตประชาชน
กิจกรรมหลัก : โครงการเชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชน
กิจกรรมย่อย : โครงการเชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชน
วงเงิน : ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๖ : ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด่านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการอย่างเพียงพอ และทั่วถึง
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายชนินทร์ กาญจนสุชา **ตำแหน่ง :** หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๗๐๒ ๕๐๒๑ - ๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

(๑.๑.๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ประเด็นที่ ๑. ภาครัฐที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตอบสนองความต้องการ ละให้บริการอย่างสะดวกรวดเร็ว โปร่งใส โดย ภาครัฐมีความเชื่อมโยงในการให้บริการสาธารณะต่าง ๆ ผ่านการน่าเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม ประเด็นที่ ๒ การกระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยี โดยจัดระบบเมืองที่เอื้อต่อการสร้างชีวิตและสังคมที่มีคุณภาพและปลอดภัย ให้สามารถ ตอบสนองต่อสังคมสูงวัยและแนวโน้มของการขยายตัวของเมืองในอนาคต และสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่บนฐานข้อมูล ความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรม

(๑.๑.๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มิติโอกาสและความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและสังคม หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

(๑.๑.๔) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่น่าอยู่ คุณภาพชีวิตประชาชนได้รับการส่งเสริมให้ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก”

(๑.๑.๔) แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) มีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และมีประเด็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนโดยการจัดการด่านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการอย่างเพียงพอและทั่วถึง แผนงานประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นโดยการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วม เพื่อให้เกิดความเสมอภาคและความเท่าเทียมกันในสังคม

(๑.๑.๕) แผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะจังหวัดสมุทรปราการ ด้านการบริหารภาครัฐอัจฉริยะ Smart Governance เมืองที่มุ่งเน้นพัฒนาระบบบริการเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการภาครัฐสะดวก รวดเร็ว เพิ่มช่องทางการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการเปิดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูล ทำให้เกิดความโปร่งใส ตรวจสอบได้

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการเป็นจังหวัดปริมณฑลติดกับกรุงเทพมหานครมีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว และเป็นแหล่งสำหรับพักอาศัยของผู้คนจำนวนมากที่ขยายออกมาจากกรุงเทพมหานคร สภาพความเป็นอยู่ส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมือง มีหมู่บ้าน คอนโด และอพาร์ทเม้นท์ และยังมีประชากรแฝงจำนวนมาก ทำให้การสร้างการรับรู้และการแจ้งข่าวสารให้กับประชาชนอย่างทั่วถึงและตรงกลุ่มเป้าหมายในรูปแบบปกติ ทำได้ลำบาก อีกทั้งการการติดต่อ การเข้าถึงข้อมูลข่าวสารหรือใช้บริการต่าง ๆ ของภาครัฐยังมีอุปสรรคพอสมควร จากการที่ต้องติดต่อกับภาครัฐในเวลาทำการและการที่ต้องรอเป็นเวลานานจนบางครั้งทำให้ต้องเสียรายได้หรือสละเวลา

โครงการเชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชนถูกบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะของจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งคณะกรรมการขับเคลื่อนและบริหารโครงการเมืองอัจฉริยะได้มีประกาศมอบตราสัญลักษณ์เพื่อรับรองการเป็นพื้นที่พัฒนาเมืองอัจฉริยะโครงการสมุทรปราการสมาร์ทซิตี้เป็นระยะเวลา ๒ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ การมีช่องทางการสื่อสารกับประชาชนที่ตรงกลุ่มเป้าหมายเป็นรายพื้นที่ รายกลุ่ม หรือรายบุคคน จะสามารถทำให้ภาครัฐสามารถแจ้งข่าวสารประชาสัมพันธ์ และแจ้งเตือนเรื่องต่างๆ ไปสู่ประชาชนได้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม ลดความเหลื่อมล้ำ โดยการพัฒนาระบบเชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชนภายใต้ LINE Official Account ซึ่ง Line เป็น Application ที่ประชาชนในประเทศไทยส่วนใหญ่นิยมใช้งานอยู่แล้วเป็นจำนวนมากทำให้ประชาชนสามารถเข้าถึงระบบนี้ได้สะดวกและกว้างขวาง โดยสามารถนำบริการต่าง ๆ รวมถึงข้อมูลของภาครัฐมาเชื่อมโยงเพื่อให้เข้าถึงผ่านระบบ LINE Official Account ได้ สามารถสื่อสารแจ้งข่าวสาร แจ้งเตือนภัย และสิทธิประโยชน์ ให้กับประชาชนได้ตรงตามกลุ่มเป้าหมายตามที่ต้องการทั้งเป็นรายคน รายกลุ่ม หรือรายพื้นที่ ประชาชนสามารถติดต่อสอบถาม แจ้งเรื่องร้องเรียน หรือเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของภาครัฐได้อย่างสะดวกรวดเร็ว มีระบบคลังความรู้ที่จะใช้เป็นข้อมูลในการตอบคำถามเบื้องต้นของประชาชนได้โดยด้วยระบบ Chat Bot รองรับการเชื่อมโยงเพื่อเป็นช่องทางกลางของจังหวัดที่จะแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับประชาชนได้โดยสามารถเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบภายนอกได้ พร้อมทั้งพัฒนาระบบบริหารข้อมูล City Data Platform ซึ่งเป็นระบบหลักในการจัดเก็บและเผยแพร่ข้อมูลของเมือง ให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันตามมาตรฐาน รองรับการบันทึกและเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่อยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน เช่น ข้อมูลพื้นฐาน ข้อมูลจากระบบเซ็นเซอร์-ข้อมูลจากอุปกรณ์ IOT เป็นต้น และยังเปิดเผยข้อมูลให้ภาคส่วนต่างๆ เข้าถึงได้ โดยมีการกำกับดูแลข้อมูลตามสิทธิ Data Governance

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ปกติ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(๒.๑.๑) เพื่อให้ติดต่อสื่อสาร สร้างความรับรู้ และประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่างๆ ให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตรงกลุ่มเป้าหมาย

(๒.๑.๒) เพื่อให้ประชาชนติดต่อสื่อสารกับภาครัฐ แจ้งเรื่องร้องเรียน เสนอข้อคิดเห็น ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

(๒.๑.๓) จัดเก็บข้อมูลต่างๆ ของเมือง เพื่อใช้ในการบริหารจัดการและวางแผน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปี**. พ.ศ. ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี**. พ.ศ. ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน และส่วนราชการในจังหวัดสมุทรปราการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

(๔.๑.๑) สามารถส่งข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ คน

(๔.๑.๒) เรื่องร้องเรียน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐ ได้รับการช่วยเหลืออย่างตรงจุดและรวดเร็ว

(๔.๑.๓) มีการเชื่อมโยงจากแจ้งข่าวสารหรือแจ้งเตือนจากภายนอกไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง

(๔.๒) ผลผลิต

(๔.๒.๑) ระบบบริหารข้อมูล City Data Platform

(๔.๒.๒) ระบบติดต่อสื่อสารกับประชาชน ภายใต้ LINE Official Account

(๔.๒.๓) เครือข่ายส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน

(๔.๓) ผลลัพธ์

(๔.๓.๑) ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึง

(๔.๓.๒) ประชาชนติดต่อหน่วยงานราชการได้สะดวกรวดเร็ว

(๔.๓.๓) หน่วยงานราชการสามารถแจ้งข้อมูลข่าวสารให้แก่ประชาชนได้รวดเร็วและตรงกลุ่มเป้าหมาย

(๔.๓.๔) มีข้อมูลต่างๆ ของเมืองเพื่อใช้ในการวางแผนและบริหารจัดการ

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ๑. ประชาชนมีความสนใจและให้ความร่วมมือกับกิจกรรมหรือการแจ้งเตือนต่างๆ ของจังหวัดเพิ่มขึ้น

๒. ปัญหาเรื่องร้องเรียนของประชาชนได้รับการแก้ไขได้รวดเร็วขึ้น

๓. สามารถใช้ข้อมูลเมืองเพื่อการวางแผนและบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ							
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗		ม.ค. - มี.ค. ๖๘		เม.ย. - มิ.ย. ๖๘		ก.ค. - ก.ย. ๖๘	
๑. รวบรวมข้อมูลความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง								
๒. ออกแบบและพัฒนาระบบติดต่อสื่อสารกับประชาชน ภายใต้ LINE Official Account								
๓. ออกแบบและพัฒนาระบบบริหารข้อมูล City Data Platform								

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ							
	ต.ค. - ธ.ค. ..		ม.ค. - มี.ค. ..		เม.ย. - มิ.ย. ..		ก.ค. - ก.ย. ..	
๔. นำเข้าข้อมูล ข่าวสาร และเชื่อมโยงระบบบริการภาครัฐ				■	■			
๕. สร้างเครือข่ายส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ใหญ่บ้าน					■			
๖. ประชาสัมพันธ์ สร้างความรับรู้ให้แก่ประชาชน					■	■		
๗. บริหารจัดการ ประเมินผล และแก้ไขข้อผิดพลาด		■	■	■	■	■	■	■

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (สองล้านบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒,๐๐๐,๐๐๐**	
งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทน - ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุ	๒,๐๐๐,๐๐๐	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา - ไม่มี –

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☐ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☑ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☐ ทั้งหมด ☑ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☐ มีประสบการณ์สูง
- ☑ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
- ☑ ไม่มี

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

แต่งตั้งคณะทำงานในการดำเนินโครงการ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการรับผิดชอบดูแลระบบหลัก สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด โครงการชลประทาน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบการแจ้งเตือนภัยและการให้ข้อมูลข่าวสาร อำเภอทุกอำเภอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รับผิดชอบการตอบคำถามและแก้ไขเรื่องร้องเรียนในพื้นที่ รวมทั้งภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นคณะทำงาน เพื่อกำกับติดตามประเมินผลและกำหนดแผนงานในการการดำเนินโครงการ การดูแลบำรุงรักษาสำนักงานจังหวัดจะเป็นผู้ดูแลระบบหลักและจัดหางบประมาณเพื่อใช้ในการดำเนินงานต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒,๐๐๐,๐๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์การส่งเสริมพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** ส่งเสริมคุณภาพชีวิตประชาชน **กิจกรรมหลัก :** โครงการเชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชน **กิจกรรมย่อย :** โครงการเชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชน			
๑. งบดำเนินงาน		**๒,๐๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ**
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๒,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๒,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ค่าจ้างเหมาบริการ		๒,๐๐๐,๐๐๐	ค่าจ้าเหมาพัฒนาระบบเชื่อมโยงการสื่อสารระหว่างภาครัฐและประชาชน

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมหลัก : ป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด
กิจกรรมย่อย : ป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด
วงเงิน : ๒,๗๔๓,๐๐๐ **บาท (สองล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)**
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๑ , ๓ : ด้านความมั่นคง, ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามความมั่นคง พร้อมทั้งพัฒนาวิถีชีวิตประชาธิปไตยแก่ประชาชน
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพการท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยดำเนินการ : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายประภาส ผูกดวง **ตำแหน่ง :** นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐-๒๓๘๙-๕๙๘๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา “ยาเสพติด” ปัญหาสำคัญระดับชาติที่รัฐบาลถือเป็นนโยบายที่ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขอย่างจริงจัง ทั้งนี้เพราะปัญหายาเสพติดมีการระบาดในทุกพื้นที่ของประเทศไทยได้ทวีความรุนแรงมากขึ้นซึ่งส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศทั้งด้าน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งด้านการเมืองและความมั่นคงของประเทศตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๒ เป็นต้นมา สภาพปัญหายาเสพติดเปลี่ยนแปลงไปจากที่เป็นอยู่ในอดีตอย่างสิ้นเชิง จากเดิมที่ “เฮโรอีน” เป็นปัญหาสำคัญที่ต้องเร่งปราบปรามให้สิ้นซากกลายเป็น “ยาบ้า” หรือสารเมทแอมเฟตามีนที่กำลังระบาดตั้งแต่ระดับครอบครัว โรงเรียน ชุมชน สังคม และประเทศจากข้อมูลการสำรวจพบว่ามีเยาวชนจำนวนกว่า ๖ แสนคน หลงเข้าสู่วังวนของยาบ้า และจากสถิตินักโทษเด็ดขาดของกรมราชทัณฑ์ ที่ถูกจำคุกอยู่ตามทัณฑสถานทั่วประเทศ สำรวจ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๒๖๙,๗๙๔ คน ในจำนวนนี้เป็นนักโทษคดียาเสพติดเกินกว่าครึ่ง คือประมาณ ๒๐๓,๗๖๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๕๒ ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี ทรงมีความห่วงใยต่อประชาชนชาวไทยเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชนที่เป็นกลุ่มขนาดใหญ่ เพราะมีจำนวนถึง ๒๑ ล้านคน และเป็นกลุ่มที่มีคุณค่าอย่างยิ่งต่อการพัฒนาประเทศ นอกจากนี้ยังถือเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการติดยาเสพติดสูง เนื่องจากเป็นวัยที่ต้องการเรียนรู้ ในสิ่งต่างๆ แต่ยังขาดวุฒิภาวะทางอารมณ์ที่ดีพอ รวมทั้งต้องเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงทั้งร่างกายและจิตใจ จึงทรงพระกรุณาธิคุณรับเป็นองค์ประธานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ซึ่งปัจจุบันได้ใช้ชื่อเพื่อให้ง่ายต่อการรณรงค์ว่าโครงการ TO BE NUMBER ONE เพื่อรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดภายในประเทศ ให้ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ โดยความร่วมมือและรวมพลังจากภาครัฐและเอกชน กระตุ้นและปลุกจิตสำนึกของปวงชนในชาติ ให้มีความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักว่าการที่จะเอาชนะปัญหายาเสพติด มิใช่หน้าที่ของบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือองค์กรใด องค์กรหนึ่ง แต่ทุกคนในชาติจะร่วมแรงร่วมใจกันเป็นพลังของแผ่นดินที่จะต่อสู้และเอาชนะปัญหายาเสพติดให้ได้โดยเร็ว โดยทรงมีพระประสงค์ มุ่งเน้นการรณรงค์ในกลุ่มเป้าหมายหลัก คือ วัยรุ่นและเยาวชน โดยกลวิธีสร้างกระแส การแสดงพลังอย่างถูกต้องโดยไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด การเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตให้แก่เยาวชนในชุมชน จัดระบบการบำบัดรักษารองรับภายใต้ โครงการ “ใครติดยายกมือขึ้น” ทั้งนี้เพื่อคืนคนดีสู่สังคมและป้องกันการกลับมาเสพซ้ำ ตลอดจนการสร้างเครือข่ายสมาชิกและชมรม TO BE NUMBER ONE เพื่อร่วมกันรณรงค์และจัดกิจกรรมป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด เป็นเสมือนการเติมสิ่งที่ดีให้กับชีวิตเพื่อให้เกิดค่านิยมของการเป็นหนึ่งโดยไม่ต้องพึ่งยาเสพติด ดังพระราชดำรัส ในวโรกาสการแถลงข่าว

เปิดตัวโครงการ “TO BE NUMBER ONE” เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๔๕ ณ ห้องประชุมกระทรวงสาธารณสุข ความว่า “กิจกรรมในโครงการ TO BE NUMBER ONE จะเบนความสนใจจากการหาความสุขชั่วครั้งชั่วคราวจากยาเสพติด อยากให้โครงการนี้สำเร็จด้วยดี แต่จะทำคนเดียวไม่ได้ จึงขอความร่วมมือจากทุกคน”

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ที่มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่น่าอยู่ คุณภาพชีวิตประชาชนได้รับการส่งเสริมให้ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และอยู่ในประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามความมั่นคง พร้อมทั้งพัฒนาวิถีชีวิตประชาธิปไตยแก่ประชาชน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ

(๑.๒.๑) <u>ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติดของจังหวัด</u> สถานการณ์ปัญหายาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ จากสถิตินักโทษเด็ดขาดของเรือนจำกลางสมุทรปราการที่ถูกจำคุก สำรวจ ณ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๖,๔๘๘ คน ในจำนวนนี้เป็นนักโทษคดียาเสพติดเกินกว่าครึ่ง คือประมาณ ๓,๘๗๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๙.๖๔ และในจำนวนนักโทษเด็ดขาดคดียาเสพติดเหล่านี้ มีจำนวนมากถึง ๒,๕๘๐ คน หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๖ ของนักโทษคดียาเสพติดที่ต้องโทษในคดีเสพหรือครอบครองและทั้งเสพและครอบครอง

จากสภาพปัญหายาเสพติดดังกล่าว การจัดการด้านการปราบปราม และการบำบัดรักษา เป็นเพียงการแก้ไขปัญหาปลายเหตุ การสร้างภูมิคุ้มกันและความเข้มแข็งในการป้องกันตนเองของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ตลอดจนการสร้างและชักชวนให้มีส่วนร่วมเป็นพลังในการต่อสู้กับยาเสพติด จึงเป็นหนทางและโอกาสที่จะช่วยแก้ไขปัญหายาเสพติดของประชากรในจังหวัดสมุทรปราการได้อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมในโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการ มุ่งหวังให้เกิดการพัฒนาความเข้มแข็งของเยาวชนที่เป็นสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ในทุกพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ จึงได้มีการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE และมุมเพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ในโรงเรียน ในสถานประกอบการ และในชุมชน เพื่อเป็นกลไกในการป้องกันปัญหายาเสพติด ส่งเสริมสุขภาพและป้องกัน ในรูปแบบที่คำนึงถึงความต้องการของวัยรุ่น และวัยรุ่นสามารถเข้าถึงบริการได้มากที่สุด โดยจัดให้มีบริการให้คำปรึกษาและให้ความรู้เรื่องยาเสพติด สุขภาพ ปัญหาเรื่องเพศ การตั้งครรภ์ขณะที่ยังไม่พร้อม โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์และโรคเอดส์ และปัญหาสังคมอื่นๆ ที่ตามมา โดยสร้างแกนนำในทุก SETTING ซึ่งจากการติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมา มีแกนนำจำนวน ๓,๖๐๐ คน และมีผู้มารับคำปรึกษาส่วนใหญ่เรื่องการมีเพศสัมพันธ์ ความรักยาเสพติด ปัญหาการใช้ ยาผิดวัตถุประสงค์ และการเรียน เป็นต้น

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดทำโครงการป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด : TO BE NUMBER ONE ปลุกจิตสำนึกและสร้างกระแสนิยมที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด จังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อขยายเครือข่ายชมรม และสมาชิก TO BE NUMBER ONE และเพิ่มขีดความสามารถให้แก่แกนนำให้มีทักษะในการให้คำปรึกษาแก่เพื่อนด้วยกันเอง เพื่อป้องกันปัญหายาเสพติด รวมทั้งมีการขยายเครือข่ายการให้บริการและส่งเสริมบริการมุมเพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ให้ครอบคลุมและวัยรุ่นสามารถได้รับบริการที่เหมาะสมและต่อเนื่องโดยมีแนวคิด ดังนี้

๑. ส่งเสริมการแสดงความสามารถ กล้าคิด กล้าทำ กล้าแสดงออก สร้างเสริมความภาคภูมิใจ

๒. “เพื่อนช่วยเพื่อน”

๓. สร้างศูนย์รวมให้วัยรุ่นรวมกลุ่มกัน ทำกิจกรรมที่สนใจ สร้างสรรค์และเกิดสุข

๔. สร้างเครือข่าย TO BE NUMBER ONE ที่มีศักยภาพจะทำให้การดำเนินป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่องและยั่งยืน

(๑.๓) ความเร่งด่วน : ด่วนมาก

(๑.๓.๑) <u>แนวโน้มปัญหายาเสพติดของจังหวัดสมุทรปราการ</u> ปัจจุบันปัญหายาเสพติดยังคงเป็นปัญหาที่สำคัญและต้องเร่งรัดในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชน ซึ่งเป็นเป้าหมายของผู้ค้ายาเสพติด ดังนั้นการนำเอายุทธศาสตร์ในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดมาใช้ในการดูแลป้องกันกลุ่มเป้าหมายเยาวชน อายุ ๖ - ๒๔ ปี จึงเป็นสิ่งที่สำคัญ จากข้อมูลผู้เข้ารับการบำบัดรักษายาเสพติดโดยวิธีสมัครใจ ในสถานบริการของรัฐ ในจังหวัดสมุทรปราการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ พบว่าผู้เข้ารับการบำบัดส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุมากกว่า ๒๔ ปี (ร้อยละ ๖๖.๖๐) ช่วงอายุ ๒๐ – ๒๔ ปี (ร้อยละ ๒๓.๑๐) และช่วงอายุต่ำกว่า ๑๕ -๑๙ ปี (ร้อยละ ๑๕.๕๐) ซึ่งกลุ่มผู้เสพ ผู้ติด จะอยู่ในชุมชน โรงเรียน และสถานประกอบการ ซึ่งการจัดการด้านการปราบปราม และการบำบัดรักษา เป็นเพียงการแก้ไขปัญหาที่ปลายเหตุ ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติด และปัญหาอาชญากรรมอื่นๆ ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ถือเป็นปัญหาสำคัญและเร่งด่วน หากไม่มีกลไกการป้องกันจะทำให้การแพร่ระบาดของยาเสพติด และการเกิดปัญหาอาชญากรรมอื่นๆ มีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นจนยากแก่การควบคุมดูแลและเป็นอุปสรรคสำคัญในการพัฒนาในด้านต่างๆ การสร้างภูมิคุ้มกันและความเข้มแข็งในการป้องกันตนเองของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ตลอดจนการสร้างและชักชวน ให้มีส่วนร่วมเป็นพลังในการต่อสู้กับยาเสพติด จึงเป็นหนทางและโอกาสที่จะช่วยแก้ไขปัญหายาเสพติดของประชากรจังหวัดสมุทรปราการได้อย่างยั่งยืน

(๑.๓.๒) <u>ความต่อเนื่องของโครงการ TO BE NUMBER ONE</u> เป็นโครงการที่จังหวัดสมุทรปราการดำเนินงานแบบบูรณาการมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างและขยายเครือข่ายการการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดได้อย่างยั่งยืน เพื่อสืบสานพระปณิธานของทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญาสิริวัฒนาพรรณวดี ที่ทรงมีความห่วงใยต่อประชาชนชาวไทยเป็นอย่างยิ่งโดยเฉพาะเยาวชนที่มีอายุระหว่าง ๖ - ๒๔ ปี ซึ่งถือเป็นกลุ่มเสี่ยง จึงทรงรับเป็นองค์ประธานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE ทรงใช้กลวิธีสร้างกระแสการไม่ข้องแวะกับยาเสพติด “เป็นหนึ่งโดยไม่พึ่งยาเสพติด” รวมทั้งการแสดงพลังได้อย่างถูกต้อง ตามพระดำริขององค์ประธานโครงการฯ ที่ทรงเน้นย้ำว่า “การป้องกันและแก้ไขปัญหา ยาเสพติดของประเทศ มิอาจสำเร็จได้ด้วยบุคคล หรือองค์กรใดองค์กรหนึ่ง แต่ทุกคนต้องประสานความร่วมมือกัน” ตามหลักการและแนวทางของโครงการ TO BE NUMBER ONE เพื่อสร้างภูมิคุ้มกันสร้างศักยภาพให้เยาวชนและประชาชนทั่วไป สามารถดำเนินชีวิตได้อย่างถูกต้อง

(๑.๔) ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา (บรรยายข้อมูลเชิงคุณภาพ) ผลของการดำเนินการในภาพรวมเกิดการสร้างกระแสในกลุ่มเยาวชนครอบครัวและสังคม เกิดความเข้าใจและยอมรับให้โอกาสจนมีผู้สมัครใจเข้ากระบวนการใครติดยายกมือขึ้นจำนวน ๓,๖๐๐ คน ติดตาม ๓ เดือนหลังการบำบัดไม่กลับไปเสพซ้ำถึงร้อยละ ๙๕.๑๔ จังหวัดสมุทรปราการ มีการจัดทำฐานข้อมูลสมาชิก ข้อมูลชมรม โดยมีการรายงานจากหน่วยขับเคลื่อนในทุกๆ ปี ปัจจุบันมีสมาชิกกลุ่มเป้าหมายหลัก (๖ - ๒๔ ปี) จำนวน ๒๙๒,๕๙๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ รวมสมาชิกเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ร้อยละ ๕๑.๘๘ และมีรางวัลจากการดำเนินงาน ดังนี้

ผลการประกวดจังหวัด อำเภอ และชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับภาคกลางและตะวันออก ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้มีการจัดประกวด ในระหว่างวันที่ ๓๐ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ณ โรงแรมเอเชีย แอร์พอร์ท จังหวัดปทุมธานีจังหวัดสมุทรปราการ ได้เข้าร่วมการประกวดฯ จำนวน ๙ Setting ๑๒ ชมรม ดังนี้

อำเภอ TO BE NUMBER ONE

๑. อำเภอพระประแดง (เลขานุการโครงการฯ สาธารณสุขอำเภอพระประแดง)

ชมรม TO BE NUMBER ONE ในชุมชน

๒. ชุมชนบางจากพระประแดง อำเภอพระประแดง

ชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานศึกษา

๓. โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ เตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการ

๔. โรงเรียนสมุทรปราการ

๕. โรงเรียนวัดทรงธรรม

ชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับอาชีวศึกษา

๖. วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ

ชมรม TO BE NUMBER ONE สถานประกอบการ

๗. บริษัท ศูนย์บริการเหล็กสยาม จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท อีซูซุ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน

๙. ศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนชายบ้านกรุณา

๑๐. สถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน จังหวัดสมุทรปราการ

ชมรม TO BE NUMBER ONE ในเรือนจำ/ทัณฑสถาน

๑๑. เรือนจำกลางสมุทรปราการ

ชมรม TO BE NUMBER ONE ในสำนักงานคุมประพฤติ

๑๒. สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรปราการ

โดยชมรม TO BE NUMBER ONE ที่เข้าประกวด ผ่านเกณฑ์เข้าสู่รอบประเทศ จำนวน ๙ ชมรม ดังนี้

ประเภทจังหวัด TO BE NUMBER ONE

- จังหวัดสมุทรปราการ ผ่านเข้าสู่รอบคัดเลือกระดับประเทศ เข้าประกวดเพื่อเลื่อนสถานะเป็นกลุ่มรักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเพชร ปีที่ ๓

ประเภทชมรม TO BE NUMBER ONE ในชุมชน

- ชุมชนบางจาก อำเภอพระประแดง ผ่านเข้าสู่รอบคัดเลือกระดับประเทศ เข้าประกวดเพื่อเลื่อนสถานะ เป็นกลุ่มรักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๒

ประเภทชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับอาชีวศึกษา

- วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ ผ่านเข้าสู่รอบคัดเลือกระดับประเทศ เข้าประกวดเพื่อเลื่อนสถานะ เป็นกลุ่มรักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๓

ประเภทชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ

- บริษัทศูนย์เหล็กสยาม จำกัด (มหาชน) ผ่านเข้าสู่รอบคัดเลือกระดับประเทศ เข้าประกวดเพื่อเลื่อนสถานะ เป็นกลุ่มรักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเพชร ปีที่ ๕

- บริษัทอีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ผ่านเข้าสู่รอบคัดเลือกระดับประเทศ เข้าประกวดเพื่อเลื่อนสถานะ เป็นกลุ่มรักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๑

ประเภทชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน

- ศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนชายบ้านกรุณา ผ่านเข้าสู่รอบคัดเลือกระดับประเทศ เข้าประกวดเพื่อเลื่อนสถานะ เป็นกลุ่มรักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๓

- สถานพินิจคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ ผ่านเข้าสู่รอบคัดเลือกระดับประเทศเข้าประกวดในระดับดีเด่น

ประเภทชมรม TO BE NUMBER ONE ในเรือนจำ/ทัณฑสถาน

- เรือนจำกลางจังหวัดสมุทรปราการ ผ่านเข้าสู่รอบคัดเลือกระดับประเทศ เข้าประกวดในระดับดีเด่น

ประเภทชมรม TO BE NUMBER ONE ในสำนักงานคุมประพฤติ

- สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรปราการ

ผลการประกวดจังหวัด อำเภอ และชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ ในงานมหกรรม เฉลิมฉลองครบรอบ ๒๑ ปี TO BE NUMBER ONE ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ในระหว่างวันที่ ๑๓ – ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ณ อาคารอิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี นั้น จังหวัดสมุทรปราการ ได้เข้าร่วมพิธีการพระราชทานรางวัลโล่เกียรติยศผู้ว่าราชการดีเด่น โครงการ TO BE NUMBER ONE และร่วมกิจกรรมคอนเสิร์ตเฉลิมฉลองครบรอบ ๒๑ ปี TO BE NUMBER ONE เพื่อให้ผลการประกวดชมรมฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นคณะอำนวยการโครงการ TO BE NUMBER ONE จึงได้จัดทำเกณฑ์การให้คะแนนขึ้นมาใหม่ เพื่อใช้ตัดสินในปี ๒๕๖๖ ในวันนี้จึงขอประกาศให้ทุกชมรมทราบว่า ผลการตัดสินประจำปี ๒๕๖๖ จะแจ้งผลให้ทราบภายใน ๒ เดือน และจะเข้ารับพระราชทานรางวัลในปีถัดไป

ตารางที่ ๑ จำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรปราการ ทุกกลุ่มอายุ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖

จำนวน/ปี	ปี พ.ศ. ๒๕๖๔	ปี พ.ศ. ๒๕๖๕	ปี พ.ศ. ๒๕๖๖
จำนวนประชากรทั้งหมด	๑,๑๘๕,๑๘๐คน	๑,๓๐๑,๕๖๐ คน	๑,๓๔๑,๘๕๔ คน
จำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE	๕๙๖,๒๘๒ คน	๖๘๕,๓๒๔ คน	๗๗๕,๕๒๔
ร้อยละ	๕๐.๐๒	๖๕.๐๒	๕๗.๘๐
จำนวนที่เพิ่มขึ้น	๒๑,๐๐๐	๘๙,๔๔๒	๙๐,๒๐๐

ตารางที่ ๒ จำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรปราการ กลุ่มอายุ ๖-๒๔ ปีพ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖

จำนวน/ปี	ปี พ.ศ. ๒๕๖๔	ปี พ.ศ. ๒๕๖๕	ปี พ.ศ. ๒๕๖๖
จำนวนประชากรกลุ่มอายุ ๖-๒๔ ปี ทั้งหมด	๒๖๕,๖๔๓	๒๗๖,๒๓๐	๒๙๒,๕๙๖
จำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE กลุ่มอายุ ๖-๒๔ ปี	๒๖๕,๖๔๓	๒๗๖,๒๓๐	๒๙๒,๕๙๖
ร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐
จำนวนที่เพิ่มขึ้น	๑๑,๐๐๐	๑๐,๕๘๗	๑๖,๓๖๖

ตารางที่ ๓ จำนวนศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ที่ได้คุณภาพมาตรฐาน ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖

ปี/จำนวน	จำนวนศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE (ที่ได้คุณภาพมาตรฐาน)		
	ในสถานศึกษา	ในสถานประกอบการ	ในชุมชน
ปี ๒๕๖๔	๑๐๕ (๙.๕๒%)	๑๗ (๑๖.๖๔%)	๑๐ (๑๐.๐๐%)
ปี ๒๕๖๕	๑๒๐ (๑๒.๕๐%)	๒๑ (๑๙.๐๔%)	๑๒ (๑๖.๖๖%)
ปี ๒๕๖๖	๑๒๕ (๑๔.๓๐%)	๒๒(๒๐.๕๐%)	๒๕(๓๐.๕๐%)

ตารางที่ ๔ สถานะของชมรม TO BE NUMBER ONE กลุ่มต้นแบบและดีเด่น เข้าประกวดระดับประเทศ ในจังหวัดสมุทรปราการ

ลำดับ	ชมรม	ประเภทชมรม	สถานะชมรม
๑	ชมรม TO BE NUMBER ONE บริษัท ศูนย์บริการเหล็กสยาม จำกัด (มหาชน)	สถานประกอบการ	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเพชร ปีที่ ๕
๒	จังหวัด TO BE NUMBER ONE สมุทรปราการ	จังหวัด	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเพชร ปีที่ ๓

ลำดับ	ชมรม	ประเภทชมรม	สถานะชมรม
๓	ชมรม TO BE NUMBER ONE วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ	อาชีวศึกษา	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับเงิน ปีที่ ๒
๔	ชมรม TO BE NUMBER ONE ชุมชนบางจากพระประแดง	ชุมชน	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับเงิน ปีที่ ๒
๕	ชมรม TO BE NUMBER ONE ศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนชาย บ้านกรุณา	สถานพินิจและคุ้มครองเด็กฯ	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับเงิน
๖	ชมรม TO BE NUMBER ONE สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรปราการ	คุมประพฤติ	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับเงิน ปีที่ ๒
๗	ชมรม TO BE NUMBER ONE บริษัท อีซูซุ มอเตอร์ จำกัด (มหาชน)	สถานประกอบการ	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับเงิน ปีที่ ๑
๘	ชมรม TO BE NUMBER ONE สถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน	สถานพินิจและคุ้มครองเด็กฯ	ระดับดีเด่น
๙	ชมรม TO BE NUMBER ONE เรือนจำกลางสมุทรปราการ	ทัณฑสถาน/เรือนจำ	ระดับดีเด่น

(๑.๕) แนวทางการพัฒนา ตามนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์จังหวัด ปัญหา ความต้องการ รวมทั้งความเสี่ยงที่เด็กและเยาวชนจะเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดดังกล่าวข้างต้นยังคงมีอยู่ และมีแนวโน้มสูงขึ้น จึงกำหนดแนวทางการพัฒนาโดยยึดหลักการตามโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เด็กและเยาวชนเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(๒.๑.๑) เพื่อสร้างกระแสค่านิยมและเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจในกลุ่มสมาชิกไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด

(๒.๑.๒) เพื่อพัฒนาศักยภาพเยาวชนให้เป็นคนรุ่นใหม่ที่เชื่อมั่น กล้าแสดงออก และภาคภูมิใจในตนเอง

(๒.๑.๓) เพื่อสนับสนุนเยาวชน และชุมชนให้จัดกิจกรรมสร้างสรรค์โดยการสนับสนุนของสังคม

(๒.๑.๔) เพื่อสร้างความเข้าใจ และยอมรับผู้มีปัญหายาเสพติด โดยให้โอกาสกลับมาเป็นคนดีของสังคมภายใต้กิจกรรมใครติดยายกมือขึ้น

(๒.๑.๕) เพื่อขยายชมรม TO BE NUMBER ONE และมุมเพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE โดยมีการช่วยเหลือซึ่งกันและกันระหว่างเครือข่าย

(๒.๑.๖) เพื่อให้ชมรม TO BE NUMBER ONE ได้รับการพัฒนาเป็นต้นแบบของจังหวัดสมุทรปราการ

(๒.๑.๗) เพื่อขยายการรับสมัครสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ให้เพิ่มขึ้น

(๒.๑.๘) เพื่อคัดเลือกชมรม TO BE NUMBER ONE ต้นแบบ เข้าร่วมกิจกรรมการประกวดทุก SETTING

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม (ต่อเนื่อง) ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้น เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุด** เดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย:

(๓.๑.๑) เยาวชนในโรงเรียนในพื้นที่ของสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสมุทรปราการ เขต ๑ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสมุทรปราการ เขต ๒ และสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ

(๓.๑.๒) เยาวชนอายุ ๖ - ๒๔ ปี ในชุมชนและในสถานประกอบการ

(๓.๑.๓) ประชาชนทั่วไป

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวนประชาชน ๑,๓๑๘,๘๖๘ คน

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

(๔.๑.๑) ร้อยละ ๑๐๐ ของช่องทางสื่อมีการประชาสัมพันธ์รณรงค์ เรื่องการป้องกันปัญหายาเสพติด เพื่อสร้างกระแสค่านิยมและเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจในกลุ่มสมาชิกไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด

(๔.๑.๒) ร้อยละ ๗๐ ของสมาชิกชมรมที่เข้าร่วมกิจกรรมในชมรม TO BE NUMBER ONE

(๔.๑.๓) ร้อยละ ๑๐๐ ของชมรม TO BE NUMBER ONE และมุมเพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE มีการจัดกิจกรรมสร้างสรรค์ต่อเนื่อง โดยการสนับสนุนของสังคม

(๔.๑.๔) ร้อยละ ๑๐๐ ของสมาชิกใครติดยายกมือขึ้นที่ได้รับการยอมรับและให้โอกาส

(๔.๑.๕) ร้อยละ ๘๐ ของมุมเพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ดำเนินการให้บริการสุขภาพที่สอดคล้องกับความต้องการและเหมาะสมกับวิถีชีวิตของวัยรุ่นจังหวัดสมุทรปราการ

(๔.๑.๖) ร้อยละ ๑๐๐ ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและศูนย์สุขภาพชุมชน มีการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE และมุมเพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE เพิ่มขึ้น (๑ โรงเรียน/๑ โรงงาน/๑ ชุมชน)

(๔.๑.๗) ร้อยละ ๑๐๐ ของคณะกรรมการประสานงานสาธารณสุขระดับอำเภอ (คปสอ.) มีชมรม TO BE NUMBER ONE ต้นแบบ (๑ โรงเรียน/ ๑ โรงงาน/ ๑ ชุมชน)

(๔.๒) ผลผลิต : กลุ่มเป้าหมายตามโครงการมีความรู้ความสามารถ เฝ้าระวังและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่และมีระบบเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหายาเสพติดในทุกหมู่บ้าน/ตำบล

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับความคุ้มครองดูแลจากปัญหายาเสพติดและปัญหาอาชญากรรมอื่นๆ

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมที่ ๑ คัดเลือกตัวแทนระดับจังหวัดเข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE DANCERCISE ระดับภาค/ประเทศ ระยะเวลา ๒ วัน ในช่วงเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗ และมกราคม ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย สมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑๐๐ คน

สถานที่จัด ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเฟสติวัล อีสต์วิลล์ และเดอะมอลล์ บางกะปิ

- ค่าอาหารนักเรียนและผู้ปกครอง ๑๐๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๒ วัน = ๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจัดจ้างทีมการแสดง DANCERCISE ๘ ทีมๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท = ๔๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๖๐,๐๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๒ คัดเลือกตัวแทนระดับจังหวัดเข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE IDOL ระดับภาค/ประเทศ ระยะเวลา ๖ วัน ในช่วงเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗ และ เดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย สมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๖๐๐ คน

สถานที่จัด ณ ศูนย์การค้าแปซิฟิค พาร์ค ศรีราชา จังหวัดชลบุรี และศูนย์การค้า เจ เจ มอลล์ กรุงเทพฯ

- ค่าอาหารนักเรียนและผู้ปกครอง ๑๐๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๖ วัน = ๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจัดทำฟิวเจอร์บอร์ด = ๖,๐๐๐ บาท
- จัดจ้างการแสดงบนเวทีคอนเสิร์ตครั้งละ ๒,๕๐๐ x ๕ ครั้ง x ๕ คน = ๖๒,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๑๒๘,๕๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๓ จัดอบรมพัฒนาศักยภาพแกนชมรมและแกนนำศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ในช่วงเดือน มกราคม – พฤษภาคม ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย แกนนำชมรมและแกนนำศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๗๐๐ คน โดยแบ่งเป็น ๑๐ รุ่นๆ ละ ๗๐ คน

สถานที่จัด ณ ชมรม/ ศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดสมุทรปราการ

- ค่าอาหารกลางวัน ๗๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๑๐ รุ่น = ๗๐,๐๐๐ บาท
- ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ๗๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๑๐ รุ่น = ๔๙,๐๐๐ บาท
- ค่าสมนาคุณวิทยากรเดี่ยว ๑ ๘๐X ๒ ชม. X ๖๐๐ บาท x ๑๐ รุ่น = ๑๒,๐๐๐ บาท
- ค่าสมนาคุณวิทยากรกลุ่ม ๒ คน X ๑๐ ชม. X ๖๐๐ บาท x ๑๐ รุ่น = ๑๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าป้ายไวนิล ขนาด ๔๐๐ x ๒๐๐ เซนติเมตร = ๒,๐๐๐ บาท
- ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๒๕๘,๐๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๔ จัดอบรมพัฒนาศักยภาพแกนนำชมรม TO BE NUMBER ONE ในการพัฒนาทักษะชีวิต ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ - เมษายน ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย อาสาสมัครทางสาธารณสุข จำนวน ๒๐๐ คน โดยแบ่งเป็น ๒ รุ่นๆ ละ ๑๐๐ คน

สถานที่จัด ณ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

- ค่าอาหารกลางวัน ๑๐๐ คน X ๑๐๐ บาท X ๑ มื้อ X ๒ รุ่น = ๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ๑๐๐ คน X ๓๕ บาท X ๒ มื้อ X ๒ รุ่น = ๑๔,๐๐๐ บาท
- ค่าสมนาคุณวิทยากรเดี่ยว ๑ คนX ๒ ชม. X ๖๐๐ บาท X ๒ รุ่น = ๒,๔๐๐ บาท
- ค่าสมนาคุณวิทยากรกลุ่ม ๒ คน X ๑๐ ชม. X ๖๐๐ บาท X ๒ รุ่น = ๒๔,๐๐๐ บาท
- ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๖๕,๔๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๕ คัดเลือกชมรม TO BE NUMBER ONE ประเภท โรงเรียน, โรงงาน, ชุมชน และส่งประเภทจังหวัดเข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE ระดับภาค ระยะเวลา ๑ วัน ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย ชมรม TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๓๐๐ คน

สถานที่จัด ณ โรงแรม เอเชีย แอร์พอร์ท จังหวัดปทุมธานี

- ค่าอาหารผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๓๐๐ คน x ๑๐๐ บาท = ๓๐,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พัก ๗๐ ห้อง x ๑ คืน x ๑,๕๐๐ บาท = ๑๐๕,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงานของชมรมประเภทต่างๆ ๑๖ ชมรม x ๑๐,๐๐๐ บาท

= ๑๖๐,๐๐๐ บาท

- ค่าจ้างจัดทำเอกสารผลการดำเนินงานของชมรมประเภทต่างๆ ๑๖ ชมรม x ๕,๐๐๐ บาท = ๘๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างทำวีดีทัศน์ชมรมจังหวัดฯ = ๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๑๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๔๑๐,๐๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๖ จัดประกวด TO BE NUMBER ONE IDOL ระดับจังหวัด เพื่อคัดเลือกตัวแทนส่งเข้าประกวดระดับภาค ในช่วงเดือน เมษายน ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย สมาชิก TO BE NUMBER ONE จำนวน ๑๐๐ คน

สถานที่จัด ณ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ ระยะเวลา ๑ วัน

- ค่าอาหารกลางวัน ๑๐๐ คน x ๑๐๐ บาท = ๑๐,๐๐๐ บาท
- ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ๑๐๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ = ๗,๐๐๐ บาท
- ค่าป้ายไวนิล ขนาด ๔๐๐ x ๒๐๐ เซนติเมตร = ๒,๐๐๐ บาท
- จัดจ้างการแสดงครั้งละ ๒,๕๐๐ บาท x ๑ ครั้ง x ๑๐ คน = ๒๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๔๔,๐๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๗ จัดสัมมนาการดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE (ถอดบทเรียนแลกเปลี่ยนเรียนรู้) ในช่วงเดือน เมษายน – พฤษภาคม ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย อำเภอ/ชุมชน/สถานศึกษา/สถานประกอบการ/สังกัดกระทรวงยุติธรรม/
สมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑,๐๐๐ คน

สถานที่จัด ห้องประชุมห้างอิมพีเรียลเวิลด์สำโรง จังหวัดสมุทรปราการ ระยะเวลา ๑ วัน

- ค่าอาหารกลางวัน ๑,๐๐๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๑ วัน = ๑๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑,๐๐๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๑ วัน = ๗๐,๐๐๐ บาท
- ค่าสมนาคุณวิทยากรอภิปราย ๔ คน x ๒ ชม.x ๖๐๐ บาท = ๔,๘๐๐ บาท
- ค่าสมนาคุณวิทยากรบรรยาย ๒ คน x ๔ ชม.x ๖๐๐ บาท = ๔,๘๐๐ บาท
- ค่าเช่าห้องประชุม = ๔๐,๐๐๐ บาท
- ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๒๒๔,๖๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๘ จัดประชุมรับคณะกรรมการประเมิน TO BE NUMBER ONE ลงประเมินในพื้นที่ ในช่วงเดือน พฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย สมาชิกและกรรมการชมรม TO BE NUMBER ONE ใน SETTING สถานศึกษา
สถานประกอบการ และชุมชน จำนวน ๔๕๐ คน

สถานที่จัด ณ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ ห้องประชุมในสถานประกอบการ และห้องประชุมในชุมชน ระยะเวลา ๓ วัน

- ค่าอาหารกลางวันจำนวน ๑๕๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๓ วัน = ๔๕,๐๐๐ บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑๕๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๓ วัน = ๓๑,๕๐๐ บาท
- ค่าจัดจ้างนิทรรศการ ๑๕ บูธ x ๕,๐๐๐ บาท = ๗๕,๐๐๐ บาท
- ค่าจัดจ้างการแสดงหน้าบูธนิทรรศการ ๑๕ บูธ x ๕,๐๐๐ บาท = ๗๕,๐๐๐ บาท

- ค่าจ้างจัดการแสดงชมรมจังหวัดฯ = ๓๐,๐๐๐ บาท
- ค่าป้ายไวนิลติดที่ในห้องประชุมและหน้าศาลากลางจังหวัด = ๓,๐๐๐ บาท
  ขนาด ๑๓๕ x ๒๑๐ เซนติเมตร/ขนาด ๑๑๐ x ๑๕๐ เซนติเมตร/
  ขนาด ๒๔๕ x ๑๘๐ เซนติเมตร/ขนาด ๖๐ x ๓๔๐ เซนติเมตร/
  ขนาด ๖๐๐ x ๑๐๐ เซนติเมตร
- ค่าป้ายฟิวเจอร์บอร์ด = ๓,๐๐๐ บาท
- ค่าจัดจ้างการตกแต่งสถานที่ = ๕,๐๐๐ บาท
- ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๑๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๒๘๒,๕๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๙ เข้าร่วมประกวด TO BE NUMBER ONE ระดับประเทศ ในช่วง กรกฎาคม ๒๕๖๘

กลุ่มเป้าหมาย ชมรม TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๓๐๐ คน
สถานที่จัด ณ ศูนย์ประชุมอิมแพค เมืองทองธานี

- ค่าอาหารผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๓๐๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๓ วัน = ๙๐,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พัก ๗๐ ห้อง x ๓ คืน x ๑,๕๐๐ บาท = ๓๑๕,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างจัดนิทรรศการชมรมจังหวัดฯ = ๗๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างจัดการแสดงชมรมจังหวัดฯ = ๓๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงานของชมรมประเภทต่างๆ ๑๕ ชมรม x ๑๕,๐๐๐ บาท
  = ๒๒๕,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างจัดทำเอกสารผลการดำเนินงานของชมรมประเภทต่างๆ ๑๕ ชมรม x ๕,๐๐๐ บาท
  = ๗๕,๐๐๐ บาท
- ค่าจัดจ้างการแสดงหน้าบูธนิทรรศการชมรมประเภทต่างๆ ๑๕ บูธ x ๑๐,๐๐๐ บาท
  = ๑๕๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างทำวีดีทัศน์ชมรมจังหวัดฯ = ๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าป้ายฟิวเจอร์บอร์ด = ๑๐,๐๐๐ บาท
- ค่าหมึกพิมพ์สี, สำเนาเอกสาร = ๑๕,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

กิจกรรมที่ ๑๐ จัดจ้างทำสื่อ TO BE NUMBER ONE เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างกระแสปลุกจิตสำนึกและสร้างกระแสนิยมที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด

- ชุดนิทรรศการโรคอัพ (ROLL UP) เรื่อง ผลการดำเนินงานโครงการ TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๓๐ ชิ้น x ๒,๐๐๐ บาท = ๖๐,๐๐๐ บาท
- แผ่นพับ TO BE NUMBER ONE ๑ บาท x ๓๐,๐๐๐ ชิ้น = ๓๐,๐๐๐ บาท
- แผ่นพับพลังความเข้มแข็งทางจิตใจ ๖ อำเภอ x ๒๐,๐๐๐ ชิ้น = ๑๒๐,๐๐๐ บาท
- ค่าสื่อนิตยสารประชาสัมพันธ์โครงการ TO BE NUMBER ONE = ๖๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน = ๒๗๐,๐๐๐ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๗๔๓,๐๐๐ **บาท**

หมายเหตุ ค่าใช่จ่ายทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยได้

(๖) วิธีการดำเนินงาน

☑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ ๒,๗๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒,๗๔๓,๐๐๐**	
งบดำเนินงาน		
- ค่าตอบแทน	๑๖๘,๐๐๐.-	
- ค่าใช้สอย	๒,๕๑๕,๐๐๐.-	
- ค่าวัสดุ	๔๖,๕๐๐.-	

(๘) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึงได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรค ต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ : เมื่อดำเนินกิจกรรมตามโครงการจะลดจำนวนกลุ่มเสี่ยงยาเสพติด เพศ เอดส์ และวัยรุ่นจังหวัดสมุทรปราการได้เข้าถึงบริการที่สอดคล้องกับความต้องการและวิถีชีวิตอย่างแท้จริง เกิดการเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหายาเสพติดเพื่อนช่วยเพื่อน เกิดชมรม TO BE NUMBER ONE ในโรงเรียน สถานประกอบการ และชุมชน

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดสมุทรปราการ		**๒,๗๒๙,๕๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดจังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมหลัก : ป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด			
กิจกรรมย่อย : ป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด			
๑. งบดำเนินงาน		**๒,๗๒๙,๕๐๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๒,๗๒๙,๕๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๑๖๘,๐๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๑๖๘,๐๐๐**	
		๑๒,๐๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรเดี่ยว ๑ คน X ๒ ชม. X ๖๐๐ บาท x ๑๐ รุ่น = ๑๒,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๓)
		๑๒๐,๐๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรกลุ่ม ๒ คน X ๑๐ ชม. X ๖๐๐ บาท x ๑๐ รุ่น = ๑๒๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๓)
		๒,๔๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรเดี่ยว ๑ คน X ๒ ชม. X ๖๐๐ บาท X ๒ รุ่น = ๒,๔๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๔)
		๒๔,๐๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรกลุ่ม ๒ คน X ๑๐ ชม. X ๖๐๐ บาท X ๒ รุ่น = ๒๔,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๔)
		๔,๘๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรอภิปราย ๔ คน x ๒ ชม.x ๖๐๐ บาท = ๔,๘๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๗)
		๔,๘๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรบรรยาย ๒ คน x ๔ ชม.x ๖๐๐ บาท = ๔,๘๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๗)
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๒,๕๑๕,๐๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๔๒๐,๐๐๐**	
		๑๐๕,๐๐๐	ค่าที่พัก ๗๐ ห้อง x ๑ คืน x ๑,๕๐๐ บาท = ๑๐๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๕)
		๓๑๕๐๐๐	ค่าที่พัก ๗๐ ห้อง x ๓ คืน x ๑,๕๐๐ บาท = ๓๑๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๑,๔๓๓,๕๐๐**	
		๔๐,๐๐๐	ค่าจัดจ้างทีมการแสดง DANCERCISE ๘ ทีมๆ ละ ๕,๐๐๐ บาท = ๔๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑)
		๖,๐๐๐	ค่าจัดทำฟิวเจอร์บอร์ด = ๖,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๒)
		๖๒,๕๐๐	จัดจ้างการแสดงบนเวทีคอนเสิร์ตครั้งละ ๒,๕๐๐ บาท x ๕ ครั้ง x ๕ คน = ๖๒,๕๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๒)
		๒,๐๐๐	ค่าป้ายไวนิล ขนาด ๔๐๐ x ๒๐๐ เซนติเมตร = ๒,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๓)
		๑๖๐,๐๐๐	ค่าจ้างดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงานของชมรมประเภทต่างๆ ๑๖ ชมรม x ๑๐,๐๐๐ บาท รวม ๑๖๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๕)
		๘๐,๐๐๐	ค่าจ้างจัดทำเอกสารผลการดำเนินงานของชมรมประเภทต่างๆ ๑๖ ชมรม x ๕,๐๐๐ บาท ๘๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๕)

ลำดับความสำคัญที่.....15.....หน้าที่.....13.....

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
		๒๐,๐๐๐	ค่าจ้างทำวีดีทัศน์ชมรมจังหวัดฯ = ๒๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๕)
		๒,๐๐๐	ค่าป้ายไวนิล ขนาด ๔๐๐ x ๒๐๐ เซนติเมตร = ๒,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๖)
		๒๕,๐๐๐	จัดจ้างการแสดงครั้งละ ๒,๕๐๐ x ๑ ครั้ง x ๑๐ คน = ๒๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๖)
		๗๕,๐๐๐	ค่าจัดจ้างนิทรรศการ ๑๕ บูธ x ๕,๐๐๐ บาท = ๗๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
		๗๕,๐๐๐	ค่าจัดจ้างการแสดงหน้าบูธนิทรรศการ ๑๕ บูธ x ๕,๐๐๐ บาท = ๗๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
		๓๐,๐๐๐	ค่าจ้างจัดการแสดงชมรมจังหวัดฯ = ๓๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
		๓,๐๐๐	ค่าป้ายไวนิลติดที่ในห้องประชุมและหน้าศาลากลางจังหวัด ขนาด ๑๓๕ x ๒๑๐ เซนติเมตร/ขนาด ๑๑๐ x ๑๕๐ เซนติเมตร/ ขนาด ๒๔๕ x ๑๘๐ เซนติเมตร/ขนาด ๖๐ x ๓๔๐ เซนติเมตร/ ขนาด ๖๐๐ x ๑๐๐ เซนติเมตร = ๓,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
		๓,๐๐๐	ค่าป้ายฟิวเจอร์บอร์ด = ๓,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
		๗๐,๐๐๐	ค่าจ้างจัดนิทรรศการชมรมจังหวัดฯ = ๗๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)
		๓๐,๐๐๐	ค่าจ้างจัดการแสดงชมรมจังหวัดฯ = ๓๐,๐๐๐ บาท
		๒๒๕,๐๐๐	ค่าจ้างดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงานของชมรมประเภทต่างๆ ๑๕ ชมรม x ๑๕,๐๐๐ บาท ๒๒๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)
		๗๕,๐๐๐	ค่าจ้างจัดทำเอกสารผลการดำเนินงานของชมรมประเภทต่างๆ ๑๕ ชมรม x ๕,๐๐๐ บาท ๗๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)
		๑๕๐,๐๐๐	ค่าจัดจ้างการแสดงหน้าบูธนิทรรศการชมรมประเภทต่างๆ ๑๕ บูธ x ๑๐,๐๐๐ บาท ๑๕๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)
		๒๐,๐๐๐	ค่าจ้างทำวีดีทัศน์ชมรมจังหวัดฯ = ๒๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)
		๑๐,๐๐๐	ค่าป้ายฟิวเจอร์บอร์ด = ๑๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)
		๖๐,๐๐๐	ค่าชุดนิทรรศการโรคอ้พ (ROLL UP) เรื่อง ผลการดำเนินงานโครงการ TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๓๐ ชิ้น x ๒,๐๐๐ บาท = ๖๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑๐)
		๓๐,๐๐๐	ค่าแผ่นพับ TO BE NUMBER ONE ๑ บาท x ๓๐,๐๐๐ ชิ้น = ๓๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑๐)
		๑๒๐,๐๐๐	ค่าแผ่นพับพลังความเข้มแข็งทางจิตใจ ๖ อำเภอ x ๒๐,๐๐๐ ชิ้น = ๑๒๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑๐)
		๖๐,๐๐๐	ค่าสื่อนิตยสารประชาสัมพันธ์โครงการ TO BE NUMBER ONE = ๖๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑๐)
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๖๖๑,๕๐๐**	
		๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารนักเรียนและผู้ปกครอง ๑๐๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๒ วัน = ๒๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑)
		๖๐,๐๐๐	ค่าอาหารนักเรียนและผู้ปกครอง ๑๐๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๖ วัน = ๖๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๒)
		๗๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน ๗๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๑๐ รุ่น = ๗๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๓)
		๔๙,๐๐๐	ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ๗๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๑๐ รุ่น = ๔๙,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๓)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
		๒๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน ๑๐๐ คน X ๑๐๐ บาท X ๑ มื้อ X ๒ รุ่น = ๒๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๔)
		๑๔,๐๐๐	ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ๑๐๐ คน X ๓๕ บาท X ๒ มื้อ X ๒ รุ่น = ๑๔,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๔)
		๓๐,๐๐๐	ค่าอาหารผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๓๐๐ คน x ๑๐๐ บาท = ๓๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๕)
		๑๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน ๑๐๐ คน x ๑๐๐ บาท = ๑๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๖)
		๗,๐๐๐	ค่าอาหารว่าง/เครื่องดื่ม ๑๐๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ = ๗,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๖)
		๑๐๐,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน ๑,๐๐๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๑ วัน = ๑๐๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๗)
		๗๐,๐๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑,๐๐๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๑ วัน = ๗๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๗)
		๔๕,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันจำนวน ๑๕๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๓ วัน = ๔๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
		๓๑,๕๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑๕๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๓ วัน = ๓๑,๕๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
		๙๐,๐๐๐	ค่าอาหารผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๓๐๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๓ วัน = ๙๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)
		๔๐,๐๐๐	ค่าเช่าห้องประชุม = ๔๐,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๗)
		๕,๐๐๐	ค่าจัดจ้างการตกแต่งสถานที่ = ๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๔๖,๕๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		**๔๖,๕๐๐**	
		๕,๐๐๐	ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๓)
		๕,๐๐๐	ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๔)
		๑๕,๐๐๐	ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๑๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๕)
		๕,๐๐๐	ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๗)
		๑๕,๐๐๐	ค่าหมึกพิมพ์สี/สำเนาเอกสาร = ๑๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๘)
		๑,๕๐๐	ค่าหมึกพิมพ์สี, สำเนาเอกสาร = ๑๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๙)

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : สร้างเครือข่ายและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจรแก่เยาวชนในสถานศึกษา เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์

กิจกรรมหลัก : เยาวชนไทยรู้เท่าทันภัย...ห่างไกลจากอุบัติเหตุ

กิจกรรมย่อย : เยาวชนไทยรู้เท่าทันภัย...ห่างไกลจากอุบัติเหตุ

วงเงิน : ๕๒๘,๙๐๐ **บาท** (ห้าแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๑ : ด้านความมั่นคง

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยพัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโลกอุบัติใหม่

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายพชร ศศิชาชยามร **ตำแหน่ง :** หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐ ๒๓๘๒ ๖๐๔๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง โดยวางเป้าหมายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง เพื่อแก้ไขปัญหาเดิมที่มีอยู่ตรงประเด็นจนหมดไปอย่างรวดเร็ว และป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาใหม่เกิดขึ้นอาจส่งผลให้การบริหารจัดการและการพัฒนาประเทศในทุกๆ ด้าน พร้อมทั้ง พัฒนาศักยภาพและระบบเตรียมความพร้อมของประเทศให้พร้อมกับการเผชิญกับสภาวะไม่ปกติ ภัยคุกคามทุกมิติ ทุกรูปแบบและทุกระดับ รวมทั้ง ภัยพิบัติและภัยคุกคามในรูปแบบต่างๆ อย่างแท้จริง

๑.๑.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

เพื่อมุ่งให้ประชาชนมีชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น รวมถึงให้แผนสามารถชี้เป้าหมายหลักที่ประเทศไทยต้องดำเนินการให้เกิดผล และเชื่อมโยงไปสู่เป้าหมายย่อยที่ต้องเร่งดำเนินการ สอดคล้องกับหมุดหมายที่ ๑๒ ประเทศไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต มีเป้าหมายการพัฒนาสำหรับคนโลกยุคใหม่อย่างเต็มศักยภาพในทุกช่วงวัย รวมทั้งมีคุณลักษณะตามบรรทัดฐานสังคม มีคุณธรรม จริยธรรม สามารถดำรงชีวิตร่วมกันในสังคมได้อย่างสงบสุข ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติลำดับที่ ๔ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยการจัดการเพื่อลดความเสี่ยงด้านภัยพิบัติ

๑.๑.๓ แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย

เป้าประสงค์ : เพื่อจัดการความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น โดยลดความเปราะบาง และความล่อแหลม พร้อมทั้งการเพิ่มขีดความสามารถในการเตรียมความพร้อมรับกับสาธารณภัยที่อาจจะเกิดขึ้น และเพื่อให้ทุกภาคส่วนดำเนินมาตรการลดความเสี่ยงที่มีอยู่เดิมและป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงใหม่

กลยุทธ์ : พัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบการประเมินความเสี่ยงจากสาธารณภัยทุกระดับ (ระดับชาติ จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) พัฒนามาตรการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย และส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนและทุกระดับเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนในการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย

๑.๑.๔ ยุทธศาสตร์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

วิสัยทัศน์ : เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง

เป้าประสงค์ : ส่งเสริมความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายภายในประเทศ ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กลยุทธ์ : ๑) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายเยาวชนเพื่อการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒) สร้างการรับรู้ ความเข้าใจและเพิ่มทักษะการปฏิบัติงาน ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแก่ภาคีเครือข่ายในการปฏิบัติงาน

๓) สร้างศักยภาพ ภาคีเครือข่าย และประชาชนในการสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑.๑.๕ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

วิสัยทัศน์ : มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน ๑๒ คน ต่อประชากรแสนคนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ประกอบด้วย ๒ กลยุทธ์ คือ

๑) ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน

๒) ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรมการขับขี่และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม

๑.๑.๖ ยุทธศาสตร์ของจังหวัดสมุทรปราการ

๑) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่น่าอยู่ คุณภาพชีวิตประชาชนได้รับการส่งเสริมให้ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก”

๒) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๕ เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยพัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่ ตามแผนงาน ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัย และภัยพิบัติในทุกรูปแบบ ภายใต้กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ภาครัฐ และภาคเอกชนสามารถบริหารจัดการภัยในเชิงรุก ทั้งการแจ้งเตือนภัย การป้องกันภัย การระงับภัย การบรรเทาภัยและการฟื้นฟูที่เกิดขึ้นและสร้างเสริมองค์ความรู้ในการป้องกันและรับมือสาธารณภัย ภัยพิบัติ และโรคอุบัติใหม่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

๑.๒.๑) ปัญหา : ๑๐ ลำดับจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุดของประเทศไทย ปี ๒๕๖๕ และปี ๒๕๖๖ (ข้อมูลจาก บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ณ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖)

ลำดับ	จำนวนผู้เสียชีวิต ปี ๒๕๖๕		จำนวนผู้เสียชีวิต ๑ ม.ค. - ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๖	
	จังหวัด	จำนวน (ราย)	จังหวัด	จำนวน (ราย)
๑	กรุงเทพมหานคร	๙๔๑	กรุงเทพมหานคร	๕๙๒
๒	ชลบุรี	๕๘๘	นครราชสีมา	๓๕๘
๓	นครราชสีมา	๕๔๗	ชลบุรี	๓๕๖
๔	เชียงใหม่	๔๗๒	เชียงใหม่	๒๙๕
๕	อุดรธานี	๓๗๖	สมุทรปราการ	๒๒๖
๖	ระยอง	๓๖๕	ระยอง	๒๑๘
๗	สมุทรปราการ	๓๔๐	ปทุมธานี	๒๑๔
๘	เชียงราย	๓๓๙	เชียงราย	๒๑๓
๙	สุรินทร์	๓๓๕	ศรีสะเกษ	๒๑๒
๑๐	ปทุมธานี	๓๓๐	อุดรธานี	๒๐๗

จากข้อมูลของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด พบว่าจังหวัดสมุทรปราการติด ๑ ใน ๑๐ ของจังหวัดที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงสุดของประเทศไทย โดยในปี ๒๕๖๕ มีผู้เสียชีวิตสูงเป็นลำดับที่ ๗ ของประเทศ คือ จำนวน ๓๔๐ ราย และสถิติตั้งแต่ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ พบว่า จังหวัดสมุทรปราการมีผู้เสียชีวิตสูงเป็นลำดับที่ ๕ ของประเทศ คือ จำนวน ๒๒๖ ราย

เปรียบเทียบสถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กับสถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ของจังหวัดสมุทรปราการ ปี ๒๕๖๕

สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี ๒๕๖๕				สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ปี ๒๕๖๕		
ลำดับ	อำเภอ	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (ราย)	อำเภอ	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (ราย)
๑	เมืองสมุทรปราการ	๑๑,๓๐๔	๑๐๖	เมืองสมุทรปราการ	๘,๘๙๒	๙๖
๒	บางพลี	๖,๖๘๕	๘๐	บางพลี	๕,๓๔๖	๖๙
๓	พระประแดง	๔,๘๐๘	๔๙	พระประแดง	๓,๘๕๘	๔๓
๔	พระสมุทรเจดีย์	๓,๔๘๑	๓๒	พระสมุทรเจดีย์	๓,๐๐๕	๓๒
๕	บางเสาธง	๓,๑๕๐	๓๔	บางเสาธง	๒,๒๔๘	๓๐
๖	บางบ่อ	๑,๙๑๒	๒๓	บางบ่อ	๑,๓๓๘	๒๑
รวมทั้งหมด		๓๑,๓๔๐	๓๒๔	**รวมทั้งหมด**	๒๔,๖๘๗	๒๙๑

เปรียบเทียบสถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กับสถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ของจังหวัดสมุทรปราการ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖				สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖		
ลำดับ	อำเภอ	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (ราย)	อำเภอ	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (ราย)
๑	เมืองสมุทรปราการ	๗,๕๘๓	๕๖	เมืองสมุทรปราการ	๗,๐๙๙	๕๓
๒	บางพลี	๔,๙๔๗	๖๕	บางพลี	๔,๔๘๗	๕๘
๓	พระประแดง	๓,๖๖๓	๒๔	พระประแดง	๓,๔๐๐	๒๔
๔	พระสมุทรเจดีย์	๒,๘๓๓	๑๕	พระสมุทรเจดีย์	๒,๖๓๓	๑๕
๕	บางเสาธง	๑,๖๙๑	๓๖	บางเสาธง	๑,๖๑๔	๓๔
๖	บางบ่อ	๑,๐๙๙	๒๑	บางบ่อ	๙๙๐	๑๕
รวมทั้งหมด		๒๑,๘๑๖	๒๑๗	**รวมทั้งหมด**	๒๐,๒๒๓	๑๙๙

เปรียบเทียบสถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ของจังหวัดสมุทรปราการ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ กับ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕				สถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖		
ลำดับ	อำเภอ	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (ราย)	อำเภอ	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (ราย)
๑	เมืองสมุทรปราการ	๕,๓๗๙	๕๔	เมืองสมุทรปราการ	๗,๐๙๙	๕๓
๒	บางพลี	๒,๙๔๗	๓๙	บางพลี	๔,๔๘๗	๕๘
๓	พระประแดง	๒,๒๘๔	๒๒	พระประแดง	๓,๔๐๐	๒๔
๔	พระสมุทรเจดีย์	๑,๗๓๐	๒๓	พระสมุทรเจดีย์	๒,๖๓๓	๑๕
๕	บางเสาธง	๑,๓๔๕	๑๖	บางเสาธง	๑,๖๑๔	๓๔
๖	บางบ่อ	๗๘๙	๑๖	บางบ่อ	๙๙๐	๑๕
รวมทั้งหมด		๑๔,๔๗๔	๑๗๐	**รวมทั้งหมด**	๒๐,๒๒๓	๑๙๙

ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสมุทรปราการ แสดงให้เห็นว่า ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ซึ่งการเปรียบเทียบสถิติผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์จังหวัดสมุทรปราการ พบว่า จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยเฉลี่ยแล้วมีผู้บาดเจ็บประมาณร้อยละ ๙๓ และผู้เสียชีวิตประมาณร้อยละ ๙๕ และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจาก ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่มีผู้บาดเจ็บประมาณร้อยละ ๒๘ และผู้เสียชีวิตประมาณร้อยละ ๑๕

ข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ที่ส่งผลให้ผู้ประสบเหตุบาดเจ็บและเสียชีวิตของจังหวัดสมุทรปราการ ปี ๒๕๖๕ และช่วงวันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	ร้อยละผู้ประสบเหตุ ปี ๒๕๖๕		ร้อยละผู้ประสบเหตุ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖	
	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
๑) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด	๓๙	๕๒	๔๗	๔๖
๒) แซงรถผิดกฎหมาย	๓๑	๒๕	๑๖	๒๖
๓) ตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๕	๑๔	๑๑	๑๙
๔) หลับใน	๓	๓	๑๑	๔
๕) ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๒	๑	๐	๐
๖) ขับรถย้อนศร	๐.๔	๑	๐	๑
๗) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๐.๔	๑	๐	๒
๘) ดื่มแล้วขับ	๐.๔	๓	๑๖	๒
๙) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๐	๐.๓	๐	๐
๑๐) เสพสารเสพติด	๐	๐	๐	๐

จากข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์จังหวัดสมุทรปราการในปี ๒๕๖๕ และช่วงวันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ พบว่า สาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด, แซงรถผิดกฎหมาย และ ตัดหน้ากระชั้นชิด ซึ่งสาเหตุต่าง ๆ มาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๒.๒) แนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน :

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสมุทรปราการ ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยและการลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้น การอบรม ปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร ควรเริ่มตั้งแต่ระดับเยาวชน โดยเฉพาะจากรถจักรยานยนต์ จึงได้จัดทำโครงการเยาวชนไทยรู้เท่าทันภัย...ห่างไกลจากอุบัติเหตุ เพื่ออบรมให้ความรู้ ความเข้าใจ ปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร รวมทั้งการเสริมสร้างให้เยาวชนเป็นส่วนหนึ่งในการประชาสัมพันธ์ให้คนในครอบครัวและคนในชุมชน ตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายระดับจังหวัด ในการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือ ๑๔ คนต่อประชากรแสนคนในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดสมุทรปราการ และแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

๑.๒.๓) ความเร่งด่วน :

เนื่องจากจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มสูงขึ้นในทุกอำเภอ จึงมีความจำเป็น ต้องเร่งอบรม ปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์

๒) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร และทักษะเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามหลักการขับขี่ที่ปลอดภัยและถูกกฎจราจร

๓) เพื่อให้ผู้ผ่านการฝึกอบรมมีโอกาสนำความรู้เข้าสอบเพื่อรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ จากกรมการขนส่งทางบก

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปีงบประมาณ** ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปีงบประมาณ** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : สถานศึกษาในพื้นที่เสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๖ แห่ง จากพื้นที่ ๖ อำเภอ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : เยาวชนในสถานศึกษาทั้ง ๖ อำเภอในจังหวัดสมุทรปราการ อำเภอละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐๐ คน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : เยาวชนในสถานศึกษาและประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ/ตัวชี้วัด

เป้าหมาย :

<u>เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)</u>

๑) เยาวชนในสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการสามารถนำความรู้ ความเข้าใจด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน เพื่อให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้

๒) เยาวชนในสถานศึกษาสามารถเป็นกำลังสำคัญในการประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร แก่บุคคลในครอบครัวและชุมชนได้

๓) เยาวชนสามารถนำความรู้และทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปสอบใบอนุญาตขับขี่ได้

<u>เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)</u>

๑) จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ลดลง

๒) ทุกภาคส่วนร่วมสนับสนุนและให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร

ตัวชี้วัด :

๑) สามารถอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร แก่เยาวชนในสถานศึกษาทั้ง ๖ อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ ตามที่เกณฑ์กำหนด (อำเภอละ ๑๐๐ คน รวมทั้งหมด ๖๐๐ คน)

๒) จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ลดลงจากปีที่ผ่านมา

(๔.๒) ผลผลิต :

๑) เยาวชนในสถานศึกษาสามารถนำความรู้ ความเข้าใจด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน เพื่อให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้

๒) เยาวชนในสถานศึกษาสามารถเป็นกำลังสำคัญในการประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร แก่บุคคลในครอบครัวและชุมชนได้

(๔.๓) ผลลัพธ์ :

๑) จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ลดลง

๒) ทุกภาคส่วนร่วมสนับสนุนและให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร

๓) เยาวชนสามารถนำความรู้และทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปสอบใบอนุญาตขับขี่ได้

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก :

๑) ทุกภาคส่วนร่วมสนับสนุนผลักดันและให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร

๒) เยาวชนในสถานศึกษาตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร รวมทั้งผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

๓) เยาวชนในสถานศึกษาสามารถนำความรู้และทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปสอบใบอนุญาตขับขี่ได้

๔) จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ลดลง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘
๑) ดำเนินการจัดอบรม โดยการบรรยายและการฝึกปฏิบัติให้แก่เยาวชนในสถานศึกษาทั้ง ๖ อำเภอ อำเภอละ ๑๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๖๐๐ คน **หัวข้อการบรรยาย** - สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสมุทรปราการ รวมทั้งสาเหตุต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว - วินัยจราจรและกฎหมายจราจรในชีวิตประจำวัน เพื่อการใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่นได้อย่างปลอดภัย เช่น ความหมายป้ายจราจร และสัญลักษณ์ต่าง ๆ บนท้องถนน เป็นต้น รวมทั้งบทลงโทษหากฝ่าฝืนกฎจราจร - การอบรม ปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกให้กับเยาวชน เพื่อสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนน - การสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์	←———	———	———	———→

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘
- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกกฎหมาย **หัวข้อการฝึกปฏิบัติ** - ฝึกปฏิบัติกฎจราจรและกฎหมายจราจรเบื้องต้น - ฝึกปฏิบัติการสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ - ฝึกปฏิบัติการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกกฎหมาย				
๒) ประเมินความรู้ ความเข้าใจ ของผู้เข้ารับการอบรม โดยให้ผู้เข้ารับการอบรมสอบบททดสอบข้อเขียนและข้อปฏิบัติผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้		←	—	→
๓) ติดตามและประชุมการขับเคลื่อนโครงการแก่เยาวชนภายหลังการอบรม			←	— →

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๕๒๘,๙๐๐ **บาท** (ห้าแสนสองหมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๕๒๘,๙๐๐.-**	
งบดำเนินงาน	**๕๒๘,๙๐๐.-**	
- ค่าตอบแทน	๑๐๔,๔๐๐.-	
- ค่าใช้สอย	๓๙๔,๕๐๐.-	
- ค่าวัสดุ	๓๐,๐๐๐.-	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดทำโครงการ “ฝึกอบรมเยาวชนขับขี่ปลอดภัย เสริมสร้างวินัยจราจรและการป้องกันอุบัติภัยในโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ให้แก่ วิทยาลัยเทคนิคสมุทรปราการ ตำบลท้ายบ้านใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ (รุ่นที่ ๑) ในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และโรงเรียนราชวินิตบางแก้ว ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี (รุ่นที่ ๒) ในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยดำเนินกิจกรรมการอบรมและให้ความรู้แก่เยาวชนในสถานศึกษาด้านความปลอดภัยทางถนนและวินัยจราจร เพื่อให้เยาวชนสามารถนำความรู้ ความเข้าใจไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน เพื่อให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น

ภาพกิจกรรมการอบรม





(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☐ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☑ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☐ มีประสบการณ์สูง
☑ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ จะดำเนินการประชุมเพื่อติดตามการขับเคลื่อนด้านความปลอดภัยทางถนนแก่เด็กและเยาวชนในสถานศึกษา รวมทั้งการนำสื่อวิดีทัศน์การอบรม เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในสถานศึกษาและหน่วยงานต่าง ๆ ไปเผยแพร่ยังสถานศึกษาและหน่วยงานอื่นๆ เพิ่มเติม เพื่อขยายผลการสร้างความตระหนักรู้ถึงความปลอดภัยทางถนนต่อเยาวชนในสถานศึกษาและประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการ ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๕๒๘,๙๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามรูปแบบใหม่ของจังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมหลัก : เยาวชนไทยรู้ทันภัย ห่างไกลจากอุบัติเหตุ			
กิจกรรมย่อย : เยาวชนไทยรู้เท่าทันภัย...ห่างไกลจากอุบัติเหตุ			
๑. งบดำเนินงาน		**๕๒๘,๙๐๐**	**หน่วยดำเนินงาน : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ**
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๕๒๘,๙๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๑๐๔,๔๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๑๐๔,๔๐๐**	
		๑๘,๐๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรของรัฐ (ภาคทฤษฎี) (๕ คน x ๖๐๐ บาท x ๑ ชม. X ๖ รุ่น)
		๒๑,๖๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรของรัฐ (ฝึกปฏิบัติ) (๓ คน x ๖๐๐ บาท x ๒ ชม. ๖ รุ่น)
		๒๑,๖๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรที่มิใช่ของรัฐ (เครือข่าย) (๓ คน x ๑,๒๐๐ บาท x ๑ ชม. ๖ รุ่น)
		๔๓,๒๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรที่มิใช่ของรัฐ (ฝึกปฏิบัติ) (๓ คน x ๑,๒๐๐ บาท x ๒ ชม. ๖ รุ่น)
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๓๙๔,๕๐๐**	
(๑) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๗๘,๐๐๐**	
		๖,๐๐๐	ค่าจัดทำป้ายไวนิล
		๖๐,๐๐๐	ค่าถ่ายเอกสาร : เอกสารการอบรม ได้แก่ คู่มือ, แผ่นพับ ฯลฯ
		๑๒,๐๐๐	**ค่าใช้จ่ายภายหลังการอบรม : ประชุมขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนแก่เด็ก**
		๑๒,๐๐๐	ค่าถ่ายเอกสารประชุมฯ
(๒) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๓๑๖,๕๐๐**	
		๕๗,๖๐๐	ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการอบรม/เจ้าหน้าที่/วิทยากร (๘๐ บาท x ๑๒๐ คน x ๑ มื้อ x ๖ รุ่น)
		๕๐,๔๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มผู้เข้ารับการอบรม/เจ้าหน้าที่/วิทยากร (๓๕ บาท x x ๑๒๐ คน x ๒ มื้อ x ๑ วัน x ๖ รุ่น)
		๑๘,๐๐๐	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการใช้และการตกแต่งสถานที่ฝึกอบรม
		๑๐๘,๐๐๐	ค่าวัสดุฝึกอบรม : หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ (๑๘๐ บาท x ๑๐๐ คน ๖ รุ่น)
		๗๒,๐๐๐	ค่ากระเป๋าผ้าบรรจุเอกสารและวัสดุฝึกอบรม (๑๒๐ บาท x ๑๐๐ คน ๖ รุ่น)
		๑๐,๕๐๐	**ค่าใช้จ่ายภายหลังการอบรม : ประชุมขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนแก่เด็ก**
		๑๐,๕๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มผู้เข้าร่วมประชุมฯ (๓๕ บาท x ๕๐ คน x ๑ มื้อ ๖ รุ่น)
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๓๐,๐๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		๑๘,๐๐๐	ค่าอุปกรณ์เครื่องเขียนในการฝึกอบรม ได้แก่ สมุด ปากกา ฯลฯ
(๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		๑๒,๐๐๐	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (จำนวน ๒ คัน x ๖ รุ่น)

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : เตรียมความพร้อมในการป้องกันสาธารณภัยทุกรูปแบบในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมหลัก : ถ่ายทอดองค์ความรู้ ให้กับประชาชน ในการป้องกันภัยพิบัติเบื้องต้น
กิจกรรมย่อย : การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อัคคีภัย) ตามหลักสูตรยุวอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน
วงเงิน : ๔๐๔,๔๐๐ บาท (สี่แสนสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๑ : ด้านความมั่นคง
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยพัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง พร้อมทั้งพัฒนาวิถีชีวิตประชาธิปไตยแก่ประชาชน
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายพชร ศศิชาชยามร **ตำแหน่ง :** หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐ ๒๓๘๒ ๖๐๔๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาขภาคแผนพัฒนาจังหวัด พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน)

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง โดยวางเป้าหมายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง เพื่อแก้ไขปัญหาเดิมที่มีอยู่ตรงประเด็นจนหมดไปอย่างรวดเร็ว และป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาใหม่เกิดขึ้นอาจส่งผล ให้การบริหารจัดการและการพัฒนาประเทศในทุกๆ ด้าน พร้อมทั้ง พัฒนาศักยภาพและระบบเตรียมความพร้อมของประเทศให้พร้อมกับการเผชิญกับสภาวะไม่ปกติ ภัยคุกคามทุกมิติ ทุกรูปแบบและทุกระดับ รวมทั้ง ภัยพิบัติและภัยคุกคามในรูปแบบต่างๆ อย่างแท้จริง

๑.๑.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่สิบสาม พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

ในการกำหนดทิศทางของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ให้ประเทศสามารถก้าวข้ามความท้าทายต่าง ๆ เพื่อให้ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญา ของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความเสี่ยงของสาธารณภัยโดยตรง คือ หมุดหมายที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยง และผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ รวมทั้งเพิ่มภูมิต้านทานต่อภัยพิบัติ และสามารถพัฒนา พร้อมทั้งดำเนินการตามการบริหารความเสี่ยงจากภัยพิบัติแบบองค์รวมในทุกระดับ

๑.๑.๓ แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐

ยุทธศาสตร์การจัดการความเสี่ยงสาธารณภัย : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย

เป้าประสงค์ : เพื่อจัดการความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น โดยลดความเปราะบาง และความล่อแหลม พร้อมทั้งการเพิ่มขีดความสามารถในการเตรียมความพร้อมรับกับสาธารณภัยที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ทุกภาคส่วนดำเนินมาตรการลดความเสี่ยงที่มีอยู่เดิมและป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงใหม่

กลยุทธ์ : พัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบการประเมินความเสี่ยงจากสาธารณภัยทุกระดับ (ระดับชาติ อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) พัฒนามาตรการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย และส่งเสริมให้ทุกภาคส่วน และทุกระดับเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนในการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย

๑.๑.๔ ยุทธศาสตร์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑.๑.๕ ยุทธศาสตร์ของจังหวัดสมุทรปราการ

๑) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่น่าอยู่ คุณภาพชีวิตประชาชนได้รับการส่งเสริมให้ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก”

๒) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๕ เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยพัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่ ตามแผนงาน ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัย และภัยพิบัติในทุกรูปแบบ ภายใต้กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ภาครัฐ และภาคเอกชนสามารถบริหารจัดการภัยในเชิงรุก ทั้งการแจ้งเตือนภัย การป้องกันภัย การระงับภัย การบรรเทาภัยและการฟื้นฟูที่เกิดขึ้นและสร้างเสริมองค์ความรู้ในการป้องกันและรับมือสาธารณภัย ภัยพิบัติ และโรคอุบัติใหม่

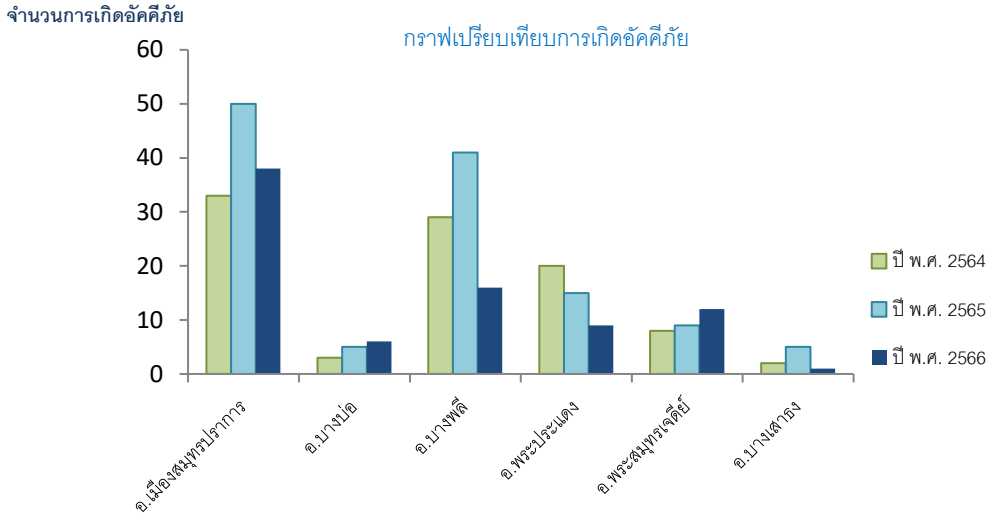
(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ :

๑.๒.๑ สถานการณ์ระดับจังหวัด (สถิติการเกิดอัคคีภัยของจังหวัดสมุทรปราการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

ปี พ.ศ.	จำนวนครั้ง	ความเสียหาย				บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	หมายเหตุ
		บ้านพักอาศัย (หลังคาเรือน)	ราษฎร (ครัวเรือน)	โรงงาน (แห่ง)	อื่น ๆ			
๒๕๖๓	๔๕	๔๖	๕๒	๘	๓๖	๑๖	๓	
๒๕๖๔	๙๕	๖๓	๘๐	๑๖	๗๓	๑๘	๒	
๒๕๖๕	๑๒๕	๑๒๓	๑๓๑	๒๑	๗๓	๒๒	๕	
รวม	**๒๖๕**	**๒๓๒**	**๒๖๓**	**๔๕**	**๑๘๒**	**๕๖**	**๑๐**	

แหล่งที่มา : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการ

๑.๒.๒ จังหวัดสมุทรปราการแบ่งการปกครองเป็น ๖ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางบ่อ อำเภอบางพลี อำเภอพระประแดง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ และอำเภอบางเสาธง ซึ่งทั้ง ๖ อำเภอนี้เกิดอัคคีภัยทุกเภอ โดยเปรียบเทียบการเกิดอัคคีภัยในแต่ละอำเภอตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๖



แหล่งที่มา : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ ข้อมูลเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2566

๑.๒.๓ ความเร่งด่วน : ด่วน เนื่องจากสาธารณภัยเป็นเรื่องใกล้ตัวที่นับวันจะเกิดขึ้นบ่อยครั้งและทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ทั้งเศรษฐกิจ และสังคมโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมากภาครัฐจึงต้องมีการเตรียมความพร้อมในการรับมือสาธารณภัยต่างๆ รวมทั้งดำเนินการเพื่อลดปัจจัยที่สร้างความเสี่ยงหรือผลกระทบต่อสังคม ทั้งนี้หากจะดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพควรได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน รวมถึงภาคประชาชนโดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเห็นความสำคัญของกลุ่มเด็ก และเยาวชนที่จะเป็นกำลังสำคัญของชาติในอนาคต โดยมุ่งหวังให้เด็กและเยาวชนเกิดประสบการณ์และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกันปลูกสร้างจิตสำนึก ความเสียสละเพื่อช่วยเหลือผู้อื่น เช่น ในกรณีเกิดเหตุอัคคีภัย ที่พักของพนักงานขับรถ บริษัท ภัทรพลทรานสปอร์ต ตำบลบางเพรียง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ทำให้ที่พักเสียหายทั้งหลัง รถยนต์ ๒ คัน และรถจักรยานยนต์ ๑ คัน ในกรณีดังกล่าวมีเยาวชนอยู่เพียงลำพัง ดังนั้นถ้าหากเยาวชนได้รับการฝึกอบรมในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย(อัคคีภัย) ตามหลักสูตรยุวอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนจะช่วยลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(๒.๑.๑) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน การป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น การช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นอย่างถูกต้องและปลอดภัย

(๒.๑.๒) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้รับการเสริมสร้างทักษะในการเฝ้าระวัง ติดตามสถานการณ์ภัย แจ้งเหตุ แจ้งเตือนภัยให้สามารถช่วยเหลือตัวเองและชุมชนจากภัยพิบัติในเบื้องต้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒.๑.๓) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเกิดประสบการณ์ และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกัน

(๒.๑.๔) เพื่อส่งเสริมและเตรียมความพร้อมให้เยาวชนเข้ามีส่วนร่วมสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในรูปแบบของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑โครงการเดิม ☐โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปีงบประมาณ** ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปีงบประมาณ** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงเรียนจำนวน ๖ แห่ง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการที่มีสถิติการเกิดอัคคีภัยสูงในปี พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๖

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียนจำนวนแห่งละ ๔๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๔๐ คน โดยคัดเลือกจากนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายในโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่มีสถิติการเกิดอัคคีภัยสูง ในปี พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๖

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : โรงเรียน และชุมชนที่นักเรียนอยู่อาศัย

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

(๔.๑.๑) เยาวชนที่รับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น การช่วยเหลือปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมถึงการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นอย่างถูกต้องและปลอดภัยได้ร้อยละ ๖๐ ของผู้อบรม

(๔.๑.๒) เยาวชนมีส่วนร่วมในการติดตามสถานการณ์ เฝ้าระวังภัย แจ้งเหตุ และแจ้งเตือนภัยในพื้นที่ โดยเยาวชนใช้แอพพลิเคชั่นต่างๆ เช่น Line และ Traffy Fondue เป็นต้น รวมถึงสายด่วน๑๗๘๔ คิดเป็นร้อยละ ๑๐ ของการแจ้งเหตุสาธารณภัย

(๔.๑.๓) เยาวชนมีจิตสำนึกสาธารณะ ส่งเสริมภาพพจน์บทบาทการเป็นอาสาสมัครที่มีความเข้มแข็ง

(๔.๒) ผลผลิต :

(๔.๒.๑) เยาวชนที่ได้รับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจและทักษะในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเบื้องต้น

(๔.๒.๒) เยาวชนใช้แอพพลิเคชั่นและเทคโนโลยีการสื่อสารด้านสาธารณภัยในการ ติดตาม แจ้งเตือน แจ้งเหตุ เมื่อมีภัยพิบัติเกิดขึ้น

(๔.๒.๓) เยาวชนมีส่วนร่วมในการเตรียมความพร้อมในการป้องกันสาธารณภัยและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่

(๔.๓) ผลลัพธ์ :

(๔.๓.๑) เยาวชนสามารถนำความรู้ไป ช่วยเหลือตนเอง และผู้อื่นเบื้องต้นเมื่อเกิดภัยพิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล รวมถึงสามารถถ่ายทอดประสบการณ์การฝึกอบรมให้แก่เพื่อนและโรงเรียนที่ต้นสังกัดได้

(๔.๓.๒) เยาวชนสามารถ เฝ้าระวัง ติดตาม สถานการณ์ภัย และแจ้งเตือนภัย ทันเหตุการณ์ ทันเวลา ช่วยลดความเสี่ยงและความสูญเสียที่เกิดขึ้น

(๔.๓.๓) เยาวชนตระหนักถึงการดำเนินชีวิตอย่างปลอดภัย และมีจิตสาธารณะในการช่วยเหลือการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก :

๔.๔.๑ เพิ่มเครือข่ายในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระหว่างโรงเรียน ชุมชน หมู่บ้าน ภาคราชการให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

๔.๔.๒ เยาวชนสามารถช่วยเหลือตนเอง และผู้ประสบภัยเบื้องต้น รวมทั้งประสานขอรับและให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ จากหน่วยงานภายนอก และหน่วยงานราชการ

๔.๔.๓ ขัดเกลาจิตใจ และพัฒนาคุณภาพชีวิตของเยาวชนให้มีความเสียสละ ช่วยเหลือซึ่งกันและกัน

๔.๖.๔ เยาวชนเติบโตอย่างมีคุณภาพ

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลา ที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘
๑. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่เยาวชน จำนวน ๒๔๐ คนจาก ๖ โรงเรียน ตามโครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งของเยาวชนในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๖ รุ่น รุ่นละ ๒ วัน วิธีการฝึกอบรม คือ การบรรยาย สาธิต และฝึกปฏิบัติ **หัวข้อการบรรยาย** - อุดมการณ์อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนสำหรับเยาวชน - สาธารณภัยและการเอาตัวรอดจากภัยต่าง ๆ - การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยฟื้นคืนชีพ - เงื่อนเชือกพื้นฐานด้านสาธารณภัย - การป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น - การเฝ้าระวัง แจ้งเหตุ และแจ้งเตือนภัย - การใช้แอพพลิเคชั่นและเทคโนโลยีการสื่อสารด้านสาธารณภัย **หัวข้อการสาธิต และฝึกปฏิบัติ** - การฝึกปฏิบัติการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR) - การฝึกปฏิบัติเงื่อนเชือกพื้นฐานด้านสาธารณภัย - การฝึกปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้น - การฝึกปฏิบัติการเฝ้าระวัง แจ้งเหตุ และแจ้งเตือนภัย - การฝึกปฏิบัติ การใช้แอพพลิเคชั่น และเทคโนโลยีการสื่อสารด้านสาธารณภัย แหล่งที่มาของหลักสูตร : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	←	—	—	→

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๔๐๔,๔๐๐ **บาท** (สี่แสนสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๔๐๔,๔๐๐**	
งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทน - ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุ	 ๑๘๐,๐๐๐.- ๑๕๘,๔๐๐ .- ๖๖,๐๐๐.-	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดการฝึกอบรม โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งของเยาวชนในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หลักสูตรยุวอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (ยุว อปพร.) ให้แก่ โรงเรียนหาดอมราอักษรลักษณ์วิทยา ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมีนักเรียนเข้ารับการฝึกอบรม จำนวน ๔๐ คนและมีผู้บริหารโรงเรียนและอาจารย์ เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๑๓ ท่าน โดยการจัดอบรมในครั้งนี้ได้บรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด คือ ประเด็นการพัฒนาที่ ๕ ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัยและภัยพิบัติในทุกรูปแบบ ภายใต้กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ภาครัฐ และภาคเอกชนสามารถบริหารจัดการภัยในเชิงรุก ทั้งการแจ้งเตือนภัย การป้องกันภัย การระงับภัย การบรรเทาภัยและการฟื้นฟูที่เกิดขึ้นและสร้างเสริมองค์ความรู้ในการป้องกันและรับมือสาธารณภัย ภัยพิบัติ และโรคอุบัติใหม่

ภาพกิจกรรมการอบรม









ภาพกิจกรรมการอบรม








(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☐ มีประสบการณ์สูง
☑ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการประสานความร่วมมือกับโรงเรียนเป้าหมายและองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อประสาน ติดตาม และให้คำแนะนำกับผู้ฝึกอบรม (Follow up) รายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และจัดเก็บเป็นฐานข้อมูลประกอบจัดทำแผนงาน และโครงการเพื่อบรรจุในแผนปฏิบัติราชการประจำจังหวัดต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๔๐๔,๔๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : เตรียมความพร้อมในการป้องกันสาธารณภัยทุกรูปแบบในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมหลัก : ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับประชาชน ในการป้องกันภัยพิบัติเบื้องต้น			
กิจกรรมย่อย : การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อัคคีภัย) ตามหลักสูตรยุวอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน			
๑. งบดำเนินงาน		**๔๐๔,๔๐๐**	**หน่วยดำเนินงาน :** สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๔๐๔,๔๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๑๘๐,๐๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๑๘๐,๐๐๐**	
		๗๒,๐๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรของรัฐ (ภาคทฤษฎี) (๔ คน x ๖๐๐ บาท x ๕ ชม x ๖ รุ่น)
		๑๐๘,๐๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรของรัฐ (ฝึกปฏิบัติ) (๖ คน x ๖๐๐ บาท x ๕ ชม. x ๖ รุ่น)
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๑๕๘,๔๐๐**	
(๑) ค่าจ้างเหมา		**๓๓,๐๐๐**	
		๙,๐๐๐	ค่าจัดทำป้ายไวนิล
		๒๔,๐๐๐	เอกสารการอบรม
(๒) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๑๒๕,๔๐๐**	
		๗๙,๒๐๐	ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการอบรม/เจ้าหน้าที่/วิทยากร (๑๒๐ บาท x ๕๕ คน x ๒ มื้อ x ๖ รุ่น)
		๔๖,๒๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มผู้เข้ารับการอบรม/เจ้าหน้าที่/วิทยากร (๓๕ บาท x ๕๕ คน x ๔ มื้อ x ๖ รุ่น)
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๖๖,๐๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		**๖๖,๐๐๐**	
		๓๖,๐๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์ประกอบการฝึกอบรม
		๓๐,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมให้ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัย และภัยพิบัติทุกรูปแบบ
กิจกรรมหลัก : ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับประชาชน ในการป้องกันภัยพิบัติเบื้องต้น และสร้างเครือข่ายและถ่ายทอดองค์ความรู้ในการเฝ้าระวังและเตือนภัยที่เกิดจากภัยธรรมชาติ
กิจกรรมย่อย : เสริมสร้างศักยภาพชุมชนด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อุทกภัย)
วงเงิน : ๑๗๒,๔๐๐ **บาท** (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๑ : ด้านความมั่นคง
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกัน และแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายพชร ศศิชาชยามร **ตำแหน่ง :** หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐ ๒๓๘๒ ๖๐๔๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

๑.๑.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง โดยวางเป้าหมายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง เพื่อแก้ไขปัญหาเดิมที่มีอยู่ตรงประเด็นจนหมดไปอย่างรวดเร็ว และป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาใหม่เกิดขึ้นอาจส่งผลให้การบริหารจัดการและการพัฒนาประเทศในทุกๆด้าน พร้อมทั้ง พัฒนาศักยภาพและระบบเตรียมความพร้อมของประเทศให้พร้อมกับการเผชิญกับสภาวะไม่ปกติ ภัยคุกคามทุกมิติ ทุกรูปแบบและทุกระดับ รวมทังภัยพิบัติและภัยคุกคามในรูปแบบต่างๆอย่างแท้จริง

๑.๑.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่สิบสาม พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐

เป้าหมายหลักที่ ๕ การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่

หมุดหมายที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

กลยุทธ์การพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาและเพิ่มศักยภาพประชาชนและชุมชน ในการรับมือกับภัยธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๑) ส่งเสริมให้ประชาชนทุกภาคส่วนมีความรู้ความเข้าใจตระหนักถึงความเสี่ยงและปรับตัวรับมือผลกระทบ จากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๒) สนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนและชุมชนในการรับมือและปรับตัวต่อภัยธรรมชาติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๓) เพิ่มศักยภาพของประชาชน ชุมชน และ อปท. ในการรับมือกับภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยเฉพาะชุมชนพื้นที่เสี่ยงและกลุ่มคนเปราะบางทั่วประเทศ

๔) สนับสนุนมาตรการที่ไม่ใช่เชิงโครงสร้าง ในการบริหารจัดการภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอาทิ ปรับปรุงกฎหมายให้มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมมาตรการจูงใจเพื่อรับมือภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การจัดสร้างระบบประกันภัยและการจัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุน

๑.๑.๓ แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐

นโยบายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

๑) มุ่งเน้นการลดความเสี่ยงสาธารณภัยด้วยการสร้างความตระหนักรู้ให้ทุกภาคส่วน ของสังคมไทย ให้เข้าใจถึงความเสี่ยงจากสาธารณภัยให้ครอบคลุมทุกมิติ เพื่อนำไปประเมินความเสี่ยงและใช้ข้อมูลความเสี่ยงประกอบการวางแผน การลงทุน และตัดสินใจอย่างรู้เท่าทันภัย

๒) ส่งเสริมการวิจัยและประยุกต์นวัตกรรม เทคโนโลยี และภูมิปัญญา โดยยกระดับศักยภาพ การจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยของประเทศ

๓) เสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัยร่วมกับหน่วยงาน และเครือข่าย ทั้งภายในประเทศและระว่างประเทศให้ครอบคลุมทุกมิติ

๔) เสริมสร้างความเข้มแข็งการบูรณาการทุกภาคส่วนให้ยกระดับมาตรฐานระบบการจัดการ ในภาวะฉุกเฉินของประเทศให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการจัดการสาธารณภัยทุกระดับ พร้อมทั้งการบรรเทาทุกข์ และช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็ว ทั่วถึง และทันต่อเหตุการณ์

๕) พัฒนาระบบการฟื้นฟูอย่างยั่งยืนโดยจักให้มีการซ่อมสร้างและฟื้นฟูกลับสู่ภาวะปกติโดยเร็วหรือให้ดีกว่าและปลอดภัยกว่าเดิม เพื่อลดความเสี่ยงเดิมป้องกันความเสี่ยงใหม่

๑.๑.๓ ยุทธศาสตร์การจัดการความเสี่ยงสาธารณภัย : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย

เป้าประสงค์ : เพื่อจัดการความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น โดยลดความเปราะบาง และความล่อแหลม พร้อมทั้งการเพิ่มขีดความสามารถในการเตรียมความพร้อมรับกับสาธารณภัยที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ทุกภาคส่วน ดำเนินมาตรการลดความเสี่ยงที่มีอยู่เดิมและป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงใหม่

กลยุทธ์ : พัฒนาและส่งเสริมให้มีระบบการประเมินความเสี่ยงจากสาธารณภัยทุกระดับ (ระดับชาติ อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) พัฒนามาตรการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย และส่งเสริมให้ทุกภาคส่วน และทุกระดับเสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนในการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย

๑.๑.๔ ยุทธศาสตร์ของจังหวัดสมุทรปราการ

๑) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่น่าอยู่ คุณภาพชีวิตประชาชนได้รับการส่งเสริมให้ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก”

๒) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๕ เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยพัฒนาระบบการป้องกัน

และแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่ ตามแผนงาน ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัย และภัยพิบัติในทุกรูปแบบ ภายใต้กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ภาครัฐ และภาคเอกชนสามารถบริหารจัดการภัยในเชิงรุก ทั้งการแจ้งเตือนภัย การป้องกันภัย การระงับภัย การบรรเทาภัยและการฟื้นฟูที่เกิดขึ้นและสร้างเสริมองค์ความรู้ในการป้องกันและรับมือสาธารณภัย ภัยพิบัติ และโรคอุบัติใหม่

๑.๑.๕ ยุทธศาสตร์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

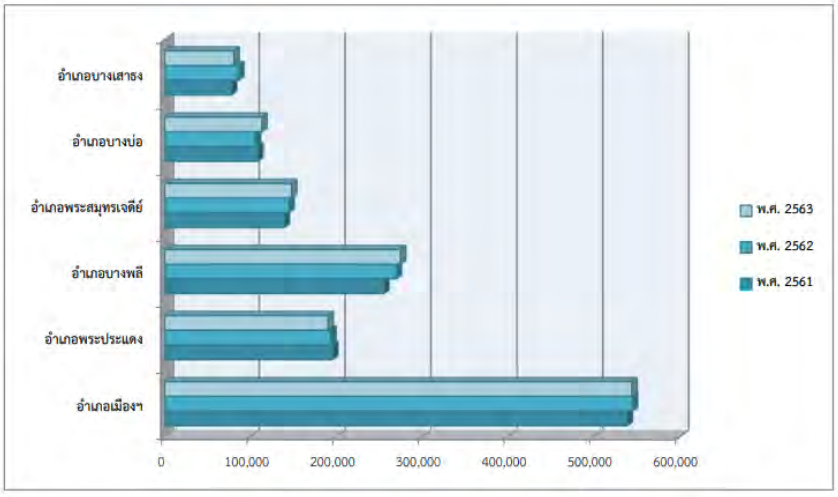
๑.๒.๑ สถานการณ์อุทกภัยจังหวัดสมุทรปราการในปี ๒๕๖๕ มีพื้นที่ประสบภัย ๔ อำเภอ ได้แก่ เมืองสมุทรปราการ บางเสาธง บางบ่อ และบางพลี รวม ๑๘ ตำบล ๒๐๒ หมู่บ้าน ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ได้มีการประกาศเขตพื้นที่ประสบภัย กรณีอุทกภัย ใน อำเภอ บางเสาธง บางบ่อ และบางพลี จากกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธาณภัย จังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากฝนตกหนักทำให้น้ำในคลองเอ่อล้นเข้ามาในถนนมีน้ำท่วมสูง ประกอบกับภาวะน้ำทะเลหนุนสูงทำให้เกิดภาวะน้ำท่วมขังฉับพลัน

ปี พ.ศ.	จำนวนครั้งที่เกิดภัย	จำนวนอำเภอ	จำนวนหมู่บ้าน	จำนวนตำบล	จำนวนครัวเรือน	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)	มูลค่า (บาท)
๒๕๖๔	๓	๕	๒๐๘	๒๖	๕๔,๖๒๖	-	-	
๒๕๖๕	๑	๔	๒๐๒	๑๘	๕๑,๐๗๒	-	-	๕,๕๐๐,๐๐๐

(ที่มา : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ)

ประชากรจังหวัดสมุทรปราการ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ตามทะเบียนราษฎรมีประชากรมากเป็นอันดับ ๑๒ ของประเทศ และอันดับ ๒ ของภาคกลาง รองจากกรุงเทพมหานคร เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับการขยายตัวจากกรุงเทพฯและสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ ทั้งในด้านการผลิตภาคอุตสาหกรรม การค้า การบริการและการกระจายตัวของประชากร จึงทำให้จังหวัดสมุทรปราการ มีประชากร ที่ย้ายถิ่นจากที่อื่นมาอาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นจำนวนมาก ซึ่งมีทั้งประชากรที่เคลื่อนย้ายเข้ามาโดยแจ้งย้ายที่อยู่ อย่างถูกต้อง และไม่แจ้งย้ายที่อยู่เข้ามาอาศัยทำให้จำนวนประชากรที่มีอยู่จริงสูงกว่าจำนวนประชากรตามทะเบียนราษฎรเกือบเท่าตัว โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่อยู่ในวัยทำงานจะมีรายชื่ออยู่ในทะเบียนราษฎรต่ำกว่ากลุ่มอื่น โดยข้อมูลณ เดือนธันวาคม ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จังหวัดฯ มีประชากรตามทะเบียนราษฎรทั้งสิ้น ๑,๓๕๑,๔๗๙ คน แยกเป็นชาย ๖๔๔,๕๑๖ คน หญิง ๗๐๖,๙๖๓ คน ซึ่งจะพบว่าประชากรส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรปราการมากที่สุด รองลงมาคืออำเภอบางพลี โดยมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นเรื่อยๆเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนประชากรต่อพื้นที่ โดยเฉลี่ยประมาณ ๑,๓๔๕.๙๗ คนต่อตารางกิโลเมตร ในส่วนข้อมูลจำนวนประชากรแฝงที่เข้ามาทำงานและนักเรียนเข้ามาเรียนแล้วพักอาศัยในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๖๔๕,๗๙๘ คน ทำให้มีการขยายตัวของบ้านเรือนเพิ่มมากขึ้น

ปี พ.ศ.	อำเภอ	รวม	ชาย	หญิง	จำนวนบ้าน	ความหนาแน่นประชากร (หน่วย: คน/ตร.กม.)
2561	เมืองสมุทรปราการ	538,715	256,273	282,442	255,118	2,827.16
	พระประแดง	195,712	94,493	101,219	87,355	2,667.47
	บางพลี	255,392	120,412	134,980	155,414	1,047.16
	พระสมุทรเจดีย์	139,370	67,609	71,761	61,993	1,157.75
	บางบ่อ	108,438	52,987	55,451	44,129	442.59
	บางเสาธง	77,751	37,657	40,094	55,409	594.02
รวมทั้งสิ้น		1,315,378	629,431	685,947	659,418	1,310.02
2562	เมืองสมุทรปราการ	544,839	258,672	286,167	268,184	2,837.36
	พระประแดง	193,580	93,435	100,145	88,502	2,667.47
	บางพลี	269,710	127,240	142,470	163,702	1,060.16
	พระสมุทรเจดีย์	144,756	70,131	74,625	65,898	1,158.70
	บางบ่อ	105,782	51,657	54125	45,990	446.60
	บางเสาธง	86,208	41,639	44,569	61,650	599.10
รวมทั้งสิ้น		1,344,875	642,774	702,875	693,926	1,344.87
2563	เมืองสมุทรปราการ	544,123	257,661	286,462	274,708	2,855.53
	พระประแดง	190,414	91,684	98,730	88,677	2,595.25
	บางพลี	274,763	129,539	145,224	168,186	1,056.78
	พระสมุทรเจดีย์	147,999	71,513	76,486	67,932	1,229.43
	บางบ่อ	113,383	55,132	58,251	51,410	462.76
	บางเสาธง	80,797	38,987	41,810	60,891	703.86
รวมทั้งสิ้น		**1,351,479**	**644,516**	**706,963**	**711,804**	**1,345.97**



ภาพแสดงจำนวนประชากร พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ จำแนกรายอำเภอ

(ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๓)

๑.๒.๒ ปัญหาการเกิดอุทกภัยจังหวัดสมุทรปราการ เนื่องจากเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำบางแห่งมีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ พื้นที่มีความลาดเทน้อย ทำให้อัตราการไหลของคลองระบายน้ำต่ำ มีพื้นที่ตั้งอยู่ปลายสุดของลุ่มน้ำ ทำให้ปริมาณขยะและวัชพืชจำนวนมากไหลตามกระแสน้ำมาสะสมในคูคลองและทางระบายน้ำ ด้านฝั่งตะวันออกของจังหวัดเป็นพื้นที่รับน้ำมาจากทิศเหนือเพื่อไหลออกสู่อ่าวไทย มีผลทำให้พื้นที่ลุ่มริมคลอง อำเภอบางบ่อได้รับผลกระทบ อีกทั้งมีคูคลองจำนวนมากว่า ๙๕ สาย และคูคลองหลายสายตื้นเขินจากการสะสมของตะกอนจำนวนมาก การขยายตัวของอุตสาหกรรม การพาณิชย์ และที่อยู่อาศัยทำให้เกิดการรุกล้ำพื้นที่รองรับน้ำ รวมทั้งส่งผลให้พื้นที่การเกษตรสำหรับรองรับน้ำในช่วงฤดูฝนลดลง ปัญหาสิ่งก่อสร้างกีดขวางทางน้ำ เช่น ถนน สะพาน รถไฟฟ้า เป็นต้น

๑.๒.๓ แนวทางการป้องกัน / แก้ไข ตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ นโยบาย ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จึงกำหนดแนวทางการป้องกัน โดยอบรมผู้นำชุมชน และประชาชน หมู่บ้าน/ชุมชน เป้าหมาย จำนวน ๔ แห่ง จาก ๔ อำเภอ พร้อมฝึกซ้อมแผนรับมืออุทกภัย ภายใต้โครงการเสริมสร้างศักยภาพชุมชนด้านการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการโดยนำหลักการจัดการความเสี่ยง จากภัยพิบัติโดยอาศัยชุมชนเป็นฐาน Community Based Disaster Risk Management :

CBDRM ซึ่งเป็นกระบวนการเน้นชุมชนเป็นศูนย์กลางในการดำเนินการป้องกัน แก้ไข บรรเทา ฟื้นฟูภัยพิบัติ ชุมชนได้มีส่วนร่วมในการวางแผนตัดสินใจในทุกขั้นตอน โดยใช้บุคลากรและทรัพยากรในชุมชน มีจุดมุ่งหมายเพื่อลดความเสี่ยงของชุมชน เพื่อทำให้คนในชุมชน/หมู่บ้าน มีความตระหนักถึงศักยภาพของชุมชนและมีส่วนร่วมคิด ร่วมวางแผน และร่วมดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงภัย ป้องกันและควบคุมความเสียหายจากสาธารณภัย ตลอดจนสามารถฟื้นฟูสภาพความเสียหายให้กลับสู่สภาวะปกติได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วน เนื่องจากสมุทรปราการเป็นที่ลุ่มต่ำ เป็นแหล่งรับน้ำจากทางเหนือ และกรุงเทพมหานคร มีปรากฏการณ์น้ำทะเลหนุนสูง มีพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจำนวนมากอยู่ในอำเภอที่เคยเกิดอุทกภัย อีกทั้งมีแนวโน้มประชากรเพิ่มขึ้นทั้งประชากรแฝง และประชากรภูมิลำเนาในจังหวัดสมุทรปราการ ทำให้มีการขยายตัวของบ้านเรือนเพิ่มขึ้น ประกอบกับเป็นนโยบายของรัฐบาล กรม และจังหวัดภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคงโดยวางเป้าหมายในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง เพื่อลดความเสี่ยงและพัฒนาศักภาพระบบการเตรียมความพร้อมของชุมชนให้มีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัยและภัยพิบัติในทุกรูปแบบ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๒.๒.๑ เพื่อส่งเสริม สนับสนุน ให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย มีส่วนร่วมในการเตรียมความพร้อมป้องกันเรียนรู้ วิธีการแจ้งเตือนภัย บริหารจัดการสาธารณภัยของชุมชน/หมู่บ้าน อย่างเป็นระบบ

๒.๒.๒ เพื่อชุมชน/หมู่บ้าน ในพื้นที่เสี่ยงภัยมีความสามารถในการจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของชุมชน/หมู่บ้าน แผนเฝ้าระวังภัย โดยชุมชน/หมู่บ้าน คิดเอง ทำเอง และใช้ทรัพยากรของชุมชน/หมู่บ้านอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลที่เป็นรูปธรรม

๒.๒.๓ เพื่อพัฒนาศักยภาพเครือข่ายความร่วมมือในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระหว่างประชาชน ส่วนราชการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกระดับในการบริหารจัดการสาธารณภัย ให้เป็นไปตามหลัก Community Based Disaster Risk Management : CBDRM การจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติ โดยชุมชนเป็นฐาน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้น** ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่เสี่ยงอุทกภัย จำนวน ๔ อำเภอ (เมืองสมุทรปราการ บางเสาธง บางบ่อ และบางพลี)

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำชุมชน และประชาชน/ชุมชนละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน โดยคัดเลือก ชุมชน/หมู่บ้าน ในพื้นที่เสี่ยงการเกิดอุทกภัย

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่เสี่ยงอุทกภัย

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ/ตัวชี้วัด

(๔.๑.๑) ชุมชน/หมู่บ้าน ๔ แห่ง มีแผนและแนวทางปฏิบัติที่ผ่านกระบวนการคิดร่วมกันของทุกภาคส่วน ทั้งผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำชุมชน ประชาชน อปท. หน่วยงานภาครัฐ ที่เป็นรูปธรรมและสามารถปฏิบัติได้จริง

(๔.๑.๒) ความเสียหายจากอุทกภัยต่อ ชุมชน/หมู่บ้าน ที่เข้ารับการฝึกอบรม

(๔.๒) ผลผลิต

(๔.๒.๑) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของชุมชน/หมู่บ้าน แผนการเฝ้าระวังภัย จำนวน ๔ แผนงาน และแนวทางการปฏิบัติตามหลัก Community Based Disaster Risk Management : CBDRM

(๔.๒.๒) ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจและทักษะในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เตรียมความพร้อมในชุมชน/หมู่บ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

(๔.๒.๓) ประชาชนมีส่วนร่วมในการเตรียมความพร้อมป้องกันสาธารณภัยในพื้นที่

(๔.๓) ผลลัพธ์

(๔.๓.๑) ผู้นำหมู่บ้านและประชาชนกลุ่มเป้าหมายสามารถแจ้งเตือนภัยอย่างเป็นระบบ ทันเหตุการณ์ ทันเวลา บริหารจัดการสาธารณภัยของชุมชน/หมู่บ้าน อย่างเป็นระบบ

(๔.๓.๒) การบริหารจัดการของเครือข่ายความร่วมมือในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในแต่ละระดับมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผลตามแนวทางของหลัก Community Based Disaster Risk Management : CBDRM

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก :

(๔.๔.๑) เครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระหว่างชุมชน/หมู่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคราชการ ภาคเอกชน และผู้นำหมู่บ้าน/ชุมชน มีประสิทธิภาพและมีขีดความสามารถตามหลักของ CBDRM

(๔.๔.๒) คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชุมชน/หมู่บ้านเสี่ยงภัย มีศักยภาพและความเข้มแข็งสามารถประสานขอรับและให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชน/หมู่บ้านได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพก่อนที่หน่วยงานภายนอกจะเข้าไปให้ความช่วยเหลือ

(๔.๔.๓) ชุมชน/หมู่บ้านเสี่ยงภัยมีความพร้อมในการป้องกันภัยพิบัติ สามารถบริหารจัดการและลดความเสียหาย เมื่อเกิดสาธารณภัยขึ้น

(๔.๔.๔) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีปลอดภัย

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๒๕๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๘
๑. ฝึกอบรมผู้นำท้องถิ่น ผู้นำท้องที่ ผู้นำชุมชน และประชาชน จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน ตามหลักสูตร CBDRM จำนวน ๔ รุ่น รุ่นละ ๒ วัน วิธีการฝึกอบรม คือ การบรรยายและฝึกปฏิบัติแบ่งกลุ่ม **หัวข้อการบรรยาย** - ความรู้เกี่ยวกับสาธารณภัย และภัยประจำถิ่น/แนวทางการจัดการ ภัยพิบัติโดยอาศัยชุมชนเป็นฐาน - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการป้องกันและเตรียมความพร้อมในการรับมืออุทกภัย - แนวทางการจัดทำแผนชุมชนในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย **หัวข้อการฝึกปฏิบัติ** - แบ่งกลุ่มจัดทำแผนชุมชนฯ - ฝึกปฏิบัติ (จำลองการฝึกซ้อมแผน) อ้างอิงหลักสูตรจาก กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	✓			
๒. ติดตามให้คำแนะนำในการจัดทำแผนป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยของชุมชน/หมู่บ้านภายหลัง การอบรม และร่วมกิจกรรมการประชุม ของคณะกรรมการหมู่บ้าน เพื่อผลักดันงานเตรียมพร้อมป้องกันภัยบรรจุในแผนพัฒนาชุมชน/หมู่บ้าน และแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยเจ้าหน้าที่ ปภ. จังหวัดสมุทรปราการ	✓			

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๗๒,๔๐๐ **บาท** (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๑๗๒,๔๐๐.-**	
งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทน - ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุ	 ๕๒,๘๐๐ .- ๑๐๗,๖๐๐ .- ๘,๐๐๐.-	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

โครงการซ้อมแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชุมชนเมือง ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๒๓ – ๒๔ กุมภาพันธ์ ณ ศาลาไชยสุวรรณ วัดครุนอก ฝึกอบรมให้ประชาชนในชุมชนมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องสาธารณภัย โดยใช้แนวทางการปฏิบัติตามหลัก CBDRM การจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติ โดยชุมชนเป็นฐาน รวมถึงให้เจ้าหน้าที่ทั้งหน่วยงานภาครัฐ เอกชน ราชการส่วนท้องถิ่น และมูลนิธิ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยได้ร่วมซักซ้อมแผนเผชิญเหตุเสมือนจริง โดยมีการอบรมทั้งภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และซ้อมแผนเผชิญเหตุ

<u>ภาพกิจกรรม</u>



(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☐ มีประสบการณ์สูง
☑ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการ เป็นผู้ดูแล โดยการประสานความร่วมมือกับ อปท. ผู้นำท้องที่ ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อติดตาม ให้คำแนะนำ ประเมิน และจัดเก็บเป็นฐานข้อมูลในการจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรณีเกิดอุทกภัยในจังหวัดสมุทรปราการ

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑๗๒,๔๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ส่งเสริมให้ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัย และภัยพิบัติทุกรูปแบบ			
กิจกรรมหลัก : ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับประชาชน ในการป้องกันภัยพิบัติเบื้องต้น และสร้างเครือข่ายและถ่ายทอดองค์ความรู้ในการเฝ้าระวังและเตือนภัยที่เกิดจากภัยธรรมชาติ			
กิจกรรมย่อย : เสริมสร้างศักยภาพชุมชนด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อุทกภัย)			
๑. งบดำเนินงาน		**๑๗๒,๔๐๐**	**หน่วยดำเนินงาน :** สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๑๗๒,๔๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๕๒,๘๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๕๒,๘๐๐**	
		๑๔,๔๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรของรัฐ (ภาคทฤษฎี) (๒ คน x ๖๐๐ บาท x ๓ ชม x ๔ รุ่น)
		๓๘,๔๐๐	ค่าสมนาคุณวิทยากรของรัฐ (ฝึกปฏิบัติ) (๔ คน x ๖๐๐ บาท x ๔ ชม. x ๔ รุ่น)
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๑๑๑,๖๐๐**	
(๑) ค่าจ้างเหมา		**๔,๐๐๐**	
		๔,๐๐๐	ค่าจัดทำป้ายไวนิล
(๒) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๑๐๗,๖๐๐**	
		๓๘,๔๐๐	ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการอบรม/เจ้าหน้าที่/วิทยากร (๘๐ บาท x ๖๐ คน x ๒ มื้อ x ๔ รุ่น)
		๒๕,๒๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มผู้เข้ารับการอบรม/เจ้าหน้าที่/วิทยากร (๓๕ บาท x ๖๐ คน x ๓ มื้อ x ๔ รุ่น)
		๑๒๐๐๐	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการใช้และการตกแต่งสถานที่ฝึกอบรม
		๒๐,๐๐๐	เอกสารการอบรม
		๑๒,๐๐๐	ค่าวัสดุอุปกรณ์ประกอบการฝึกอบรม
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๘,๐๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		**๘,๐๐๐**	
		๘,๐๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน

<u>หมายเหตุ</u>

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : การป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด
กิจกรรมหลัก : การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ
กิจกรรมย่อย : ป้องกันปัญหายาเสพติดและส่งเสริมการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ
วงเงิน : ๒๕๖,๐๐๐ **บาท (สองแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)**
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๑ , ๓ : ด้านความมั่นคง, ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามความมั่นคง พร้อมทั้งพัฒนาวิถีชีวิตประชาธิปไตยแก่ประชาชน
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพการท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยดำเนินการ : สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : ๑. นายเลิศฤทธิ์ วนะภูติ **ตำแหน่ง :** แรงงานจังหวัดสมุทรปราการ
๒. นางสาวปัญจนีย์ ตันเจริญผล ตำแหน่ง : นักวิชาการแรงงานชำนาญการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐ - ๒๓๘๐ - ๖๘๘๙ - ๙๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา

โครงการ TO BE NUMBER ONE เป็นโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด โดยมีทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี เป็นองค์ประธาน เพื่อสร้างกระแสและค่านิยมเพื่อความเป็นหนึ่งโดยไม่พึ่งยาเสพติด โดยดำเนินการในรูปแบบของการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานที่ต่าง ๆ รวมทั้งในสถานประกอบการ

นโยบายความมั่นคงแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔ นโยบายที่ ๘ เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันความมั่นคงภายใน ข้อ ๘.๑ ปกป้องความมั่นคงของชาติจากภัยยาเสพติด และยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามความมั่นคง

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่น่าอยู่ คุณภาพชีวิตประชาชนได้รับการส่งเสริมให้ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก”และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๕ เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยพัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่ ตามแผนงาน ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัย และภัยพิบัติในทุกรูปแบบ ภายใต้กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ภาครัฐ และภาคเอกชนสามารถบริหารจัดการภัยในเชิงรุก ทั้งการแจ้งเตือนภัย การป้องกันภัย การระงับภัย การบรรเทาภัยและการฟื้นฟูที่เกิดขึ้นและสร้างเสริมองค์ความรู้ในการป้องกันและรับมือสาธารณภัย ภัยพิบัติ และโรคอุบัติใหม่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ

จังหวัดสมุทรปราการมีจำนวนประชากรมากเป็นอันดับสองของภาคกลาง รองจากกรุงเทพมหานคร ซึ่งประชากรดังกล่าวเป็นประชากรที่ปรากฏในทะเบียนราษฎร์และเป็นประชากรแฝง ที่มีการย้ายที่อยู่อาศัยเพื่อเข้ามาประกอบอาชีพ เนื่องจากจังหวัดเป็นเมืองอุตสาหกรรม ซึ่งมีสถานประกอบกิจการ จำนวน ๑๖,๘๑๓ แห่ง และมีลูกจ้าง จำนวน ๘๓๑,๕๔๖ คน (ข้อมูลกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานปี ๒๕๖๖) และมีตั้งอยู่ในทุกพื้นที่ของจังหวัดฯ และจากฐานข้อมูลการดำเนินงานด้านยาเสพติดของจังหวัดฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ยังคงปรากฏจำนวนผู้ถูกจับกุมคดียาเสพติด และผู้เข้ารับการบำบัดการติดสารเสพติดเป็นจำนวนมาก และจากการนำแรงงานต่างด้าว ๓ สัญชาติ เข้ามาทำงานในจังหวัดฯ ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการแพร่ระบาดยาเสพติดเข้าไปในสถานประกอบการ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องส่งเสริมให้สถานประกอบการ มีการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ เพื่อการสร้างจิตสำนึกให้แก่แรงงานในการไม่เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด และใช้เวลาว่างในการทำกิจกรรมให้เป็นประโยชน์ทั้งต่อตนเองและต่อหน่วยงาน รวมทั้งเป็นการป้องกันการเพิ่มผู้เสพหรือผู้จำหน่ายยาเสพติดในจังหวัดฯ จะทำให้ปัญหายาเสพติดในจังหวัดลดลงหรือไม่เกิดขึ้นอีกต่อไป

จากสภาพปัญหายาเสพติดดังกล่าว สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งมีหน้าที่รณรงค์ให้สถานประกอบการในจังหวัดสมุทรปราการ จัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE และศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ เพื่อเป็นกลไกในการป้องกันปัญหายาเสพติด ส่งเสริมสุขภาพและป้องกัน ปลุกจิตสำนึกและสร้างกระแสนิยมที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด และใช้เวลาว่างในการทำกิจกรรมให้เป็นประโยชน์ทั้งต่อตนเองและหน่วยงาน รวมทั้งเป็นการป้องกันการเพิ่มผู้เสพหรือผู้จำหน่ายยาเสพติดในจังหวัด ซึ่งจะทำให้ปัญหายาเสพติดในจังหวัดลดลงหรือไม่เกิดขึ้นอีกต่อไป

ความเร่งด่วน : ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติด และปัญหาอาชญากรรมอื่นๆ ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ถือเป็นปัญหาสำคัญและเร่งด่วน หากไม่มีกลไกการป้องกันจะทำให้การแพร่ระบาดของยาเสพติดและการเกิดปัญหาอาชญากรรมอื่นๆมีความรุนแรงมากยิ่งขึ้นจนยากแก่การควบคุมดูแลและเป็นอุปสรรคสำคัญในการพัฒนาในด้านต่างๆ ต่อไป

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(๒.๑.๑) เพื่อสร้างกระแสค่านิยมและเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจในกลุ่มสมาชิกไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด

(๒.๑.๒) เพื่อสร้างความเข้าใจ และยอมรับผู้มีปัญหายาเสพติด โดยให้โอกาสกลับมาเป็นคนดีของสังคมภายใต้กิจกรรมใครติดยายกมือขึ้น

(๒.๑.๓) เพื่อขยายชมรม TO BE NUMBER ONE และศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE โดยมีการช่วยเหลือซึ่งกันและกันระหว่างเครือข่าย

(๒.๑.๔) เพื่อคัดเลือกชมรม TO BE NUMBER ONE ต้นแบบ เข้าร่วมกิจกรรมการประกวด SETTING สถานประกอบการ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม (ต่อเนื่อง) ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้น เดือนตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุด** เดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย:

(๓.๑.๑) สถานประกอบการ และ ลูกจ้างในสถานประกอบการ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวนประชาชน ๑,๓๑๘,๘๖๘ คน

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ร้อยละ ๘๐ ของลูกจ้างในสถานประกอบการเข้าร่วมกิจกรรมภายใต้โครงการป้องกันปัญหายาเสพติด เพื่อสร้างกระแสค่านิยมและเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจในกลุ่มสมาชิกไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด

(๔.๒) ผลผลิต : กลุ่มเป้าหมายตามโครงการมีความรู้ความสามารถ เฝ้าระวังและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่และมีระบบเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหายาเสพติดในทุกหมู่บ้าน/ตำบล

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับความคุ้มครองดูแลจากปัญหายาเสพติดและปัญหาอาชญากรรมอื่นๆ

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

- อบรมให้ความรู้แก่พนักงาน/ลูกจ้างในสถานประกอบการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด และพร้อมจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ จำนวน ๖ อำเภอ ๆ ละ ๒๐ แห่ง ๆ ละ ๒ คน รวม ๑๒๐ แห่ง ๒๔๐ คน โดยแบ่งการอบรม ดังนี้

๑) อำเภอเมือง , อำเภอพระประแดง และอำเภอพระสมุทรเจดีย์ (๖๐ แห่ง , ๑๒๐ คน)

๒) อำเภอบางพลี , อำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ (๖๐ แห่ง , ๑๒๐ คน)

รายละเอียด ดังนี้

๑) ค่าตอบแทนวิทยากร เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท

- ภาครัฐ (๑ คน * ๖๐๐ บาท * ๒ ชั่วโมง * ๒ รุ่น) เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท
- ภาคเอกชน (๒ คน * ๑,๒๐๐ บาท * ๑ ชั่วโมง * ๒ รุ่น) เป็นเงิน ๔,๘๐๐ บาท

๒) ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท

(๑๔๐ คน * ๕๐ บาท * ๒ มื้อ * ๒ รุ่น) เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท

(หมายเหตุ ผู้เข้ารับการอบรม ๑๒๐ คน และ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ๑๐ คน/รุ่น)

๓) ค่าอาหารกลางวัน เป็นเงิน ๑๑๒,๐๐๐ บาท

(๑๔๐ คน * ๔๐๐ บาท * ๑ มื้อ * ๒ รุ่น) เป็นเงิน ๑๑๒,๐๐๐ บาท

(หมายเหตุ ผู้เข้ารับการอบรม ๑๒๐ คน และ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ๑๐ คน/รุ่น)

๔) ค่ากระเป๋าหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารสำหรับผู้เข้ารับการฝึกอบรม เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท

(๒๔๐ คน * ๓๐๐ บาท) เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท

๕) ค่าวัสดุและเอกสารประกอบการอบรม เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐ บาท

๖) ค่าป้ายไวนิล ๒ ผืน เป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท

๗) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ๕,๐๐๐

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕๖,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

(๖) วิธีการดำเนินงาน

☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ ๒๕๖,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒๕๖,๐๐๐**	
งบดำเนินงาน		
- ค่าตอบแทน	๗,๒๐๐ .-	
- ค่าใช้สอย	๒๑๓,๘๐๐.-	
- ค่าวัสดุ	๓๕,๐๐๐.-	

(๘) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึงได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรค ต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ : เมื่อดำเนินกิจกรรมตามโครงการจะลดจำนวนกลุ่มเสี่ยงยาเสพติด ในสถานประกอบการ ลูกจ้างได้เข้าถึงบริการที่สอดคล้องกับความต้องการและวิถีชีวิตอย่างแท้จริง เกิดการเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหายาเสพติดเพื่อนช่วยเพื่อน เกิดชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : ไม่มี

รายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒๕๖,๐๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
ชื่อโครงการ : การป้องกันกลุ่มผู้มีโอกาสเข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด			
กิจกรรมหลัก : ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในสถานประกอบการ			
กิจกรรมย่อย : ป้องกันปัญหายาเสพติดและส่งเสริมการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ			**หน่วยดำเนินการ :** สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ
๑. งบดำเนินงาน		**๒๕๖,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๒๕๖,๐๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๗,๒๐๐**	
		๒,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาครัฐ) (๑ คน * ๖๐๐ บาท * ๒ ชม. * ๒ รุ่น)
		๔,๘๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร (ภาคเอกชน) (๒ คน * ๑,๒๐๐ บาท * ๑ ชม. * ๒ รุ่น)
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๒๑๓,๘๐๐**	
(๑) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๑,๘๐๐**	
		๑,๘๐๐	- ค่าจ้างเหมาบริการจัดทำป้ายไวนิล (๙๐๐ บาท * ๒ รุ่น)
(๒) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๒๑๒,๐๐๐**	
		๑๑๒,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน (๑๔๐ คน * ๔๐๐ บาท * ๑ มื้อ * ๒ รุ่น) หมายเหตุ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รุ่นละ ๑๐ คน
		๒๘,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๑๔๐ คน * ๕๐ บาท * ๒ มื้อ * ๒ รุ่น) หมายเหตุ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รุ่นละ ๑๐ คน
		๗๒,๐๐๐	- ค่ากระเป๋าหรือสิ่งที่ใช้บรรจุเอกสารสำหรับผู้เข้ารับการฝึกอบรม (๒๔๐ คน * ๓๐๐ บาท)
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๓๕,๐๐๐**	
(๑) ค่าวัสดุสำนักงาน		๓๐,๐๐๐	(ค่าวัสดุสำนักงานเพื่อจัดทำเอกสารประกอบการอบรม จำนวน ๒ รุ่น)
(๒) ค่าเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		๕,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (เพื่อใช้ในการเดินทางติดต่อประสานงานเพื่อดำเนินโครงการ จำนวน ๒ รุ่น)
รวมเป็นเงิน		**๒๕๖,๐๐๐**	**(สองแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)**

ขอถัวจ่ายทุกรายการ ในวงเงิน ๒๕๖,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : สร้างจิตสำนึกของประชาชนให้มีความจงรักภักดี และธำรงไว้ซึ่งสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ รวมทั้งสร้างความปรองดองสมานฉันท์ตามแนวทางประชาธิปไตยในจังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมหลัก : รณรงค์และประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ เพื่อสร้างความตระหนักให้กับประชาชนในพื้นที่มีความจงรักภักดีต่อสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์

กิจกรรมย่อย : ปลูกฝังจิตสำนึกในการปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน : ๕,๑๓๘,๔๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติ ที่ ๑ และ ๔ : ด้านความมั่นคง และ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด ที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายประทีป นทีทวีวัฒน์ ปลัดจังหวัดสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐-๒๓๙๕-๐๑๑๔

หน่วยงานดำเนินการ : ที่ทำการปกครองอำเภอ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมศักดิ์ แก้วเสนา **ตำแหน่ง :** นายอำเภอเมืองสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : ที่ว่าการอำเภอเมืองสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๘๑-๘๖๗-๔๙๒๐

ผู้รับผิดชอบ : นายโชติพงศ์ เปล่งวิทยา **ตำแหน่ง :** นายอำเภอพระประแดง

สถานที่ติดต่อ : ที่ว่าการอำเภอพระประแดง **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๘๑-๘๖๗-๔๙๒๖

ผู้รับผิดชอบ : นายขจิตเวช แก้วน้อย **ตำแหน่ง :** นายอำเภอพระสมุทรเจดีย์

สถานที่ติดต่อ : ที่ว่าการอำเภอพระสมุทรเจดีย์ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๘๑-๘๖๗-๔๙๗๗

ผู้รับผิดชอบ : นายกรกฎ บุญญามิ่ง **ตำแหน่ง :** นายอำเภอบางบ่อ

สถานที่ติดต่อ : ที่ว่าการอำเภอบางบ่อ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๘๑-๘๖๗-๔๙๗๔

ผู้รับผิดชอบ : นายชูชาติ พิพัฒน์ศรัทธา **ตำแหน่ง :** นายอำเภอบางเสาธง

สถานที่ติดต่อ : ที่ว่าการอำเภอบางเสาธง **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๘๑-๘๖๗-๔๙๘๓

ผู้รับผิดชอบ : นายวัฒนา เจริญจิตร **ตำแหน่ง :** นายอำเภอบางพลี

สถานที่ติดต่อ : ที่ว่าการอำเภอบางพลี **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๘๑-๘๖๗-๔๙๗๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) รัฐบาลมีนโยบายปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์ สถาบันพระมหากษัตริย์เป็นองค์ประกอบสำคัญของการปกครองในระบอบประชาธิปไตยตามประเพณีการปกครองของไทย รัฐบาลจึงถือเป็นหน้าที่สำคัญยิ่งยวดในอันที่จะเชิดชูสถาบันนี้ไว้ด้วยความจงรักภักดีและปกป้องรักษาพระบรมเดชานุภาพ โดยจะใช้มาตรการทางกฎหมาย มาตรการทางสังคมจิตวิทยา และมาตรการทางระบบสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศในการดำเนินการกับผู้คะนองปาก ย่ามใจหรือประสงค์ร้าย มุ่งสั่นคลอนสถาบันหลักของชาติ โดยไม่คำนึงถึงความรู้สำนึกและความผูกพันภักดีของคนอีกเป็นจำนวนมาก ตลอดจนเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องและเป็นจริงเกี่ยวกับสถาบันพระมหากษัตริย์และพระราชกรณียกิจเพื่อประชาชน ทั้งจะสนับสนุนโครงการทั้งหลายอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ สถานศึกษา ตลอดจนหน่วยงานทั้งหลายของรัฐเรียนรู้เข้าใจหลักการทรงงาน สามารถนำหลักดังกล่าวมาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติราชการและการพัฒนา ตลอดจนเร่งขยายผลตามโครงการและแบบอย่าง

๒) กรอบการดำเนินงานตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ได้กำหนดเป้าหมายเพื่อให้ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญา ของเศรษฐกิจพอเพียง” ตามเจตนารมณ์ของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) และนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๑ การเสริมสร้างความมั่นคงของสถาบันหลักของชาติ

๓) จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่น่าอยู่ คุณภาพชีวิตประชาชนได้รับการส่งเสริมให้ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก”และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๕ เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยพัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่ ตามแผนงาน ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัย และภัยพิบัติในทุกรูปแบบ ภายใต้กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ภาครัฐ และภาคเอกชนสามารถบริหารจัดการภัยในเชิงรุกทั้งการแจ้งเตือนภัย การป้องกันภัย การระงับภัย การบรรเทาภัยและการฟื้นฟูที่เกิดขึ้นและสร้างเสริมองค์ความรู้ในการป้องกันและรับมือสาธารณภัย ภัยพิบัติ และโรคอุบัติใหม่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ : เพื่อเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ และร่วมกันปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์สร้างความรักความสามัคคีของประชาชน และขยายผลโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริในพื้นที่อันจะส่งผลให้ประชาชนมีความรักชาติ เกิดความรักความสามัคคี เป็นรากฐานที่เหนียวแน่นในการพัฒนาประเทศชาติให้มีความเจริญมั่นคง ตลอดจนเป็นการนำบริการภาครัฐไปให้บริการประชาชนตามภารกิจของส่วนราชการ จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

ความเร่งด่วน : มีความจำเป็นเร่งด่วนมาก

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์ และสถาบันสำคัญของชาติ

๒) เพื่อให้ประชาชนมีความปรองดองสมานฉันท์ มีความเข้าใจร่วมกัน เกิดความสมัครสมานสามัคคี เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน และยึดมั่นในการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของการพัฒนา

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการตามปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดเดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ในและนอกพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : เยาวชน และประชาชนทั่วไป ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑,๒๐๐ คน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : เยาวชน/ประชาชนได้รับการปลูกฝังจิตสำนึกในการปกป้องสถาบันสำคัญหลักของชาติ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของเป้าหมาย

(๔.๒) ผลผลิต : การรักษาความมั่นคงและความสงบ

(๔.๓) ผลลัพธ์ :

๑) ประชาชน/เยาวชนมีความตระหนักในการร่วมกันแสดงพลังปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์ และมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชกรณียกิจ โครงการพระราชดำริ และหลักการทรงงานของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ

๒) ประชาชน/เยาวชนมีความรัก ความสามัคคี ปรองดองสมานฉันท์ และยึดมั่นในการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชน/เยาวชนมีส่วนร่วมในการปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์ และสถาบันสำคัญของชาติ

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย. ๖๘
อบรมสร้างความรู้ความเข้าใจ และสร้างการตระหนักในการร่วมกันปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์ และสถาบันสำคัญของชาติ ตลอดจนการสร้างความรัก ความสามัคคีของคนในชาติ จำนวน ๖ รุ่น	✓			

(๖) วิธีการดำเนินงาน

☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ : ๕,๑๓๘,๔๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสามหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๕,๑๓๘,๔๐๐.-**	
งบดำเนินงาน		
- ค่าตอบแทน	๕๐,๔๐๐.-	-
- ค่าใช้สอย	๕,๐๔๐,๐๐๐.-	-
- ค่าวัสดุ	๔๘,๐๐๐.-	-

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึงได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

☑ ไม่ต้องศึกษา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ : ไม่มี

(๑๒) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๕,๑๓๘,๔๐๐**	
แผนงาน : บริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : สร้างจิตสำนึกของประชาชนให้มีความจงรักภักดี และธำรงไว้ซึ่งสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ รวมทั้งสร้างความปรองดองสมานฉันท์ตา:			-
กิจกรรมหลัก : การรณรงค์และประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ เพื่อสร้างความตระหนักให้กับประชาชนในพื้นที่มีความจงรักภักดีต่อสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์			
กิจกรรมย่อย : ปลูกฝังจิตสำนึกในการปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์จังหวัดสมุทรปราการ			
		๕,๑๓๘,๔๐๐	**หน่วยดำเนินงาน** ๑.ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ ๒.ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองสมุทรปราการ ๓.ที่ทำการปกครองอำเภอพระประแดง ๔.ที่ทำการปกครองอำเภอพระสมุทรเจดีย์ ๕.ที่ทำการปกครองอำเภอบางบ่อ ๖.ที่ทำการปกครองอำเภอบางเสาธง ๗.ที่ทำการปกครองอำเภอบางพลี
๑. งบดำเนินงาน			
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๕,๑๓๘,๔๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๕๐,๔๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		๕๐,๔๐๐	ค่าวิทยากรภาครัฐ จำนวน ๖ รุ่น ๆ ละ ๑๔ ชั่วโมง ๆ ละ ๖๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๕,๐๔๐,๐๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		๒,๘๘๐,๐๐๐	
- ค่าเช่าที่พัก		๑,๘๐๐,๐๐๐	- ค่าเช่าที่พัก จำนวน ๖๐๐ ห้อง ๆละ ๒ คืนๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะ		๑,๐๘๐,๐๐๐	- ค่าจ้างเหมารถบัส จำนวน ๖ รุ่น ๆละ ๕ คันๆละ ๓ วันๆ ละ ๑๒,๐๐๐ เป็นเงิน ๑,๐๘๐,๐๐๐ บาท
(๒) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		๒,๐๔๐,๐๐๐	-ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม จำนวน ๑,๒๐๐ คนๆ ละ ๔ มื้อ ๆละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๔๐,๐๐๐ บาท -ค่าอาหาร จำนวน ๑,๒๐๐ คน ๆ ละ ๕ มื้อ ๆละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
(๓) ค่าจ้างเหมาบริการ		๑๒๐,๐๐๐	- ค่าพิมพ์เอกสารและสิ่งพิมพ์ จำนวน ๑,๒๐๐ เล่ม ๆละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๔๘,๐๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		๔๘,๐๐๐	- ค่าวัสดุ เครื่องเขียนและอุปกรณ์ จำนวน ๑,๒๐๐ คนๆละ ๔๐ บาท

หมายเหตุ สามารถถัวจ่ายได้ทุกรายการ

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาศักยภาพ และเพิ่มทักษะในการป้องกันและรักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่หมู่บ้านชุมชน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมหลัก : ฝึกอบรม/ทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยของหมู่บ้าน(ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน

กิจกรรมย่อย : ฝึกอบรมทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.)

วงเงิน : ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๑ : ด้านความมั่นคง

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความ

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ
(อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ (กลุ่มงานความมั่นคง) กระทรวงมหาดไทย

สถานที่ติดต่อ : ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ถนนสุทธิภิรมย์ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองจังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๗๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐-๒๓๙๕-๐๑๑๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

ปัจจุบันด้วยสถานการณ์ความมั่นคงของหมู่บ้านที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่พระพุทธศักราช ๒๔๕๗ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม และหมู่บ้านที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบบริหารหมู่บ้านอาสาพัฒนาและป้องกันตนเอง พ.ศ.๒๕๒๒ มีราษฎรผ่านการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ประกอบกับสภาพปัญหา ทำให้ประสิทธิภาพในด้านการรักษาความสงบเรียบร้อยป้องกันดูแลรักษาความปลอดภัยหมู่บ้านและตำบลลดลง ด้านความมั่นคงภายในประเทศ ในอนาคตประเทศไทยต้องเผชิญกับปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคงภายในหลายปัญหา อันมีสาเหตุมาจากปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกประเทศ จังหวัดสมุทรปราการเป็นจังหวัดที่มีสนามบินนานาชาติอยู่ในพื้นที่ ส่งผลทำให้เกิดปัญหาที่เชื่อมโยงกัน จึงต้องมีการฝึกอบรมกำลังคุ้มครองและรักษาความสงบเรียบร้อย ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน ให้สามารถปฏิบัติภารกิจดูแลรักษาความปลอดภัยและป้องกันปัญหาภัยคุกคามต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการฝึกอบรมชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน เพื่อเป็นการสนับสนุนให้สอดคล้องกับภารกิจ ตามที่คณะรักษาความสงบแห่งชาติมอบหมายให้ปรากฏผลสัมฤทธิ์อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อประโยชน์แก่ประเทศชาติและและประชาชนเป็นส่วนรวม จังหวัดสมุทรปราการจึงจัดให้มีการอบรมจัดตั้งและทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนราชการในพื้นที่

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมที่น่าอยู่ คุณภาพชีวิตประชาชนได้รับการส่งเสริมให้ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ที่เป็นมิตรต่อ

สิ่งแวดล้อมและรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต โดยมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ " G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก" **และมี**เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) "เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม" โดยสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาที่ ๕ เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยพัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่ ตามแผนงาน ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัย และภัยพิบัติในทุกรูปแบบ ภายใต้กลยุทธ์ ส่งเสริมให้ภาครัฐ และภาคเอกชนสามารถบริหารจัดการภัยในเชิงรุก ทั้งการแจ้งเตือนภัย การป้องกันภัย การระงับภัย การบรรเทาภัยและการฟื้นฟูที่เกิดขึ้นและสร้างเสริมองค์ความรู้ในการป้องกันและรับมือสาธารณภัย ภัยพิบัติ และโรคอุบัติใหม่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

จังหวัดสมุทรปราการได้รับมอบหมายจากกรมการปกครองเกี่ยวกับการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงภายในประเทศตามแนวทางการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับหมู่บ้านและชุมชน ในการแก้ไขปัญหาและภัยคุกคามด้านความมั่นคงในรูปแบบใหม่ เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหายาเสพติด ตลอดจนการกระทำผิดทางอาญา ฯลฯ จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มศักยภาพการรักษาความสงบเรียบร้อย เพื่อการฝึกอบรมหน่วยกำลังคุ้มครองและรักษาความสงบเรียบร้อยภายในหมู่บ้าน ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน ให้มีศักยภาพที่พร้อมปฏิบัติภารกิจดูแลรักษาความปลอดภัยและป้องกันปัญหาภัยคุกคามด้านต่างๆ

ความเร่งด่วน :

เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง และแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ จึงมีความจำเป็นในการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน ให้พร้อมปฏิบัติภารกิจดูแลรักษาความปลอดภัยและป้องกันปัญหาภัยคุกคามด้านต่างๆ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อฝึกอบรมและทบทวนราษฎรชุดความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน

๒) เพื่อส่งเสริมและเสริมสร้างให้ราษฎรมีส่วนร่วม และสนับสนุนการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน/หมู่บ้าน

๓) เพื่อสนองนโยบายและภารกิจในการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงในชุมชน

๔) เพื่อขับเคลื่อนขยายผลการสร้างชุมชน/หมู่บ้านให้เข้มแข็งด้านการรักษาความปลอดภัยให้กับชุมชน/หมู่บ้าน ให้เป็นต้นแบบและเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี** **เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ทุกอำเภอในจังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :

ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :

ประชาชนในพื้นที่ทุกอำเภอของจังหวัดสมุทรปราการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ :

ตัวชี้วัด

ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของเป้าหมายโครงการ

(๔.๒) ผลผลิต :

๑. ผู้ผ่านการฝึกอบรม/ทบทวนสามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานราชการและปรากฏผลเป็นรูปธรรม

๒. หมู่บ้าน/ตำบล สามารถมีกำลังป้องกันตนเองได้ และมีการสนับสนุนด้านการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ชุมชน

๓. การปฏิบัติภารกิจในการรักษาความสงบเรียบร้อย ในหมู่บ้านร่วมกันของชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน จะเป็นการช่วยเหลือหมู่บ้าน/ชุมชน และเป็นการส่งเสริมความเข้าใจอันดีและลดความแตกแยกภายในหมู่บ้าน ตำบลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๔.๓) ผลลัพธ์ :

ประชาชนในชุมชน/หมู่บ้านได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างเจ้าหน้าที่ของรัฐกับประชาชน ทำให้เกิดชุมชนและสังคมที่เข้มแข็งอย่างยั่งยืน

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : สร้างเครือข่ายภาคประชาชนในการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยในชุมชนอย่างทั่วถึง

เชิงลบ : -ไม่มี-

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. – ธ.ค.	**ม.ค. – มี.ค.**	**เม.ย. – มิ.ย.**	**ก.ค. – ก.ย.**
๑. ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ ดำเนินการจัดฝึกอบรมกับทุกอำเภอในจังหวัดสมุทรปราการ งบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท (ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ ดำเนินการ)	←			→

/๒.การดำเนินการ.....

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ม.ค. – มี.ค.	**ม.ค. – มี.ค.**	**ม.ค. – มี.ค.**	**ม.ค. – มี.ค.**
๒. การดำเนินการจัดฝึกอบรม				
๒.๑ บรรยายให้ความรู้เรื่องแนวทางการรักษาความสงบเรียบร้อยภายในพื้นที่ ในการควบคุมฝูงชน มาตรการด้านการข่าว มาตรการรักษาความปลอดภัย จิตวิทยามวลชน พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ(วิทยากรกลุ่ม) ยุทธวิธีขั้นพื้นฐานในการควบคุมฝูงชน และมาตรการรักษาความปลอดภัย	←	—	—	→
๒.๒ บรรยายให้ความรู้เรื่องการใช้อาวุธปืนประจำกาย ชนิดปืนสั้น/ปืนยาว พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ(วิทยากรกลุ่ม) เรื่องการใช้อาวุธปืนประจำกาย ชนิดปืนสั้น/ปืนยาว	←	—	—	→
๒.๓ บรรยายให้ความรู้เรื่องการตั้งจุดตรวจจุดสกัดและตรวจค้นบุคคล/ยานพาหนะ พร้อมฝึกภาคปฏิบัติ(วิทยากรกลุ่ม) การตั้งจุดตรวจจุดสกัดและตรวจค้นบุคคล/ยานพาหนะ	←	—	—	→
๒.๔ บรรยายให้ความรู้เรื่องการบังคับใช้กฎหมายและการใช้อำนาจของรัฐในการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด การเผชิญเหตุของเจ้าหน้าที่	←	—	—	→
๒.๕ บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ของชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน(ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน ในการรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคงภายในประเทศ	←	—	—	→
๒.๖ บรรยายให้ความรู้เรื่อง การบังคับใช้กฎหมายและการใช้อำนาจของรัฐในการตรวจสถานบริการและสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ	←	—	—	→

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๑,๖๐๐,๐๐๐**	
งบในการดำเนินงาน	**๑,๖๐๐,๐๐๐**	
- ค่าตอบแทน	๖๒,๔๐๐	
- ค่าใช้สอย	๑,๓๙๘,๔๐๐	
- ค่าวัสดุ	๑๓๙,๒๐๐	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา : -ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

ที่ทำการปกครองจังหวัดสมุทรปราการ กำกับ ดูแล และติดตามการปฏิบัติภารกิจในการรักษาความเรียบร้อยในชุมชน/หมู่บ้าน ของชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน(ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด สมุทรปราการ		**๑,๖๐๐,๐๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : ป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามรูปแบบใหม่ของจังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมหลัก : ฝึกอบรม/ทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน(ชรบ.) กองอาสารักษาดินแดน			
กิจกรรมย่อย : ฝึกอบรมทบทวนชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.)			
๑. งบดำเนินงาน		**๑,๖๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๖๒,๔๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๖๒,๔๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		๖๒,๔๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๓๑,๒๐๐ บาท - วิทยากรกลุ่ม ภาครัฐ ๒ กลุ่มๆละ ๒ คนๆละ ๑๐ ชั่วโมงๆละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท - วิทยากรเดี่ยว ภาครัฐ ๔ คนๆละ ๓ ชั่วโมงๆละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๑,๓๙๘,๔๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		๘๑๖,๐๐๐	- ค่าเช่าที่พัก ๒ คืน จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๘๐ ห้องๆละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๘๐,๐๐๐ บาท - ค่ายานพาหนะ(รถบัสปรับอากาศ) จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๔ คันๆละ ๑๔,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ วัน เป็นเงิน ๓๓๖,๐๐๐ บาท
(๒) ค่าจ้างเหมาบริการ		๔๘,๐๐๐	- ค่าเอกสารคู่มือประกอบการอบรม จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๑๖๐ ชุดๆละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท
(๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		๕๓๔,๔๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ภาครัฐ จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๑๖๐ คนๆละ ๒ มื้อๆละ ๓๕ บาท เป็นเงิน ๒๒,๔๐๐ บาท - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ภาคเอกชน จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๑๖๐ คนๆละ ๔ มื้อๆละ ๕๐ บาท เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐ บาท - ค่าอาหาร ภาครัฐ จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๑๖๐ คนๆละ ๒ มื้อๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐ บาท - ค่าอาหาร ภาคเอกชน จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๑๖๐ คนๆละ ๔ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๘๔,๐๐๐ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๑๓๙,๒๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		๑๓๙,๒๐๐	- ค่าวัสดุสำนักงานสำหรับใช้ในการอบรม จำนวน ๒ รุ่นๆละ ๖๙,๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๓๙,๒๐๐ บาท

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

วงเงิน : ๖,๕๐๐,๐๐๐ **บาท** (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมเทพ บุญกว้าง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๓๙๗ ๔๐๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ (๒) นี้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินการที่สำคัญ คือ พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์และการบริการสู่ทุกภูมิภาค อีกทั้งยังสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และอยู่ในประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๓ เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันผิวทางจราจร มีสภาพทรุดโทรม ผิวทางชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากเกิดน้ำท่วมขังในฤดูฝนและปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ ๒๐,๒๙๕ คัน/วัน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วนในการป้องกันน้ำท่วมขังเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร โดยการลอกท่อดูดโคลนเลนด้วยเครื่องฉีดแรงดันสูง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกปลอดภัย ป้องกันน้ำท่วมขัง รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๙๐ **วัน เริ่มต้นปี** มกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** มีนาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร โดยการลอกท่อดูดโคลนเลนด้วยเครื่องฉีดแรงดันสูง ได้รับการปรับปรุงทางหลวง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงให้สามารถแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมผิวทางจราจร รองรับปริมาณผู้ใช้ทางจำนวนมากจากภาคอุตสาหกรรมและภาคโลจิสติกส์ให้ได้รับความสะดวกและความรวดเร็ว

(๔.๒) ผลผลิต การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

(๔.๓) ผลลัพธ์ มีความสะดวก รวดเร็ว และมีการพัฒนาในด้านต่าง ๆ ตามมาหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม ด้านความเป็นอยู่ของผู้ใช้ทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้ทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ		✓		

๑.งานลอกท่อดูดโคลนเลนด้วยเครื่องฉีดแรงดันสูง

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๖,๕๐๐,๐๐๐**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์ งบรายจ่ายอื่น	**๖,๕๐๐,๐๐๐**	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ไม่ต้องศึกษา
- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี หลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้วแขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ			**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๖,๕๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๖,๕๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๖,๕๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๖,๕๐๐,๐๐๐	
งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม.๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ		๖,๕๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : แก้ไขและป้องกันในเส้นทางคมนาคมสายหลักและสายรอง

กิจกรรมย่อย : งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม. ๒๖+๙๔๐ – กม.๓๙+๘๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑๒,๘๙๘ เมตร ต.ปากน้ำ, ต.ท้ายบ้าน, ต.บางปูใหม่ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

วงเงิน ๖,๕๐๐,๐๐๐ **บาท** (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)

รูปภาพก่อนดำเนินโครงการ :





พิกัดตำแหน่ง : 13.525590, 100.639854

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง - ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม. 26+940 - กม.39+800 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 12,898 เมตร (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท) 30 ส.ค. 66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEANING OF EXISTING BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT	M.	12,898.00	504.32	6,504,762.41	1.0000	504.32	504.00	6,500,592.00
	รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				6,504,762.41			รวมค่างานทั้งหมด	6,500,592.00
								ปรับยอด	-592.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,500,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	5.00	10.00	6.50	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3616	1.3105	1.3462	-	1.3462	-	1.3462

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญที่.....22.....หน้าที่.....7.....

รหัสงาน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แปรึง - ท้ายบ้าน - บางตำหรุ ระหว่าง กม. 26+940 - กม.39+800 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท

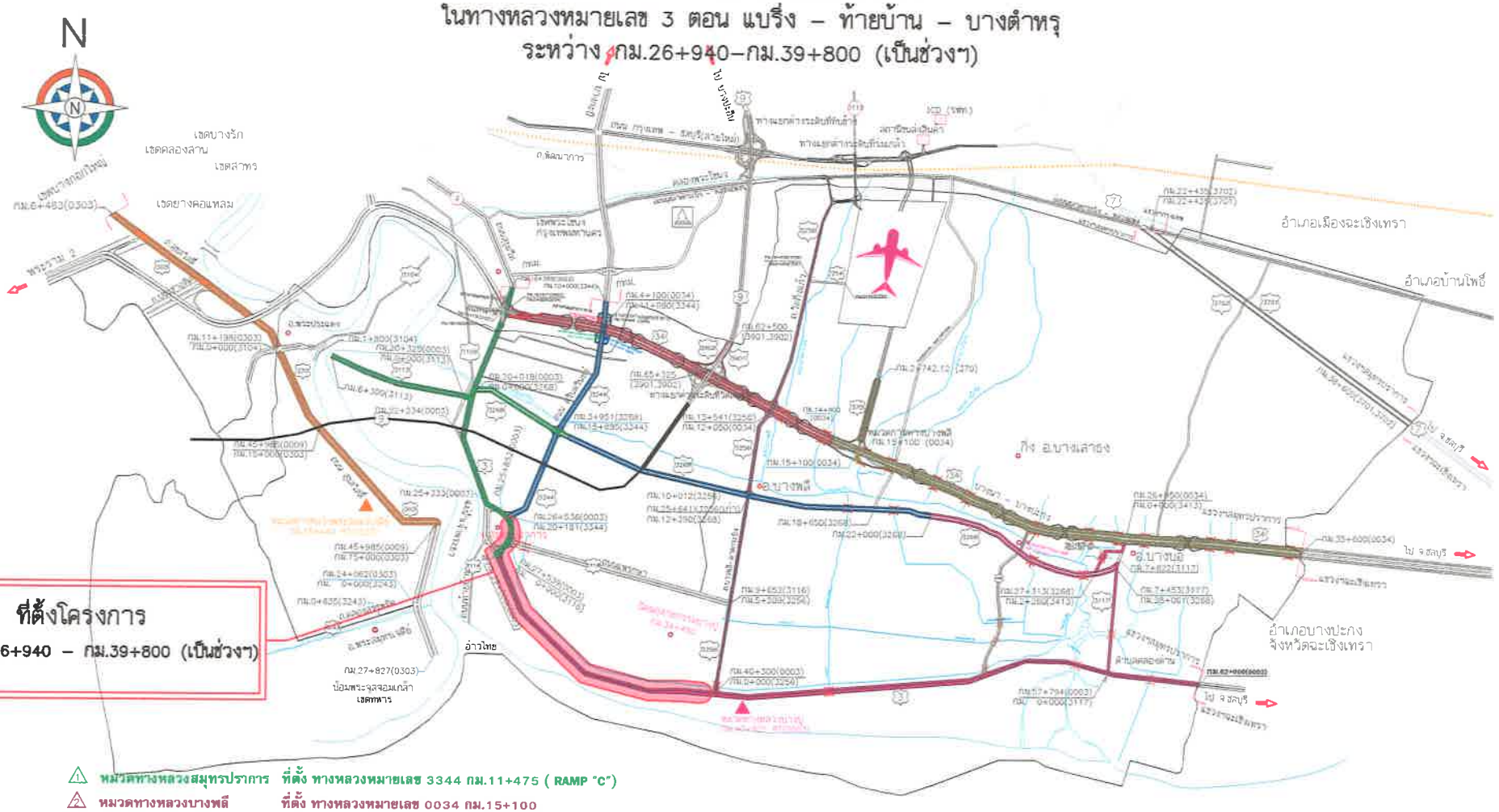
1 CLEANING OF EXISTING BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT

ปริมาณงาน 0.00 เมตร

ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน (ทำงานเฉลี่ย 6 ชั่วโมง)		ขนาดท่อ	1.2 ม.	=	45.00	เมตร/วัน	ลดส่วนมูลดินทราย 50%	
ค่าเช่ารถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ			1 คัน			=	3,111.11	บาท / วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ			1 คัน			=	2,267.00	บาท / วัน
ค่าเช่ารถกระบะเท 6 ตัน 6 ล้อ			1 คัน			=	2,579.00	บาท / วัน
ค่าเช่ารถปิคอัพ			1 คัน			=	377.15	บาท / วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ	=	160.00	x 31.94			=	5,110.40	บาท / วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกน้ำ	=	30.00	x 31.94			=	958.20	บาท / วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกกระบะเทท้าย	=	40.00	x 31.94			=	1,277.60	บาท / วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถปิกอัพ	=	10.00	x 31.94			=	319.40	บาท / วัน
ค่าแรงงาน (หัวหน้างาน 1 คน + คนขับรถ 4 คน + คนงาน 10 คน)								
หัวหน้างาน		1.00	คน @ 500 00			=	500.00	บาท / วัน
คนขับ		4.00	คน @ 350.00			=	1,400.00	บาท / วัน
คนงาน		10.00	คน @ 331.00			=	3,310.00	บาท / วัน
ต้นทุนการทำงาน/ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน 8 ชั่วโมง						=	21,209.86	บาท / วัน
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	=	21,209.86	/		45.00	=	471.33	บาท / ม.
					รวม VAT 7 %	=	504.32	บาท / ม.

แผนที่แนวทางแสดงเส้นทางควบคุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานแก้ไขปัญหาและป้องกันน้ำท่วมทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน – บางตำหรุ
ระหว่าง กม.26+940–กม.39+800 (เป็นช่วงๆ)



1. หมวดทางหลวงสมุทรปราการ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "C")
2. หมวดทางหลวงบางพลี ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0034 กม.15+100
3. หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0303 กม.18+400
4. หมวดทางหลวงบางปู ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0003 กม.40+821
5. หมวดทางหลวงบางนา ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "B")
6. หมวดทางหลวงศรีนครินทร์ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "D")
- แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "A")

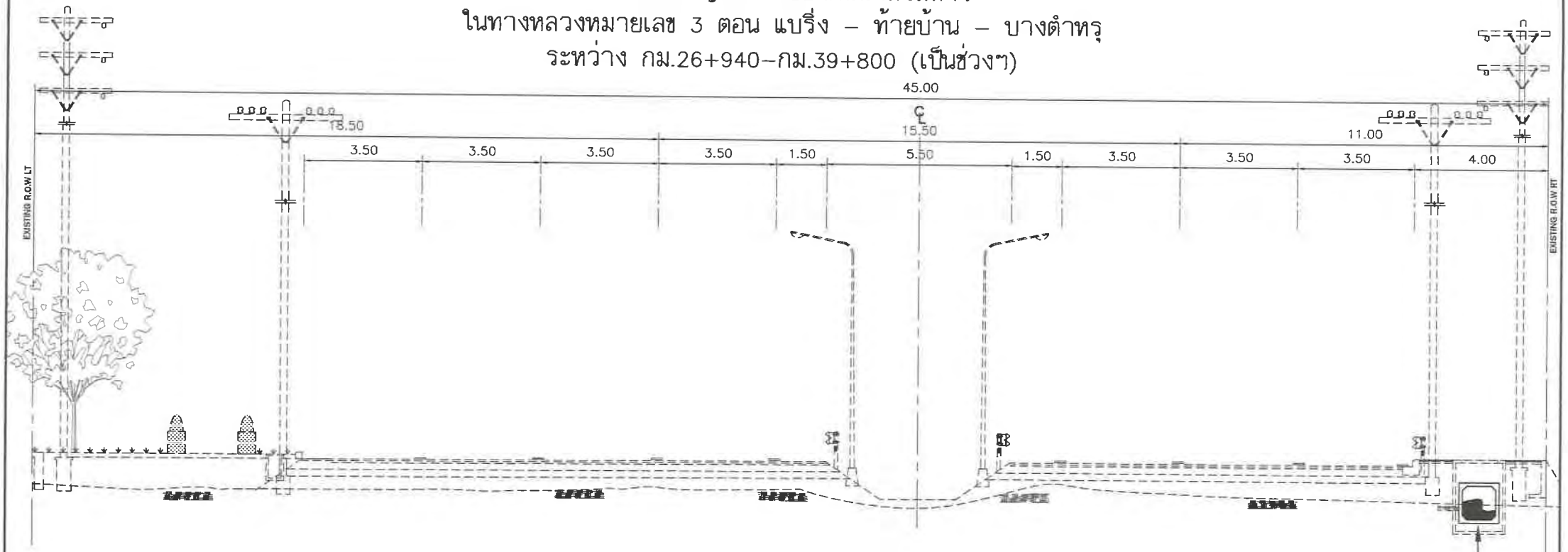
ผิวคอนกรีต | ผิวลูกรัง | ผิวยางมะตอย | ทางก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 250,000

ลำดับความสำคัญที่....22....หน้าที่.9....

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานแก้ไขปัญหาและป้องกันน้ำท่วมทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน แบริ่ง – ท้ายบ้าน – บางตำหรุ
ระหว่าง กม.26+940–กม.39+800 (เป็นช่วงๆ)



CLEANING OF EXISTING BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH HYDRO–JET VACUUM EQUIPMENT

ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ชท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่....22....หน้าที่10....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วงเงิน : ๓,๕๐๐,๐๐๐ **บาท** (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมเทพ บุญกว้าง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๓๙๗ ๔๐๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ (๒) นี้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินการที่สำคัญ คือ พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์และการบริการสู่ทุกภูมิภาค อีกทั้งยังสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และอยู่ในประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๓๔ เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันบริเวณดังกล่าว มีไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอและชำรุดเสียหาย เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ ๒๐๗,๓๗๕ คัน/วัน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ ต้น เพื่อแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายและให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ **วัน เริ่มต้นปี** มกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** เมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ที่ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

(๔.๒) ผลผลิต การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

(๔.๓) ผลลัพธ์ ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดเสียหายใหม่ ให้มีความสะดวกปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้ทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		✓	✓	

๑.งานเปลี่ยนอุปกรณ์ภายในดวงโคม เสาไฟฟ้าส่องสว่าง

๑.๑ หลอดไฟฟ้า High Pressure Sodium Lamp ขนาด ๒๕๐ วัตต์

๑.๒ บัลลาสต์โซเดี่ยม ขนาด ๒๕๐ วัตต์

๑.๓ อิ๊กนิเตอร์

๑.๔ สายไฟ NYY ขนาด ๒ x ๒.๕ มม.๒

๑.๕ เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขนาด ๑๐ แอมป์

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๓,๕๐๐,๐๐๐**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์ งบรายจ่ายอื่น	**๓,๕๐๐,๐๐๐**	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

- ☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
- ☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....
- ☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ไม่ต้องศึกษา
- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี หลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้วแขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ ต้น ต.บางแก้ว,ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๓,๕๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๓,๕๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๓,๕๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๓,๕๐๐,๐๐๐	
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		๓,๕๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชน และสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ – กม.๓๕+๖๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑๗๐ ต้น ต.บางแก้ว, ต.บางพลีใหญ่, ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วงเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ **บาท** (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

รูปภาพก่อนดำเนินโครงการ :





พิกัดตำแหน่ง : 13.587989, 100.838021

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว
ระหว่าง กม. 15+000 - กม.35+600 ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 178 ดวง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท) 30-ส.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานเปลี่ยนอุปกรณ์ภายในดวงโคม เสาไฟฟ้าส่องสว่าง								
	1.1 หลอดไฟฟ้า High Pressure Sodium Lamp ขนาด 250 วัตต์	หลอด	178.00	1,064.00	189,392.00	1.3616	1,448.70	1,447.00	257,566.00
	1.2 บัลลาสต์โซเดียม ขนาด 250 วัตต์	ตัว	178.00	840.00	149,520.00	1.3616	1,143.70	1,142.00	203,276.00
	1.3 อิกนิเตอร์	ตัว	178.00	672.00	119,616.00	1.3616	914.90	914.00	162,692.00
	1.4 สายไฟ NYY ขนาด 2x2.5 มม.2	เมตร	1,869.50	41.61	77,789.90	1.3616	56.60	56.00	104,692.00
	1.5 สายไฟ NYY ขนาด 4x16 มม.2	เมตร	6,918.00	283.68	1,962,498.24	1.3616	386.20	385.00	2,663,430.00
	1.6 เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขนาด 10 แอมป์	ตัว	178.00	450.00	80,100.00	1.3616	612.70	612.00	108,936.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	2,578,916.14			รวมค่างานทั้งหมด	3,500,592.00
								ปรับยอด	-592.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,500,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	2.58	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3616	1.3616	1.000	1.3616	-	1.3616

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญที่.....23.....หน้าที่.....7.....

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางวัว

ระหว่าง กม. 15+000 - กม.35+600 ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

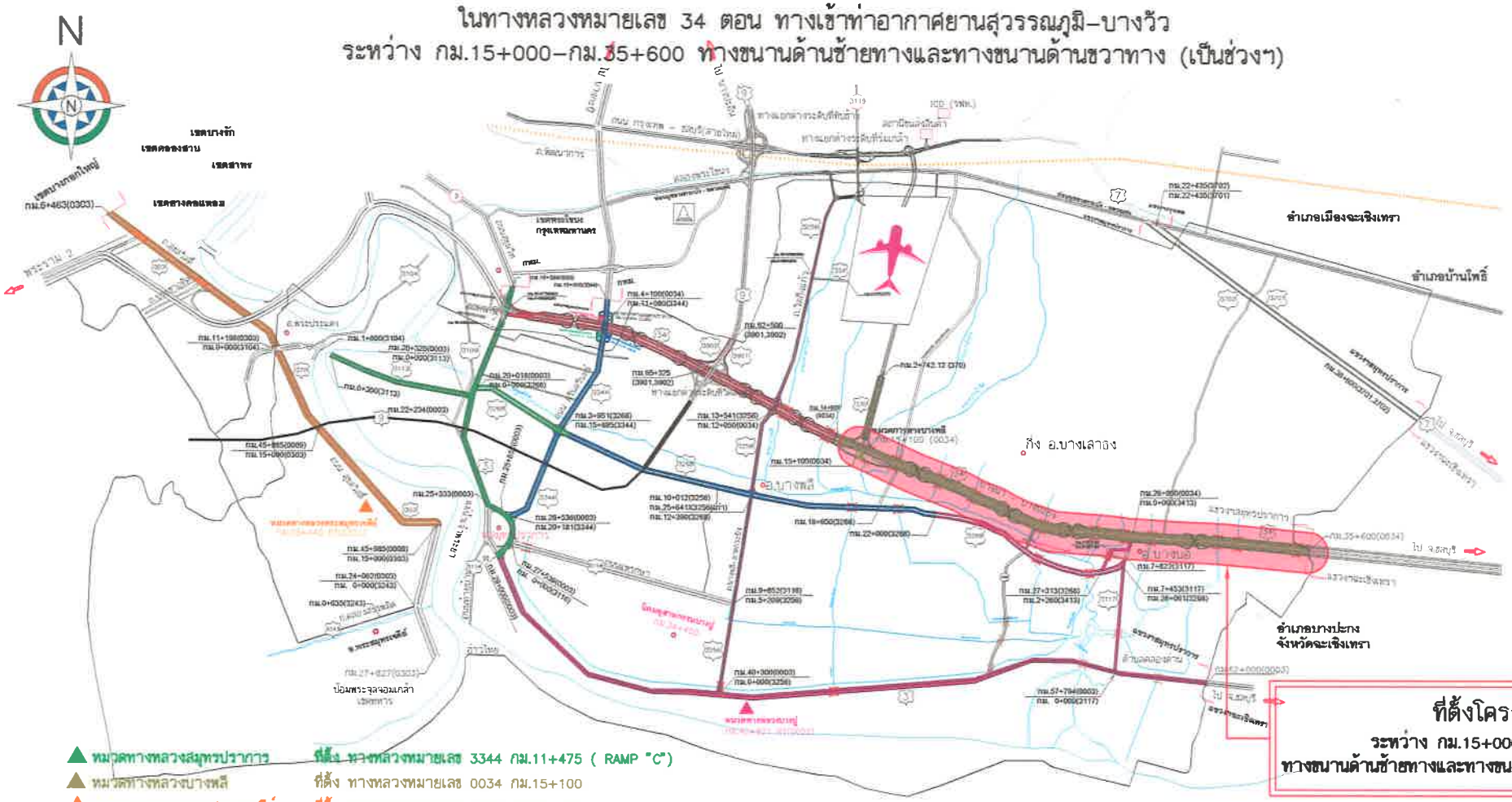
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท 30-ส.ค.-66

1 งานเปลี่ยนอุปกรณ์ภายในดวงโคม เสาไฟฟ้าช่องสว่าง

1.1 หลอดไฟฟ้า High Pressure Sodium Lamp ขนาด 250 วัตต์	178.00	หลอด	@	1064.00	189,392.00 บาท
1.2 บัลลาสต์โซเดี่ยม ขนาด 250 วัตต์	178.00	ตัว	@	840.00	149,520.00 บาท
1.3 อิกนิเตอร์	178.00	ตัว	@	672.00	119,616.00 บาท
1.4 สายไฟ NYY ขนาด 2x2.5 มม.^{2}	1,869.50	ม.	@	41.61	77,789.90 บาท
1.5 สายไฟ NYY ขนาด 4x16 มม.^{2}	6,918.00	ม.	@	283.68	1,962,498.24 บาท
1.6 เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขนาด 10 แอมป์	178.00	LS.	@	450.00	80,100.00 บาท
				รวมค่างานต้นทุนดั้งเดิม	2,578,916.1 บาท

แผนที่แนวทางแสดงเส้นทางควบคุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ–บางวัว
ระหว่าง กม.15+000–กม.35+600 ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)



▲ หมวดทางหลวงสมุทรปราการ	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "C")
▲ หมวดทางหลวงบางพลี	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0034 กม.15+100
▲ หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0303 กม.18+400
▲ หมวดทางหลวงบางปู	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0003 กม.40+821
▲ หมวดทางหลวงบางนา	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "B")
▲ หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "D")
▲ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "A")

ผิวคอนกรีต ผิวลูกรัง
ผิวยางมะตอย ทางก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 250,000

ที่ตั้งโครงการ
ระหว่าง กม.15+000–กม.35+600
ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ลำดับภาพที่ 23 หน้า 9

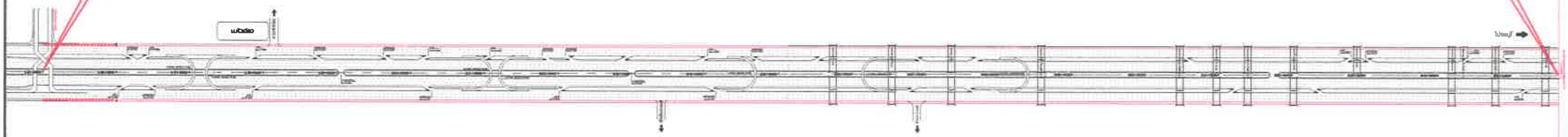
แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
สำนักงานทางหลวงที่ 13

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ–บางวัว
ระหว่าง กม.15+000–กม.35+600 **ทางขนาน**ด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง **(เป็นช่วงๆ)**

จุดเริ่มต้นโครงการ
ที่กม.15+000

จุดสิ้นสุดโครงการ
ที่กม.35+600

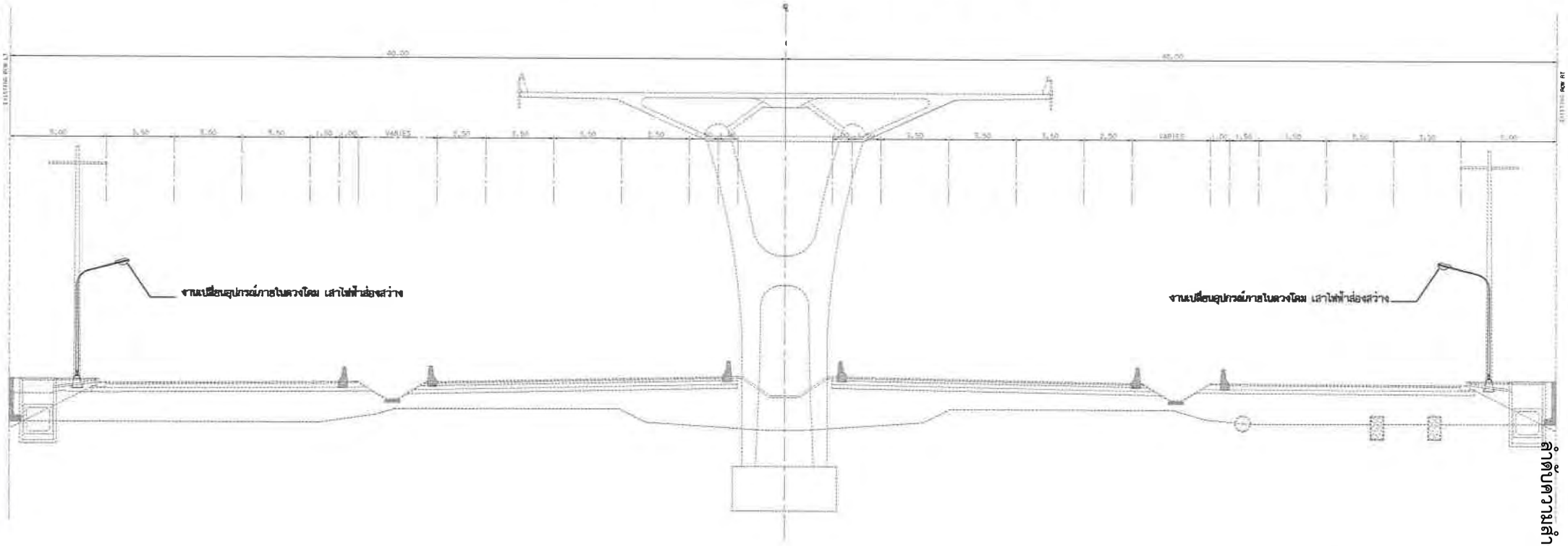


ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....23.....หน้าที่.....10.....

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ–บางวัว
ระหว่าง กม.15+000–กม.35+600 ทางขนานด้านซ้ายทางและทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)



ลงนาม.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....23.....หน้าที่.....11.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ ปริมาณงาน ๗๔ ต้น ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วงเงิน : ๒,๑๐๐,๐๐๐ **บาท** (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมเทพ บุญกว้าง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๓๙๗ ๔๐๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ (๒) นี้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินการที่สำคัญ คือ พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์และการบริการสู่ทุกภูมิภาค อีกทั้งยังสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และอยู่ในประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๓๔ เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งปัจจุบันบริเวณดังกล่าว มีไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอและชำรุดเสียหาย เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทำให้เกิดการจราจรติดขัดไม่คล่องตัว อันเนื่องจากปริมาณรถสัญจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณการจราจรวันละ ๕๖,๖๗๕ คัน/วัน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วนในการปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวก สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งสินค้าและบริการให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และภาคโลจิสติกส์และชุมชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ปริมาณงาน ๗๔ ต้น เพื่อแก้ไขปัญหาระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย และให้มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ **วัน เริ่มต้นปี** มกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** เมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ปริมาณงาน ๗๔ ต้น ที่ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ตามมาตราฐานกรมทางหลวง

(๔.๒) ผลผลิต การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

(๔.๓) ผลลัพธ์ ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดเสียหายใหม่ ให้มีความสะดวกปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้ทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ปริมาณงาน ๗๔ ต้น ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		✓	✓	

๑.งานเปลี่ยนอุปกรณ์ภายในดวงโคม เสาไฟฟ้าส่องสว่าง

๑.๑ โครมไฟฟ้า ๔๐๐ W.HPS พร้อมอุปกรณ์

๑.๒ ชุดควบคุม

๑.๓ สายไฟ NYY ขนาด ๔ x ๑๖ มม.๒

๑.๔ สายไฟ NYY ขนาด ๒ x ๒.๕ มม.๒

๑.๕ เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขนาด ๑๐ แอมป์

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒,๑๐๐,๐๐๐**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์ งบรายจ่ายอื่น	**๒,๑๐๐,๐๐๐**	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ไม่ต้องศึกษา
- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี หลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้วแขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง **กิจกรรมย่อย :** งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ ปริมาณงาน ๗๔ ต้น ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ			**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๒,๑๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๒,๑๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๒,๑๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๒,๑๐๐,๐๐๐	
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ ปริมาณงาน ๗๔ ต้น ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		๒,๑๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ ราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๑๐+๘๐๐ – กม.๑๓+๔๐๐ปริมาณงาน ๗๔ ต้น ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วงเงิน ๒,๑๐๐,๐๐๐ **บาท** (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

รูปภาพก่อนดำเนินโครงการ :





พิกัดตำแหน่ง : 13.623363, 100.705623

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว
ระหว่าง กม. 10+800 - กม.13+400
ปริมาณงาน 74 ต้น (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท) 30-ส.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานเปลี่ยนอุปกรณ์ภายในดวงโคม เสาไฟฟ้าส่องสว่าง								
	1.1 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	74.00	8,140.00	602,360.00	1.3616	11,083.40	11,079.00	819,846.00
	1.2 ชุดควบคุม	ชุด	4.00	20,000.00	80,000.00	1.3616	27,232.00	27,232.00	108,928.00
	1.3 สายไฟ NYY ขนาด 4x16 มม.2	เมตร	2,847.00	279.62	796,085.26	1.3616	380.70	380.00	1,081,860.00
	1.4 สายไฟ NYY ขนาด 2x2.5 มม.2	เมตร	1,110.00	41.61	46,187.10	1.3616	56.60	56.00	62,160.00
	1.5 เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขนาด 10 แอมป์	ตัว	46.00	450.00	20,700.00	1.3616	612.70	612.00	28,152.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	1,545,332.36			รวมค่างานทั้งหมด	2,100,946.00
								ปรับยอด	-946.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,100,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	1.55	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3616	1.3616	1.000	1.3616	-	1.3616

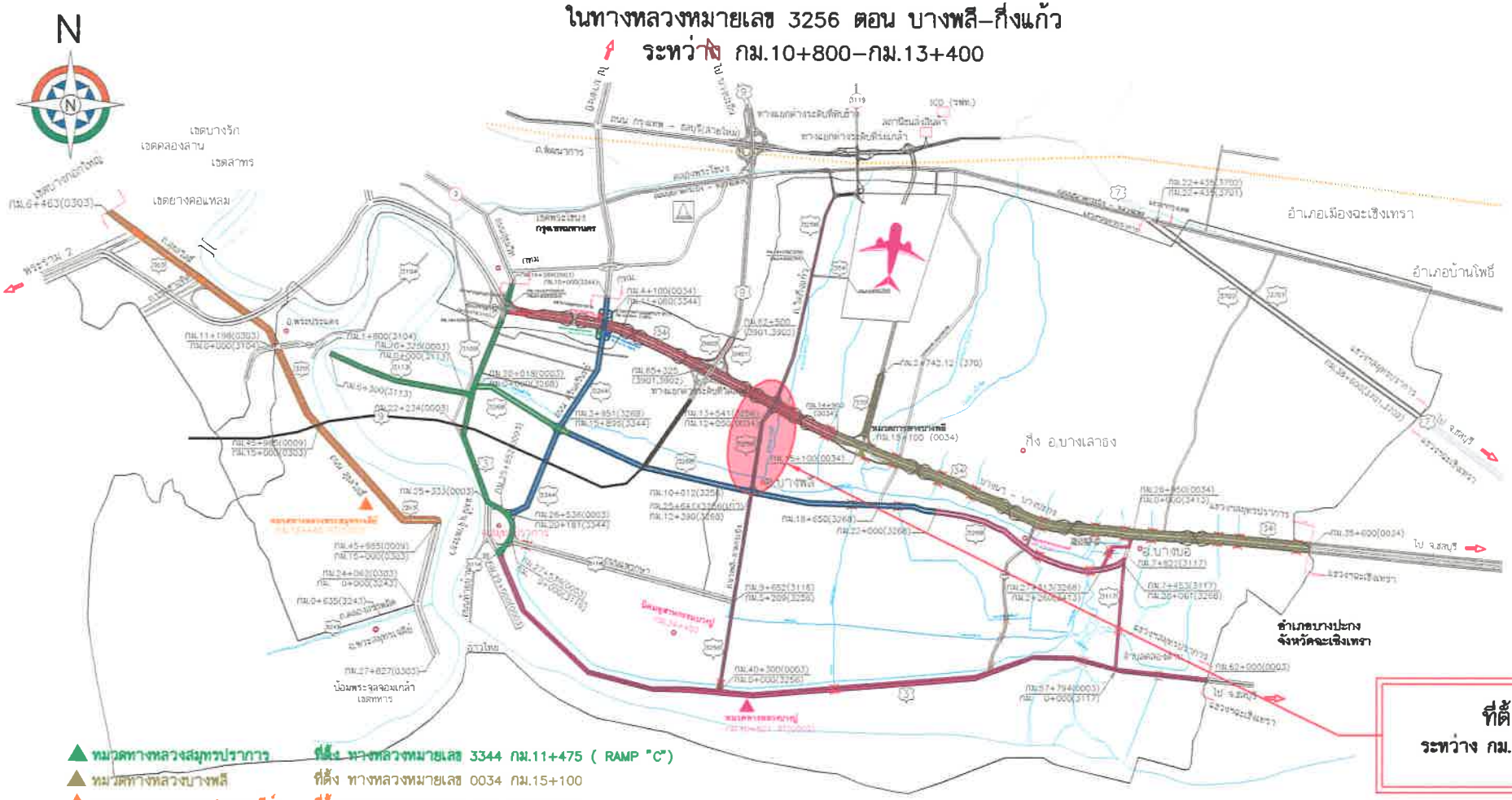
(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ขท.สมุทรปราการ

1 งานเปลี่ยนอุปกรณ์ภายในดวงโคม เสาไฟฟ้าส่องสว่าง

1.1 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	74.00	โคม	@	8140.00	602,360.00 บาท
1.2 ชุดควบคุม	4.00	ชุด	@	20,000.00	80,000.00 บาท
1.3 สายไฟ NYY ขนาด 4x16 มม.^{2}	2,847.00	ม.	@	279.62	796,085.26 บาท
1.4 สายไฟ NYY ขนาด 2x2.5 มม.^{2}	1,110.00	ม.	@	41.61	46,187.10 บาท
1.5 เซอร์กิตเบรกเกอร์ ขนาด 10 แอมป์	37.00	ตัว	@	450.00	16,650.00 บาท
				รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	1,541,282.4 บาท

แผนที่แนวทางแสดงเส้นทางควบคุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี–กิ่งแก้ว
ระหว่าง กม.10+800–กม.13+400



- หมวดทางหลวงสมุทรปราการ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "C")
- หมวดทางหลวงบางพลี ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0034 กม.15+100
- หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0303 กม.18+400
- หมวดทางหลวงบางปู ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0003 กม.40+821
- หมวดทางหลวงบางนา ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "B")
- หมวดทางหลวงศรีนครินทร์ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "D")
- แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "A")

ผิวคอนกรีต ผิวลูกรัง
ผิวลาดยาง ทางก่อสร้าง

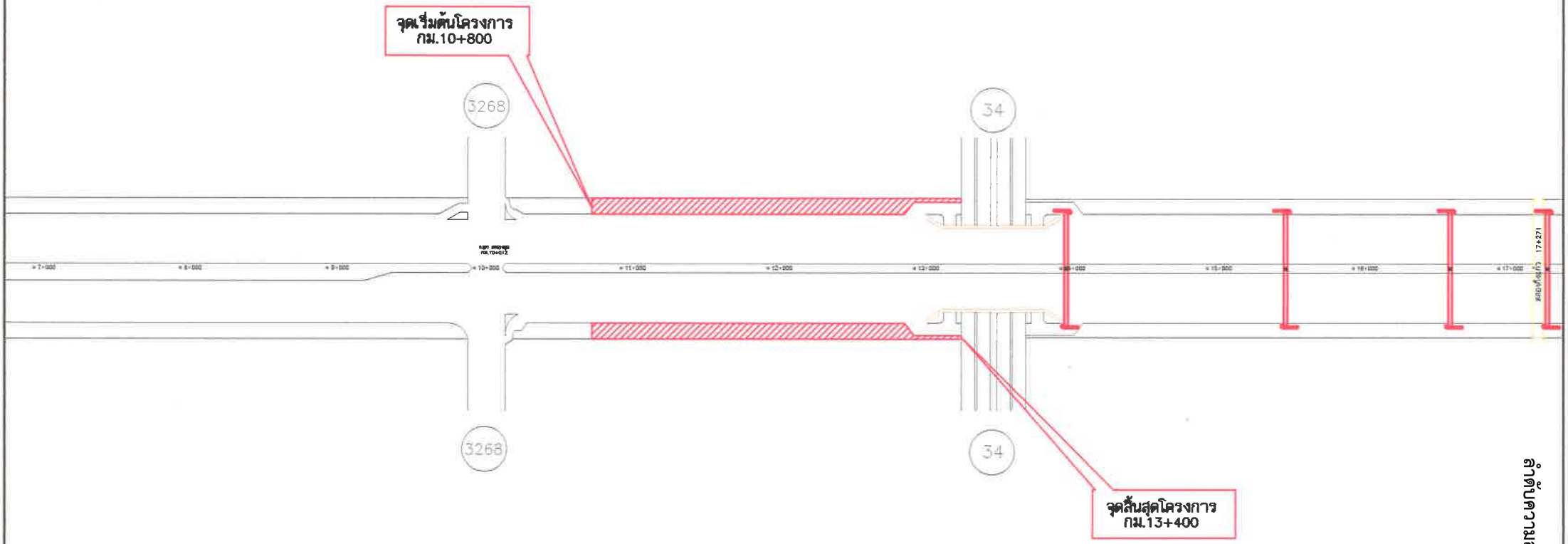
มาตราส่วน 1 : 250,000

สำเนาถูกต้อง
ลงชื่อ.....ผู้ถือหุ้น
24
หน้าที่ 9

แผนที่สังเขป

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
สำนักทางหลวงที่ 13

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี–กิ่งแก้ว
ระหว่าง กม.10+800–กม.13+400

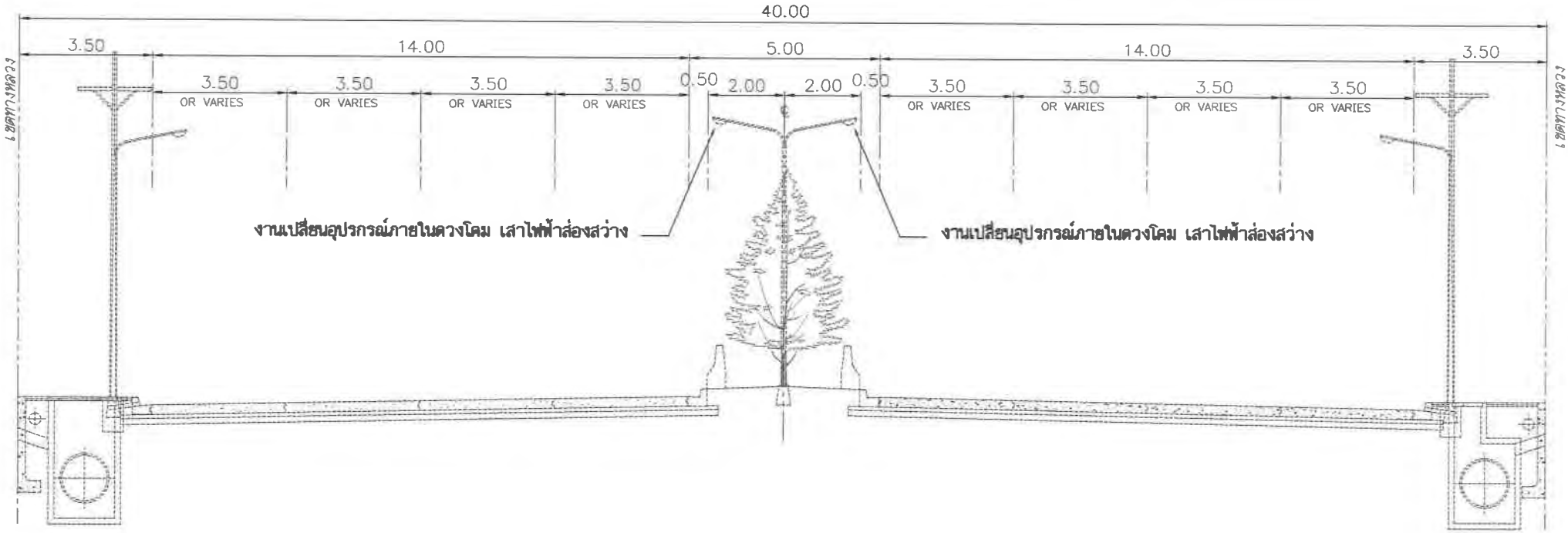


ลงชื่อ.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....24.....หน้าที่.....10.....

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี–กิ่งแก้ว
ระหว่าง กม.10+800–กม.13+400



ลงชื่อ.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....24.....หน้าที่...11...

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่ กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

วงเงิน : ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมเทพ บุญกว้าง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๓๙๗ ๔๐๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ (๒) นี้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) “ G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” โดยมีแผนการดำเนินการที่สำคัญ คือ พัฒนาการเชื่อมโยงเครือข่ายโลจิสติกส์และการบริการสู่ทุกภูมิภาค อีกทั้งยังสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)) “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และอยู่ในประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ที่ผ่านมาทางหลวงบริเวณดังกล่าวมีปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะจุดกลับรถ กรมทางหลวงได้ทำการแก้ไขปัญหาโดยการก่อสร้างสะพานยกระดับและให้กลับรถใต้สะพาน ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรได้เป็นอย่างดีแต่เนื่องจากปริมาณการจราจรที่สูงขึ้น (ปริมาณการจราจรวันละ ๗๑,๗๓๑ คัน/วัน) และรถใช้ความเร็วได้อย่างคล่องตัวในการขึ้น-ลงสะพานซึ่งทำให้เกิดผลกระทบทางเสียงต่อชุมชนตลอดสองข้างทาง

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วนในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดผลกระทบทางเสียงต่อชุมชนสองข้างทาง

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานดิดตั้งกำแพงกันเสียง ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดปัญหาด้านมลภาวะทางเสียงที่เสี่ยงต่อการเกิดปัญหาด้านสุขภาพต่อชุมชนผู้พักอาศัยสองข้างทาง

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ **วัน เริ่มต้นปี** มกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** เมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ ระหว่าง ที่กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ)ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร ที่ได้รับการติดตั้งกำแพงกันเสียง

(๔.๒) ผลผลิต การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

(๔.๓) ผลลัพธ์ ได้รับการติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้มีความปลอดภัยลดผลกระทบทางเสียงต่อชุมชนสองข้างทาง

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ชุมชนสองข้างทางมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ		✓	✓	

๑.งานติดตั้งกำแพงกันเสียง

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒๐,๐๐๐,๐๐๐**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์ งบรายจ่ายอื่น	**๒๐,๐๐๐,๐๐๐**	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ไม่ต้องศึกษา
- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี หลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้วแขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลักที่ชำรุดหรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่ กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๒๐,๐๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๒๐,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	
: งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่ กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ		๒๐,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ติดตั้งกำแพงกันเสียงและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๔ ตอน อุดมสุข – สมุทรปราการ ที่กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ) ปริมาณงาน ๙๖๐ เมตร ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ

วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

รูปภาพก่อนดำเนินโครงการ :





พิกัดตำแหน่ง : 13.603010, 100.613510

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ
ที่ กม. 18+800 (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ)

ปริมาณงาน 960 เมตร (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท) 30-ส.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน
1	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง	M.	960.00	16,500.28	15,840,269.96	1.2763	20,853.83	20,834.00	20,000,640.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	15,840,269.96			รวมค่างานทั้งหมด	20,000,640.00
								ปรับยอด	-640.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	15.84	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2763	-	1.2763	-	1.2763

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ขท.สมุทรปราการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข - สมุทรปราการ

ที่ กม. 18+800 (บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท 30-ส.ค.-66

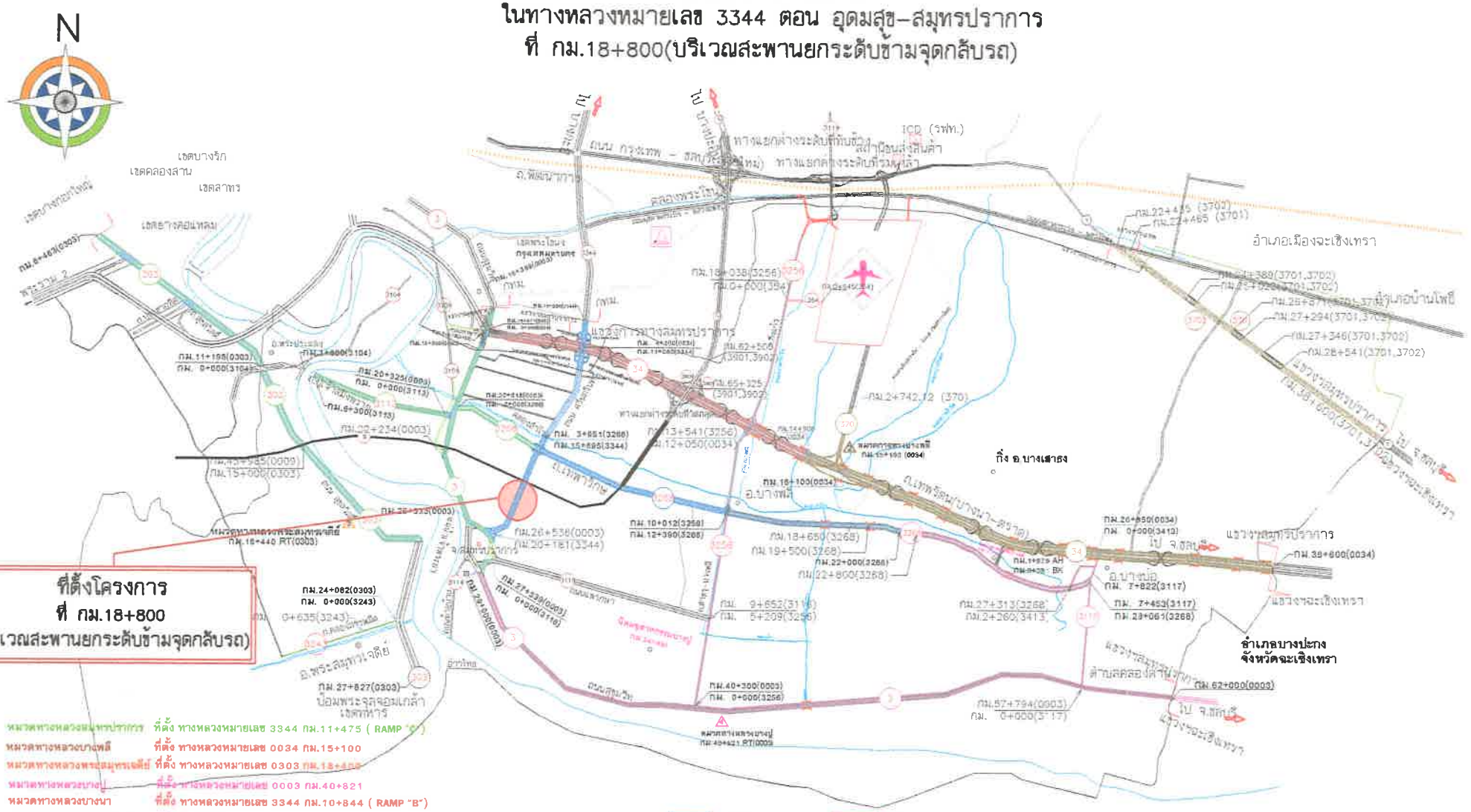
1 **งานติดตั้งกำแพงกันเสียง**

เทียบจากความยาว 10 เมตร สูง 2 เมตร

1.1	Transparent Acrylic Panel with Embeded Black Polyamide Threads - 2 x 2 x 12 ม.							
	จำนวน	20	ตร.ม @	6,450.00	บาท	=	129,000.00	บาท
1.2	Hot dip galvanize H-Beam 100 x 100 x 6 x 8 mm. (17.2 kg/m) ; ยาว 2.00 ม./ต้น							
	จำนวน	206.00	กก. @	31.00	บาท	=	6,386.00	บาท
1.3	Plate Galvaninized - 280 x 200 x 15 mm. (6.60 กก./ชุด)							
	จำนวน	39.00	กก. @	31.00	บาท	=	1,209.00	บาท
1.4	Stiffener Plate Galvaninized 2 - 65 x 50 x 6 mm.							
	จำนวน	16.00	กก. @	31.00	บาท	=	496.00	บาท
1.5	L Shape Angle 40 x 40 x 4 mm. (2.42 kg/m)							
	จำนวน	34	กก. @	30.30	บาท	=	1,030.07	บาท
	รวมน้ำหนักเหล็ก							
	จำนวน	295	กก. @	30.92	บาท	=	9,121.07	บาท
	คิดค่าตัด/พับ/เชื่อม 32% ของน้ำหนักเหล็ก					=	2,918.74	บาท
	คิดค่าชุบ Galvanized (14 บาท/กก.)					=	4,130.00	บาท
	ค่าประกอบ/เชื่อม ลวดเชื่อม ชนิด E60 เชื่อมเหล็กทั่วไป (13 บาท/ กก.)					=	3,835.00	บาท
	ราคาเหล็กรวม ค่าตัด/พับ/เชื่อม + ค่าชุบ + ค่าค่าประกอบ/เชื่อม ลวดเชื่อม ชนิด E60					=	20,004.81	บาท
1.6	ACHOR BOLTS M20 & 2 NutS(Galvaninized) พร้อมวัสดุยึด EPOXY (จำนวน 4 ชุด/ชุด)							
	จำนวน	24	ชุด @	55.00	บาท	=	1,320.00	บาท
1.7	Fixing Bolt & 2-Nut (Galvaninized) M 10 x 50 mm. (จำนวน 8 ชิ้น/ชุด)							
	จำนวน	48	ชุด @	32.25	บาท	=	1,548.00	บาท
1.8	Sleeve Anchor (Galvaninized) 3/8" (จำนวน 5 ชิ้น/ชุด)							
	จำนวน	30	ชุด @	38.00	บาท	=	1,140.00	บาท
1.9	EPDM -U- GASKET							
	จำนวน	20	เมตร @	308.00	บาท	=	6,160.00	บาท
1.10	Wire Rope Reistraint System จำนวน 2 ชิ้น/ชุด							
	จำนวน	10	ชุด @	110.00	บาท	=	1,100.00	บาท
1.11	Extruded Aluminum alloy bottom frame ความยาว 2 เมตร							
	จำนวน	10	เมตร @	275.00	บาท	=	2,750.00	บาท
1.12	EPDM. Rubber Sponge							
	จำนวน	10	เมตร @	110.00	บาท	=	1,100.00	บาท
1.13	Noushrink grout							
	จำนวน	10	เมตร @	88.00	บาท	=	880.00	บาท
	รวมราคาวัสดุ					=	165,002.81	บาท
	คิดราคาต่อ 1 เมตร					=	16,500.28	บาท/เมตร

แผนที่แนวทางแสดงเส้นทางควบคุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข–สมุทรปราการ
ที่ กม.18+800(บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ)



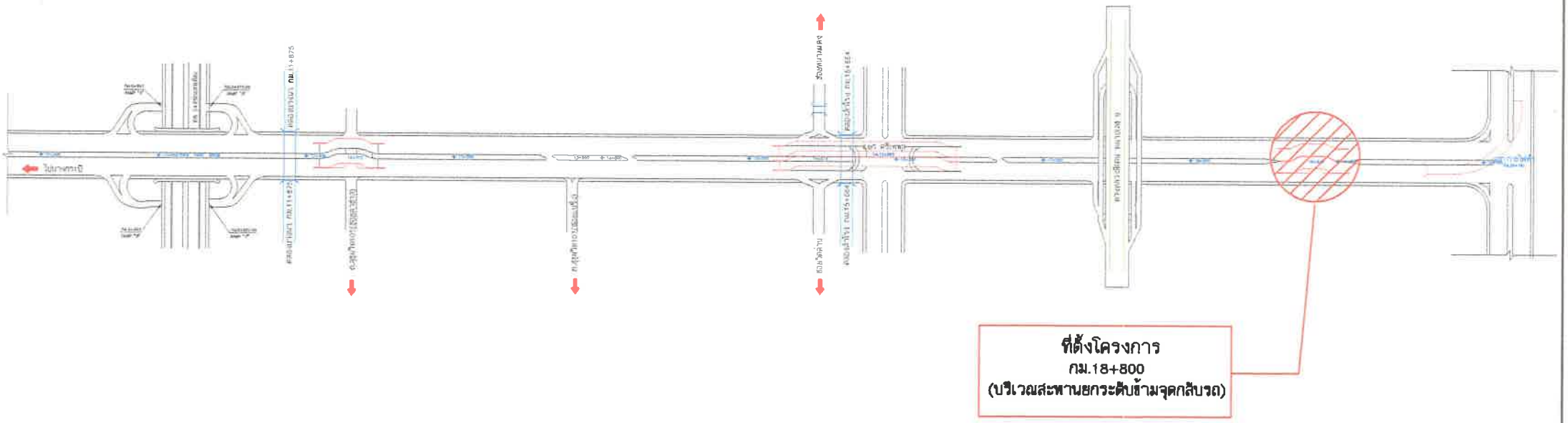
1 หมวดทางหลวงสมุทรปราการ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "C")
2 หมวดทางหลวงบางพลี ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0034 กม.15+100
3 หมวดทางหลวงพระสมุทรเจดีย์ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0303 กม.18+440
4 หมวดทางหลวงบางปู ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0003 กม.40+821
5 หมวดทางหลวงบางนา ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "B")
6 หมวดทางหลวงศรีนครินทร์ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAM "D")
△ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "A")

ถนนสายหลัก
ถนนสายรอง
ทางรถไฟ
ทางด่วน

แผนที่สังเขป

กรมทางหลวงสมุทรปราการ
สำนักทางหลวงที่ 13

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข–สมุทรปราการ
ที่ กม.18+800(บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ)

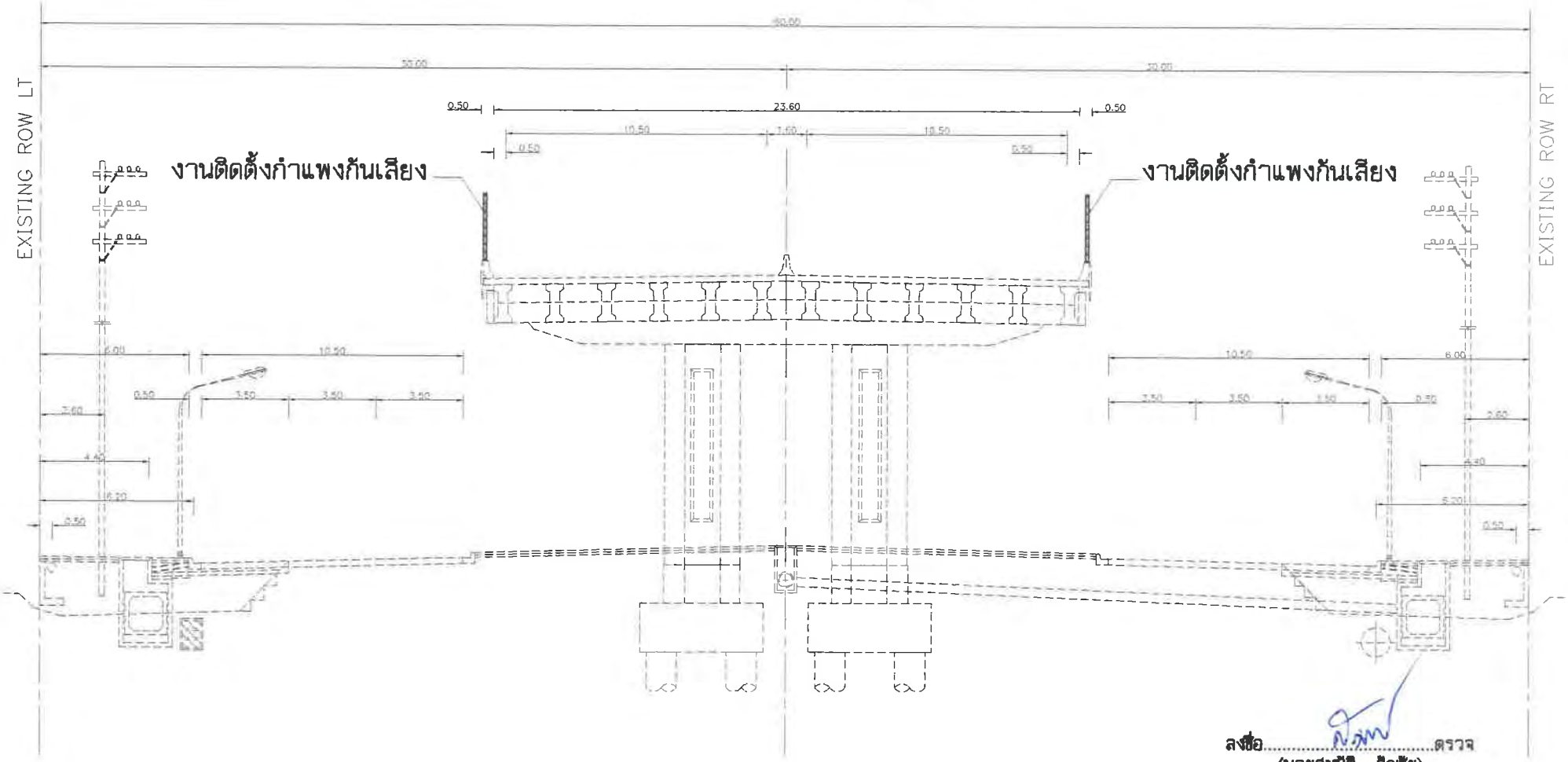


ลงชื่อ.....ตรวจ
(นายสมบัติ สิญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับภาพลำดับที่.....25.....หน้าที่.....10.....

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในทางหลวงหมายเลข 3344 ตอน อุดมสุข–สมุทรปราการ
ที่ กม.18+800(บริเวณสะพานยกระดับข้ามจุดกลับรถ)



ลงชื่อ.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับภาพลำดับที่.....25.....หน้าที่.....11.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๕,๙๘๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กร

ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลไดให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต. ๔ แห่ง : บ้านคลองสวน ในคลองบางปลากด แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

ถนนสายบ้านล่าง – คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) เดิมเป็นถนนลูกรังผิวจราจรชำรุด เสียหาย เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ไม่สามารถสัญจรได้ ประชาชนต้องใช้เรือในการสัญจร และลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง และการเดินทางสัญจรไป – มา ซึ่งไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาด และการเดินทาง ส่งผลให้สินค้าการเกษตรและประมงได้รับความเสียหายในการขนส่ง ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้าเกษตรและประมง ได้สะดวกรวดเร็ว และลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าตลอดจนประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๓๔๙ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทาง

ของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นเขตชุมชนและผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร **(ช่วงที่ ๑)** กม.ที่ ๐+๐๐๐ – กม.ที่ ๐+๓๑๕ ระยะทาง ๐.๓๑๕ กิโลเมตร **(ช่วงที่ ๒)** กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๓๘๕ ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุด ทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนเมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี’

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร **(ช่วงที่ ๑)** กม.ที่ ๐+๐๐๐ – กม.ที่ ๐+๓๑๕ ระยะทาง ๐.๓๑๕ กิโลเมตร **(ช่วงที่ ๒)** กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๓๘๕ ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๕,๙๘๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (ห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๕,๙๘๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน		
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๕,๙๘๐,๐๐๐.-	-
- ค่าครุภัณฑ์	-	-

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี –

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่ายถนน สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ






แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๕,๙๘๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** : การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๕,๙๘๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๕,๙๘๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๕,๙๘๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๕,๙๘๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ ๓) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ความหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร (ช่วงที่ ๑) กม.ที่ ๐+๐๐๐ – กม.ที่ ๐+๓๑๕ ระยะทาง ๐.๓๑๕ กิโลเมตร (ช่วงที่ ๒) กม.ที่ ๐+๐๐๐ - กม.ที่ ๐+๓๘๕ ระยะทาง ๐.๓๘๕ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๕,๙๘๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ 3)
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ
สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2564

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	4,397,506.90	1.3605	5,982,808.14	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			5,982,808.14	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			5,980,000.00	
	ตัวอักษร (ห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพิชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ 3) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ก่อสร้าง ฯ (ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+315)

ระยะทาง 0.700 กม. ก่อสร้าง ฯ (ช่วงที่ 2 กม. 0+000 ถึง กม. 0+385)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 กันยายน 2564

ลำดับที่	รายการ				หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย										
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม				ตร.ม.	4,200.00	10.84	45,528.00	1.3605	14.75	61,940.84
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง										
	2.1 งานรองพื้นทาง										
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ความหนาเฉลี่ย	10.00	ซม.	ลบ.ม.	429.00	717.32	307,730.28	1.3605	975.91	418,667.05
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น				ลบ.ม.	1,778.00	790.75	1,405,953.50	1.3605	1,075.82	1,912,799.74
3	งานผิวทางและไหล่ทาง										
	3.1 งานผิวทาง										
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก										
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	4,200.00	524.50	2,202,900.00	1.3605	713.58	2,997,045.45
	3.1.1(2) Expansion Joint				ม.	42.00	389.11	16,342.62	1.3605	529.38	22,234.13
	3.1.1(3) Contraction Joint				ม.	378.00	251.69	95,138.82	1.3605	342.42	129,436.36
	3.1.1(4) Longitudinal Joint				ม.	700.00	81.44	57,008.00	1.3605	110.80	77,559.38
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.				มุม	70.00	165.78	11,604.60	1.3605	225.54	15,788.06
	3.1.2 งานทางเชื่อม										
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	90.00	524.50	47,205.00	1.3605	713.58	64,222.40
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)				ลบ.ม.	87.50	404.74	35,414.75	1.3605	550.65	48,181.77

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่.....26.....หน้าที่.....9.....

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ 3) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ก่อสร้าง ฯ (ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+315)

ระยะทาง 0.700 กม. ก่อสร้าง ฯ (ช่วงที่ 2 กม. 0+000 ถึง กม. 0+385)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 กันยายน 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	9.00	2,640.00	23,760.00	1.3605	3,591.72	32,325.48
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.3605	5,129.09	5,129.09
	- ป้ายจราจรแบบ น.8 (ป้ายบอกชื่อคลอง)	ชุด	2.00	2,970.00	5,940.00	1.3605	4,040.69	8,081.37
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.3605	5,918.18	11,836.35
	- หลักนำโค้ง	หลัก	43.00	600.00	25,800.00	1.3605	816.30	35,100.90
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	210.00	290.00	60,900.00	1.3605	394.55	82,854.45
	- Rumble Strip	ตร.ม.	15.60	450.00	7,020.00	1.3605	612.23	9,550.71
	- หมุดสะท้อนแสง 360 องศา	ชุด	58.00	440.00	25,520.00	1.3605	598.62	34,719.96
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.3605	15,334.64	15,334.64
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**4,397,506.90**			
	FACTOR F (ปกติ)					**1.3605**		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**5,982,808.14**

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

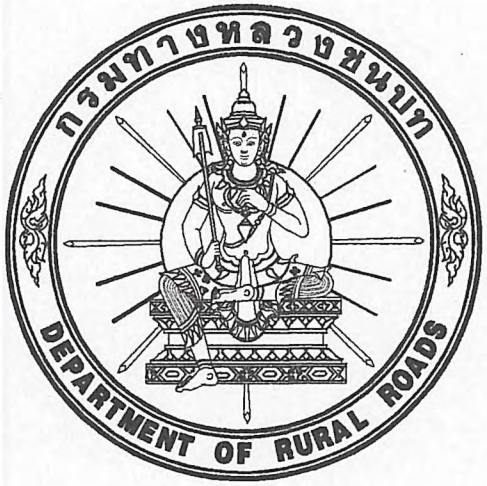
ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความลำดับที่.....26.....หน้าที่.....10.



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.

สาย บ้านล่าง - คลองกระออม (ช่วงที่ 3)

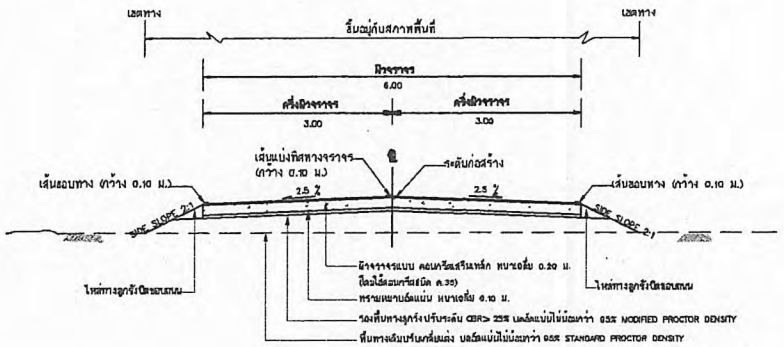
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 0.700 กม.

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับความสำคัญที่.....26.....หน้าที่.....11.



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบดไหล่ทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความลึกของคันทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้หมุนไม่ต่ำกว่าที่กรมการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องทำการ ขยายเครื่องจักรเครื่องมือสำหรับบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.60 ม.

4 ในงานดินตัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนต้องอยู่สูงกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามแสดง

5 งานดินตัด หมายถึงงานขุดดิน, และงานอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างสิ่งที่ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินคันทางหลังจากงานการถางป่าขุดเปลือกกระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินคันทางต่ำกว่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการขุดลอก ดินเดิมอีกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่ทางหรือบนพื้นลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการขุดลอกไหล่เดิมเดิมให้ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวนี้ ให้ทำการก่อสร้างดินคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดนี้เมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการขุดลอกไหล่เดิมไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ รวม. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบแสดงที่ ถน-501/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น สิ่งมีวัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

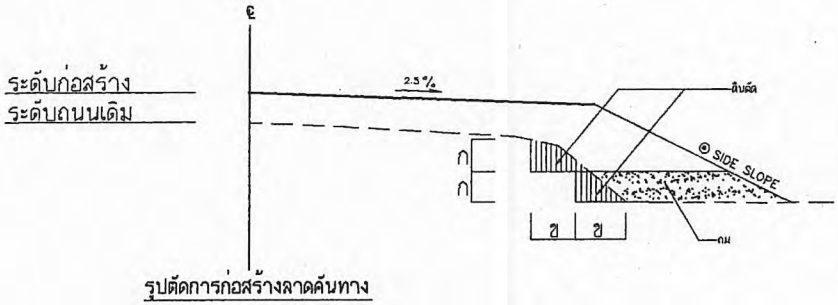
10 งานเส้นขีดจราจร ให้ดีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ ร.ส-201/61 ถึง ร.ส-204/61

11 วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดวัสดุไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนบดอัดแกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานหลวงที่ ถน-203/61(ก) และ ถน-204/61(ก)

13 วัสดุที่ไม่ได้ใช้ในงานก่อสร้าง การขนออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำค่าระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแบบราบ : แนวดิ่ง

◉ กำไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามแสดง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ		
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สาย บ้านล่าง – คลองกระแยง ตอนที่ 2 อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	นายกวีสาก สกาวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวีรยุทธ เมฆานิล		ออกแบบ
	นายกวีสาก สกาวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเจษฎ์ชัญ คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายมุรธิน ตันสายเพ็ชร์		ผอ.ทชส.สป.
ใช้กับแผ่นที่		แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี ธ.ค. ๒๕๖๓

ลำดับความสำคัญที่.....26.....หน้าที่.....12.

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน - คลองนา อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๒๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กรปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต.๔ แห่ง : บ้านคลองสวน , ในคลองบางปลากด , แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

สายคลองสวน - คลองนา ผิวจราจรเดิมชำรุด เสียหาย เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขังผิวจราจรในช่วงฤดูฝน ถนนสายดังกล่าวมีประมาณการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน มีผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา เป็นจำนวนมาก ประชาชน และเกษตรกรที่ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความไม่สะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง และการขนส่งสินค้า และผลผลิตทางการเกษตรเป็นสาเหตุทำให้ผลผลิตทางการเกษตร ได้รับความเสียหาย ทำให้ประชาชนและเกษตรกรที่ใช้ถนนสายดังกล่าวมีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยอีกทั้งยังช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและการขนส่งสินค้า และผลผลิตทางการเกษตรกร

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๓๔๙ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เป็นเขตชุมชนและผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของ ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน – คลองนา อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุดทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๑๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : สายคลองสวน – คลองนา อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน – คลองนา อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	✓

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๒๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒๑,๕๐๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๒๑,๕๐๐,๐๐๐.-	- -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง

☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี -

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่ายถนน : ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน - คลองนา อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ






แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๒๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** : การปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน - คลองนา อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๒๑,๕๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๒๑,๕๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๒๑,๕๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๒๑,๕๐๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน – คลองนา อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๒๑,๕๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน - คลองนา
อำเภอพระสมุทรเจดี จังหวัดสมุทรปราการ
สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	16,959,299.34	1.2678	21,500,999.70	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงาน 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			21,500,999.70	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			21,500,000.00	
	ตัวอักษร (ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ส.ล. สายคลองสวน - คลองนา อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 2.700 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 0+700)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ				หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย										
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง										
	2.1 งานรองพื้นทาง										
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ความหนาเฉลี่ย	10.00	ซม.	ลบ.ม.	1,647.80	717.32	1,181,999.90	1.2678	909.42	1,498,539.47
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น				ลบ.ม.	5,346.00	790.75	4,227,349.50	1.2678	1,002.51	5,359,433.70
3	งานผิวทางและไหล่ทาง										
	3.1 งานผิวทาง										
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก										
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	16,200.00	583.39	9,450,918.00	1.2678	739.62	11,981,873.84
	3.1.1(2) Expansion Joint				ม.	162.00	389.11	63,035.82	1.2678	493.31	79,916.81
	3.1.1(3) Contraction Joint				ม.	1,458.00	251.69	366,964.02	1.2678	319.09	465,236.98
	3.1.1(4) Longitudinal Joint				ม.	2,700.00	81.44	219,888.00	1.2678	103.25	278,774.01
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.				มุม	270.00	165.78	44,760.60	1.2678	210.18	56,747.49
	3.1.2 งานทางเชื่อม										
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	278.00	583.39	162,182.42	1.2678	739.62	205,614.87
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)				ลบ.ม.	337.50	404.74	136,599.75	1.2678	513.13	173,181.16

ผู้ประมาณราคา .....
นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล
ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....
นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายคลองสวน - คลองนา อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 2.700 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 700)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	12.00	2,640.00	31,680.00	1.2678	3,346.99	40,163.90
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.2678	4,779.61	4,779.61
	- ป้ายจราจรแบบ น.8 (ป้ายบอกชื่อคลอง)	ชุด	2.00	2,970.00	5,940.00	1.2678	3,765.37	7,530.73
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.2678	5,514.93	11,029.86
	- GUARD RAIL บริเวณทางโค้ง	ม.	368.00	1,460.00	537,280.00	1.2678	1,850.99	681,163.58
	- ป้าย Overhang Sign	ชุด	1.00	152,000.00	152,000.00	1.2678	192,705.60	192,705.60
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	810.00	290.00	234,900.00	1.2678	367.66	297,806.22
	- Rumble Strip	ตร.ม.	46.80	450.00	21,060.00	1.2678	570.51	26,699.87
	- หมุดสะท้อนแสง 360 องศา	ชุด	225.00	440.00	99,000.00	1.2678	557.83	125,512.20
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.2678	14,289.79	14,289.79
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**16,959,299.34**			
	FACTOR F (ปกติ)					**1.2678**		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**21,500,999.70**

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่ 27 หน้าที่ 10



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ต.ส.ล.

สาย คลองส่วน - คลองนา

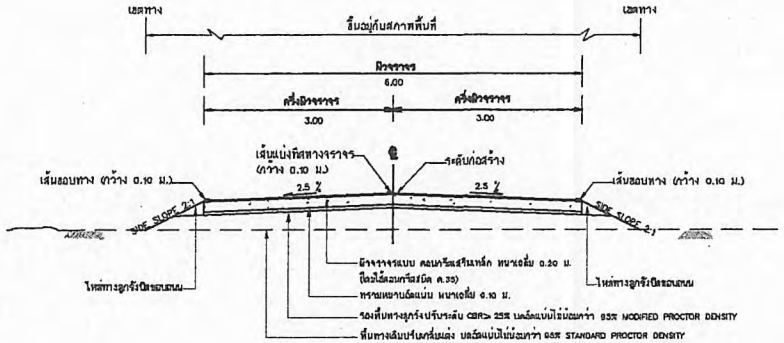
อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 2.700 กม.

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ลำดับความสำคัญที่.....27.....หน้าที่.....11.



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (ยกเว้นส่วนที่ขัดแย้งกับข้อกำหนดนี้)

3 จำนวนชั้นบดให้เหมาะกับการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้น ผู้รับความสูงของคันทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ผู้ใช้ คุณสมบัติของวัสดุโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องทำงาน หอกขั้นเครื่องจักรขนาดเล็กสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.60 ม.

4 ในงานดินตัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน, และงานอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างสิ่งที่กล่าวมาแล้วตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานทางเบ่าชุดสมบัติกระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ
น้อยกว่าให้ทำการรดน้ำดิน ดินเดิมซึ่งไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่น
ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการขรามไถขั้นดินเดิมซึ่งไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี
ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางถ้าหากมีน้ำไหลซึมที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในการขึงงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการขรามไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงาน
ดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ขวา. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการใส่เรย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการ
และขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
และจะทำการก่อสร้างได้ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น สิ่งนี้รัฐศุดีใช้ของเป็นไปตามมาตรฐานรัฐสุดันทาง
นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

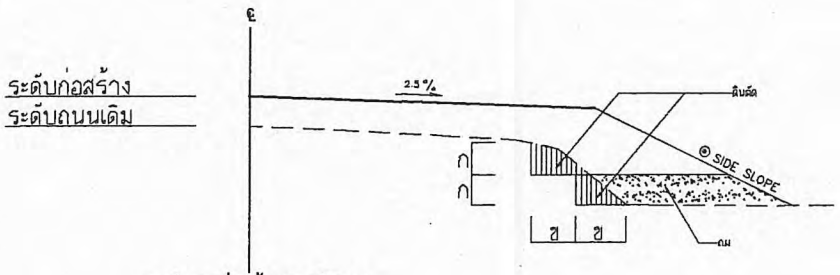
10 งานผิวจราจร ให้ผิวทางตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ ร5-201/61 ถึง ร5-204/61

11 วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-203/61(ก) และ ถน-204/61(ก)

13 วัสดุที่ไม่ได้ใช้งานก่อสร้าง การขนออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำค่าระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตารางเป็นแบบราบ : แนวดิ่ง

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE
ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ			
โครงการ ปรับปรุงซ่อมสะพานข้าม ค.ล.ล. ถนน คลองสวน – คลองขวา อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	นายเกรียงศักดิ์ สางวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวีรยุทธ เมฆานิล		ออกแบบ
	นายเกรียงศักดิ์ สางวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมชัย คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย คันสายเพ็ชร์		ผอ.ขทช. สป.
ไม่ระบุมาตราส่วน	แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 1		วันที่ มีนาคม 2563

ลำดับความสำคัญที่.....27.....หน้าที่.....12.

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายปู่หรั่ง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กร ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต. ๔ แห่ง : บ้านคลองสวน ในคลองบางปลากด แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

ถนนสายปู่หรั่ง เดิมเป็นถนนลูกรังผิวจราจรชำรุด เสียหาย เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ไม่สามารถสัญจรได้ ประชาชนต้องใช้เรือในการสัญจร และลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง และการเดินทางสัญจรไป – มา ซึ่งไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาด และการเดินทาง ส่งผลให้สินค้าการเกษตรและประมงได้รับความเสียหายในการขนส่ง ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช่เสร้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้าเกษตรและประมง ได้สะดวกรวดเร็ว และลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๓๔๙ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นเขตชุมชนและผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายปู่หรั่ง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุดทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสายปู่หรั่ง อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายปู่หรั่ง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๙,๐๐๐,๐๐๐**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	 ๙,๐๐๐,๐๐๐ -	 - -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

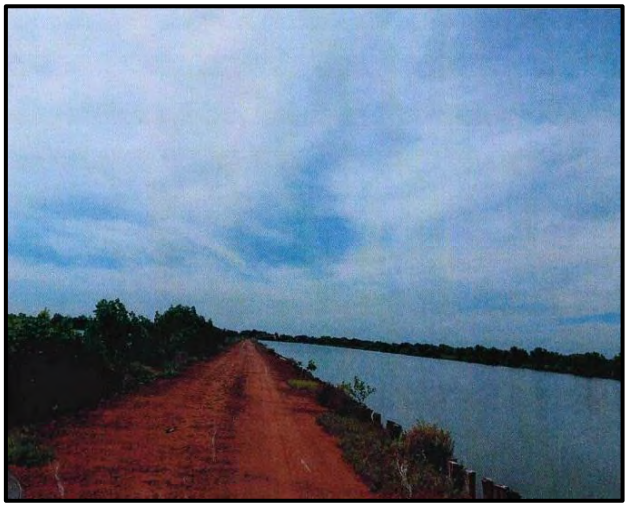
(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี -

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่าย ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายปู่หรั่ง อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ






แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ			
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม			
กิจกรรมย่อย : การปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายปูหรัง อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๙,๐๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๙,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๙,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๙,๐๐๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายปู่หรั่ง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๙,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายปู่หรั่ง
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ **จังหวัดสมุทรปราการ**

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	6,701,678.95	1.3451	9,014,428.36	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			9,014,428.36	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			**9,000,000.00**	
	ตัวอักษร **(เก้าล้านบาทถ้วน)**				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายปู่หรั่ง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 1.100 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 1+100)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย									
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม			ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง									
	2.1 งานรองพื้นทาง									
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ความหนาเฉลี่ย	10.00 ซม.	ลบ.ม.	665.60	717.32	477,448.19	1.3451	964.87	642,215.56
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น			ลบ.ม.	2,068.00	790.75	1,635,271.00	1.3451	1,063.64	2,199,603.02
3	งานผิวทางและไหล่ทาง									
	3.1 งานผิวทาง									
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก									
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00 ซม.	ตร.ม.	6,600.00	583.39	3,850,374.00	1.3451	784.72	5,179,138.07
	3.1.1(2) Expansion Joint			ม.	66.00	389.11	25,681.26	1.3451	523.39	34,543.86
	3.1.1(3) Contraction Joint			ม.	600.00	251.69	151,014.00	1.3451	338.55	203,128.93
	3.1.1(4) Longitudinal Joint			ม.	1,100.00	81.44	89,584.00	1.3451	109.54	120,499.44
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.			มุม	11.00	165.78	1,823.58	1.3451	222.99	2,452.90
	3.1.2 งานทางเชื่อม									
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00 ซม.	ตร.ม.	56.00	583.39	32,669.84	1.3451	784.72	43,944.20
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง			ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)			ลบ.ม.	137.50	404.74	55,651.75	1.3451	544.42	74,857.17

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายปู่หรั่ง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 1.100 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 1+100)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	4.00	2,640.00	10,560.00	1.3451	3,551.06	14,204.26
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.3451	5,071.03	5,071.03
	- ป้ายจราจรแบบ น.8 (ป้ายบอกชื่อคลอง)	ชุด	2.00	2,970.00	5,940.00	1.3451	3,994.95	7,989.89
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.3451	5,851.19	11,702.37
	- GUARD RAIL บริเวณทางโค้ง	ม.	32.00	1,460.00	46,720.00	1.3451	1,963.85	62,843.07
	- ป้าย Overhang Sign	ชุด	1.00	152,000.00	152,000.00	1.3451	204,455.20	204,455.20
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	330.00	290.00	95,700.00	1.3451	390.08	128,726.07
	- Rumble Strip	ตร.ม.	15.60	450.00	7,020.00	1.3451	605.30	9,442.60
	- หมุดสะท้อนแสง 360 องศา	ชุด	92.00	440.00	40,480.00	1.3451	591.84	54,449.65
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.3451	15,161.07	15,161.07
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**6,701,678.95**			
	FACTOR F (ปกติ)					1.3451		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**9,014,428.36**

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่ 28 หน้าที่ 10



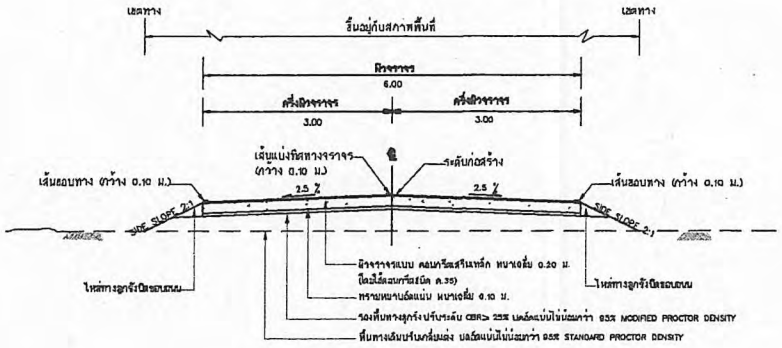
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.

สาย ปู่หรั่ง

อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 1.100 กม.

ตู้ที่.....11..... หน้าที่.....28..... ลำดับที่.....



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างงานทางหลวงสังบท (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบดใดในการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมชั้น ดูกับความสูงของดินทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมให้พิจารณา ดุลยพินิจของวิศวกรที่ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมจะต้องทำงาน หอที่เครื่องจักรบดอัดสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานดินดัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามยาว

5 งานดินดัด หมายถึงงานดัดดิน, และงานดัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างซึ่งต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมดินทางหลังจากงานทางบำรุงถมได้ระดับต่ำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมดินทางต่ำกับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการตรวจสอบ สินเสียกิโลน้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมดินทางและบดอัดให้ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมดินทางสูงก่อสร้างงบปไหล่ทางหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการตรวจสอบให้ดินดินกิโลไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการบีดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินถมดินทางกับดินดัดเดิมที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมาข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างดินถมดัดทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมดัดทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินดัดเมื่อทำการดัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินดัดทางแล้ว ให้ทำการตรวจสอบให้ดินดินกิโลไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงาน ดินถมดัดทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างดัดทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ รวม, ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่ระดับ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการ และขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุดัดทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

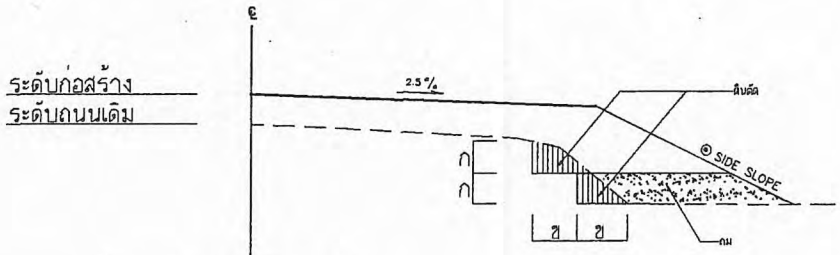
10 งานผิวทางจราจร ให้ดำเนินตามมาตรฐานเครื่องหมายการจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 ถึง จร-204/61

11 วัสดุหรามหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-203/61(ก) และ ถน-204/61(ก)

13 วัสดุที่ไม่ได้ใช้ในงานก่อสร้าง การขนออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำค่าระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

⊛ ถ้าไม่ได้ทำหมดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ			
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมแบบ ค.ส.ล. สาย บุ่งคล้า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	นายกวีชาติ สายวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวิชญุกร เมตาปัน		ออกแบบ
	นายกวีชาติ สายวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมชัย ตระแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ตั้งสายเพียร์		ผอ.ขทช. สป.
ไม่มีมาตราส่วน	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี ที่ ก.ค. ๒๕๖๐

ลำดับหน้าในเอกสารนี้ที่.....28.....หน้าที่.....12.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมคุณภาพชีวิตประชาชน
กิจกรรมหลัก : ประชาสัมพันธ์การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมย่อย : ประชาสัมพันธ์การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๘
วงเงิน : ๒๗๕,๐๐๐ **บาท** (สองแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๔ : ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ : การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอย่างเพียงพอและทั่วถึง
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายบุญเลิศ ชัยจิตตนานนท์ **ตำแหน่ง :** ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๙๒-๒๔๖๘๓๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ รัฐบาลนำโดย นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้แถลงนโยบายรัฐบาลต่อรัฐสภาโดยมีนโยบายการใช้หลักการ **“ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้”** เพื่อช่วยเหลือประชาชนให้มีโอกาสในการสร้างรายได้ และเพิ่มรายได้ของตนเองและครอบครัวให้มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และยังมีนโยบายการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นกว่าเดิม เพื่อเป็นการสนับสนุนการขับเคลื่อนงานตามภารกิจนโยบายของรัฐบาลในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการส่งเสริมการรับรู้ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับรู้ถึงช่องทางของการประกอบอาชีพ สร้างรายได้ หรือตัวอย่างอาชีพต่าง ๆ ที่ดำเนินการแล้วสำเร็จ ให้ประชาชนได้ใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของตนเองและครอบครัว

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันกระบวนการการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุขศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอย่างเพียงพอและทั่วถึง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการเป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ภาคอุตสาหกรรมและที่อยู่อาศัยของประชาชนเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้มีการค้าขายเพื่อสร้างรายได้ของประชาชน ทั้งประชาชนในพื้นที่

และประชาชนต่างถิ่นที่เข้ามาอาศรัยอยู่ในพื้นที่เป็นจำนวนมาก แต่ยังมีประชาชนในบางกลุ่มยังขาดโอกาสในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร ในการสร้างอาชีพต่าง ๆ อาทิ การไม่รู้ถึงสถานที่แหล่งทำการค้าขาย/ตลาดสดในพื้นที่เกิดใหม่ หรืออาชีพต่าง ๆ ที่จะสามารถสร้างรายได้ให้ตนเองและครอบครัวขณะที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการเพื่อจะนำมาสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นได้ อันเป็นการเสียโอกาสของประชาชนที่จะมีรายได้เพิ่มขึ้น ฉะนั้น จึงมีความจำเป็นที่หน่วยงานราชการควรจะต้องส่งเสริมให้ประชาชนได้มีโอกาสในการสร้างอาชีพ สร้างรายได้ ตามนโยบายของรัฐบาลในหลักการ **"ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้"** ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ด่วนที่สุด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีอัตราความเจริญเติบโตในภาคอุตสาหกรรมและที่อยู่อาศรัยของประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ขยายวงกว้างเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การสร้างโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่มีรายได้จึงถือเป็นสิ่งที่สำคัญ เร่งด่วน เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาวะทางเศรษฐกิจของประเทศไทยและของโลก ที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว และเป็นการแก้ไขปัญหาในชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นต่อไป

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(๑) เพื่อสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพและส่งเสริมการประกอบอาชีพของประชาชนให้มีรายได้เพิ่มขึ้น

(๒) เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑.....**ปี เริ่มต้นปี** ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ๖ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอพระประแดง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการด้านการพาณิชย์ และประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจังหวัดสมุทรปราการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด จังหวัดสมุทรปราการได้มีการณรงค์ประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ได้ครอบคลุมพื้นที่ ๖ อำเภอของจังหวัดสมุทรปราการ

(๔.๒) ผลผลิต

(๑.) ผลิตและเผยแพร่รายการทีวีออนไลน์ "สมุทรปราการสร้างอาชีพ" นำเสนอตัวอย่างของการพัฒนาอาชีพที่ประสพความสำเร็จ/การสร้างอาชีพเสริมที่ก่อให้เกิดรายได้เพิ่ม สื่อ Social Media ความยาว ๑๐ - ๒๐ นาที จำนวน ๒๐ ตอน

(๒.) ผลิตสกู๊ปข่าว ตัวอย่างการสร้างอาชีพที่สร้างร้ายได้ ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๕ ฉบับ ๆ ละ ๕ ครั้ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ประชาชนได้รับทราบถึงข้อมูลข่าวสาร แนวทางการสร้างอาชีพและใช้เป็นตัวอย่างของการสร้างรายได้ให้ตนเองและครอบครัว และสามารถพัฒนาคุณภาพชีวิตของตนเองให้ดีขึ้นได้

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนได้รับรู้ข่าวสารของการดำเนินงานจากภาครัฐ และรู้ถึงวิธีการสร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้ตนเองและครอบครัว อันจะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นได้

เชิงลบ : - ไม่มี –

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๗	ม.ค. – มี.ค.๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย.๖๘
๑.ผลิตและเผยแพร่รายการทีวีออนไลน์ “สมุทรปราการสร้างอาชีพ” นำเสนอตัวอย่างของการพัฒนาอาชีพที่ประสพความสำเร็จ/การสร้างอาชีพเสริมที่ก่อให้เกิดรายได้เพิ่ม สื่อ Social Media ความยาว ๑๐ - ๒๐ นาที จำนวน ๒๐ ตอน	๒ ตอน	๘ ตอน	๘ ตอน	๒ ตอน
๒.ผลิตสกู๊ปข่าว ตัวอย่างการสร้างอาชีพที่สร้างร้ายได้ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๕ ฉบับ ๆ ละ ๕ ครั้ง			เม.ย. ครั้งที่ ๑ พ.ค. ครั้งที่ ๒ มิ.ย. ครั้งที่ ๓	ก.ค. ครั้งที่ ๔ ส.ค. ครั้งที่ ๕

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๗๕,๐๐๐ บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๒๗๕,๐๐๐**	**-**
งบดำเนินงาน	๒๗๕,๐๐๐	-
- ค่าใช้สอย	๒๗๕,๐๐๐	
- ค่าจ้างเหมาบริการ	๒๗๕,๐๐๐	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

สำนักงานประชาสัมพันธ์จะเก็บรักษาผลผลิตสื่อ และนำไว้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในโอกาสที่เหมาะสมในเครือข่ายการประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด .... จังหวัดสมุทรปราการ...		**๒๗๕,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** ส่งเสริมคุณภาพชีวิตประชาชน **กิจกรรมหลัก :** ประชาสัมพันธ์การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ **กิจกรรมย่อย :** ประชาสัมพันธ์การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ ปี ๒๕๖๘			
๑. งบดำเนินงาน		**๒๗๕,๐๐๐.๐๐**	**หน่วยงานดำเนินงาน : สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ**
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๒๗๕,๐๐๐.๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าใช้สอย		**๒๗๕,๐๐๐.๐๐**	
(๑) ค่าจ้างเหมาบริการ		๒๗๕,๐๐๐.๐๐	<u>สื่ออินเตอร์เน็ต</u> ๑.จ้างเหมาผลิตและเผยแพร่รายการทีวีออนไลน์ “สมุทรปราการสร้างอาชีพ” นำเสนอตัวอย่างของการพัฒนาอาชีพที่ประสพความสำเร็จ/การสร้างอาชีพเสริมที่ก่อให้เกิดรายได้เพิ่ม สื่อ Social Media ความยาว ๑๐ - ๒๐ นาที จำนวน ๒๐ ตอน ตอนละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท <u>สื่อสิ่งพิมพ์</u> ๒. จ้างเหมาผลิตสกู๊ปข่าว ตัวอย่างการสร้างอาชีพที่สร้างร้ายได้ ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๕ ฉบับ ๆ ละ ๕ ครั้ง ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท

<u>หมายเหตุ</u>

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมอาชีพเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง และเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ มุ่งสู่การแข่งขันในประชาคมอาเซียน

กิจกรรมหลัก : การขยายโอกาสในการสร้างอาชีพใหม่ให้กับแรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบาง

กิจกรรมย่อย : พัฒนาทักษะฝีมือเพื่อประกอบอาชีพอิสระ

วงเงิน : ๒,๐๕๖,๐๐๐ **บาท** (สองล้านห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติ : ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ : พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยยกระดับรายได้และการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนาศิลปวัฒนธรรม และสาธารณูปโภคให้เพียงพอ เท่าเทียม และทั่วถึง

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ ๑. นายเลิศฤทธิ์ วนะภูติ **ตำแหน่ง** แรงงานจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๘๐ ๖๘๘๙
๒. นางสาวปัญจนีย์ ตันเจริญผล **ตำแหน่ง** นักวิชาการแรงงานชำนาญการ
สถานที่ติดต่อ สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๘ ๒๙๕ ๖๒๙๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

รัฐบาลให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ และการพัฒนาคนทุกช่วงวัย เพื่อให้ประชาชนอยู่ดี กินดี อยู่รอด และยั่งยืน ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม โดยขจัดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเป็นธรรมในทุกมิติ สอดคล้องกับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน นโยบายเร่งด่วน ด้านการสนับสนุนการจ้างงานเพื่อคนว่างงานในภาวะวิกฤตเศรษฐกิจ อีกทั้งยังสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยยกระดับรายได้และการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนาศิลปวัฒนธรรม และสาธารณูปโภคให้เพียงพอ เท่าเทียม และทั่วถึง

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันกระบวนการการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุขศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอย่างเพียงพอและทั่วถึง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : จากการสำรวจภาวการณ์ทำงานของประชากรในจังหวัดสมุทรปราการ ของสำนักงานสถิติจังหวัดสมุทรปราการพบว่าประชากรวัยแรงงาน ปี ๒๕๖๕ จังหวัดสมุทรปราการมีประชากรที่อยู่ในวัยแรงงานหรืออายุ ๑๕ ปีขึ้นไป จำนวน ๒,๐๘๔,๙๐๒ คน จำแนกเป็น ผู้อยู่ในกำลังแรงงาน ๑,๔๗๓๘๖๔ คน ประกอบด้วย ผู้มีงานทำ ๑,๔๕๒,๗๔๗ คน ผู้ว่างงาน ๒๑,๑๑๗ คน และเป็น ผู้อยู่นอกกำลังแรงงาน ๖๑๑,๐๓๘ คน การมีงานทำ ผู้มีงานทำในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑,๔๕๒,๗๔๗ คน (ร้อยละ ๙๘.๖๒) ทำงานในภาคเกษตร ๑๔,๖๓๗ คน (ร้อยละ ๑.๐๕) การว่างงาน จังหวัดสมุทรปราการ มีผู้ว่างงานประมาณ ๒๑,๑๑๗ คน แรงงานนอกระบบมีจำนวน ๑๓๑,๘๗๕ คน (ร้อยละ ๙.๖๑) ของผู้ประชากรที่มีงานทำ และส่วนใหญ่จะเป็นประชาชนที่อยู่ในกลุ่มเปราะบางของจังหวัดสมุทรปราการ

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : แรงงานนอกระบบเป็นแรงงานที่มีส่วนสำคัญในการพัฒนาและขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศ แต่แรงงานกลุ่มนี้กลับไม่ได้รับสิทธิและสวัสดิการเทียบเท่ากับแรงงานในระบบ ทั้งในด้านการคุ้มครองแรงงาน สภาพการทำงาน ความปลอดภัยในการทำงาน โดยเฉพาะรายได้ที่ได้จากการทำงานที่ไม่แน่นอน จึงส่งผลต่อความไม่เพียงพอในการใช้จ่ายในชีวิตประจำวันและคุณภาพชีวิตของแรงงานนอกระบบและครอบครัวรวมถึงสังคม ดังนั้นภาครัฐจึงต้องเร่งดำเนินการให้แรงงานนอกระบบที่ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มเปราะบาง ที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก ได้รับการพัฒนาทักษะทางอาชีพ เป็นการขยายโอกาสในการสร้างอาชีพใหม่ให้กับแรงงานนอกระบบ เพื่อสร้างหลักประกันทางสังคมให้บังเกิดแก่แรงงานนอกระบบในพื้นที่ ต่อไป

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อให้แรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบางได้รับการฝึกอาชีพเพิ่มทักษะด้านแรงงานที่ตรงกับความต้องการเข้าถึงสิทธิและสวัสดิการด้านแรงงาน และมีคุณภาพในการประกอบอาชีพ สามารถพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน

๒) เพื่อส่งเสริมให้มีรายได้ที่เพิ่มขึ้น

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปี** ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

พื้นที่ ๕๐ ตำบล ในจังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ แรงงานนอกระบบ ผู้ว่างงาน และกลุ่มเปราะบางในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑,๐๐๐ คน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้แก่ ครอบครัวของแรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบาง จำนวน ๓,๐๐๐ คน

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด แรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราบางได้รับความคุ้มครองตามกฎหมาย มีหลักประกันทางสังคมที่มั่นคง มีคุณภาพในการประกอบอาชีพ และมีรายได้เพิ่มขึ้น

(๔.๒) ผลผลิต :

๑) จำนวนแรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบางที่ได้รับการถ่ายทอดความรู้สิทธิประโยชน์ด้านแรงงาน

๒) จำนวนแรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบางที่ได้รับการพัฒนาทักษะทางอาชีพ เพื่อการมีรายได้เพิ่มขึ้น

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้าร่วมโครงการได้รับการพัฒนาทักษะทางอาชีพ

(๔.๕) ผลกระทบ :

เชิงบวก : -

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมที่สำคัญ	**ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ**			
	ต.ค. – ธ.ค. ๖๗	**ม.ค. – มี.ค. ๖๘**	**เม.ย. – มิ.ย. ๖๘**	**ก.ค. – ก.ย. ๖๘**
๑. สำรวจ ข้อมูลความต้องการในการประกอบอาชีพของแรงงานนอกระบบและกลุ่มเปราะบางในพื้นที่ จำนวน ๑,๐๐๐ คน	←——			
๒. จัดทำรายละเอียดกิจกรรม/หลักสูตร เพื่อขออนุมัติดำเนินการ	←——			
๓. จัดฝึกอาชีพตามหลักสูตรที่ได้รับการอนุมัติงบประมาณ		←——		
๔. เบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการฯ ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการใช้จ่ายเงินงบประมาณ	←——	——→		
๕. ติดตามผลและรายงานผลการดำเนินการ		←——	——→	

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ ๒,๐๕๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
กิจกรรมพัฒนาทักษะฝีมือเพื่อประกอบอาชีพอิสระ จำนวน ๕๐ รุ่น ๆ ละ ๒๐ คน รวม ๑,๐๐๐ คน เป็นเงิน ๒,๐๕๖,๐๐๐ บาท		
๑. งบดำเนินงาน	**๒,๐๕๖,๐๐๐**	
- ค่าตอบแทน	๕๔๐,๐๐๐	
- ค่าใช้สอย	๖๖๖,๐๐๐	
- ค่าวัสดุ	๘๕๐,๐๐๐	
รวมเป็นเงิน ๒,๐๕๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) ขอถัวจ่ายทุกรายการ		

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☑ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☑ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) : -

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -

รายละเอียดโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ	**๓๔๕,๐๐๐**	**๒,๐๕๖,๐๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
ชื่อโครงการ : ส่งเสริมอาชีพเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง และเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ มุ่งสู่การแข่งขันในประชาคมอาเซียน			
กิจกรรมหลัก : การขยายโอกาสในการสร้างอาชีพใหม่ให้กับแรงงานนอกระบบ			
กิจกรรมย่อย : พัฒนาทักษะฝีมือเพื่อประกอบอาชีพอิสระ			
๑. งบดำเนินงาน	**๓๔๕,๐๐๐**	**๒,๐๕๖,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	**๓๔๕,๐๐๐**	**๒,๐๕๖,๐๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน	**๗๒,๐๐๐**	**๕๔๐,๐๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)	**๗๒,๐๐๐**	**๕๔๐,๐๐๐**	
	๖๔,๘๐๐	๕๔๐,๐๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากร (ฝึกอาชีพ) (๑ คน * ๖๐๐ บาท * ๑๘ ชม. * ๕๐ รุ่น)
	๗,๒๐๐	-	- ค่าตอบแทนวิทยากร (วิชาการ)
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย	**๑๒๐,๖๐๐**	**๖๖๖,๐๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ	**๗๒,๐๐๐**	**๓๖๖,๐๐๐**	
	๗๒,๐๐๐	๓๖๐,๐๐๐	- ค่าพาหนะการเดินทางสำหรับผู้เข้าอบรม (๑,๐๐๐ คน * ๑๒๐ บาท * ๓ วัน)
	-	๖,๐๐๐	- ค่าเบี้ยเลี้ยงเจ้าหน้าที่ (๒ คน * ๑๒๐ บาท * ๑ วัน * ๒๕ รุ่น)
(๒) ค่าจ้างเหมาบริการ	**๕,๔๐๐**	**๙๐,๐๐๐**	
	๕,๔๐๐	๔๕,๐๐๐	- จัดทำป้ายไวนิล (จำนวน ๕๐ ผืน ๆ ละ ๙๐๐ บาท)
	-	๔๕,๐๐๐	- ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการใช้และการตกแต่งสถานที่ฝึกอบรม (ค่าทำความสะอาดสถานที่ ๙๐๐ บาท/รุ่น)
(๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	**๔๓,๒๐๐**	**๒๑๐,๐๐๐**	
	๔๓,๒๐๐	**๒๑๐,๐๐๐**	- ค่าอาหารลักษณะเหมาจ่าย
	๔๓,๒๐๐	๒๑๐,๐๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ	**๑๕๒,๔๐๐**	**๘๕๐,๐๐๐**	
(๑) ค่าวัสดุสำนักงาน	๘,๔๐๐	๓๐,๐๐๐	
(๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	-	๒๐,๐๐๐	- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
(๓) วัสดุสนามและการฝึก (ค่าวัสดุที่ใช้ในการอบรมอาชีพ)	๑๔๔,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	- ค่าวัสดุ อุปกรณ์ในการฝึกอาชีพ คนละ ไม่เกิน ๘๐๐ บาท/หลักสูตร
ขอถัวจ่ายทุกรายการ ในวงเงิน ๒,๐๕๖,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)			

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้ครอบคลุม และเพียงพอกับการใช้บริการของประชาชนในพื้นที่

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสถานที่เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมการเรียนรู้

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ

วงเงิน : ๑,๒๐๐,๖๐๐ **บาท** (หนึ่งล้านสองแสนหกร้อยบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๓ : ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างทรัพยากรมนุษย์

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ : พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการอย่างเพียงพอ และทั่วถึง

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ และโรงเรียนปทุมคงคาสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นางจิรภา สบายดี **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการโรงเรียนปทุมคงคาสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ ๕๕/๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๘๑-๘๓๙-๔๓๑๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ มีบทบาทหน้าที่ในการรับผิดชอบการดำเนินงานแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประเด็นการพัฒนาการเรียนรู้ สร้างความเข้มแข็งทางวิชาการ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการศึกษาที่เอื้อต่อการจัดการเรียนรู้ เพื่อโรงเรียนในสังกัดสามารถให้บริการการศึกษาแก่นักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มโอกาสการเข้าถึงการศึกษาอย่างมีคุณภาพ ช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางการศึกษาให้กับนักเรียน รวมทั้งการดำเนินงานตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ในการสร้างความปลอดภัยให้แก่ทั้งนักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษา

โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ ซึ่งเป็นโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ ประกาศจัดตั้งเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๒ จัดการเรียนการสอนในระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๑ - ๖ มีนักเรียนจำนวนทั้งสิ้น ๒,๒๙๒ คน เมื่อฝนตกอาคารสมพงษ์ นรินทร์สุขสันติ อาคารที่ใช้สำหรับจัดกิจกรรมการเรียนการสอนสำคัญต่าง ๆ จะประสบกับปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณพื้นอาคาร ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวก ความไม่ปลอดภัย จนไม่สามารถจัดกิจกรรมการเรียนการสอน ทำให้นักเรียนขาดโอกาสในการเรียนรู้ได้อย่างเต็มศักยภาพ จำเป็นจะต้องปรับปรุงซ่อมแซมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง แต่ด้วยสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ มีงบประมาณไม่เพียงพอในการสนับสนุนโรงเรียนให้ดำเนินงานปรับปรุงซ่อมแซมอาคารดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาอาคารสถานที่เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ขึ้น เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันกระบวนการการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุขศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอย่างเพียงพอและทั่วถึง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : อาคารสมพงษ์ นรินทร์สุขสันติ ซึ่งเป็นอาคารที่ใช้สำหรับจัดกิจกรรมการเรียนการสอนสำคัญต่าง ๆ จะประสบกับปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณพื้นอาคารเมื่อมีฝนตก จึงมีความจำเป็นต้องต่อเติมหลังคากันสาดพร้อมรางน้ำฝน

ความจำเป็นเร่งด่วน : ครูและนักเรียนเกิดความไม่สะดวก ความไม่ปลอดภัย จนไม่สามารถจัดกิจกรรมการเรียนการสอน ทำให้นักเรียนขาดโอกาสในการเรียนรู้ได้อย่างเต็มศักยภาพ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อให้อาคารสถานที่ในโรงเรียนเกิดความปลอดภัย เอื้อต่อการจัดการเรียนรู้ และการปฏิบัติงานของบุคลากร

๒. เพื่อสนับสนุนให้อาคารสถานที่ในโรงเรียนสามารถจัดกิจกรรมการเรียนการสอน พัฒนาคุณภาพให้กับนักเรียนได้อย่างเต็มศักยภาพ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี** **เริ่มต้นปี** ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ ๕๕/๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน ชุมชนโดยรอบโรงเรียน และหน่วยงาน/องค์กรต่าง ๆ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑) เชิงปริมาณ : อาคารสมพงษ์ นรินทร์สุขสันติ ได้รับการประเมินจากผู้ใช้งานว่ามีสภาพที่ปลอดภัย สะดวกและเอื้อสำหรับจัดกิจกรรมการเรียนการสอนในระดับดี อย่างน้อยร้อยละ ๙๐

๒) เชิงคุณภาพ : อาคารสมพงษ์ นรินทร์สุขสันติ มีความพร้อมในการใช้ประโยชน์สำหรับจัดกิจกรรมการเรียนการสอนสำคัญต่าง ๆ เพื่อพัฒนาคุณภาพนักเรียน

(๔.๒) ผลผลิต

๑) นักเรียนได้ใช้อาคารสถานที่สำหรับการเรียนรู้ที่สะดวก และมีความปลอดภัย

๒) ครู และบุคลากรทางการศึกษา มีอาคารสถานที่ที่เอื้อสำหรับจัดกิจกรรมการเรียนการสอนเพื่อพัฒนาคุณภาพให้กับผู้เรียนได้อย่างเต็มศักยภาพ

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑) โรงเรียนสามารถให้บริการทางการศึกษาแก่นักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ประชาชน และคนในชุมชนโดยรอบโรงเรียนได้มีสถานที่สำหรับจัดกิจกรรมสำคัญต่าง ๆ ร่วมกันได้

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : โรงเรียนมีอาคารสถานที่ให้ครู และบุคลากรทางการศึกษา ได้จัดกิจกรรมการเรียนการสอนให้กับนักเรียนได้อย่างเหมาะสมตามบริบทของรายวิชาและกิจกรรมต่าง ๆ

เชิงลบ : เกิดฝุ่น และเสียงดังรบกวนในระหว่างช่วงที่ทำการปรับปรุงซ่อมแซม

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๑. แต่งตั้งคณะกรรมการ	✓			
๒. ประชุมวางแผนการดำเนินงาน		✓		
๓. ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมอาคาร			✓	
๔. ประเมินโครงการเพื่อสรุปผลการดำเนินงาน				✓

(๖) วิธีดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๒๐๐,๖๐๐ **บาท** (หนึ่งล้านสองแสนหกร้อยบาทถ้วน)

รายการรวมทั้งสิ้น	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
งบลงทุน	**๑,๒๐๐,๖๐๐.-**	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ ๕๕/๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	**๑,๒๐๐,๖๐๐ .-**	-

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) : โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
☐ มีประสบการณ์สูง
☑ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

๑) จัดทำการประเมินประสิทธิภาพการใช้งานอาคารหลังการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๒) สร้างแผนการบำรุงรักษาเชิงรุกโดยการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงอาคารสถานที่ทุก ๆ ๖ เดือน เพื่อลดโอกาสในการเกิดความชำรุด และเป็นการป้องกันไม่ให้อาคารเสียหายมากเกินไปหากไม่ได้รับการตรวจสอบเป็นเวลานาน

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : **- ไม่มี -**

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล		**๑,๒๐๐,๖๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้ครอบคลุม และเพียงพอกับการใช้บริการของประชาชนในพื้นที่			
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสถานที่เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมการเรียนรู้			
กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ			**หน่วยดำเนินการ :** สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๑,๒๐๐,๖๐๐**	และโรงเรียนปทุมคงคาสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๑,๒๐๐,๖๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๑,๒๐๐,๖๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๑,๒๐๐,๖๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ ๕๕/๕ หมู่ที่ ๕ ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ		๑,๒๐๐,๖๐๐	ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนของโรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ เพื่อให้อาคารสถานที่ในโรงเรียนเกิดความปลอดภัย เอื้อต่อการจัดการเรียนรู้ และการปฏิบัติงานของบุคลากรเพื่อสนับสนุนให้อาคารสถานที่ในโรงเรียนสามารถจัดกิจกรรมการเรียนการสอน พัฒนาคุณภาพให้กับนักเรียนได้อย่างเต็มศักยภาพ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ตัวอย่าง ประมาณราคาซ่อมแซมอาคารเรียนแบบ 216 ล. (ปรับปรุง 29)

ปร.4 (ก)

รายการปริมาณงานและราคา

งานปรับปรุง/ซ่อมแซม พัฒนาอาคารสถานที่เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ อาคารสมพงษ์ นรินทร์สุขสันติ

สถานที่ โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ **จังหวัด สมุทรปราการ**

ประมาณราคาโดย นายวีระชัย ประจำ **ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2566**

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	**งานรางน้ำฝน**								
	1.1 รางน้ำฝนแผ่นสแตนเลส								
	- รางน้ำฝนแผ่นสแตนเลสหนา 1 มิลลิเมตร	100.00	เมตร	1,800.00	180,000.00	-	-	180,000.00	
	ขนาด 16cmx20cmx25cm				-			-	
	- ค่าท่อ PVC น้ำทิ้ง	20.00	เมตร	1,000.00	20,000.00			20,000.00	
	รวมงานข้อ 1.1				**200,000.00**	-	**-**	**200,000.00**	
2	**งานฝ้าเพดาน และแผงบังแดด**								
	1.1 แผงบังแดดอลูมิเนียม								
	- แผงบังแดดอลูมิเนียมเคลือบสีแบบตัว Z (พร้อมโครงคร่าว)	400.00	เมตร	1,800.00	720,000.00	-	-	720,000.00	
	รวมงานข้อ 1.2				**720,000.00**	-	**-**	**720,000.00**	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานงานปรับปรุง ซ่อมแซม				**920,000.00**	**-**	**-**	**920,000.00**	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานทั้งหมด (รวมค่ารื้อถอน)				**920,000.00**	**-**	**-**	**920,000.00**	

หมายเหตุ - ราคาวัสดุให้ใช้ราคาของพาณิชย์จังหวัด / จังหวัดใกล้เคียง / สืบราคาจากท้องถิ่น

- ค่าแรงงานให้ใช้ตามบัญชีมาตรฐานค่าแรงงานของกรมบัญชีกลาง

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา แผ่นที่ 1 / 1

ลำดับความสำคัญที่.....31.....หน้าที่.....6.....

ตัวอย่าง ประมาณราคาซ่อมแซมอาคารเรียนแบบ 216 ล. (ปรับปรุง 29)

แบบ ปร.5(ก)

สรุปค่าปรับปรุง-ซ่อมแซม

□ **งานปรับปรุง/ซ่อมแซม** พัฒนาอาคารสถานที่เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ อาคารสมพงษ์ นรินทร์สุขสันติ

□ **สถานที่** โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ **สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ**

□ **หน่วยงาน** โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ **สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ**

□ แบบ ปร.4(ก) ที่แนบ จำนวน 1 แผ่น ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน หน่วย : บาท	Factor F	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
1	ค่าปรับปรุง/ซ่อมแซม	920,000.00	1.3050	1,200,600.00	
	<u>เงื่อนไข</u>				
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 0.00%				
	เงินประกันผลงานหัก..... 0.00%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 6.00%				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7.00%				
			รวมค่าปรับปรุง/ซ่อมแซม	1,200,600.00	
	(หนึ่งล้านสองแสนหกร้อยบาทถ้วน)		ยอดสุทธิ	1,200,600.00	**

ผู้ประมาณราคา ..... ครู พนักงานราชการ

(นายวีระชัย ประจำ)

รับรองความถูกต้อง ..... ผู้อำนวยการโรงเรียน

(นางจิรภา สบายดิ)

รับรองความถูกต้อง ..... นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สพท.

(.....)

ตรวจสอบความถูกต้อง ..... ผู้อำนวยการกลุ่มนโยบายและแผน สพท.

(.....)

ตัวอย่าง ประมาณราคาซ่อมแซมอาคารเรียนแบบ 216 ล. (ปรับปรุง 29)

แบบ ปร.6

สรุปราคาค่าปรับปรุง-ซ่อมแซม

งานปรับปรุง/ซ่อมแซม อพัฒนาอาคารสถานที่เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ อาคารสมพงษ์ นรินทร์สุขสันติ

สถานที่ โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ **สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ**

หน่วยงาน โรงเรียนปทุมคงคา สมุทรปราการ **สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ**

แบบ ปร.4 ปร.5 ปร.6 และตารางแสดงการคำนวณหาค่า Factor F ทั้งหมด จำนวน 4 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
	สรุป		
1	ค่าปรับปรุง/ซ่อมแซม	1,200,600.00	
สรุป	รวมค่าปรับปรุง/ซ่อมแซมเป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งล้านสองแสนหกร้อยบาทถ้วน)	1,200,600.00	**

ผู้ประมาณราคา ..... ครู พนักงานราชการ

(นายวีระชัย ประจำ)

รับรองความถูกต้อง ..... ผู้อำนวยการโรงเรียน

(นางจิรภา สบายดิ)

รับรองความถูกต้อง ..... นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สพท.

(.....)

ตรวจสอบความถูกต้อง ..... ผู้อำนวยการกลุ่มนโยบายและแผน สพท.

(.....)

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ สามารถปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องโครงการ / งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลาง

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กร ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต.๔ แห่ง : บ้านคลองสวน , ในคลองบางปลากด , แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

ถนนสายแก้วสุโข เดิมเป็นถนนลูกรังผิวจราจรชำรุด เสียหาย เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน การสัญจรเป็นไปอย่างลำบาก ประชาชนต้องใช้เรือในการสัญจร และลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง และการเดินทางสัญจรไป – มา ซึ่งไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาด และการเดินทาง ส่งผลให้สินค้าการเกษตรและประมงได้รับความเสียหายในการขนส่ง ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้าเกษตรและประมง ได้สะดวกรวดเร็ว และลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๓๔๙ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เป็นเขตชุมชนและผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุดทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนสายแก้วสุโข อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๙,๐๐๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	 ๙,๐๐๐,๐๐๐.- -	 - -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

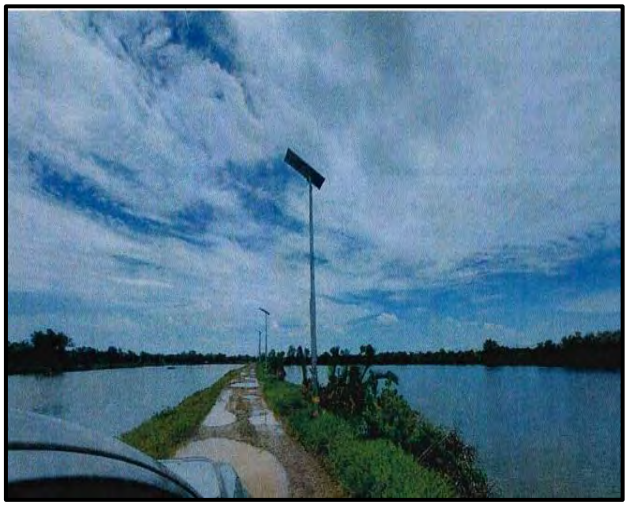
(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี -

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่าย ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ



แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ			
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม			
กิจกรรมย่อย : การปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๙,๐๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๙,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๙,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๙,๐๐๐,๐๐๐	
ยกระดับผิวจราจร ค.ส.ล.กว้าง ๖.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม.		๙,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข
อำเภอพระสมุทรเจดี จังหวัดสมุทรปราการ
สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	6,700,777.95	1.3451	9,013,216.42	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			9,013,216.42	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			9,000,000.00	
	ตัวอักษร (เก้าล้านบาทถ้วน)				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 1.100 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 1+100)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ			หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย									
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม			ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง									
	2.1 งานรองพื้นทาง									
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ความหนาเฉลี่ย	10.00 ซม.	ลบ.ม.	665.60	717.32	477,448.19	1.3451	964.87	642,215.56
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น			ลบ.ม.	2,200.00	790.75	1,739,650.00	1.3451	1,063.64	2,340,003.22
3	งานผิวทางและไหล่ทาง									
	3.1 งานผิวทาง									
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก									
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00 ซม.	ตร.ม.	6,600.00	583.39	3,850,374.00	1.3451	784.72	5,179,138.07
	3.1.1(2) Expansion Joint			ม.	66.00	389.11	25,681.26	1.3451	523.39	34,543.86
	3.1.1(3) Contraction Joint			ม.	600.00	251.69	151,014.00	1.3451	338.55	203,128.93
	3.1.1(4) Longitudinal Joint			ม.	1,100.00	81.44	89,584.00	1.3451	109.54	120,499.44
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.			มุม	11.00	165.78	1,823.58	1.3451	222.99	2,452.90
	3.1.2 งานทางเชื่อม									
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00 ซม.	ตร.ม.	56.00	583.39	32,669.84	1.3451	784.72	43,944.20
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง			ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)			ลบ.ม.	137.50	404.74	55,651.75	1.3451	544.42	74,857.17

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่ 32 หน้าที่ 9

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายแก้วสุโข อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 1.100 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 1+100)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	4.00	2,640.00	10,560.00	1.3451	3,551.06	14,204.26
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.3451	5,071.03	5,071.03
	- ป้ายจราจรแบบ น.8 (ป้ายบอกชื่อคลอง)	ชุด	2.00	2,970.00	5,940.00	1.3451	3,994.95	7,989.89
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.3451	5,851.19	11,702.37
	- GUARD RAIL บริเวณทางโค้ง	ม.	64.00	1,460.00	93,440.00	1.3451	1,963.85	125,686.14
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	330.00	290.00	95,700.00	1.3451	390.08	128,726.07
	- Rumble Strip	ตร.ม.	15.60	450.00	7,020.00	1.3451	605.30	9,442.60
	- หมุดสะท้อนแสง 360 องศา	ชุด	92.00	440.00	40,480.00	1.3451	591.84	54,449.65
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.3451	15,161.07	15,161.07
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**6,700,777.95**			
	FACTOR F (ปกติ)					**1.3451**		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**9,013,216.42**

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่ 32 หน้าที่ 10



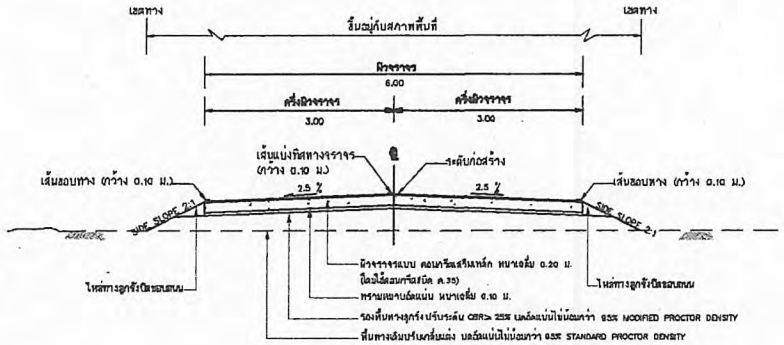
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.

สาย แก้วสุโข

อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 1.100 กม.

ลำดับความสำคัญที่.....32.....หน้าที่.....11.



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (ยกเว้นส่วนที่ดำเนินการแล้วนั้น)

3 จำนวนชั้นบดให้ในการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมขึ้น อยู่กับความสูงของดินทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรขนดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานดินตัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน, และงานอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างต่างๆตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมดินทางหลังจากงานทางบ่าอุดสมบูรณ์แล้วให้ทำการถมดินขึ้นทีละชั้นๆ ชั้นละไม่เกิน 0.20 เมตร ก่อนถมดินชั้นต่อไปต้องทำการบดอัดชั้นที่ถมแล้วให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ตั้งดินถมดินทางลูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการตรวสอบโครงสร้างดินเดิมก่อนว่ามีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอหรือไม่ ถ้าไม่ให้ทำการขุดเปลี่ยนดินเดิมออกให้หมดก่อนแล้วจึงทำการถมดินใหม่ ระหว่างชั้นดินถมดินเดิมและดินถมดินทางในกรณีที่ไม่สามารถขุดเปลี่ยนดินเดิมออกได้ให้ทำการก่อสร้างดินถมดินทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมดินทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดเนื่องทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินตัดทางแล้ว ให้ทำการตรวสอบโครงสร้างดินเดิมก่อนว่ามีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอหรือไม่ ถ้าไม่ให้ทำการขุดเปลี่ยนดินเดิมออกให้หมดก่อนแล้วจึงทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมดินทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างดินทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ รวม ไม่ว่าจะเป็นการขุด การลอก หรือการใดๆก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุดินทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

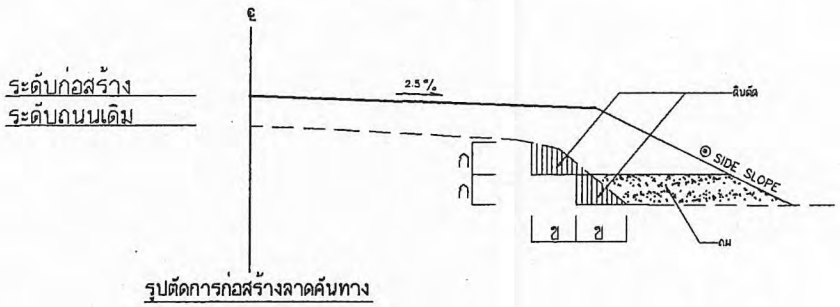
10 งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ ขร-201/61 ถึง ขร-204/61

11 วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเสริมผิวและรอยต่อถนนคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานหมายเลข ถน-203/61(ก) และ ถน-204/61(ก)

13 วัสดุที่ไม่ได้ใช้ในงานก่อสร้าง การขนออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำผ่ารับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมดันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแบบราบ : แนวดิ่ง

⊛ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ		
โครงการ ปรับปรุงช่องจราจรและไหล่ทาง สาย แพ้วคุไธ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	นายกวีวาท สถาวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวีรยุทธ เสถาปิน		ออกแบบ
	นายกวีวาท สถาวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมชัย คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ตันสายเพ็ชร์		ผอ.ขชข. สมุ.
ไม่มีมาตราส่วน	แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี ที่ ตรวจ	

ลำดับความสำคัญที่.....32.....หน้าที่.....12.

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล.ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๑,๐๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กรปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต. ๔ แห่ง : บ้านคลองสวน ในคลองบางปลากด แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต เดิมเป็นถนนลูกรังผิวจราจรชำรุด เสียหาย เป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน การสัญจรยากลำบาก ประชาชนต้องใช้เรือในการสัญจร และลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง และการเดินทางสัญจรไป – มา ซึ่งไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาด และการเดินทาง ส่งผลให้สินค้าการเกษตรและประมงได้รับความเสียหายในการขนส่ง ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้าเกษตรและประมง ได้สะดวกและทันเวลา และลดภาระค่าใช้จ่ายในการขนส่งและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๓๔๙ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นเขตชุมชนและผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป - มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๐.๒๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุด ทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนเมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ถนนทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต (ช่วงที่ ๒) อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) **กลุ่มเป้าหมาย :** ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล.ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต (ช่วงที่ ๒) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๐.๒๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๑,๐๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๑,๐๕๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๑,๐๕๐,๐๐๐.- -	- -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี –

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่าย ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ









แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑,๐๕๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม			
กิจกรรมย่อย : การปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล. ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๑,๐๕๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๑,๐๕๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๑,๐๕๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๑,๐๕๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซม ถนน ค.ส.ล.ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต (ช่วงที่ ๒) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับผิวจราจร ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตรระยะทาง ๐.๒๓๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๑,๐๕๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ปร.5 ท

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต

อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น

ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	781,817.33	1.3605	1,063,662.47	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			1,063,662.47	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			**1,050,000.00**	
	ตัวอักษร **(หนึ่งล้านห้าหมื่นบาทถ้วน)**				

ผู้ประมาณราคา.....

(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....

(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....

(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 0.230 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 0+230)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 4.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ				หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย										
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง										
	2.1 งานรองพื้นทาง										
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ความหนาเฉลี่ย	10.00	ซม.	ลบ.ม.	95.00	717.32	68,145.40	1.3605	975.91	92,711.82
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น				ลบ.ม.	110.00	790.75	86,982.50	1.3605	1,075.82	118,339.69
3	งานผิวทางและไหล่ทาง										
	3.1 งานผิวทาง										
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก										
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	920.00	583.39	536,718.80	1.3605	793.70	730,205.93
	3.1.1(2) Expansion Joint				ม.	8.00	389.11	3,112.88	1.3605	529.38	4,235.07
	3.1.1(3) Contraction Joint				ม.	76.00	251.69	19,128.44	1.3605	342.42	26,024.24
	3.1.1(4) Longitudinal Joint				ม.	-		-	-	-	-
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.				มุม	-		-	-	-	-
	3.1.2 งานทางเชื่อม										
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	30.00	583.39	17,501.70	1.3605	793.70	23,811.06
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)				ลบ.ม.	28.75	404.74	11,636.28	1.3605	550.65	15,831.15

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่.....33.....หน้าที่.....9.....

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 0.230 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 0+230)

	ผิวทาง	คอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้าง	4.00	เมตร	หมายเหตุ	ผิวทาง คสล. กว้าง	4.00	เมตร	หนาเฉลี่ย	20.00	ซม.
	ไหล่ทาง	คอนกรีตเสริมเหล็ก	กว้างข้างละ	0.00	เมตร		ผิว AC หนา	-	ซม.			

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	2.00	2,640.00	5,280.00	1.3605	3,591.72	7,183.44
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.3605	5,918.18	11,836.35
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	46.00	290.00	13,340.00	1.3605	394.55	18,149.07
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.3605	15,334.64	15,334.64
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**781,817.33**			
	FACTOR F (ปกติ)					**1.3605**		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**1,063,662.47**

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่.....33.....หน้าที่.....10.....



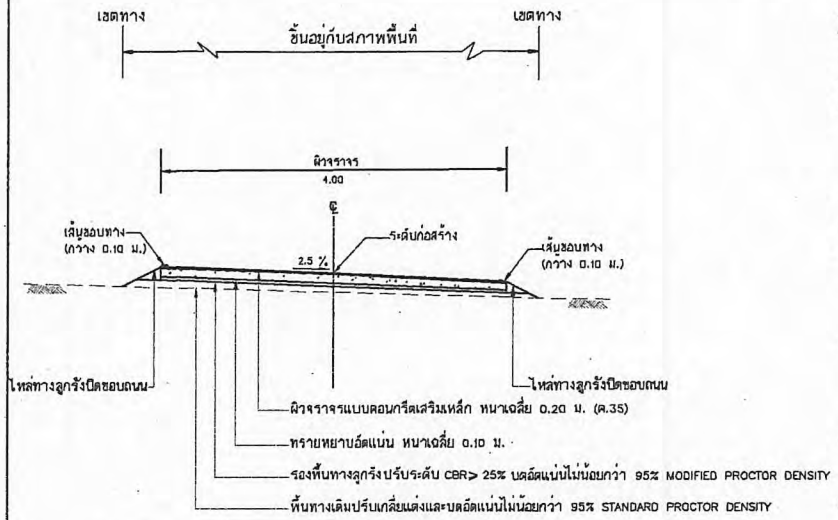
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.

สาย ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต

อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 0.230 กม.

ลำดับความสำคัญที่.....33.....หน้าที่.....11.....



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบ่งในใบการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของดินทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานขุดตัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานขุดดิน, และงานขุดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมดินทางหลังจากงานถางป่าขุดตอได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมดินทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการตรวดได ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมดินทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมดินทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการตราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมดินทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมดินทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดดินทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมดินทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการขุดขุดถึงระดับบนสุดของงานดินดินทางแล้ว ให้ทำการตราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมดินทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างดินทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุดินทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

10 งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 ถึง จร-204/61

11 วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-203/61 (ก) และ ถน-204/61 (ก)

13 วัสดุที่ไม่ได้ใช้ในงานก่อสร้าง การขนออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำค่าระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น

15 ทรัพย์สินของกรมฯ ที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนแล้ว ให้ส่งมอบสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด พร้อมบัญชีทรัพย์สิน โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สาย ทางคู่ขนานสะพานยกระดับเลียบคลองสรรพสามิต อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	นายทวิลาภ ลาภวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวิรัฐกร มหานิล		ออกแบบ
	นายทวิลาภ ลาภวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์		ผอ. ขทช.สป.
ใช้เรขแผ่นที่		แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๑

ลำดับความสำคัญที่.....33.....หน้าที่.....12.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบหกล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรู ปองค์กร

ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลไดให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต. ๔ แห่ง : บ้านคลองสวน ในคลองบางปลากด แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

ถนนสายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน ปัจจุบันถนนสายนี้มีสภาพทรุดโทรมเป็นอย่างมาก ผิวจราจรเดิมชำรุดเสียหาย มีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน การลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง การเดินทางสัญจรไป – มา ไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและสินค้าประมงออกสู่ตลาดได้รับความเสียหายในการขนส่ง ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้าเกษตรและประมงได้สะดวกและทันเวลา และลดภาระค่าใช้จ่ายในการขนส่งและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๓๔๙ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทาง

ของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุด ทรุดโทรมเสียหาย เมื่อถึงหน้าฤดูฝน จะทำให้ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ตลอดเส้นทาง ทำให้ประชาชน สัญจรไปมาได้รับความลำบาก อีกทั้งเป็นถนนสาย ที่ประชาชน ใช้ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร มาจำหน่ายยังตัว อำเภอและจังหวัด ดังนั้นการทำถนนคอนกรีตในครั้งนี้เมื่อแล้วเสร็จ จะทำให้พี่น้องประชาชน ที่ใช้ถนนสายดังกล่าวได้รับความสะดวกสบายอีกทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อไป

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของ ปรับปรุบซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ เมตร (๔ ช่องจราจร) ระยะทาง ๒.๙๘๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุด ทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๑๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ เมตร (๔ ช่องจราจร)ระยะทาง ๒.๙๘๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	✓

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบหกล้านบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๓๖,๐๐๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๓๖,๐๐๐,๐๐๐.-	 - -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี –

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่ายถนน ปรับปรุบซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ



แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๓๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** การปรับปรุบซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๓๖,๐๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๓๖,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๓๖,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๓๖,๐๐๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ เมตร (๔ ช่องจราจร)ระยะทาง ๒.๙๘๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๓๖,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

<u>หมายเหตุ</u>

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	29,558,408.86	1.2183	36,011,009.51	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			36,011,009.51	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			36,000,000.00	
	ตัวอักษร (สามสิบหกล้านบาทถ้วน)				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 2.980 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 2+980)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 8.00 - 12.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 8.00 - 12.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง. คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 1.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ				หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย										
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง										
	2.1 งานรองพื้นทาง										
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ความหนาเฉลี่ย	10.00	ซม.	ลบ.ม.	3,207.80	717.32	2,301,019.10	1.2183	873.91	2,803,331.56
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น				ลบ.ม.	7,156.00	790.75	5,658,607.00	1.2183	963.37	6,893,880.91
3	งานผิวทางและไหล่ทาง										
	3.1 งานผิวทาง										
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก										
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	31,800.00	583.39	18,551,802.00	1.2183	710.74	22,601,660.38
	3.1.1(2) Expansion Joint				ม.	300.00	389.11	116,733.00	1.2183	474.05	142,215.81
	3.1.1(3) Contraction Joint				ม.	2,880.00	251.69	724,867.20	1.2183	306.63	883,105.71
	3.1.1(4) Longitudinal Joint				ม.	5,970.00	81.44	486,196.80	1.2183	99.22	592,333.56
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.				มุม	597.00	165.78	98,970.66	1.2183	201.97	120,575.96
	3.1.2 งานทางเชื่อม										
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	278.00	583.39	162,182.42	1.2183	710.74	197,586.84
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)				ลบ.ม.	337.50	404.74	136,599.75	1.2183	493.09	166,419.48

ลำดับความสำคัญที่ 34 หน้าที่ 9

ผู้ประมาณราคา .....
นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล
ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....
นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - เขตบางขุนเทียน อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 2.980 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 2+980)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 8.00 - 12.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 8.00 - 12.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 1.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	12.00	2,640.00	31,680.00	1.2183	3,216.31	38,595.74
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.2183	4,592.99	4,592.99
	- ป้ายจราจรแบบ น.8 (ป้ายบอกชื่อคลอง)	ชุด	2.00	2,970.00	5,940.00	1.2183	3,618.35	7,236.70
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.2183	5,299.61	10,599.21
	- GUARD RAIL	ม.	160.00	1,460.00	233,600.00	1.2183	1,778.72	284,594.88
	- ป้าย Overhang Sign	ชุด	2.00	152,000.00	304,000.00	1.2183	185,181.60	370,363.20
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	1,490.24	290.00	432,169.60	1.2183	353.31	526,512.22
	- Rumble Strip	ตร.ม.	78.00	450.00	35,100.00	1.2183	548.24	42,762.33
	- หมุดสะท้อนแสง 360 องศา	ชุด	580.00	440.00	255,200.00	1.2183	536.05	310,910.16
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.2183	13,731.86	13,731.86
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**29,558,408.86**			
	FACTOR F (ปกติ)					**1.2183**		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**36,011,009.51**

ลำดับความสำคัญที่ 34 หน้าที่ 10

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



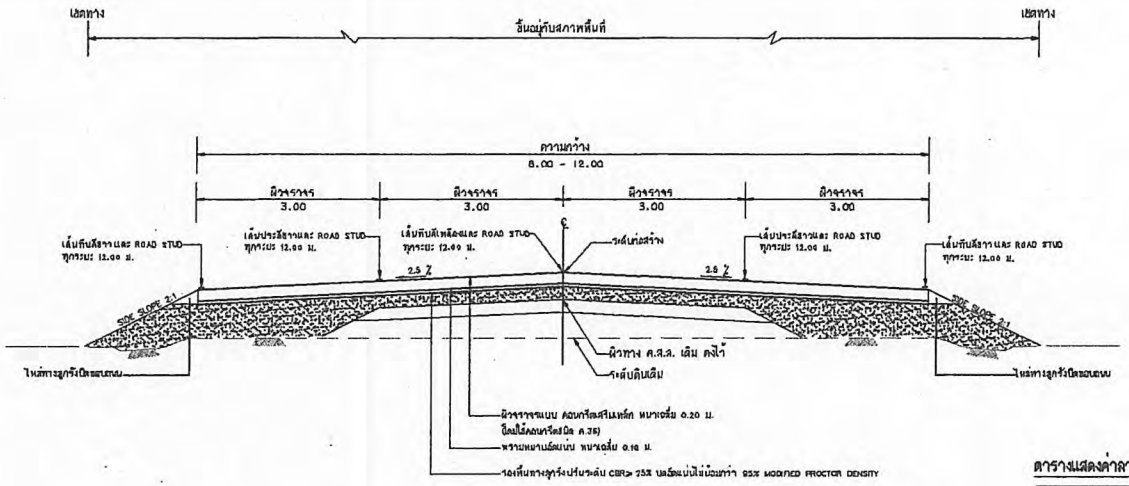
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.

สาย บ้านคลองส่วน - เขตบางขุนเทียน

จ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 2.980 กม.

ลำดับความสำคัญที่.....34.....หน้าที่.....11.....



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

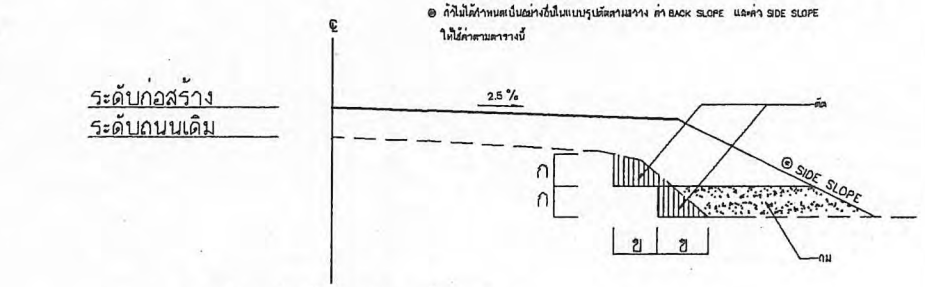
1. มิติต่างๆที่หน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทช.201 ถึงมทช.233 (ยกเว้นส่วนที่ไม่ปรากฏเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นที่ใช้ในการก่อสร้างลาดลับหางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับ
   3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดลับหางบนถนนเดิมให้คงไว้ ดุลพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.
   3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดลับหางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดสั่นสามารถทำงานได้ และต้องมีสะใช้ในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. ในงานดินที่สร้างคันทางระบายน้ำข้างถนนต้องอยู่ห่างกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามรางๆ
5. งานดินตัด หมายถึงงานขุดดิน, และงานตัดเยี่ยงๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
6. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างชั้นถนนลับหางหลังจากงานถางป่าขุดตอมีสิ่งกระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถนนลับหางต่ำกว่าหรือ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการลงดินถนนลับหางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ที่ซึ่งถนนลับหางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนหางลาดก่อนทำการถมดินขั้นแรก ให้ทำการตราดไถขั้นดินเดิมให้ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถนนลับทางใหม่ หากมีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถนนลับหางตามรูปแบบการก่อสร้างลาดลับหางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถนนลับทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
8. ในกรณีงานดินที่ถมเมื่อทำการขุดลงถึงระดับบนสุดของงานดินลับหางแล้ว ให้ทำการตราดไถดินไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถนนลับทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
9. กรณีที่ก่อสร้างลับทางในบริเวณบึง หนอง หรือในลุ่นำ รวร. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไส่เรม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานที่ ถน-501/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุลับทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
10. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 ถึง จร-204/61
11. วัสดุหรายหยาบที่ใช้หมายถึงวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/4" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
12. การเสริมเหล็กและระยะต่อบนคอนกรีต ให้ตามแบบมาตรฐานที่ ถน-203/61 (ก) และ ถน-204/61 (ก)
13. วัสดุที่ไม่ได้ใช้ในงานก่อสร้าง การงบออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
14. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำต่างระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 25 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น ส.หาย เสาไฟฟ้า เป็นต้น
15. หรือสิ่งอื่นของกรมฯ ที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างสิ้นสุดแล้ว ให้ส่งมอบสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด พร้อมบัญชีสิ่งของ โดยตรวจเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมดันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแบบราบ : แนวดิ่ง

⊛ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามรางๆ ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้



รูปตัดการก่อสร้างลาดดันทางบนถนนเดิม

งานตัดได้แก่(งานดินตัด งานตัดหินผุ งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ			
โครงการ ปรับปรุงช่องจราจรบน ถ.ส.ส. ตอน บ้านคลองสอง – เขตทางรถไฟ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	นายกิจชาย สางวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวิชุดา มหานิล		ออกแบบ
	นายกิจชาย สางวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมชัย คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ตั้งสายเจริญ		ผอ. ทช. ขป.
ใช้แทนแบบเล่มที่	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี ที่ ก.พ. ๒๕๖๔

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม

กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน – บ้านหัวป่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน ๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านแปดแสนบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่

เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม

เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กร

ปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนในโครงสร้าง พื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศ ให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์ จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการสินค้า และบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต. ๔ แห่ง : บ้านคลองสวน ในคลองบางปลากด แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

ถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน – บ้านหัวป่า ปัจจุบันถนนสายนี้มีสภาพทรุดโทรมเป็นอย่างมาก บางช่วงเป็นร่องลึกจนรถที่ผ่านไปมาเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ผิวจราจรเป็นหลุมบ่อ มีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ประชาชนสัญจร และลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง และการเดินทางสัญจรไป – มา ซึ่งไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและประมงออกสู่ตลาด และการเดินทาง ส่งผลให้สินค้าการเกษตรและประมงได้รับความเสียหายในการขนส่ง ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่และใช้เส้นทางสัญจรไป – มา มีความต้องการถนนสายดังกล่าวมาก เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้าเกษตรและประมง ได้สะดวกและทันเวลา และลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๓๔๙

คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุด ทรุดโทรมเสียหาย เมื่อถึงหน้าฤดูฝน จะทำให้ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ตลอดเส้นทาง ทำให้ประชาชน สัญจรไปมาได้รับความลำบาก อีกทั้งเป็นถนนสาย ที่ประชาชน ใช้ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร มาจำหน่ายยังตัว อำเภอและจังหวัด ดังนั้นการทำถนนคอนกรีตในครั้งนี้เมื่อแล้วเสร็จ จะทำให้พี่น้องประชาชน ที่ใช้ถนนสายดังกล่าวได้รับความสะดวกสบายอีกทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อไป

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน – บ้านหัวป่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๐.๙๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุดทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๕๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : สายบ้านคลองสวน - บ้านหัวป่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน – บ้านหัวป่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๐.๙๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านแปดแสนบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๗,๘๐๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๗,๘๐๐,๐๐๐.-	 - -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี –

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่ายถนน ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน – บ้านหัวป่า
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ



แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๗,๘๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - บ้านหัวป่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๗,๘๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๗,๘๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท		๗,๘๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๗,๘๐๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน – บ้านหัวป่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๐.๙๐๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๗,๘๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - บ้านหัวป่า
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ
สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	5,777,920.63	1.3520	7,811,748.69	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			7,811,748.69	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			7,800,000.00	
	ตัวอักษร (เจ็ดล้านแปดแสนบาทถ้วน)				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - บ้านหัวป่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 0.900 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 0+900)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	4.00	2,640.00	10,560.00	1.3520	3,569.28	14,277.12
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.3520	5,097.04	5,097.04
	- ป้ายจราจรแบบ น.8 (ป้ายบอกชื่อคลอง)	ชุด	2.00	2,970.00	5,940.00	1.3520	4,015.44	8,030.88
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.3520	5,881.20	11,762.40
	- GUARD RAIL	ม.	136.00	1,460.00	198,560.00	1.3520	1,973.92	268,453.12
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	270.00	290.00	78,300.00	1.3520	392.08	105,861.60
	- Rumble Strip	ตร.ม.	15.60	450.00	7,020.00	1.3520	608.40	9,491.04
	- หมุดสะท้อนแสง 360 องศา	ชุด	76.00	440.00	33,440.00	1.3520	594.88	45,210.88
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.3520	15,238.84	15,238.84
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**5,777,920.63**			
	FACTOR F (ปกติ)					**1.3520**		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							**7,811,748.69**

ผู้ประมาณราคา .....
นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล
ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....
นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่ 35 หน้าที่ 9

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายบ้านคลองสวน - บ้านหัวป่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 0.900 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 0+900)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 3.00 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ				หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย										
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง										
	2.1 งานรองพื้นทาง										
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ความหนาเฉลี่ย	10.00	ซม.	ลบ.ม.	545.60	717.32	391,369.79	1.3520	969.82	529,131.96
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น				ลบ.ม.	1,944.00	790.75	1,537,218.00	1.3520	1,069.09	2,078,318.74
3	งานผิวทางและไหล่ทาง										
	3.1 งานผิวทาง										
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก										
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	5,400.00	583.39	3,150,306.00	1.3520	788.74	4,259,213.71
	3.1.1(2) Expansion Joint				ม.	54.00	389.11	21,011.94	1.3520	526.08	28,408.14
	3.1.1(3) Contraction Joint				ม.	612.00	251.69	154,034.28	1.3520	340.28	208,254.35
	3.1.1(4) Longitudinal Joint				ม.	900.00	81.44	73,296.00	1.3520	110.11	99,096.19
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.				มุม	90.00	165.78	14,920.20	1.3520	224.13	20,172.11
	3.1.2 งานทางเชื่อม										
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35)	ความหนาเฉลี่ย	20.00	ซม.	ตร.ม.	56.00	583.39	32,669.84	1.3520	788.74	44,169.62
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง				ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)				ลบ.ม.	112.50	404.74	45,533.25	1.3520	547.21	61,560.95

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับความสำคัญที่.....35.....หน้าที่.....10.

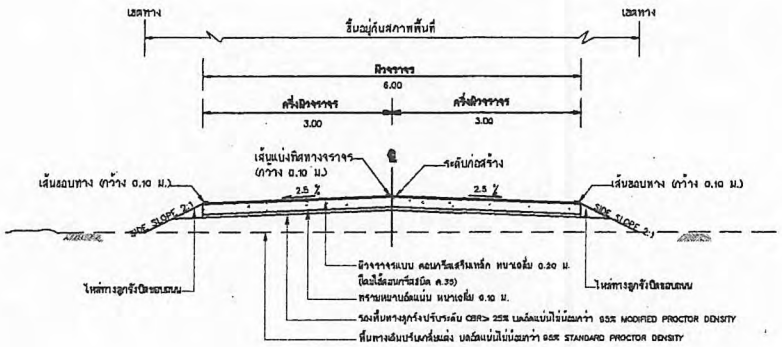


โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.

สาย บ้านคลองสวน - บ้านหัวป่า

อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 0.900 กม.



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดดินทางขนถนนเดิมขึ้น ผู้รับสัญญาต้องดันทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดดินทางขนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดดินทางขนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดสามารถทำงานได้ และต้องอัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.60 ม.

4 ในงานเติมดินถมข้างสองฝั่งบายพ้นล้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานขนดิน หมายถึงงานขุดดิน, และงานขนดินอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมดันทางหลังจากงานทางบ่าขุดลงมีความลึกระดับต่ำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความลึกของดินถมดันทางสูงกว่าหรือเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการตรวจวัด ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมดันทางและเกลี่ยให้ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมดันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดค่อนข้างการถมดินชั้นแรก ให้ทำการตรวจวัดลึกดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมดันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างดินถมดันทางตามรูปลักษณะการก่อสร้างลาดดันทางขนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมดันทาง ต้องทำการเกลี่ยให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินดันทางแล้ว ให้ทำการตรวจวัดลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงาน ดินถมดันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างดินทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไม่ถม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการ และขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบแสดงที่ ถน-502/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่จำจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุดินทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

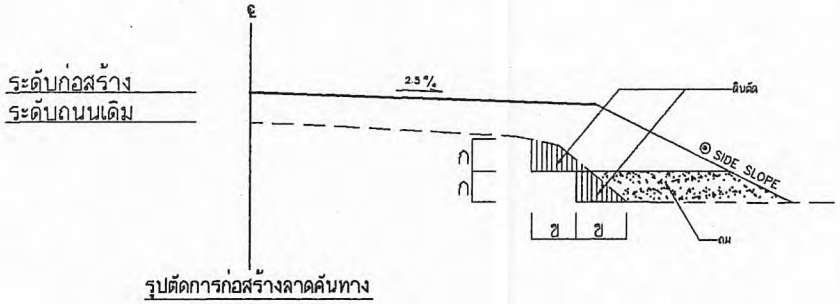
10 งานผิวจราจร ให้ดำเนินตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 ถึง จร-204/61

11 วัสดุหรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเชื่อมเหล็กเสริมต่อกันบนคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานหมายเลขที่ ถน-203/61(ก) และ ถน-204/61(ก)

13 วัสดุที่ไม่ได้ใช้ในงานก่อสร้าง การขนออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำค่าระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น



รูปตัดการก่อสร้างลาดดันทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมดันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแบบราบ : แนวดิ่ง

⊛ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

โครงการ ปรับปรุงซ่อมเสริมผิวทาง ค.ส.ล. สาย บ้านหลองขาม – บ้านหัวน้ำ อ.พรสมุทรงาม จ.สมุทรปราการ	นายกวีสาน สามวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวิฑูรย์ เมฆนิล		ออกแบบ
	นายกวีสาน สามวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมชัย คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ตันสายเพ็ชร์		ผอ.ขทส.สป.
ใช้ทดแทนแผ่นที่	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี ที่ ตรวจแบบ

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการของประชาชนและภาคธุรกิจ
กิจกรรมหลัก : การปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม
กิจกรรมย่อย : ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ
วงเงิน ๑๐,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ ๑๙๔ ม.๔ ต.บางปู อ.เมือง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๓๐ ๑๐๒๒ - ๓

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

๑) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแหงชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศมีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่

เป้าหมายที่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม
เป้าหมายที่ ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่
เป้าหมายที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม
เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน

๒) แผนแมบทภายใต้แผนยุทธศาสตรชาติ ด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่งของประเทศและรองรับการเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่างๆ พร้อมทั้งพัฒนากระบวนการและการบริหารจัดการระบบโลจิสติส์ที่มีการใช้ระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการพัฒนายกระดับศักยภาพของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อให้สามารถสนับสนุนการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อและสอดรับกับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในระดับที่แข่งขันได้ พัฒนาให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการกระจายความเจริญและการสร้างศูนย์เศรษฐกิจใหม่ พร้อมทั้งพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการคมนาคมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงการพัฒนาและบูรณาการระบบฐานข้อมูลการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบ เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ ตลอดจนการปฏิรูปองค์กรปรับโครงสร้างการกำกับดูแล และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

๓) รัฐบาลกำหนดให้ทุกภาคสวนพัฒนาประเทศไทย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการบริการในการเป็นศูนย์กลางภาค การขนส่งและการกระจายสินค้า ให้มีความเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทั่วทุกพื้นที่ การลงทุนใน

โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทั้งทางถนน ทางน้ำทางราง และทางอากาศ เชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งด้วยราคาและบริการที่เป็นธรรม เหมาะสมกับค่าครองชีพ เพื่ออำนวยความสะดวก ให้ประชาชน เปิดประตูค้าขาย และเปิดโอกาสของประเทศให้เพิ่มขึ้น และสร้างประโยชน์จากสินทรัพย์ของประเทศ และประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการสินค้าและบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๔) รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อน ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์เป็นศูนย์กลางการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศช่วยในการลดต้นทุน การผลิตของภาคอุตสาหกรรมจึงส่งผลให้นักลงทุนเข้ามาประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมเป็นจำนวนมาก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จึงส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมของภาคการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้าลดลงในอัตราการเปลี่ยนแปลง

๕) เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคกลางของประเทศไทย และยังเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลของกรุงเทพมหานคร ในด้านเศรษฐกิจ มุ่งเน้นการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองอุตสาหกรรมสะอาด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับการจดทะเบียนทั้งสิ้น จำนวน ๖,๓๔๒ แห่ง ซึ่งถือได้ว่า เป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมมากที่สุดในประเทศไทย รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมและการขนส่ง ให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งเพื่อรองรับภาคการผลิตต่อเนื่องเชื่อมโยง (Supply Chain) อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ประกอบด้วย เทศบาล ๒ แห่ง : เทศบาลตำบลพระสมุทรเจดีย์ และเทศบาลตำบลแหลมฟ้าผ่า อบต. ๔ แห่ง : บ้านคลองสวน ในคลองบางปลากด แหลมฟ้าผ่า และนาเกลือ

ถนนสายเพ็ชรรัตน์ ปัจจุบันถนนสายนี้มีสภาพทรุดโทรมเป็นอย่างมาก ผิวจราจรเดิมชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อมีน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน การลำเรียงผลผลิตทางการเกษตร การประมง การเดินทางสัญจรไป – มา ไม่สะดวกและปลอดภัย อีกทั้งยังเสียเวลาในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและสินค้าประมงออกสู่ตลาดได้รับความเสียหายในการขนส่ง เพราะจะทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว อีกทั้งยังช่วยขนส่งสินค้าเกษตรและประมงได้สะดวกและทันเวลา และลดภาระค่าใช้จ่ายในการขนส่งและประชาชนที่ใช้เส้นทาง

(๑.๓) ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ หากโครงการนี้ได้รับการดำเนินการจะสามารถกระตุ้นการบริโภคภายในพื้นที่และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและการท่องเที่ยวในชุมชนพื้นที่ถนนสายดังกล่าว ได้รับการแก้ปัญหา ความต้องการของหมู่บ้านชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียงได้อย่างยั่งยืน ปัจจุบันถนนสายดังกล่าวมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น จำนวน ๔,๓๔๙ คัน / วัน และมีรถบรรทุกหนักเยอะ ทำให้ผิวจราจรเกิดความเสียหายและเกิดความไม่ปลอดภัย ในการเดินทางของผู้ที่สัญจรไป - มา เป็นถนนที่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ มีความสะดวกและปลอดภัยต่อการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุด ทรุดโทรมเสียหาย เมื่อถึงหน้าฤดูฝน จะทำให้ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ตลอดเส้นทาง ทำให้ประชาชน สัญจรไปมาได้รับความลำบาก อีกทั้งเป็นถนนสาย ที่ประชาชน ใช้ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร มาจำหน่ายยังตัวอำเภอและจังหวัด ดังนั้นการทำถนนคอนกรีตในครั้งนี้เมื่อแล้วเสร็จ จะทำให้พี่น้องประชาชน ที่ใช้ถนนสายดังกล่าวได้รับความสะดวกสบายอีกทั้งความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อไป

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๘๖๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เนื่องจากถนนเดิมเกิดความชำรุดทรุดโทรมเสียหาย โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นเร่งด่วนมาก อีกทั้งยังช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา และลดการเกิดอุบัติเหตุ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๑๐ วัน เริ่มต้น เดือนมกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุด** เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : สายเพ็ชรรัตน์ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนที่ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและการเดินทาง

(๔.๒) ผลผลิต พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๔.๓) ผลลัพธ์ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ และประชาชนใช้เส้นทางสัญจรไป – มา ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว มีการพัฒนาในด้านต่างๆ ตามมาภายหลังจากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์ เช่น ด้านธุรกิจ ด้านอุตสาหกรรม ความปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยลดอุบัติเหตุของผู้ใช้เส้นทาง เป็นต้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้เส้นทางได้ใช้ทางที่มีคุณภาพได้รับความสะดวกสบาย ความรวดเร็วและความปลอดภัยในการใช้ทาง

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๘๖๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		✓	✓	✓

(๖) วิธีการดำเนินการ ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ วงเงิน ๑๐,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๑๐,๗๐๐,๐๐๐.-**	-
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์	๑๐,๗๐๐,๐๐๐.-	- -

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์(ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ไม่ต้องศึกษา

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ประชาชนและผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและใกล้เคียงได้ใช้ประโยชน์ในการสัญจรเส้นทางดังกล่าว หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี เมื่อถนนชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบซ่อมแซมหลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้ว จังหวัดสมุทรปราการ ส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี –

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ภาพถ่ายถนน ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ






แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑๐,๗๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายรองที่ชำรุด หรือทรุดโทรม **กิจกรรมย่อย :** : การปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๑๐,๗๐๐,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๑๐,๗๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๑๐,๗๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๑๐,๗๐๐,๐๐๐	
ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ยกระดับมาตราฐานทางผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑.๘๖๐ กิโลเมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท		๑๐,๗๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์
อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ
สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท จำนวน 2 แผ่น
ปร. 4/2 ท จำนวน - แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	8,053,910.66	1.3288	10,702,036.49	Factor F(ปกติ)
				-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
				-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			10,702,036.49	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ			**10,700,000.00**	
	ตัวอักษร **(สิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)**				

ผู้ประมาณราคา.....
(นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ.....
(นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ.....
(นายสุรชัย ต้นสายเพ็ชร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 1.860 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 1+860)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 2.50 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 5.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยx F_N	ราคากลาง
1	งานรื้อย้าย							
	1.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	2.1 งานรองพื้นทาง							
	2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต ความหนาเฉลี่ย 5.00 ซม.	ลบ.ม.	467.10	717.32	335,060.17	1.3288	953.17	445,227.96
	2.1.2 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	1,953.00	790.75	1,544,334.75	1.3288	1,050.75	2,052,112.02
3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	3.1 งานผิวทาง							
	3.1.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	3.1.1(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35) ความหนาเฉลี่ย 20.00 ซม.	ตร.ม.	9,300.00	583.39	5,425,527.00	1.3288	775.21	7,209,440.28
	3.1.1(2) Expansion Joint	ม.	90.00	389.11	35,019.90	1.3288	517.05	46,534.44
	3.1.1(3) Contraction Joint	ม.	840.00	251.69	211,419.60	1.3288	334.45	280,934.36
	3.1.1(4) Longitudinal Joint	ม.	1,860.00	81.44	151,478.40	1.3288	108.22	201,284.50
	3.1.1(5) เหล็ก DB 12 มม. (บริเวณมุมตามรอยตัดทั้ง 4 มุม) ทุกระยะ 10 ม.	มุม	186.00	165.78	30,835.08	1.3288	220.29	40,973.65
	3.1.2 งานทางเชื่อม							
	3.1.2(1) งานทางเชื่อมผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.35) ความหนาเฉลี่ย 20.00 ซม.	ตร.ม.	42.00	583.39	24,502.38	1.3288	775.21	32,558.76
	3.1.2(2) งานทางเชื่อมลูกรัง	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.1.3 งานไหล่ทาง ลูกรัง (ปิดขอบถนน)	ลบ.ม.	232.50	404.74	94,102.05	1.3288	537.82	125,042.80

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบประเมินราคากลางงานทาง

โครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. สายเพ็ชรรัตน์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

ระยะทาง 1.860 กม. ก่อสร้าง กม. 0+000 ถึง กม. 1+860)

ผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 2.50 เมตร หมายเหตุ ผิวทาง คสล. กว้าง 5.00 เมตร หนาเฉลี่ย 20.00 ซม.

ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ 0.00 เมตร ผิว AC หนา - ซม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
4	งานเบ็ดเตล็ด							
	4.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.75	ชุด	2.00	2,640.00	5,280.00	1.3288	3,508.03	7,016.06
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1	ชุด	2.00	3,770.00	7,540.00	1.3288	5,009.58	10,019.15
	- ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	2.00	4,350.00	8,700.00	1.3288	5,780.28	11,560.56
	4.2 งานเครื่องหมายจราจร							
	4.2.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	- สีเทอร์โมพลาสติก (เส้นจราจร)	ตร.ม.	558.00	290.00	161,820.00	1.3288	385.35	215,026.42
	- Rumble Strip	ตร.ม.	15.60	450.00	7,020.00	1.3288	597.96	9,328.18
	4.3 งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (รูปแบบที่ 2)	เหมาจ่าย	1.00	11,271.33	11,271.33	1.3288	14,977.34	14,977.34
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				**8,053,910.66**			
	FACTOR F (ปกติ)					1.3288		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							10,702,036.49

ผู้ประมาณราคา .....

นายทวีลาภ ลาภวงศ์ตระกูล

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายเฉลิมรัฐ คงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



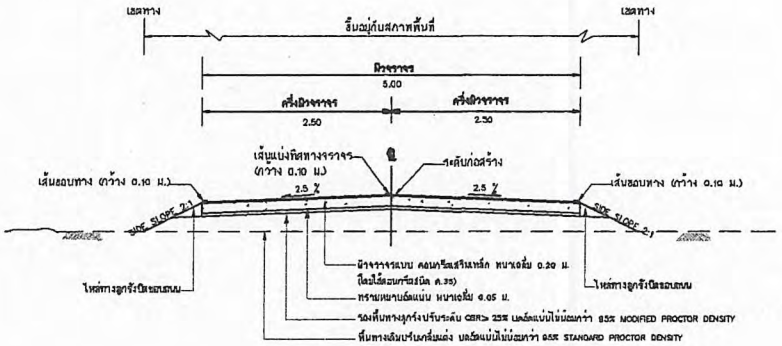
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.

สาย เพ็ชรรัตน์

จ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ

ระยะทาง 1.860 กม.

ลำดับความสำคัญที่.....36.....หน้าที่.....11



รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะส่วนที่ไม่ขัดแย้งกับข้อกำหนดนี้)

3 จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมเรียบ ขึ้นกับความสูงของลาดทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน คุณสมบัติของวัสดุที่ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องลึกเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานขยายระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่สำหน้าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามยาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานขุดดิน, และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดลอกได้ระยะทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการถางรากไม้ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการขยายเส้นแรก ให้ทำการลอกไถขั้นเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในการปักงานดินตัดเพื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการลอกไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ รวม. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/61 และ ถน-502/61 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้ลงนามรับรองการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

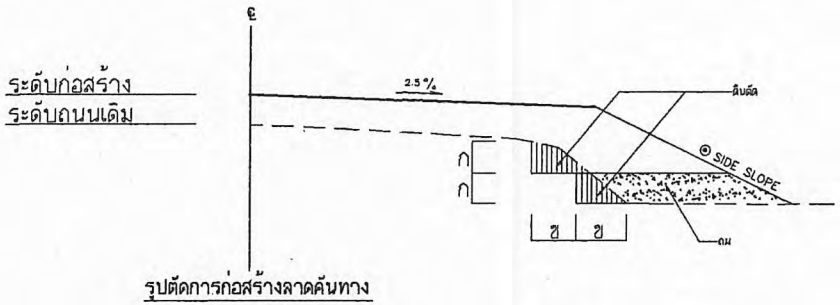
10 งานผิวจราจร ให้ดำเนินการตามมาตรฐานเลขที่ หมายถึงการปูบนผิวทาง ตามแบบ ทล-201/61 ถึง ทล-204/61

11 วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่ที่สุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเสริมหลังและรอยต่อถนนคอนกรีต ให้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-203/61(ก) และ ถน-204/61(ก)

13 วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง การขนออกนอกพื้นที่ ต้องได้รับอนุญาตเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

14 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดทำผังระดับ ศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 ม. พร้อมจัดทำหมุดหลักฐาน อ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวรในเขตทาง เช่น สะพาน เสาไฟฟ้า เป็นต้น



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในหาราง เป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

⊛ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามยาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ			
โครงการ ปรับปรุงซ่อมเสริมแบบ ค.ส.ย. สาย เทศะนิมิ๋ อ.เมืองสมุทรปราการ	นายกวิชาภา สางวงศ์ตระกูล		สำรวจ
	นายวิชุพร มหานิล		ออกแบบ
	นายกวิชาภา สางวงศ์ตระกูล		เขียนแบบ
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทางและคุณสมบัติวัสดุ	นายเฉลิมชัย คงแก้ว		ตรวจแบบ
	นายสุรชัย ศิลปสายชีร์		ผอ.ทชส. สป.
ใช้เขตแผ่นที่	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1	วัน เดือน ปี ที่ ตรวจ

อุ้มบุญญาณ์ญัญญัติ.....36.....หน้าที่.....12.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : โครงการส่งเสริมการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : เชื่อมโยงสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมย่อย : การจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ
วงเงิน : ๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ
(อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายสาธิต กล่อมสวัสดิ์ **ตำแหน่ง :** พาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐-๒๓๙๕-๑๑๔๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

(๑.๑.๑) **ยุทธศาสตร์ชาติ** : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ มุ่งเน้นด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐาน แนวคิด ๓ ประการ ได้แก่ (๑) “ต่อยอดอดีต” โดยมองกลับไปที่รากเหง้าทางเศรษฐกิจ อัตลักษณ์ วัฒนธรรม ประเพณี วิถีชีวิต และจุดเด่นทางทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลาย (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ ประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และ (๓) “สร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต” ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ พัฒนาคนรุ่นใหม่ รวมถึงปรับโมเดลธุรกิจเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด

(๑.๑.๒) **แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)** : ได้กำหนดจุดเป้าหมายของการพัฒนาที่เป็นรูปธรรมสามารถบ่งบอกทิศทางการพัฒนาที่ชัดเจน การสนับสนุนให้ภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วม ให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างความเข้มแข็งจากภายในประเทศ ให้สามารถเติบโตต่อไปได้อย่างมั่นคง ท่ามกลางความผันแปรที่เกิดขึ้นรอบด้าน และคำนึง ถึงผลประโยชน์ของประเทศ ทั้งทางเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เพื่อให้ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้วด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”

(๑.๑.๓) **นโยบายรัฐบาล :** เพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้เข้มแข็ง สามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมภาคเศรษฐกิจดิจิทัลและวางรากฐานของเศรษฐกิจดิจิทัลให้เริ่มขับเคลื่อนได้อย่างจริงจัง ซึ่งจะทำให้ทุกภาคเศรษฐกิจก้าวหน้าไปได้ทันโลกและสามารถแข่งขันในโลกสมัยใหม่ได้

(๑.๑.๔) **นโยบายสำคัญของกระทรวงพาณิชย์** “ลดค่าใช้จ่าย เพิ่มรายได้ ขยายโอกาส” เน้นการรดน้ำที่รากดูแลคนตัวเล็ก โดยการดูแลภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางให้ความสำคัญ

ที่ฐานราก เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ ทั้งประชาชน ผู้บริโภค และผู้ประกอบการภาคธุรกิจ ให้ทุกฝ่ายสามารถดำรงชีวิต ดำเนินธุรกิจไปได้สร้างผลประโยชน์ที่ได้รับด้วยกันทุกฝ่าย ทำให้มีรายได้สุทธิที่สูงขึ้น และเชื่อมโยงภาคส่วนต่างๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างโอกาสและขยายช่องทางการตลาดใหม่ๆ เพิ่มขึ้น โดยให้ผู้ประกอบการรายใหญ่เข้ามาช่วยเหลือ SME พัฒนาทักษะความรู้และขีดความสามารถด้านการตลาดที่จำเป็น

(๑.๑.๕) **เป้าหมายพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี** (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๕) " G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก" และ**เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๕ ปี** (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) : เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๑.๑.๖) **ยุทธศาสตร์จังหวัด** : ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๑.๗) **จังหวัดสมุทรปราการ** จัดทำโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพเพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ โดยการจัดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อการครองชีพ สินค้าเกษตรผลิตภัณฑ์ชุมชนในราคาต่ำกว่าท้องตลาด จากผู้ผลิต ผู้ประกอบการรายย่อย เกษตรกรถึงผู้บริโภคโดยตรง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการ สร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้น และสามารถวางแผนการผลิตให้ตอบสนองพฤติกรรมผู้บริโภคและเพิ่มช่องทางการตลาดตามนโยบาย"การตลาดนำการผลิต" เกิดการกระตุ้นการจับจ่ายใช้สอย การจ้างงานในพื้นที่และการสร้างงาน สร้างอาชีพ ให้กับกลุ่มผู้ผลิต ผู้ประกอบการ กลุ่มเกษตรกร ชุมชน วิสาหกิจชุมชน นอกจากนี้ ผู้บริโภคยังได้รับประโยชน์จากการที่ได้บริโภคอาหารและสินค้าที่มีคุณภาพราคาเป็นธรรมจากผู้ผลิตโดยตรง เป็นการช่วยเหลือประชาชนผู้บริโภค และผู้ประกอบการ "ลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ ขยายโอกาส"

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ สภาพปัญหา / ความต้องการ **:**

ปัญหา

(๑.๒.๑) **ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคเพิ่มสูงขึ้น** ส่งผลกระทบต่อประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการ ต้องรับภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้น อำนาจในการซื้อสินค้าน้อยลง ส่งผลกระทบต่อภาวะรายได้และ การใช้จ่ายของครัวเรือน และดัชนีราคาผู้บริโภค พบว่า ดัชนีราคาผู้บริโภคเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าสูงขึ้นในทุกภูมิภาค โดยอัตราเงินเฟ้อของกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพิ่มขึ้นมากที่สุด สูงขึ้นร้อยละ ๐.๘๗ รองลงมาได้แก่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือสูงขึ้นร้อยละ ๐.๓๗ ภาคกลาง สูงขึ้นร้อยละ ๐.๑๗ และภาคใต้สูงขึ้นร้อยละ ๐.๒๐ ในขณะที่ภาคเหนือเพิ่มขึ้นในอัตราที่ต่ำกว่าทุกภูมิภาค โดยสูงขึ้นร้อยละ ๐.๐๕ เมื่อพิจารณาเป็นรายสินค้า พบว่าสินค้าสำคัญที่ราคาปรับตัวสูงขึ้นในทุกภาค ได้แก่ ค่ากระแสไฟฟ้า อาหารเย็น (อาหารตามสั่ง) กับข้าวสำเร็จรูป ไข่ไก่ และก๊าซหุงต้ม เป็นต้น

(๑.๒.๒) **คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรปราการ** เห็นชอบให้บรรจุโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ใช้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการ สร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้น และสามารถวางแผนการผลิตให้ตอบสนองพฤติกรรมผู้บริโภคและเพิ่มช่องทางการตลาดตามนโยบาย "การตลาดนำการผลิต" เกิดการกระตุ้นการจับจ่าย ใช้สอย การจ้างงานในพื้นที่ และการสร้างงานสร้างอาชีพให้กับกลุ่มผู้ผลิต ผู้ประกอบการ กลุ่มเกษตรกร ชุมชน วิสาหกิจชุมชน นอกจากนี้ผู้บริโภคยังได้รับประโยชน์จากการที่ได้บริโภคอาหารและสินค้าที่มีคุณภาพ ราคาเป็นธรรมจากผู้ผลิตโดยตรงเป็นการช่วยเหลือประชาชนผู้บริโภค และผู้ประกอบการ "ลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ ขยายโอกาส"

(๑.๒.๓) **แนวทางการแก้ไข** จากสภาพปัญหาความต้องการรวมถึงนโยบายของรัฐบาลดังกล่าวข้างต้น จึงกำหนดแนวทางการแก้ไขเพื่อลดภาระค่าครองชีพให้แก่ผู้บริโภคทั่วไปและเพิ่มช่องทางให้ผู้ผลิตสามารถนำสินค้าไปจำหน่ายได้อย่างสะดวกมากขึ้น

(๑.๒.๔) **แนวโน้มในอนาคตค่าครองชีพเพิ่มขึ้น** เนื่องจากปัจจัยด้านเศรษฐกิจส่งผลต่อภาวะค่าครองชีพที่เพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งอัตราการว่างงานเพิ่มสูงขึ้น ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาสินค้า ซึ่งต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้รายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายที่พุ่งสูงขึ้น ทำให้รายได้ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่ายในครัวเรือน

(๑.๓) ความเร่งด่วน : ด่วนมาก

เนื่องจากความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของไทยอย่างมาก และทำให้การลงทุนต้องชะลอตัวลงก่อให้เกิดความกังวลในการออกไปใช้จ่ายของประชาชน ทำให้มีการ ปิดกิจการหรือลดการจ้างงานเพิ่มขึ้น รวมถึงส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจทั้งการผลิตการบริโภค รัฐบาลได้มีมาตรการในการดูแลความเป็นอยู่ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนในการกระตุ้นเศรษฐกิจให้มีการจับจ่ายใช้สอยของประชาชนและการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(๑) ลดภาระค่าครองชีพให้กับผู้บริโภคทั่วไปในจังหวัดสมุทรปราการ

(๒) เพิ่มช่องทางในการจำหน่ายสินค้าให้แก่ผู้ผลิตและเป็นทางเลือกให้กับผู้บริโภค ในการเลือกซื้อสินค้าได้อย่างสะดวก

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : พื้นที่ในจังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :

(๑) ประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการ

(๒) กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP / SMEs / Biz Club

(๓) ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย (SMEs)

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชน

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

(๑) ร้อยละที่ลดลงของรายจ่ายประชาชนจากการที่ผู้ขาย ผู้ผลิต ลดราคาสินค้าที่จำหน่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๒) ร้อยละของกลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP/SMEs / กลุ่มเครือข่ายธุรกิจ Moc Biz Club ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย SMEs ที่เข้าร่วมจำหน่ายสินค้ามีรายได้จากการจำหน่ายสินค้าภายในงาน ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔.๒) ผลผลิต

(๑) ประชาชนผู้บริโภคสามารถซื้อสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพได้ในราคาต่ำกว่าท้องตลาดโดยเฉลี่ยร้อยละ ๒๐ - ๔๐ เป็นการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และทำให้มีรายได้ให้เหลือในการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้น

(๒) ผู้ประกอบการรายกลางและรายย่อย SMEs เกษตรกร และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าผลผลิตและมีรายได้เพิ่มมากขึ้น

(๔.๓) ผลลัพธ์

(๑) ประชาชนผู้บริโภคสามารถซื้อสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพได้ในราคาต่ำกว่าท้องตลาดโดยเฉลี่ยร้อยละ ๒๐ - ๔๐ เป็นการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และทำให้มีรายได้ให้เหลือในการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้น เป็นการใช้จ่ายส่งผลให้เกิดการหมุนเวียนของเศรษฐกิจภายในจังหวัดเพิ่มขึ้น

(๒) ผู้ประกอบการรายกลางและรายย่อย SMEs เกษตรกร และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าผลผลิตและมีรายได้เพิ่มมากขึ้น

(๓) การจ้างงานเพิ่มขึ้นรวมทั้งสร้างรายได้ให้แก่ภาคการผลิตการจ้างงานและระบบเศรษฐกิจโดยรวมเพิ่มขึ้น

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จ้างเหมาบริการจัดกิจกรรมจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดตามโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัดลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ครั้งรายละเอียดตาม TOR ที่กำหนด	/	/	/								/	
๒. ติดตามและประเมินผลสำเร็จของโครงการแล้วรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและใช้เป็นข้อมูลในโอกาสต่อไป (ไม่ใช้งบประมาณ)												

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ครั้งที่ ๑ อำเภอบางพลี				/								
ครั้งที่ ๒ อำเภอพระสมุทรเจดีย์					/							
ครั้งที่ ๓ อำเภอพระประแดง						/						
ครั้งที่ ๔ อำเภอบางเสาธง							/					
ครั้งที่ ๕ อำเภอบางบ่อ								/				
ครั้งที่ ๖ อำเภอเมือง									/			

หมายเหตุ : ระยะเวลาและสถานที่จัดงานสามารถปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสมโดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ให้ได้รับประโยชน์สูงสุด

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท (หกล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

งบรายจ่าย*	หมวดรายจ่ายย่อย**	ประเภทรายการ	รายละเอียด		วงเงิน (ล้านบาท)		
			ชื่อรายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๑. งบดำเนินงาน	ค่าใช้สอยและวัสดุ	ค่าใช้สอย ค่าจ้างเหมาบริการ	จัดจำหน่ายสินค้าราคาประหยัด	๖ ครั้ง	๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท	-	๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท
รวม				๖ ครั้ง	๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท	-	๖,๒๙๐,๐๐๐ บาท

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(๘.๑) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับงบประมาณตามแผนพัฒนาจังหวัด จำนวน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) ดำเนินโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพเพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ

ผลการดำเนินการ ได้ดำเนินการจำหน่ายสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๖ ครั้ง สรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

(๑) **ครั้งที่ ๑** อำเภอบางบ่อ ระหว่างวันที่ ๒๘ – ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. ณ ตลาดสดไทยรุ่งทิพย์ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๘๐ คูหา มูลค่าราคาจำหน่าย ตามท้องตลาดทั้งสิ้น ๑,๐๑๕,๙๔๓ บาท ยอดรวมมูลค่าการจำหน่ายภายในงาน ๘๑๒,๗๕๔ บาท สามารถบรรเทาค่าครองชีพได้ ๒๐๓,๑๘๙ บาท

(๒) **ครั้งที่ ๒** อำเภอพระสมุทรเจดีย์ ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. ณ ที่ว่าการอำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๘๐ คูหา มีมูลค่าราคาจำหน่ายตาม

ท้องตลาดทั้งสิ้น ๑,๔๒๖,๑๑๐ บาท ยอดรวมมูลค่าการจำหน่ายภายในงาน ๑,๑๔๐,๘๘๘ บาท สามารถบรรเทาค่าครองชีพได้ ๒๘๕,๒๒๒ บาท

(๓) **ครั้งที่ ๓** อำเภอพระประแดง ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. ณ วัดบางน้ำผึ้งนอก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๘๐ คูหา มีมูลค่าราคาจำหน่าย ตามท้องตลาดทั้งสิ้น ๑,๐๙๖,๔๖๘ บาท ยอดรวมมูลค่าการจำหน่ายภายในงาน ๘๗๗,๑๗๔ บาท สามารถบรรเทา ค่าครองชีพได้ ๒๑๙,๒๙๓ บาท

(๔) **ครั้งที่ ๔** อำเภอเมืองสมุทรปราการ ระหว่างวันที่ ๓๐ มีนาคม – ๓ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. ณ ศูนย์การค้าอิมพิเรียลเวิลด์ สำโรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๘๐ คูหา มีมูลค่าราคาจำหน่ายตามท้องตลาดทั้งสิ้น ๓,๘๒๘,๖๓๘ บาท ยอดรวมมูลค่าการจำหน่ายภายในงาน ๓,๐๖๒,๙๑๐ บาท สามารถบรรเทาค่าครองชีพได้ ๗๖๕,๗๒๘ บาท

(๕) **ครั้งที่ ๕** อำเภอบางพลี ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ – ๒๐.๐๐ น. ณ ศูนย์การค้ามาร์เก็ตวิลเลจ สุวรรณภูมิ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๘๐ คูหา มีมูลค่าราคาจำหน่ายตามท้องตลาดทั้งสิ้น ๑,๕๗๙,๘๘๑ บาท ยอดรวมมูลค่าการจำหน่ายภายในงาน ๑,๒๖๓,๙๐๕ บาท สามารถบรรเทา ค่าครองชีพได้ ๓๑๕,๙๗๖ บาท

(๖) **ครั้งที่ ๖** อำเภอบางเสาธง ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. ณ ศูนย์การค้าเยสบางพลี อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๘๐ คูหา มีมูลค่าราคาจำหน่ายตามท้องตลาดทั้งสิ้น ๗๐๗,๙๗๕ บาท ยอดรวมมูลค่าการจำหน่ายภายในงาน ๕๖๒,๔๓๒ บาท สามารถบรรเทาค่าครองชีพได้ ๑๔๕,๕๔๓ บาท

สรุปผลการดำเนินโครงการฯ จำนวน ๖ ครั้ง มีมูลค่าราคาจำหน่ายตามท้องตลาดทั้งสิ้น ๙,๖๕๕,๐๑๕ บาท ยอดรวมมูลค่าการจำหน่ายภายในงาน ๗,๗๒๐,๐๖๓ บาท สามารถบรรเทาค่าครองชีพได้ ๑,๙๓๔,๙๕๒ บาท







(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้วอยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

(๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

(๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

(๑๑.๑) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ คัดเลือกผู้รับจ้างที่มีความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญมาดำเนินโครงการ โดยมีสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ควบคุม กำกับดูแลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ต่อผู้ประกอบการ และประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดทำแบบรายงานการประเมินความเสี่ยง การทุจริตการใช้จ่ายงบประมาณแล้ว และจะดำเนินการตามแผนอย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต

(๑๑.๒) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการที่มีศักยภาพที่พร้อมจะจำหน่ายสินค้าลดราคา โดยผู้บริโภคหาสามารถซื้อได้ตามสถานที่จัดจำหน่ายของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ

(๑๑.๓) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์แหล่งจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดผ่านเว็บไซต์สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๖,๒๙๐,๐๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **กิจกรรมหลัก :** เชื่อมโยงสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ **กิจกรรมย่อย :** การจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ			
๑. งบดำเนินงาน		**๖,๒๙๐,๐๐๐**	**หน่วยงานดำเนินการ :** สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๖,๒๙๐,๐๐๐**	
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๖,๒๙๐,๐๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๖,๒๙๐,๐๐๐**	
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๖,๒๙๐,๐๐๐**	
(๖.๑) จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าราคาประหยัด ตามโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพเพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๖ ครั้ง ๆ ละ ๕ วัน ในพื้นที่ทั้ง ๖ อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ		**๖,๒๙๐,๐๐๐**	
		๔,๘๐๐,๐๐๐	๑. ค่าเช่าพื้นที่ ค่าออกแบบตกแต่งภายในและภายนอกบริเวณจัดงาน จำนวน ๘๐ คูหา คูหาxบาทxครั้ง (๘๐x๑๐,๐๐๐x๖)
		๘๖๐,๐๐๐	๒. การจัดหา จัดจำหน่าย ค่าชดเชยและค่าขนส่งสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพ และค่าส่วนต่างราคาสินค้าตามที่ดำเนินการชดเชยสินค้าให้ลดลงร้อยละ ๒๐ – ๔๐ (น้ำตาล ทรายไข่ไก่ ข้าวสาร น้ำมันพืช บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป)
		๓๙๐,๐๐๐	๓. ค่าประชาสัมพันธ์
		๑๐,๐๐๐	๔. ประเมินผลการจัดงาน
		๒๓๐,๐๐๐	๕. อื่น ๆ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น
กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

รายละเอียดคุณลักษณะขอบเขตของงานจ้าง (TOR)
กิจกรรมหลัก โครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ
เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ

๑. หลักการและเหตุผล

จากความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของไทยอย่างมาก และทำให้การลงทุนต้องชะลอตัวลง ก่อให้เกิดความกังวลในการออกไปใช้จ่ายของประชาชน ส่งผลให้ภาคการค้าปลีกของไทยได้รับผลกระทบทำให้มีการปิดกิจการ หรือลดการจ้างงานเพิ่มขึ้น รวมถึงส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจทั้งการผลิตและการบริโภค รัฐบาลได้มีมาตรการในการดูแลความเป็นอยู่ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว ในฝั่งภาคการผลิต การส่งออก การจ้างงาน การเพิ่มกำลังซื้อในประเทศ การบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งการส่งเสริมตลาดชุมชนเพื่อให้เป็นแหล่งซื้อขายของแหล่งซื้อขายสินค้าของชุมชน นอกจากนี้ประเทศไทยยังมีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติทางธรรมชาติสูงขึ้น เช่น ภัยแล้ง และโรคภัยต่างๆ เนื่องจากลักษณะภูมิอากาศของโลกมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะเกิดผลกระทบต่อการผลิตภาคเกษตร ภาคอุตสาหกรรม และความเป็นอยู่ของประชาชน

จังหวัดสมุทรปราการ จึงได้จัดทำโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพเพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ โดยการจัดจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อการครองชีพ สินค้าเกษตร และผลิตภัณฑ์ชุมชนในราคาต่ำกว่าท้องตลาด จากผู้ผลิต ผู้ประกอบการรายย่อย และเกษตรกร ให้ถึงผู้บริโภคโดยตรง ดำเนินการจำหน่ายสินค้าบริเวณตลาดชุมชนหรือแหล่งชุมชนทั่วไปเพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนในการซื้อสินค้าราคาประหยัด เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพ รวมทั้งเป็นการเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายสินค้าให้กับเกษตรกร ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย (SMEs) กระตุ้นให้เกิดการผลิต การจ้างงาน และการสร้างรายได้ให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจเพิ่มมากขึ้นต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

๒.๒ เพื่อลดภาระค่าครองชีพและเพิ่มกำลังซื้อของประชาชน

๒.๓ เพิ่มทางเลือกในการซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเกษตรแปรรูป และอาหารปรุงสำเร็จในราคาประหยัด

๒.๔ เพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าและเสริมสร้างศักยภาพผู้ประกอบการและเกษตรกร

๒.๕ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้มีการจับจ่ายใช้สอยของประชาชนและการจ้างงานเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการใช้สอยตามโครงการต่างๆ ของรัฐบาล เช่น คนละครึ่ง เราชนะ ม.๓๓ เรารักกัน

๒.๖ เพื่อเสริมสร้างเศรษฐกิจฐานรากและชุมชนเข้มแข็งส่งผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๑) ประชาชนในจังหวัดสมุทรปราการ ผู้บริโภค ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน

๒) กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP / ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย (SMEs) เครือข่ายธุรกิจ MOC Biz Club จังหวัดสมุทรปราการ ไม่น้อยกว่า ๘๐ ราย

๔. วิธีดำเนินงาน

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๕. สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดสมุทรปราการ

/๖. ระยะเวลา...

๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ (ตุลาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๘)

๖.๑) ครั้งที่ ๑	เดือน มกราคม ๒๕๖๘	(จำนวน ๓ วัน) /๘๐ คูหา	ณ อำเภอบางพลี
๖.๒) ครั้งที่ ๒	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘	(จำนวน ๓ วัน) /๘๐ คูหา	ณ อำเภอพระสมุทรเจดีย์
๖.๓) ครั้งที่ ๓	เดือน มีนาคม ๒๕๖๘	(จำนวน ๓ วัน) /๘๐ คูหา	ณ อำเภอพระประแดง
๖.๔) ครั้งที่ ๔	เดือน เมษายน ๒๕๖๘	(จำนวน ๓ วัน) /๘๐ คูหา	ณ อำเภอบางเสาธง
๖.๕) ครั้งที่ ๕	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๘	(จำนวน ๓ วัน) /๘๐ คูหา	ณ อำเภอบางบ่อ
๖.๖) ครั้งที่ ๖	เดือน มิถุนายน ๒๕๖๘	(จำนวน ๕ วัน) /๘๐ คูหา	ณ อำเภอเมืองสมุทรปราการ

๗. ขอบเขตการดำเนินการ

กิจกรรมการจำหน่ายสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ จัดให้มีการแสดงและจำหน่ายสินค้า จำนวน ๖ ครั้งๆ ละไม่น้อยกว่า ๘๐ คูหา ประกอบด้วย

(๑) การจัดจำหน่ายสินค้า สินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อการครองชีพ สินค้าโรงงาน สินค้าเด่น และสินค้าอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง โดยจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็นต่อการครองชีพ สินค้าเกษตรผลิตภัณฑ์ชุมชนในราคาต่ำกว่าท้องตลาด จากผู้ผลิตผู้ประกอบการรายย่อย เกษตรกร ถึงผู้บริโภคโดยตรง ดำเนินการจำหน่ายสินค้าบริเวณตลาดชุมชนหรือแหล่งชุมชนทั่วไป เพื่อเป็นทางเลือกให้กับประชาชนในการซื้อสินค้าราคาประหยัด เพื่อบรรเทาภาระค่าครองชีพ

(๒) การจัดรายการโปรโมชั่นสินค้าราคาโรงงาน อาทิ เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องมือทางการเกษตร และสินค้าอุปโภคบริโภคที่มีความจำเป็นต่อค่าครองชีพ เช่น ข้าวสาร น้ำมันพืช ไข่ไก่ น้ำตาลทราย บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป เป็นต้น

(๓) การประชาสัมพันธ์การจัดงานฯ กระตุ้นการซื้อขาย และแนะนำผลิตภัณฑ์เด่นในจังหวัดสมุทรปราการ

๗.๑ การบริหารจัดการพื้นที่จัดงาน

๗.๑.๑ กิจกรรมการจำหน่ายสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ จัดให้มีการแสดงและจำหน่ายสินค้า จำนวน ๖ ครั้งๆ ละไม่น้อยกว่า ๘๐ คูหา ประกอบด้วย อำเภอบางพลี อำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภออำเภอพระประแดง อำเภอบางเสาธง อำเภอบางบ่อ และอำเภอเมืองสมุทรปราการ

บริหารจัดการพื้นที่สำหรับจัดงาน โดยออกแบบแผนผังการจัดงาน (Layout) ที่มีแนวความคิดสร้างสรรค์ในการจัดงาน มีการวางผังที่สวยงาม เป็น Landscape ที่ดี และต้องทำการประสานงานกับทางเจ้าของพื้นที่ในเรื่องการจัดงานรวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าใช้บริการสถานที่ ค่าประกันสถานที่ ค่าวางมัดจำ โดยให้เป็นไปตามระเบียบของทางสถานที่ที่ใช้ในการจัดงาน ดังนี้

(๑) พื้นที่จัดจำหน่ายสินค้าและบริการ จำนวน ๘๐ บูธ

(๒) พื้นที่อื่นๆ เพิ่มเติม หากผู้เสนอราคาเห็นว่าจะทำให้งานมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๗.๑.๒ จัดทำแผนการดำเนินงาน (ปฏิทินการทำงาน) โดยกำหนดรายละเอียดรูปแบบงาน กิจกรรมภายในงาน การแสดงต่างๆ ระบุวัน เวลาดำเนินการที่ชัดเจนและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๗.๑.๓ จัดทำโครงสร้างสำหรับจัดจำหน่ายสินค้า มีโครงสร้างกั้นชนิดเปิดโล่ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๐x๒.๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๘๐ บูธ พร้อมตกแต่งให้ดูโปร่ง สอดคล้องกับแนวคิดการจัดงานพร้อมอุปกรณ์ประจำแต่ละบูธอย่างน้อย ดังนี้

- โต๊ะหน้าขาวสำหรับวางสินค้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ x ๑.๕๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว พร้อมผ้าปูโต๊ะคลุมขาทั้ง ๔ ด้าน ยาวถึงพื้น
- เก้าอี้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว
- ปลั๊กไฟขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แอมป์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ จุด (หากเกิดกรณีปัญหาไฟตก ไฟเกิน ไฟกระชาก ไฟดับ ไฟช๊อต ต้องแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ นาที)

/- ไฟฟ้า...

- ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ถุงพลาสติกสำหรับใส่ขยะ ให้เพียงพอทุกวัน

๗.๑.๔ ออกแบบและจัดทำบัตรแสดงตนของผู้ประกอบการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘๐ ใบ ใส่ซองพลาสติกใส ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ x ๑๒ เซนติเมตร พร้อมสายคล้องคอ

๗.๑.๕ จัดพื้นที่ทางเดินสำหรับผู้เข้าชมงานทั่วไป ให้สามารถเดินเยี่ยมชมบรรยากาศได้โดยสะดวก

๗.๑.๖ ออกแบบและจัดทำพื้นที่สำหรับเป็นกองอำนวยการ พร้อมจัดให้มีอุปกรณ์จำเป็น เพื่อประสานงาน ให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ ดูแลความเรียบร้อยและอำนวยความสะดวก

๗.๒ จัดกิจกรรมการส่งเสริมการจำหน่ายสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพ

ต้องมีการจัดกิจกรรมในงาน ดังต่อไปนี้

๗.๒.๑ จัดกิจกรรมการส่งเสริมการจำหน่ายสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพ เพื่อจัดหาและจำหน่ายสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพตามรายการที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการกำหนด ได้แก่ น้ำตาลทราย ไข่ไก่ ข้าวสาร น้ำมันพืช บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป เป็นต้น จากสมาคม/ผู้ค้าปลีก/ค้าส่ง/Supplier ในพื้นที่ เพื่อจำหน่ายในทุกจุดจำหน่าย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าส่วนต่างราคาสินค้าตามที่ดำเนินการจริง ภายในวงเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท (หกแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และต้องสำรองจ่ายเงินค่าสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพที่นำมาจำหน่ายทั้งหมด ทั้งนี้เบิกจ่ายตามที่ดำเนินการจริง **โดยการจัดหาและการจัดจำหน่ายสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพตามชนิด ปริมาณ และราคาตามที่สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการกำหนด**

รายการสินค้า	จำนวนเป้าหมาย	ราคาจำหน่าย
น้ำตาลทราย	ไม่น้อยกว่า ๕๐ กก./วัน	ราคาประหยัด
ข้าวสารหอมมะลิ ถุงละ ๕ กก.	ไม่น้อยกว่า ๕๐ ถุง/วัน	
ไข่ไก่เบอร์ M	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แผง/วัน	
น้ำมันพืช ขนาด ๑ ลิตร	ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ขวด/วัน	
บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป	ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ซอง/วัน	

ทั้งนี้ ค่าส่วนต่างราคาสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพภายในวงเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน) สามารถถัวเฉลี่ยได้ทุกอำเภอ โดยในเบื้องต้นให้ชดเชยค่าส่วนต่างราคาสินค้าวันละ ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ในราคาประหยัดโดยเฉลี่ยร้อยละ ๒๐ - ๔๐

๗.๒.๒ จัดให้มีพิธีกรชายหรือหญิง (MC) ที่เป็นมืออาชีพดำเนินการภาคสนาม จำนวน ๑ คน ตลอดระยะเวลาการจัดงาน (ทำการประชาสัมพันธ์สินค้าให้กับผู้เข้าร่วมงานไม่น้อยกว่าวันละ ๒ รอบๆ ละไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที เพื่อส่งเสริมการขาย)

๗.๒.๓ จัดกองอำนวยการ พร้อมป้ายชื่อกองอำนวยการและมีเจ้าหน้าที่ประจำไม่น้อยกว่า ๑ คน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่/ผู้เข้าร่วมงานพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก หลอดไฟ โต๊ะ เก้าอี้ในจำนวนที่เหมาะสมและเพียงพอ

๗.๓ การประชาสัมพันธ์

ต้องมีการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์งานฯ ดังต่อไปนี้

๗.๓.๑ ต้องจัดทำและเสนอแผนประชาสัมพันธ์การจัดงาน ทั้งก่อนจัดงานและระหว่างจัดงาน

๗.๓.๒ ออกแบบและจัดทำป้ายไวนิลพิมพ์ข้อความรายละเอียดงาน ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร จำนวนอย่างน้อย ๕ ป้าย/ครั้ง ให้สอดคล้องกับแนวคิดการจัดงาน พร้อมติดตั้งล่วงหน้าก่อนการจัดงานอย่างน้อย ๕ วัน และรื้อถอน ในสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

/๗.๓.๓. จัด...

๗.๓.๓ จัดทำสปอตวิทยุ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที สำหรับประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุ (ตามความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง) จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง (ช่วงก่อนจัดงานไม่น้อยกว่า ๕ วัน และช่วงจัดงาน จำนวน ๕ วัน)

๗.๓.๔ จัดรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ ก่อนการจัดงานอย่างน้อย ๓ วัน (ทุกวัน) ช่วงระยะเวลาการจัดงาน (ทุกวัน) (ช่วงเวลา ๐๘.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.) จำนวน ๒ คัน

๗.๓.๕ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ภาพข่าว เกี่ยวกับการจัดงานผ่านช่องทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ออนไลน์) อาทิ website เพจบน Facebook ที่มีผู้ติดตามจำนวนไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ คน เริ่มตั้งแต่ในช่วงระยะเวลาก่อนการจัดงานไม่น้อยกว่า ๗ วัน และตลอดระยะเวลาการจัดงานจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ เพจ/ช่องทางสื่อมีเดียออนไลน์

๗.๔ การประเมินผลการจัดงาน

ต้องจัดทำการประเมินผลการจัดงานเป็นรูปเล่มพร้อมภาพประกอบ โดยอย่างน้อย ต้องมีเนื้อหารายละเอียดต่างๆ ดังนี้

- สรุปยอดผู้เข้าชมงานเป็นรายวัน และสรุปยอดผู้เข้าชมงานทั้งหมดตลอดระยะเวลาจัดงาน
- สรุปยอดจำหน่ายสินค้าทุกร้าน เป็นรายวัน และสรุปยอดจำหน่ายทั้งหมด

กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องรายงานสรุปยอดจำหน่ายสินค้ารวมประจำวัน และ ยอดจำหน่ายสูงสุด ๕ อันดับแรก แก่ผู้ว่าจ้างทุกวัน ภายใน ๑๒.๐๐ น. ของวันถัดไป

๗.๕ ด้านอื่นๆ

ต้องดำเนินงานตามกิจกรรมในแต่ละครั้ง ดังต่อไปนี้

๗.๕.๑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลรักษาทรัพย์สิน รวมทั้งสินค้าที่จำหน่ายตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตั้งแต่ก่อนเริ่มงาน ๑ วัน จนถึงวันสุดท้ายของการจัดงานจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน รวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่จะเกิดขึ้น

๗.๕.๒ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณงานทั้งหมด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน ตลอดระยะเวลาการจัดงาน รวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่จะเกิดขึ้น

๗.๕.๓ จัดให้มีมาตรการป้องกัน ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ COVID-๑๙ โดยให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่ หรือ เจลแอลกอฮอล์อย่างเพียงพอ และเว้นระยะห่างทางเดิน หรือยืนห่างกันอย่างน้อย ๑ เมตร

๗.๕.๔ ต้องก่อสร้างส่วนตกแต่ง ตลอดจนส่วนให้บริการต่างๆ ภายในงานและตกแต่ง ให้แล้วเสร็จก่อนการจัดงาน และรื้อถอนให้แล้วเสร็จภายหลังการจัดงาน ๑ วัน รวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ได้แก่ ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้าง การดำเนินการจัดงาน การจราจร ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานข้างต้น

๗.๕.๔ ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหายหรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติของผู้เสนอราคาและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้เสนอราคา ความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากงานที่ผู้เสนอราคาได้ทำขึ้นต่อบุคคลภายนอก ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่ หรือ ชดใช้ค่าเสียหายโดยเป็นค่าใช้จ่ายของผู้เสนอราคาเอง

๗.๕.๕ ต้องดำเนินการรื้อถอน คืนสภาพสถานที่จัดงาน จัดเก็บและเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในงานนิทรรศการทั้งหมดออกจากพื้นที่จัดงาน และทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย ตามกฎเกณฑ์และระเบียบของสถานที่ที่ใช้ในการจัดงาน

/๗.๕.๖ ต้องเป็น...

๗.๕.๖ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้านสถานที่ เช่น ค่าใช้บริการสถานที่ ค่าประกันสถานที่ ค่าวางมัดจำ โดยให้เป็นไปตามระเบียบของสถานที่ที่ใช้ในการจัดงาน และต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าอุปกรณ์แสดงสินค้า ค่าสาธารณูปโภค ค่าอำนวยการ ค่ารักษาความปลอดภัย ค่ารักษาความสะอาด ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับสถานที่จัดงาน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดงานทั้งหมดหากความเสียหายที่เกิดขึ้นสืบเนื่องจากการจัดงาน ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายแก่เจ้าของสถานที่ หรือผู้เสียหาย รวมถึงในกรณีที่เกิดความเสียหายเกิดขึ้นจากการจัดเตรียมการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การติดตั้งและรื้อถอนคูหาแสดงสินค้า ไม่ยกเว้นแม้แต่เหตุสุดวิสัยตลอดจน การดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗.๕.๗ ต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นและเกี่ยวข้องกับการจัดงานทุกกรณี ไม่ว่าต่อองค์กร หรือ บุคคลหรือทรัพย์สินไม่ว่าจะเป็นเหตุสุดวิสัยใดๆ ก็ตาม

๗.๕.๘ ต้องกำกับดูแลอุปกรณ์ ระบบ แสง เสียง ภาพ ระบบไฟฟ้า ให้ครอบคลุมและทั่วถึงพื้นที่การจัดงานทั้งหมดพร้อมพนักงานทำหน้าที่ควบคุมและดูแลระบบต่างๆ ตลอดการจัดงาน

๗.๖ ข้อสงวนสิทธิ์

๗.๖.๑ กรรมสิทธิ์ทรัพย์สินทางปัญญา ผลงานการออกแบบต่างๆ ตราสัญลักษณ์ของงานผลการศึกษา เอกสาร ตลอดจนข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการดำเนินงานตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะจัดเก็บในรูปแบบใด ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้ใดจะนำไปใช้ในกิจการอื่น เผยแพร่ ทำซ้ำหรือส่งมอบให้แก่บริษัทอื่นมิได้ ยกเว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร จากจังหวัดสมุทรปราการเท่านั้น

๗.๖.๒ บทคุ้มครองเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่ามีละเมิดลิขสิทธิ์เกี่ยวกับงานจ้างตามสัญญานี้ โดยผู้ว่าจ้าง มิได้แก้ไข ดัดแปลงไปจากเดิม หรือแก้ไขดัดแปลงโดยได้รับความยินยอมจากผู้รับจ้างเป็นหนังสือหรือเป็นกรณีที่กฎหมายอนุญาตให้ทำได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทั้งปวง เพื่อให้การกล่าวอ้าง หรือการเรียกร้องดังกล่าวระงับสิ้นไปโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ว่าจ้าง สามารถใช้งานจ้างนั้นต่อไปได้ หากผู้รับจ้างมิอาจกระทำได้ และผู้ว่าจ้าง ต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก เนื่องจากผลแห่งการละเมิดลิขสิทธิ์ดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหาย ค่าปรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งค่าฤชาธรรมเนียมและค่าทนายความแทนผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้าง จะแจ้งผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ในเมื่อได้มีการกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องดังกล่าว โดยไม่ชักช้า

๗.๖.๓ กรณีมีเหตุการณ์เหนือความคาดหมาย ไม่สามารถควบคุมได้ เป็นเหตุให้ไม่สามารถจัดงานได้ตามกำหนด จังหวัดสมุทรปราการขอสงวนสิทธิ์ในการเลื่อนวัน หรือ ยกเลิก การจัด**โครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ** และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดสมุทรปราการเป็นเด็ดขาด

๗.๖.๔ จังหวัดสมุทรปราการ อาจจะยกเลิกการจัดหาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณาเพื่อประโยชน์ของจังหวัดสมุทรปราการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าคำตัดสินของจังหวัดสมุทรปราการเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งจังหวัดสมุทรปราการ จะพิจารณายกเลิกการดำเนินการจัดจ้างและลงโทษผู้เสนอราคา เป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการเสนอราคากระทำโดยไม่สุจริต เช่นการเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๗.๖.๕ ผู้ว่าจ้างสงวนไว้ซึ่งสิทธิในการปรับปรุงรูปแบบและแผนการดำเนินงานรวมทั้งปรับเปลี่ยนแผนงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และผู้รับจ้างพร้อมแก้ไขตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร เพื่อความเหมาะสมอันเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

/๗.๖.๖ ผู้เสนอ...

๗.๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเข้าเสนอแผนงาน แนวคิดของการจัดงานรูปแบบหรือรายละเอียดภาพรวม แผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติงาน ระยะเวลาการปฏิบัติงานในแต่ละกิจกรรม ให้จังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินงานทุกครั้งหากมีการแก้ไขต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน และต้องส่งให้จังหวัดสมุทรปราการ ตรวจสอบและให้ความเห็นชอบก่อน และก่อนดำเนินกิจกรรมใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัดสมุทรปราการ ทุกครั้ง **ค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้น ตามข้อ ๗ ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด**

๘. <u>เอกสารประกอบการส่งมอบ</u>

สรุปผลการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการฯ ประกอบด้วย รายชื่อและข้อมูลของผู้เข้าร่วมกิจกรรม เอกสารประกอบการจัดกิจกรรม ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ และภาพบรรยากาศการดำเนินกิจกรรม ในรูปแบบเอกสาร รูปถ่ายภาพนิ่ง วีดีโอ และอื่นๆ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เล่ม และในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ส่งพร้อมกับ flash drive จำนวน ๓ ชุด

๙. <u>งบประมาณ</u>

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ แผนงานยุทธศาสตร์การส่งเสริมพัฒนาจังหวัด และกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ กิจกรรมการส่งเสริมการผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรปลอดภัยด้านพืช ประมง ปศุสัตว์ โครงการส่งเสริมการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน ตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

โครงการส่งเสริมการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน กิจกรรมโครงการตลาดสินค้าราคาประหยัด ลดค่าครองชีพ เพื่อประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๒ งวดงาน ๒ งวดเงิน เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๐. งวดการส่งมอบงาน การปรับลดค่าจ้าง/ค่าปรับและการชำระเงิน

๑๐.๑ การส่งมอบเอกสารหลักฐานการส่งมอบงานผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานการส่งมอบงานในแต่ละครั้งให้ครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดการจัดงาน เพื่อการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๐.๑.๒ ในกรณีที่มีการปรับปรุงแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารหลักฐานการส่งมอบงานดังกล่าว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือเพิ่มเติมให้แล้วเสร็จ และจัดส่งให้คณะกรรมการฯ ภายในเวลาที่คณะกรรมการฯ กำหนด

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างดำเนินการจัดส่งเอกสารหลักฐานการส่งมอบงานเกินระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๐.๑.๑ และ ๑๐.๑.๒ แล้วแต่กรณี จังหวัดฯ จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา

๑๐.๒ กรณีผู้รับจ้างดำเนินการจัดงานมีรายละเอียดไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดในสัญญา ผู้ว่าจ้างจะปรับลดเงินค่าจ้างในส่วนที่ดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนดังกล่าว และคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนจนถึงวันที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือถึงวันที่สิ้นสุดของการจัดงานในแต่ละรายการ

๑๐.๓ การชำระเงินจะชำระ ๒ งวด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาครบถ้วน ดังนี้

งวดที่ ๑ จะชำระเป็นเงินร้อยละ ๔๐ ของสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดงานครั้งที่ ๑,๒,๓ และจัดส่งเอกสารการส่งมอบงานให้ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จะชำระเป็นเงินร้อยละ ๖๐ ของสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดงานครั้งที่ ๔,๕,๖ และจัดส่งเอกสารการส่งมอบงานให้ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

/๑๑. ผลที่คาด...

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ประชาชนผู้บริโภคสามารถซื้อสินค้าที่จำเป็นต่อการครองชีพได้ในราคาต่ำกว่าท้องตลาดโดยเฉลี่ยร้อยละ ๒๐ - ๔๐ เป็นการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และทำให้มีรายได้ให้เหลือในการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้น เป็นการใช้จ่ายส่งผลให้เกิดการหมุนเวียนของเศรษฐกิจภายในเพิ่มขึ้น

๑๑.๒ ผู้ประกอบการรายกลางและรายย่อย SMEs กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิตผู้ประกอบการ OTOP / SMEs / กลุ่มเครือข่ายธุรกิจ Moc Biz Club ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย SMEs ที่เข้าร่วมจำหน่ายสินค้ามีรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐

๑๑.๓ ก่อให้เกิดการผลิตการจ้างงานเพิ่มขึ้นรวมทั้งสร้างรายได้ให้แก่ภาคการผลิตการจ้างงานและระบบเศรษฐกิจโดยรวมเพิ่มขึ้น

๑๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประสงค์จะจ้างดังกล่าว และมีประสบการณ์ในการจัดกิจกรรมตามลักษณะงานที่จ้าง ให้กับหน่วยงานรัฐหรือเอกชนอย่างน้อยวงเงินตามสัญญาต้องไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) โดยแสดงเอกสารหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาจ้าง

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้ผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือ บุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันเสนอราคา หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๒.๕ ผู้เสนอราคา จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชีรายการจ้างของโครงการที่บุคคล หรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ และประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือ นิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ ดังนี้

๑๒.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา กับหน่วยงานภาครัฐ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Government Procurement : eGP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)

๑๒.๘ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๓. รายละเอียดข้อเสนอ

จัดทำข้อเสนอและหนังสือนำส่งข้อเสนอ โดยข้อเสนอแยกเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย

๑๓.๑ ส่วนที่ ๑ : ข้อเสนอด้านเทคนิค ผู้เสนอราคาจะต้องพร้อมเข้าเสนอหรือชี้แจงแผนงานที่เกี่ยวข้องด้านเทคนิค มายื่นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการได้ทันที กิจกรรมประกอบด้วย

๑๓.๑.๑ แนวความคิดสร้างสรรค์ในการดำเนินงาน

๑๓.๑.๒ เนื้อหาและกรอบการออกแบบภาพงานทั้งหมด

๑๓.๑.๓ แผนการดำเนินงาน

๑๓.๑.๔ รายละเอียดทุกกิจกรรมที่กำหนดโดยละเอียด

/๑๓.๑.๕ แบบร่าง...

๑๓.๑.๕ แบบร่าง (Art Work)

๑๓.๑.๖ แนวคิดสร้างสรรค์ในการตกแต่งบริเวณงาน

๑๓.๑.๗ ข้อเสนอการประชาสัมพันธ์

๑๓.๑.๘ ประวัติและผลงานที่ผ่านมาย้อนหลังไม่เกิน ๓ ปี

๑๓.๒ ส่วนที่ ๒ : ข้อเสนอด้านราคา โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๑๓.๓ กรณีผู้ประกวดราคาเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนบริษัทให้ยื่น

๑๓.๓.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่รับรองโดยกระทรวงพาณิชย์

๑๓.๓.๒ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (ฉบับปัจจุบัน)

๑๓.๓.๓ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๓.๓.๔ สำเนาหลักฐานแสดงการส่งงบการเงินล่าสุดต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กรณีเป็นผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีตามพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. ๒๕๔๓ ยกเว้นผู้ที่จดทะเบียนนิติบุคคลตั้งใหม่และยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องจัดส่ง

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องทำตารางเปรียบเทียบแนวทางการดำเนินงานกับขอบเขตงานจ้างเป็นรายข้อ

๑๓.๕ เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตาม ๑

๑๓.๖ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ (ถ้ามี)

๑๔.หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๑๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ คณะกรรมการจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาและพิจารณาจากราคารวม

๑๔.๒ พิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาข้อเสนอด้านราคา กำหนดร้อยละ ๓๐

๑๔.๓ พิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพหรือข้อเสนอด้านเทคนิค และคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดเท่ากับร้อยละ ๗๐ ประกอบด้วย

(๑) แนวคิดในการออกแบบและรูปแบบที่เสนอสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของงาน และมีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ (Concept) ร้อยละ ๓๐ โดยมีหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนในประเด็นต่างๆ ได้แก่ ๑) เนื้อหาและกรอบการออกแบบภาพงานทั้งหมด ๒) รายละเอียดทุกกิจกรรมที่กำหนดโดยละเอียด ๓) แบบร่าง (Art Work) ป้าย,เวทีและการตกแต่ง ๔) แนวคิดสร้างสรรค์ในการตกแต่งบริเวณงาน

(๑.๑) ๑๐๐ คะแนน	แนวความคิดตรงตามวัตถุประสงค์ทุกประเด็น
(๑.๒) ๙๐ คะแนน	แนวความคิดตรงตามวัตถุประสงค์ ๓ ประเด็น
(๑.๓) ๘๐ คะแนน	แนวความคิดตรงตามวัตถุประสงค์ ๒ ประเด็น
(๑.๔) ๗๐ คะแนน	แนวความคิดตรงตามวัตถุประสงค์ ๑ ประเด็น

(๒) รายละเอียดข้อกำหนดและขอบเขตงาน กำหนดร้อยละ ๔๐ โดยมีหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนในประเด็นต่างๆ ได้แก่ ๑) ความคิดสร้างสรรค์ในการดำเนินงาน ๒) แผนการดำเนินงาน ๓) ตัวชี้วัดและการประเมินผลแต่ละกิจกรรม ๔) ข้อเสนอการประชาสัมพันธ์

(๒.๑) ๑๐๐ คะแนน	ครบทุกประเด็น
(๒.๒) ๙๐ คะแนน	๓ ประเด็น
(๒.๓) ๘๐ คะแนน	๒ ประเด็น
(๒.๔) ๗๐ คะแนน	๑ ประเด็น

/(๓) รายชื่อ...

(๓) รายชื่อ ประวัติ ประสบการณ์การทำงานของคณะทำงานทั้งหมดที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน กำหนดร้อยละ ๒๐ โดยมีหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนในประเด็นต่างๆ ได้แก่ ๑) ผลงานย้อนหลังมีมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒) กำหนดทีมงาน และระบุชื่อบุคคลที่รับผิดชอบ ๓) คณะทำงานมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการและสามารถปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ๔) แผนการปฏิบัติงาน/ตารางเวลา (Work Plan)

(๓.๑) ๑๐๐ คะแนน	ครบทุกประเด็น
(๓.๒) ๙๐ คะแนน	๓ ประเด็น
(๓.๓) ๘๐ คะแนน	๒ ประเด็น
(๓.๔) ๗๐ คะแนน	๑ ประเด็น

(๔) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม กำหนดร้อยละ ๑๐

๑๔.๔ คณะกรรมการจัดจ้างฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของคณะกรรมการฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ รวมทั้งคณะกรรมการฯ จะพิจารณายกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก หรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาเอกสารอันเป็นเท็จหรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๕. <u>ผู้รับผิดชอบโครงการ และสถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม</u>

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ เลขที่ ๓/๑ ซอยศรีวิทยานอก ถนนศรีสมุทร ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๗๒๐ โทรศัพท์ ๐-๒๓๙๕- ๑๑๔๘ โทรสาร ๐-๒๓๘๙-๕๙๖๑ E-mail: sp_ops@moc.go.th

---

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วงเงิน : ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๓ : ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการ และปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : นายสมเทพ บุญกว้าง **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๒ ๓๙๗ ๔๐๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นเป้าหมายในการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนต่าง ๆ ให้สอดคล้องและบูรณาการกัน อันจะก่อให้เกิดเป็นพลังผลักดันร่วมกันไปสู่เป้าหมายดังกล่าว ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) โดยยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติบนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ซึ่งในที่นี้ ข้อที่ (๒) “ปรับปัจจุบัน” เพื่อปูทางสู่อนาคตผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต ซึ่งแนวคิดในข้อที่ (๒) นี้มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการและเป็นเมืองน่าอยู่ ส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๓ ส่งเสริมระบบ Logistics เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจอาเซียนและประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารจัดการและปรับปรุงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ เป็นโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ รวมถึงการท่องเที่ยว ในจังหวัดสมุทรปราการ ที่ผ่านมากรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางแยกสำคัญๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด (ปริมาณการจราจรวันละ ๕๖,๖๗๕ คัน/วัน) แต่ปัจจุบันชุมชนสองข้างทางได้มีการพัฒนาเป็นชุมชนเมืองมากยิ่งขึ้น ทำให้ชุมชนได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากอันเกิดจากมลภาวะทางเสียงของรถยนต์ที่วิ่งขึ้น-ลงสะพานตลอดทั้งวันนั้น

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นเร่งด่วนในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดผลกระทบทางเสียงต่อชุมชนสองข้างทาง

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดปัญหาด้านมลภาวะทางเสียงที่เสี่ยงต่อการเกิดปัญหาด้านสุขภาพต่อชุมชนผู้พักอาศัยสองข้างทาง

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑๒๐ **วัน เริ่มต้นปี** มกราคม ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** เมษายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนทั่วไป ผู้ประกอบการภาคธุรกิจ และผู้ใช้ทาง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร ที่ได้รับการติดตั้งกำแพงกันเสียง

(๔.๒) ผลผลิต การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

(๔.๓) ผลลัพธ์ ได้รับการติดตั้งกำแพงกันเสียง ให้มีความปลอดภัย ลดผลกระทบทางเสียงต่อชุมชนสองข้างทาง

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ชุมชนสองข้างทางมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		✓	✓	

๑.งานติดตั้งกำแพงกันเสียง

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

หน่วย : บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๑๘,๐๐๐,๐๐๐**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - ค่าครุภัณฑ์ งบรายจ่ายอื่น	**๑๘,๐๐๐,๐๐๐**	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

-ไม่มี-

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ไม่ต้องศึกษา
- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) : หลังจากส่งมอบงานอยู่ในระยะค้ำประกัน ๒ ปี หลังจากหมดค้ำประกันสัญญาแล้วแขวงทางหลวงสมุทรปราการเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษาเอง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล		**๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ			
กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงสัญญาณจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง			
กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพาน ต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ			**หน่วยดำเนินการ :** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๑๘,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๑๘,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพาน) ต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่เมืองโบราณ สถานตากอากาศบางปู เป็นต้น

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ข้อมูลประกอบเพิ่มเติม

ชื่อโครงการ : พัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

กิจกรรมหลัก : ติดตั้งกำแพงกันเสียงและสิ่งอำนวยความสะดวกในเส้นทางคมนาคมสายหลัก สายรอง

กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางพลี – กิ่งแก้ว ที่กม.๑๓+๕๔๑ (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว) ปริมาณงาน ๘๖๐ เมตร ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

วงเงิน ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

รูปภาพก่อนดำเนินโครงการ :





พิกัดตำแหน่ง : 13.633789, 100.709056

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว
ที่ กม. 13+541 (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว)

ปริมาณงาน 840 เมตร (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท) 30-ส.ค.-66

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้ เป็นเงิน
1	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง	M.	840.00	16,500.28	13,860,236.21	1.2879	21,449.41	21,429.00	18,000,360.00
	รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				13,860,236.21			รวมค่างานทั้งหมด	18,000,360.00
								ปรับยอด	-360.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	18,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	13.86	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2879	-	1.2879	-	1.2879

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผอ.ขท.สมุทรปราการ

ลำดับความสำคัญที่.....38.....หน้าที่.....7.....

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

งานติดตั้งกำแพงกันเสียง ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว

ที่ กม. 13+541 (บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 31.94 บาท 30-ส.ค.-66

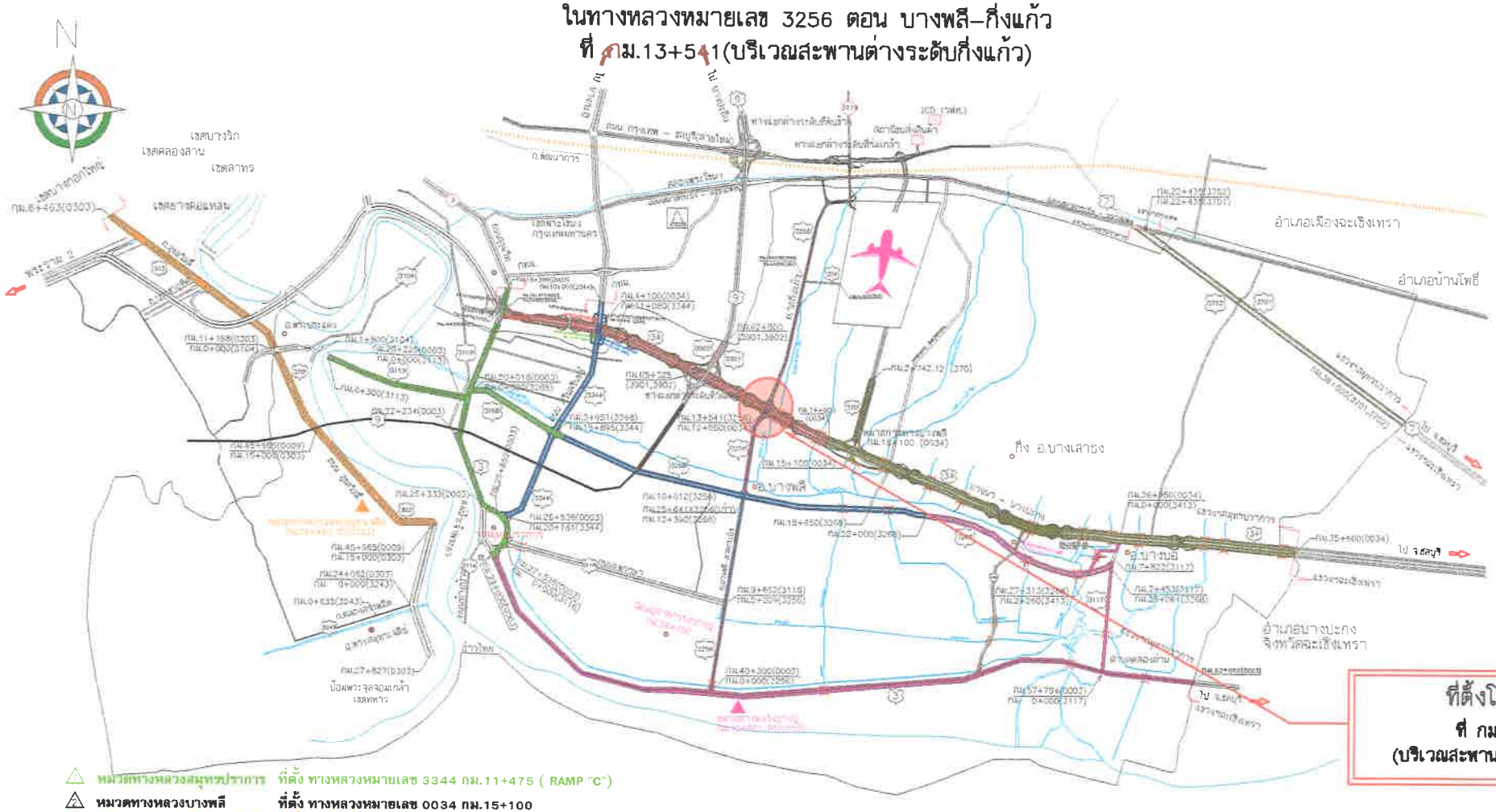
1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง

เทียบจากความยาว 10 เมตร สูง 2 เมตร

1.1	Transparent Acrylic Panel with Embeded Black Polyamide Threads - 2 x 2 x 12 ม.							
	จำนวน	20	ตร.ม @	6,450.00	บาท	=	129,000.00	บาท
1.2	Hot dip galvanize H-Beam 100 x 100 x 6 x 8 mm. (17.2 kg/m) ; ยาว 2.00 ม./ต้น							
	จำนวน	206.00	กก. @	31.00	บาท	=	6,386.00	บาท
1.3	Plate Galvaninized - 280 x 200 x 15 mm. (6.60 กก./ชุด)							
	จำนวน	39.00	กก. @	31.00	บาท	=	1,209.00	บาท
1.4	Stiffener Plate Galvaninized 2 - 65 x 50 x 6 mm.							
	จำนวน	16.00	กก. @	31.00	บาท	=	496.00	บาท
1.5	L Shape Angle 40 x 40 x 4 mm. (2.42 kg/m)							
	จำนวน	34	กก. @	30.30	บาท	=	1,030.07	บาท
	รวมน้ำหนักเหล็ก							
	จำนวน	295	กก. @	30.92	บาท	=	9,121.07	บาท
	คิดค่าตัด/พับ/เชื่อม 32% ของน้ำหนักเหล็ก					=	2,918.74	บาท
	คิดค่าชุบ Galvanized (14 บาท/กก.)					=	4,130.00	บาท
	ค่าประกอบ/เชื่อม ลวดเชื่อม ชนิด E60 เชื่อมเหล็กทั่วไป (13 บาท/ กก.)					=	3,835.00	บาท
	ราคาเหล็กรวม ค่าตัด/พับ/เชื่อม + ค่าชุบ + ค่าค่าประกอบ/เชื่อม ลวดเชื่อม ชนิด E60					=	20,004.81	บาท
1.6	ACHOR BOLTS M20 & 2 NutS(Galvaninized) พร้อมวัสดุยึด EPOXY (จำนวน 4 จุด/ชุด)							
	จำนวน	24	ชุด @	55.00	บาท	=	1,320.00	บาท
1.7	Fixing Bolt & 2-Nut (Galvaninized) M 10 x 50 mm. (จำนวน 8 ชิ้น/ชุด)							
	จำนวน	48	ชุด @	32.25	บาท	=	1,548.00	บาท
1.8	Sleeve Anchor (Galvaninized) 3/8" (จำนวน 5 ชิ้น/ชุด)							
	จำนวน	30	ชุด @	38.00	บาท	=	1,140.00	บาท
1.9	EPDM -U- GASKET							
	จำนวน	20	เมตร @	308.00	บาท	=	6,160.00	บาท
1.10	Wire Rope Reistraint System จำนวน 2 ชิ้น/ชุด							
	จำนวน	10	ชุด @	110.00	บาท	=	1,100.00	บาท
1.11	Extruded Aluminum alloy bottom frame ความยาว 2 เมตร							
	จำนวน	10	เมตร @	275.00	บาท	=	2,750.00	บาท
1.12	EPDM. Rubber Sponge							
	จำนวน	10	เมตร @	110.00	บาท	=	1,100.00	บาท
1.13	Nonshrink grout							
	จำนวน	10	เมตร @	88.00	บาท	=	880.00	บาท
	รวมราคาวัสดุ					=	165,002.81	บาท
	คิดราคาต่อ 1 เมตร					=	16,500.28	บาท/เมตร

แผนที่แนวทางแสดงเส้นทางควบคุมแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี–กิ่งแก้ว
ที่ กม.13+541(บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว)



หมวดทางหลวงสมุทรปราการ	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "C")
หมวดทางหลวงบางพลี	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0034 กม.15+100
หมวดทางหลวงพระประแดง	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0303 กม.13+400
หมวดทางหลวงบางปู	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 0003 กม.40+821
หมวดทางหลวงบางนา	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "B")
หมวดทางหลวงศรีนครินทร์	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.11+475 (RAMP "D")
แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	ที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 3344 กม.10+844 (RAMP "A")

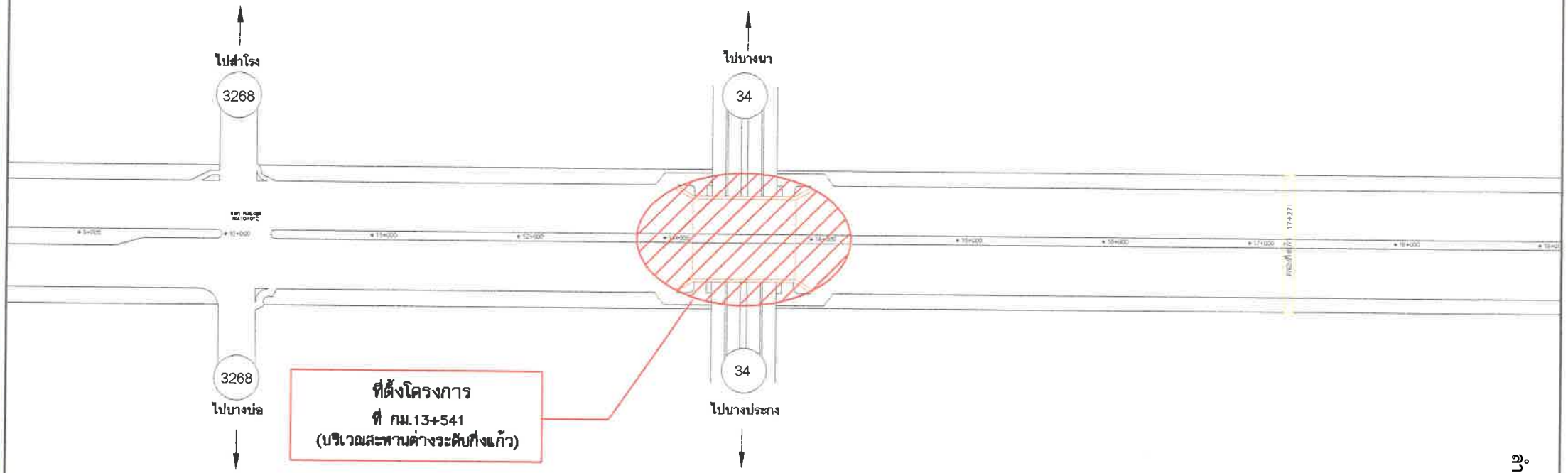
ผิวคอนกรีต ผิวลูกรัง
ผิวลาดยาง ทางก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 250,000

ลำดับแผนที่ในสัญญา ที่ 38 หน้าที่ 9

แผนที่สังเขป

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี–กิ่งแก้ว
ที่ กม.13+541(บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว)

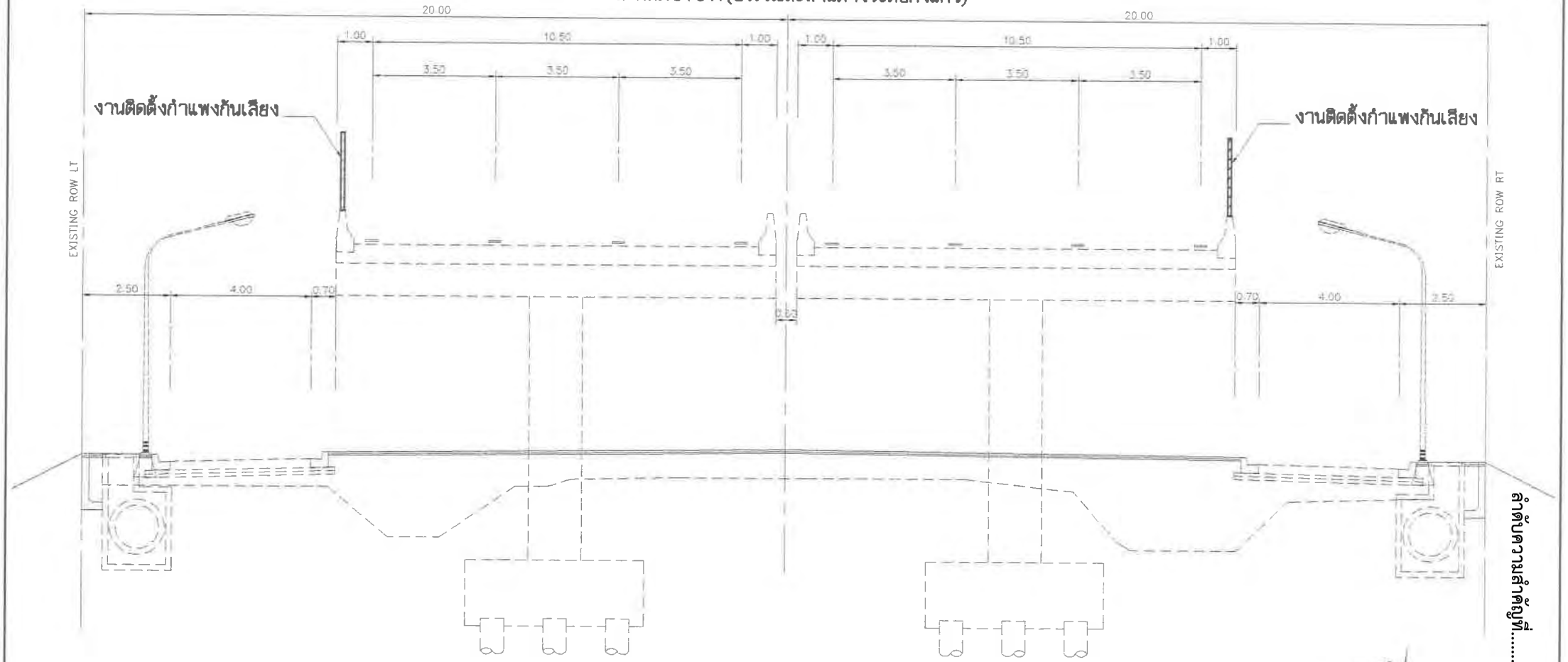


ลงชื่อ.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....38.....หน้าที่.....10.....

TYPICAL CROSS SECTION

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานติดตั้งกำแพงกันเสียง
ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี–กิ่งแก้ว
ที่ กม.13+541(บริเวณสะพานต่างระดับกิ่งแก้ว)



ลงชื่อ.....ตรวจ
(นายสมบัติ สัญชัย)
รอ.ขท.สมุทรปราการ(ว)

ลำดับความสำคัญที่.....38.....หน้าที่.....11.....

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายในชุมชนตาม Roadmap โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาเครือข่ายอนุรักษ์ฟื้นฟูคุณภาพน้ำคูคลองและลดปริมาณขยะมูลฝอยชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมย่อย : พัฒนาเครือข่าย ทสม. อนุรักษ์ฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย และลดปริมาณขยะมูลฝอยในชุมชน ตำบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ
วงเงิน : ๓๗๕,๐๐๐ **บาท** (สามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายธีรพล ศรีโมรา **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : ๙๗๕ หมู่ ๔ ถ.สุขุมวิท ต.บางปูใหม่ อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐ ๒๑๘๓ ๑๐๕๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : **ประเด็นการพัฒนาที่ ๑** ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

โครงการที่ ๖ : การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายในชุมชนตาม Roadmap โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

กิจกรรมที่ ๖.๕ พัฒนาเครือข่ายอนุรักษ์ฟื้นฟูคุณภาพน้ำคูคลองและลดปริมาณขยะมูลฝอยชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ

นโยบายจังหวัดสมุทรปราการ เป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศที่มีสภาพแวดล้อม น่าอยู่อย่างยั่งยืน เพื่อให้สอดคล้องกัน กับยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดกำหนดยุทธศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อม ตามแบบพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ โดยมุ่งเน้นเร่งรัดฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล และยั่งยืน

เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ ในจังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เป้าหมาย ทั้งด้านการส่งเสริม ให้ความรู้ สร้างจิตสำนึกให้กับเยาวชน การป้องกัน เฝ้าระวัง อนุรักษ์ และฟื้นฟู รวมถึงการสร้างการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเน้นการมีส่วนร่วม ของประชาชน กลุ่มอาสาสมัคร นักเรียน นักศึกษาในชุมชน และสถานศึกษาในพื้นที่ ซึ่งที่ผ่านมาได้รับความร่วมมือและช่วยเหลือ สนับสนุนเป็นอย่างดียิ่งในทุกด้าน ทั้งด้านวิชาการ (ด้านการบริหารจัดการ ใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และทางเครือข่าย ทสม. ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ ยังให้ความร่วมมือกับทางเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ เช่น ในการปฏิบัติงานสำรวจการเก็บรวบรวมข้อมูลเบื้องต้น รวมถึงการร่วมดำเนินกิจการด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และยังประสานความร่วมมือกับหน่วยภาครัฐ และภาคเอกชน โดยทำกิจกรรมร่วมกันในด้าน การอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์แจ้งข้อมูล เตือนข่าวร้าย กระจายข่าวดี เป็นสื่อกลางข้อมูลระหว่างชุมชนท้องถิ่น องค์กรชุมชน และหน่วยงานของรัฐ

โครงการนี้จึงเป็นโครงการพัฒนาต่อยอดด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรเกี่ยวกับการอนุรักษ์ฟื้นฟูคุณภาพน้ำลำคลอง ทรัพยากรสัตว์น้ำ และลดปริมาณขยะในชุมชน สร้างแหล่งฟื้นฟูพันธุ์สัตว์น้ำ เพื่อคืนสู่ระบบนิเวศของลำคลองและป่าชายเลน และสร้างแหล่งศึกษาเรียนรู้ ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำ การสร้างจิตสำนึกในการไม่ทิ้งขยะและของเน่าเสียลงลำคลอง เพิ่มออกซิเจนในน้ำ ใช้เทคโนโลยีพลังงานทดแทน พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม มาใช้ในครัวเรือน โดยการมีส่วนร่วมของอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ

จังหวัดสมุทรปราการจังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันกระบวนการการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อมได้รับการดูแลรักษาและมีคุณภาพที่ดี เพื่อประชาชนได้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา/ความต้องการ :

ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ อยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งเป็นจังหวัดในเขตปริมณฑลที่มีแม่น้ำเจ้าพระยาไหลผ่าน มีคลองเชื่อมโยงสัญจรติดต่อกัน และเชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรงหลายสาย คลองซึ่งจำนวนนี้มีคลองบางโปรง คลองบางด้วน และคลองบางฝ้าย ที่เชื่อม แม่น้ำเจ้าพระยา การที่มีคลองเชื่อมต่อกันหลายคลองทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงเป็นอย่างมาก จากสาเหตุน้ำทิ้งไม่เป็นตามมาตรฐานคุณภาพน้ำที่กำหนดและจากการทิ้งขยะมูลฝอยชุมชนลงในแหล่งน้ำคูคลองโดยตรง ขยะอินทรีย์เมื่อปะปนอยู่ในแหล่งน้ำ จะกลายเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาในกระบวนการย่อยสลายทั้งแบบใช้ออกซิเจน และไม่ใช้ออกซิเจนก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจกที่สำคัญต่าง ๆ อาทิ ก๊าซมีเทน (CH_4) ก๊าซไข่เน่า หรือไฮโดรเจนซัลไฟล์ (H_2S) เป็นต้น ก๊าซพิษและขยะเหล่านี้ไม่เพียงส่งกลิ่นรบกวน เกิดมลทัศน์ต่อผู้พบเห็น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ริมฝั่งคลองโดยตรง แล้วยังเป็นสาเหตุทำให้เกิด สภาวะโลกร้อน และส่งผลทางลบ เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขอื่น ๆ ตามมาอีกมากมาย ดังนั้นประชาชน แกนนำชุมชน ครู อาจารย์ พระภิกษุสงฆ์ และเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ ในจังหวัดสมุทรปราการ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ที่เกี่ยวข้อง จึงได้ร่วมกันค้นหา ปัญหาที่แท้จริง ด้วยการจัดเวทีวิเคราะห์ปัญหา / ระดมความคิดเห็น / ประชาคมลงมติ / แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินโครงการ / บริหารจัดการโครงการ / เสนอแผนโครงการ / และหาแนวทางแก้ปัญหาดังกล่าว โดยผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของชุมชนขึ้นปัจจุบันสภาพปัญหาหลักในเขตพื้นที่ ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ จะต้องมีการจัดการ พัฒนาเครือข่ายขึ้นมา เพื่ออนุรักษ์ฟื้นฟูคุณภาพน้ำคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางหัวเสือ ทรัพยากรสัตว์น้ำ และลดปริมาณขยะมูลฝอยในชุมชน และโดยเฉพาะปัญหาขยะของเสียที่ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำลำคลอง โดยการอบรม รณรงค์ ส่งเสริมให้ความรู้กับประชาชน ชุมชน ภาคีเครือข่ายในพื้นที่ ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ ให้มีการคัดแยกขยะจากครัวเรือน เพื่อลดปัญหาการ

ทิ้งขยะลงสู่ลำคลอง และนำขยะไปแปรสภาพเป็นรายได้ให้กับครัวเรือนในชุมชน โดยการเข้าร่วมยังจุดรับขยะที่จัดขึ้น (กิจกรรมขยะทองคำ) และนำรายได้มาสู่ชุมชน และปริมาณขยะจากเดิมที่มีมากก็จะลดลง

เยาวชน นักเรียน นักศึกษา ครู อาจารย์ กลุ่มอาสาสมัคร ประชาชน และผู้ประกอบการในพื้นที่ให้ความสำคัญ และมีความพร้อม ทั้งในด้านองค์ความรู้ที่เป็นภูมิปัญญาท้องถิ่น ตลอดจนเป็นผู้ที่อยู่ใกล้ชิดพื้นที่ตลอดเวลา สามารถปฏิบัติงานในพื้นที่ตนเอง หากมีการอบรมให้ความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธี และแนวปฏิบัติในการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหลักวิชาการ จะช่วยให้ประชาชน ชุมชน กลุ่มอาสาสมัคร นักเรียน และนักศึกษาในสถานศึกษาเหล่านั้นให้มีศักยภาพ เพิ่มขึ้น และที่สำคัญ จะช่วยสร้างจิตสำนึกการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : การฟื้นฟูคุณภาพน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ได้อย่างมีประสิทธิภาพ น้ำมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาคุณภาพ น้ำในลำคลอง เชื่อมต่อสายต่าง ๆ ให้มีคุณภาพดีก่อนระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา การรณรงค์และสร้างเครือข่ายภาคประชาชนในการอนุรักษ์ ป้องกันให้ประชาชนเกิดความตระหนักไม่ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยตรง ตลอดก่อนการให้ความรู้ประชาชนในการลดปริมาณขยะมูลฝอยชุมชน เปลี่ยนขยะที่ยังมีศักยภาพกลับมาเป็นรายได้ เปลี่ยนขยะอินทรีย์เป็นน้ำหมักชีวภาพ สามารถนำกลับมาใช้ปรับปรุงคุณภาพน้ำในคลองได้อีกทางหนึ่ง

เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ ตระหนักถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการฟื้นฟูคุณภาพน้ำคูคลอง ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จึงได้จัดโครงการขึ้นมาเพื่อฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย ในจังหวัดสมุทรปราการ โดยการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน โดยเฉพาะภาคประชาชน ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ริมสองฝั่งคลองโดยตรง ในการส่งเสริมสมรรถนะและศักยภาพเครือข่ายเดิม และพัฒนาเครือข่ายใหม่เพิ่มเติม ให้ครอบคลุมพื้นที่คูคลองทั่วทั้งตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(๑) จัดตั้งเครือข่ายอนุรักษ์ฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย และลดปริมาณขยะมูลฝอยในชุมชนตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ ในจังหวัดสมุทรปราการ ได้อย่างน้อย ๓ เครือข่าย

(๒) พัฒนาศักยภาพเครือข่ายที่จัดตั้งขึ้น พร้อมส่งเสริมสมรรถนะเครือข่ายเดิมให้สามารถปฏิบัติงานด้านการคัดแยกขยะ การผลิตน้ำหมักชีวภาพโดยใช้ขยะอินทรีย์จากชุมชน เพื่อนำกลับไปฟื้นฟูคุณภาพน้ำในคูคลอง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์องค์ความรู้ด้านการจัดการขยะในชุมชนท้องถิ่นได้

(๓) เครือข่ายที่จัดตั้งขึ้น สามารถลดปริมาณขยะมูลฝอย และจัดเก็บข้อมูลปริมาณขยะได้

(๔) จัดตั้งศูนย์เรียนรู้ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำชายเลน ฟื้นฟูคุณภาพน้ำ นำพลังงานทดแทน มาใช้ในครัวเรือนเป็นฐานเรียนรู้ เรื่องการจัดการขยะนำกลับมาให้เกิดประโยชน์ ผลิตปุ๋ยจากขยะอินทรีย์ ทำให้ลดปริมาณขยะในชุมชน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของการพัฒนา

☐ พัฒนา ☑ดำเนินการตามปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๗ ถึง กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ตำบลบางโปรง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
ตำบลบางด้วน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

ตำบลบางหัวเสือ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ทุกภาคส่วนประกอบด้วย หน่วยงานรัฐ ภาคเอกชน เครือข่าย ทสม. ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ และประชาชนทั่วไป

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ทุกภาคส่วนประกอบด้วย หน่วยงานรัฐ ภาคเอกชน เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ และประชาชนทั่วไป

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : อบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาศักยภาพเครือข่ายที่เข้าร่วมโครงการ ๓ ครั้ง จัดตั้งเครือข่ายอนุรักษ์และฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย จำนวน ๓ เครือข่าย เปิดศูนย์เรียนรู้ได้ ๑ แห่ง

(๔.๒) ผลผลิต : สามารถจัดตั้งเครือข่ายอนุรักษ์ฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย ๓ เครือข่าย และมีศูนย์เรียนรู้ ๑ แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ : เครือข่ายอนุรักษ์ฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย และลดปริมาณขยะมูลฝอยชุมชนตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางฝ้าย จังหวัดสมุทรปราการ สามารถทำหน้าที่ได้ดังนี้

- สามารถตรวจวัดคุณภาพน้ำอย่างง่าย และประเมินผลและสื่อความหมายคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดได้
- มีความรู้ในการคัดแยกขยะมูลฝอยภายในครัวเรือน
- สามารถผลิตและขยายน้ำหมักชีวภาพ จากขยะอินทรีย์ชุมชน สำหรับฟื้นฟูคุณภาพน้ำ ในคูคลองพื้นที่ของตนเองได้

(๔.๔) ผลกระทบ : เชิงบวก : ชุมชนตำบลบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ ที่เข้าร่วมโครงการ สามารถปฏิบัติงานด้านการคัดแยกขยะ การผลิตน้ำหมักชีวภาพ โดยใช้ขยะอินทรีย์ จากชุมชน เพื่อนำกลับไปฟื้นฟู คุณภาพน้ำในคูคลอง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ องค์ความรู้ด้านการคัดแยกขยะ และอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำชายเลนเพิ่มจำนวนมากขึ้น

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมที่สำคัญ	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ก.ย. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๑. กิจกรรมอบรมบริหารจัดการขยะโดยใช้หลัก ๓Rs จำนวน ๑ ครั้ง ตำบลละ ๒๐ คน จำนวนทั้งสิ้น ๖๐ คน		✓		
๒. กิจกรรมอบรมให้ความรู้การอนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ ครั้ง ตำบลละ ๒๐ คน จำนวนทั้งสิ้น ๖๐ คน		✓		
๓. กิจกรรมอนุรักษ์คุณภาพน้ำในลำคลอง ทำน้ำหมักจุลินทรีย์ ผลิตลูกบอล			✓	

กิจกรรมที่สำคัญ	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ก.ย. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
จุลินทรีย์ วัดตรวจค่าคุณภาพน้ำ เก็บขยะในลำคลอง จำนวน ๓ ครั้ง				
๔. พัฒนาศูนย์เรียนรู้เป็นแหล่งศึกษาดูงานให้กับหน่วยงานต่าง ๆ				✓

(๖) วิธีการดำเนินงาน

☑ดำเนินการเอง ☐จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๓๗๕,๐๐๐ **บาท** (สามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(๗.๑) วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๓๗๕,๐๐๐**	
งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทน - ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุ	 ๓๖,๐๐๐ ๒๒๗,๔๐๐ ๑๑๑,๖๐๐	

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึงได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ หน่วยงานเจ้าของรูปแบบ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ

☐ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์ หน่วยงานเจ้าของรูปแบบ.....

☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

- เครื่องมือดำเนินการ ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  - ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  - ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  - ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  - ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา
- ☑ ไม่ต้องศึกษา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ

(๙.๑) ประเมินผลติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์คุณภาพน้ำในพื้นที่ต้นแบบ

(๙.๒) บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้มีการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินโครงการในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการอย่างต่อเนื่อง

(๑๐) ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด: - ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๓๗๕,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายในชุมชนตาม Roadmap โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน			
กิจกรรมหลัก : พัฒนาเครือข่ายอนุรักษ์ฟื้นฟูคุณภาพน้ำคูคลองและลดปริมาณขยะมูลฝอยชุมชนจังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมย่อย : พัฒนาเครือข่าย ทสม. อนุรักษ์ฟื้นฟูคลองบางโปรง คลองบางด้วน คลองบางฝ้าย และลดปริมาณขยะมูลฝอยในชุมชน ตำบางโปรง ตำบลบางด้วน ตำบลบางหัวเสือ			
๑. งบดำเนินงาน		**๓๗๕,๐๐๐**	**หน่วยดำเนินงาน :** สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๓๗๕,๐๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๓๖,๐๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๓๖,๐๐๐**	
		๗,๒๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรบรรยาย (๑ คน x ๓ ชม. x ๑,๒๐๐ บาท) จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑ และ ๒)
		๒๘,๘๐๐	ค่าตอบแทนวิทยากรกลุ่ม (๔ คน x ๓ ชม. x ๑,๒๐๐ บาท) จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑ และ ๒)
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๒๒๗,๔๐๐**	
(๑) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๑๗๖,๔๐๐**	
		๖,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาจัดเตรียมสถานที่ เช่าเครื่องเสียง โต๊ะ เก้าอี้ (๓,๐๐๐ บาท x ๒ ครั้ง) เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑ และ ๒)
		๑๔,๔๐๐	ค่าจ้างเหมาจัดทำถุงผ้า (๖๐ ใบ x ๑๒๐ บาท x ๒ ครั้ง) เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑ และ ๒)
		๖,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาจัดทำเอกสารประกอบการอบรม (๕๐ บาท x ๖๐ ชุด x ๒ ครั้ง) เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑ และ ๒)
		๗๕,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาชุดนิทรรศการ ๓ เรื่อง ได้แก่ การทำถังดักไขมันอย่างง่าย การคัดแยกขยะ การทำน้ำหมักชีวภาพ ชุดละ ๒๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๔)
		๗๕,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาจัดทำแผ่นพับให้ความรู้ ๓ เรื่อง เรื่องละ ๑,๐๐๐ แผ่น แผ่นละ ๒๕ บาท เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๔)
(๒) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๕๑,๐๐๐**	
		๑๒,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวันสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม (๖๐ คน x ๑๐๐ บาท) จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑ และ ๒)
		๘,๔๐๐	ค่าอาหารว่างสำหรับผู้เข้าร่วมกิจกรรม (๖๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ) จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑ และ ๒)
		๑๘,๐๐๐	ค่าอาหารกลางวัน (๖๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๑ มื้อ x ๓ ครั้ง) เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๓)
		๑๒,๖๐๐	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๖๐ คน x ๓๕ บาท x ๒ มื้อ x ๓ ครั้ง) เป็นเงิน ๑๒,๖๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๓)
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๑๑๑,๖๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		**๑๒,๐๐๐**	
		๑๒,๐๐๐	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรม (๖๐ ชุด x ๑๐๐ บาท x ๒ ครั้ง) เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท (กิจกรรมที่ ๑ และ ๒)

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	 ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
(๒) วัสดุการเกษตร		๘๔,๖๐๐	**กิจกรรมที่ ๓ ครั้งที่ ๑** ผงจุลินทรีย์แบบไม่ใช้กากน้ำตาล จำนวน ๑๐ กล่องๆ ละ ๒,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท ชุดถังหมักน้ำหมัก ขนาด ๖๐ ลิตร ประกอบด้วยถุงตาข่าย อุปกรณ์ก๊อกน้ำ พร้อมสติ๊กเกอร์ จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๙๕๐ บาท ชุดถังดักไขมันประดิษฐ์ (DIY) จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๔๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๓๕๐ บาท ชุดถังบำบัดหยดจุลินทรีย์ต่อเนื่อง จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๙,๐๐๐ บาท ค่าวัสดุอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพน้ำอย่างง่าย วัด pH จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๙๕๐ บาท ค่าวัสดุอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพน้ำอย่างง่าย วัด DO จำนวน ๓ ชุด ชุดละ ๔,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท **กิจกรรมที่ ๓ ครั้งที่ ๒** ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการทำจุลินทรีย์บอล (EM Ball) ได้แก่ ดิน ๑๐๐ ถุง ถุงละ ๒๕ บาท เป็นเงิน ๒,๕๐๐ บาท รำละเอียด ๑ กระสอบ กระสอบละ ๖๐ บาท เป็นเงิน ๖๐ บาท รำหยาบ ๒ กระสอบ กระสอบละ ๓๕๐ บาท เป็นเงิน ๗๐๐ บาท จอบ ๑ อัน อันละ ๑๕๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๐ บาท กระบะใบใหญ่ ๒ ใบ ใบละ ๖๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๓๐๐ บาท ผงจุลินทรีย์แบบไม่ใช้กากน้ำตาล จำนวน ๑๐ กล่องๆ ละ ๒,๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท **กิจกรรมที่ ๓ ครั้งที่ ๓** ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการฟื้นฟูคลอง ได้แก่ มีด ๖ เล่ม เล่มละ ๔๕๐ บาท เป็นเงิน ๒,๗๐๐ บาท สวิง ๖ อัน อันละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๑,๕๐๐ บาท ถุงมือ ๕ โหล โหลละ ๑๒๐ บาท เป็นเงิน๖๐๐ บาท ไม้กวาด ๖ อัน อันละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน๖๐๐ บาท ถุงดำ ๒๔ ใบ ใบละ ๑๐ บาท เป็นเงิน ๒๔๐ บาท
(๓) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง		๑๕,๐๐๐	ค่าเรือพลาสติกพรั้ (กิจกรรมที่ ๓)

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม
กิจกรรมหลัก : ประชาสัมพันธ์การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
กิจกรรมย่อย : ประชาสัมพันธ์การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
วงเงิน : ๒,๔๙๕,๐๐๐ **บาท** (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นายบุญเลิศ ชัยจิตตนานนท์ **ตำแหน่ง :** ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๙๒-๒๔๖๘๓๘๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตร ๕๗ (๒) กำหนดให้รัฐ ต้องอนุรักษ์ คุ้มครอง บำรุงรักษา ฟื้นฟู บริหารจัดการ และใช้หรือจัดให้มีการใช้ประโยชน์ จากทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ ให้เกิดประโยชน์อย่างสมดุลและยั่งยืน โดยต้องให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง มีส่วนร่วมดำเนินการ และได้รับประโยชน์จากการดำเนินการดังกล่าวด้วย ตามที่กฎหมายบัญญัติ ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายที่จะธำรงรักษาทรัพยากรธรรมชาติให้มีความสมบูรณ์ จึงเป็นหน้าที่ของส่วนราชการทุกส่วนงานที่จะร่วมกันในการดำเนินงานป้องกัน อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันกระบวนการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการมีพื้นที่ภาคอุตสาหกรรมและที่อยู่อาศัยของประชาชนเป็นจำนวนมาก จึงมีความเสี่ยงสูงในการเกิดการทำลายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อาทิ น้ำเน่าเสีย มลภาวะอากาศที่เป็นมลพิษ ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นสูง จึงต้องมีการสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนได้ตระหนักถึงภัยของมลพิษต่าง ๆ อันเกิดมาจากการกระทำของมนุษย์ที่ขาดจิตสำนึกในการรักธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และส่งผลให้สภาวะแวดล้อมของจังหวัดสมุทรปราการไม่น่าอยู่ การสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ หรือผู้ที่เดินทางมาเที่ยว มาประกอบอาชีพ มาลงทุน ในจังหวัดสมุทรปราการได้ตระหนักถึงความสำคัญของการรักษาสิ่งแวดล้อมจึงเป็นสิ่งที่สำคัญ

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ด่วนที่สุด เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการมีอัตราความเจริญเติบโตในภาคอุตสาหกรรมและที่อยู่อาศรัยของประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ขยายวงกว้างเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การสร้างจิตสำนึกด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการด่วนที่สุด และมีความต่อเนื่องให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพสังคมในพื้นที่

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

(๑.) เพื่อสร้างความตระหนักถึงความสำคัญของการรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๒.) เพื่อปลูกจิตสำนึกในจิตใจของประชาชนให้รู้ถึงความจำเป็นที่จะต้องร่วมมือกันรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑...**ปี เริ่มต้นปี** ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ ๖ อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอพระประแดง อำเภอพระสมุทรเจดีย์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม และ ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจังหวัดสมุทรปราการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด จังหวัดสมุทรปราการได้มีการณรงค์ประชาสัมพันธ์ การสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนในเรื่องของการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยผ่านช่องทางสื่อต่าง ๆ ได้ครอบคลุมพื้นที่ ๖ อำเภอของจังหวัดสมุทรปราการ

(๔.๒) ผลผลิต

(๑) ผลิตและเผยแพร่ คลิปวีดีโอ ความยาว ๓ - ๕ นาที ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เผยแพร่ผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต สื่อ Social Media จำนวน ๑๐ ตอน

(๒) ผลิตและเผยแพร่ รายการทีวีออนไลน์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลเผยแพร่ผ่านสื่อ Social Media จำนวน ๒๐ ตอน

(๓) ผลิตและเผยแพร่สารคดีเชิงข่าว เผยแพร่ผ่านสถานีโทรทัศน์ NBT กรมประชาสัมพันธ์ ที่มีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจำนวน ๑๐ ตอน

(๔) ผลิตรายการวิทยุความยาว ๒๐ – ๓๐ นาที และเผยแพร่ ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงในเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล จำนวน ๒๐ ตอน

(๕) เผยแพร่รายการวิทยุ (รีรัน) ผ่านสถานีวิทยุชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๒๐ ครั้ง

(๖) ผลิตและเผยแพร่สกู๊ปข่าวที่มีเนื้อหาเกี่ยวแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๕ ฉบับ ๆ ละ ๕ ครั้ง

(๗) จัดกิจกรรม Re-Skill And Up-Skill เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านงาน PR ภาครัฐพัฒนาองค์ความรู้ในส่งเสริมการรักษ์สิ่งแวดล้อม เทคนิคการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ครั้งละ ๑๐๐ คน จำนวน ๒ ครั้ง

(๘) จัดกิจกรรมส่วนราชการพบสื่อมวลชน “รวมพลคนรักษ์สิ่งแวดล้อมสมุทรปราการ” รูปแบบ Press tour ศึกษาดูงานพื้นที่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่างจังหวัดเพื่อให้เกิดการเปรียบเทียบทางจิตใจและสร้างความตระหนักถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในพื้นที่จำนวน ๑ ครั้ง

(๔.๓) ผลลัพธ์ : ประชาชน ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม สื่อมวลชน ส่วนราชการมีความตระหนักถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่และร่วมใจกันอนุรักษ์และรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัดสมุทรปราการให้ดีขึ้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนได้รับรู้ข่าวสารของการดำเนินงานจากภาครัฐ และรู้ถึงวิธีการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการได้อย่างถูกต้อง และร่วมใจกันอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่

เชิงลบ : - ไม่มี -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๗	ม.ค. – มี.ค. ๖๘	เม.ย.-มิ.ย. ๖๘	ก.ค.-ก.ย. ๖๘
๑.ผลิตและเผยแพร่คลิปวีดีโอความยาว ๓ - ๕ นาที ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เผยแพร่ผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต สื่อ Social Media จำนวน ๑๐ ตอน	๑ ตอน	๔ ตอน	๔ ตอน	๑ ตอน
๒.ผลิตและเผยแพร่ รายการทีวีออนไลน์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลเผยแพร่ผ่านสื่อ Social Media จำนวน ๒๐ ตอน	๒ ตอน	๘ ตอน	๘ ตอน	๒ ตอน
๓.ผลิตและเผยแพร่สารคดีเชิงข่าว เผยแพร่ผ่านสถานีโทรทัศน์ NBT กรมประชาสัมพันธ์ ที่มีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจำนวน ๑๐ ตอน	๑ ตอน	๔ ตอน	๔ ตอน	๑ ตอน
๔.ผลิตรายการวิทยุความยาว ๒๐ – ๓๐ นาที และเผยแพร่ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงในเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล จำนวน ๒๐ ตอน	๒ ตอน	๘ ตอน	๘ ตอน	๒ ตอน
๕.เผยแพร่รายการวิทยุ (รีรัน) ผ่านสถานีวิทยุชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๒๐ ครั้ง	๒ ตอน	๘ ตอน	๘ ตอน	๒ ตอน
๖.ผลิตและเผยแพร่สกู๊ปข่าวที่มีเนื้อหาเกี่ยวแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๕ ฉบับ ๆ ละ ๕ ครั้ง		ก.พ. ครั้งที่ ๑ มี.ค. ครั้งที่ ๒	เม.ย. ครั้งที่ ๓ พ.ค. ครั้งที่ ๔ มิ.ย. ครั้งที่ ๕	
๗.จัดกิจกรรม Re-Skill And Up-Skill เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านงาน PR ภาครัฐพัฒนาองค์ความรู้ในส่งเสริมการรักษ์สิ่งแวดล้อม เทคนิคการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ครั้งละ ๑๐๐ คน จำนวน ๒ ครั้ง		ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๐๐ คน		ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๐๐ คน
๘.จัดกิจกรรมส่วนราชการพบสื่อมวลชน “รวมพลคนรักษ์สิ่งแวดล้อมสมุทรปราการ” รูปแบบ Press tour ศึกษาดูงานพื้นที่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่างจังหวัดเพื่อให้เกิดการเปรียบเทียบทางจิตใจและสร้างความตระหนักถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในพื้นที่จำนวน ๑ ครั้ง			จัดกิจกรรม ๑ ครั้ง	

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒,๔๙๕,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	๒,๔๙๕,๐๐๐	**-**
งบดำเนินงาน	๒,๔๙๕,๐๐๐	-
- ค่าใช้สอย	๒,๔๙๕,๐๐๐	-
- ค่าจ้างเหมาบริการ	๒,๔๙๕,๐๐๐	-

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

สำนักงานประชาสัมพันธ์จะเก็บรักษาผลผลิตสื่อ และนำไว้เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในโอกาสที่เหมาะสมในเครือข่ายการประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : ไม่มี

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด .... จังหวัดสมุทรปราการ...		**๒,๔๙๕,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม **กิจกรรมหลัก :** ประชาสัมพันธ์การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล **กิจกรรมย่อย :** ประชาสัมพันธ์การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล			
๑. งบดำเนินงาน		**๒,๔๙๕,๐๐๐.๐๐**	**หน่วยงานดำเนินงาน :** สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๒,๔๙๕,๐๐๐.๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าใช้สอย		**๒,๔๙๕,๐๐๐.๐๐**	<u>สื่อทีวี และ อินเตอร์เน็ต</u>
(๑) ค่าจ้างเหมาบริการ		๒,๔๙๕,๐๐๐.๐๐	๑. จ้างเหมาผลิตและเผยแพร่ คลิปวีดีโอ ความยาว ๓ - ๕ นาที ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ เผยแพร่ผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต สื่อ Social Media จำนวน ๑๐ ตอน ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท ๒.จ้างเหมาผลิตและเผยแพร่ รายการทีวีออนไลน์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล เผยแพร่ผ่านสื่อ Social Media จำนวน ๒๐ ตอน ๆ ละ ๑๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	คำชี้แจง
			๓.จ้างเหมาผลิตและเผยสารคดีเชิงข่าวเผยแพร่ผ่านสถานีโทรทัศน์ NBT มีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจำนวน ๑๐ ตอน ๆ ละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท <u>สื่อวิทยุ</u> ๔.จ้างเหมาผลิตรายการวิทยุ ความยาว ๒๐ – ๓๐ นาที และเผยแพร่ ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงในเครือข่ายของกรมประชาสัมพันธ์ โดยมีเนื้อหารายการเกี่ยวกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างสมดุล จำนวน ๒๐ ตอน ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๔๐๐,๐๐๐ บาท ๕.จ้างเหมาเผยแพร่รายการวิทยุ (รีรัน) ผ่านสถานีวิทยุชุมชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๒๐ ครั้ง ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐,๐๐๐ บาท <u>สื่อสิ่งพิมพ์</u> ๖.จ้างเหมาผลิตและเผยแพร่สกู๊ปข่าว ที่มีเนื้อหาเกี่ยวแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพื้นที่ควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ผ่านหนังสือพิมพ์ท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๕ ฉบับ ๆ ละ ๕ ครั้ง ๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	คำชี้แจง
			สื่อกิจกรรม ๗.จ้างหมาจัดกิจกรรม Re-Skill And Up-Skill เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านงาน PR ภาครัฐ พัฒนาองค์ความรู้ในส่งเสริมการรักษ์สิ่งแวดล้อม เทคนิคการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมครั้งละ ๑๐๐ คน จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๒๕๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ๘.จ้างเหมาจัดกิจกรรมส่วนราชการพบสื่อมวลชน “ รวมพลคนรักษ์สิ่งแวดล้อมสมุทรปราการ ” รูปแบบ Press tour ศึกษาดูงานพื้นที่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่างจังหวัดเพื่อให้เกิดการเปรียบเทียบทางจิตใจและสร้างความตระหนักถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในพื้นที่จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท มีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้แทนส่วนราชการและ สื่อมวลชนจำนวน ๑๐๐ คน

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัดสมุทรปราการ

ชื่อโครงการ : เพิ่มศักยภาพการแข่งขันการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมหลัก : การอบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมค่านิยมความเป็นไทยจังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมย่อย : ส่งเสริมค่านิยมความเป็นไทยจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
วงเงิน : ๑,๐๐๐,๐๐๐ **บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)**
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๔ : ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม กีฬา และนันทนาการ โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ สินค้าและบริการ รวมทั้งส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการท่องเที่ยว
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : นางสุมลฑา เจริญศิลป์ **ตำแหน่ง :** วัฒนธรรมจังหวัดสมุทรปราการ
ติดต่อ : สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ อาคารเบญจาสุวรรณภูมิ ถนนสุขุมวิท จังหวัดสมุทรปราการ
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๘ ๙๒๕๔ ๘๗๓๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาคแผนพัฒนาจังหวัด)

การแปลงนโยบายสู่การปฏิบัติจากยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๓ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ๔ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม ๕ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

พระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้กำหนดจุดมุ่งหมายการศึกษาเพื่อ มุ่งพัฒนาคนไทยให้เป็นมนุษย์ที่สมบูรณ์ ทั้งร่างกาย จิตใจ สติปัญญา ความรู้ และคุณธรรม มีจริยธรรมและวัฒนธรรมในการดำรงวัฒนธรรมในการดำรงชีวิตและอยู่ในสังคมโลกได้อย่างมีความสุข จุดมุ่งหมายของหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐานได้กำหนดนักเรียน มีคุณธรรม จริยธรรมและค่านิยมที่พึงประสงค์ เห็นคุณค่าของตนเอง มีวินัยและปฏิบัติตนตามหลักธรรมของพระพุทธศาสนา หรือศาสนาที่ตนนับถือ ยึดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง มีความรักชาติ มีจิตสำนึกในความเป็นพลเมืองไทยและพลโลก ยึดมั่นในวิถีชีวิตและการปกครองตามระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข และได้กำหนดคุณลักษณะที่พึงประสงค์เพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกับผู้อื่นในสังคมได้อย่างมีความสุข ในฐานะเป็นพลเมืองไทยและพลโลก ดังนี้ (๒๕๕๑, หน้า ๔-๖) ๑. รักชาติ ศาสน์ กษัตริย์ ๒. ซื่อสัตย์สุจริต ๓. มีวินัย ๔. ใฝ่เรียนรู้ ๕. อยู่อย่างพอเพียง ๖. มุ่งมั่นในการทำงาน ๗. รักความเป็นไทย ๘. มีจิตสาธารณะ ซึ่งมีความสอดคล้องกับนโยบายค่านิยมหลักของไทย โดยกำหนดให้ทางสถานศึกษาเน้นการปลูกฝังให้นักเรียนเกิดค่านิยมหลัก ๑๒ ประการ ดังนี้ ๑. มีความรักชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ ๒. ซื่อสัตย์ เสียสละ อดทน มีอุดมการณ์ในสิ่งที่ดีงามเพื่อส่วนรวม ๓. กตัญญูต่อพ่อแม่ ผู้ปกครอง ครูบาอาจารย์ ๔. ใฝ่หาความรู้ หมั่นศึกษาเล่าเรียนทั้งทางตรง และทางอ้อม ๕. รักษาวัฒนธรรม

ประเพณีไทยอันงดงาม ๖. มีศีลธรรม รักษาความสัตย์ หวังดีต่อผู้อื่น เผื่อแผ่และแบ่งปัน ๗. เข้าใจเรียนรู้การเป็นประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขที่ถูกต้อง ๘. มีระเบียบวินัย เคารพกฎหมาย ผู้น้อยรู้จักการเคารพผู้ใหญ่ ๙. มีสติรู้ตัว รู้คิด รู้ทำ รู้ปฏิบัติตามพระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ๑๐. รู้จักดำรงตนอยู่โดยใช้หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงตามพระราชดำรัสของพระบาทสมเด็จ พระเจ้าอยู่หัว รู้จักอดออมไว้ใช้เมื่อยามจำเป็น มีไว้พอกินพอใช้ ถ้าเหลือก็แจกจ่ายจำหน่าย และพร้อมที่จะขยายกิจการเมื่อมีความพร้อม เมื่อมีภูมิคุ้มกันที่ดี ๑๑. มีความเข้มแข็งทั้งร่างกาย และจิตใจ ไม่ยอมแพ้ต่ออำนาจฝ่ายต่ำ หรือกิเลส มีความละอายเกรงกลัวต่อบาปตามหลักของศาสนา ๑๒. คำนึงถึงผลประโยชน์ของส่วนรวม และของชาติมากกว่าผลประโยชน์ของตนเอง

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ข้อ ๓.๑ แผนย่อยการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรมกรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ ตามนโยบายรัฐบาลหลัก ๑๒ ด้าน ข้อ ๓ การทำนุบำรุงศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรม และนโยบายกระทรวงวัฒนธรรม ประการที่ ๓ การต่อยอดทุนวัฒนธรรม ด้วยการนำคุณค่าของวัฒนธรรม สร้างสรรค์สินค้าและบริการเพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการทางวัฒนธรรม ข้อ ๓.๓ สนับสนุนการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมสร้างสรรค์วัฒนธรรมที่มีศักยภาพ ๕ F (Food Film Fashion Fighting Festival) สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ของจังหวัดสมุทรปราการ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม กีฬา และนันทนาการ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ด้านที่ ๑ เศรษฐกิจมูลค่าสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หมุดหมายที่ ๒ การท่องเที่ยวเน้นคุณค่าและความยั่งยืน

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มิติปัจจัยผลักดันการผลิตการพลิกโฉมประเทศไทย หมุดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนอย่างต่อเนื่องตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ตามนโยบายรัฐบาลหลัก ๑๒ ด้าน ข้อ ๓ การทำนุบำรุงศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรม

นโยบายกระทรวงวัฒนธรรม “วัฒนธรรมนำเศรษฐกิจ” พร้อมสืบสาน รักษา ต่อยอด ขับเคลื่อน ๑๐ นโยบายรองรับ THACCA ดัน ๑๐ นโยบาย Soft Power สร้างเสน่ห์วิถีไทย ครองใจคนทั้งโลกพร้อมขับเคลื่อนงานศาสนา ศิลปะ และวัฒนธรรมสู่ก้าวที่มั่นคงด้วยพลังสร้างสรรค์ Thai Culture, Thai Power "พลังแห่งวิถีความเป็นไทย" สู่สากล การบำรุงรักษาและสืบสาน "ต้นน้ำ" ของประทศไทย อันได้แก่สถาบันหลักของชาติ ศิลปวัฒนธรรม ธรรมเนียม ประเพณีซึ่งเป็นเครื่องบ่งบอกความเป็น "ชาติไทย" และ "คนไทย " ท่ามกลางสภาวการณ์ของสังคมโลกที่แปรผันอย่างรวดเร็วไม่หยุดนิ่ง และตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ เป็นต้นมา ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ได้รับรองสถานะของกระทรวงวัฒนธรรม ในฐานะหน่วยงานหลักในการปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรม อันมีนัยสำคัญถึงบทบาทของการดูแลรักษาสิ่งซึ่งลุ่มลึกไปกว่าวัตถุหรือการแสดงออกทางวัฒนธรรมที่จับต้องหรือตาเห็น กล่าวคือ เป็นหน่วยงานที่บ่มเพาะ หล่อเลี้ยง และรักษา ภูมิปัญญา ค่านิยม คุณลักษณะ วัฒนธรรมที่พึงประสงค์ อันประกอบเป็นจิตวิญญาณหรือ "แก่น" ของความเป็นคนไทย ภายใต้บริบทของโลกในศตวรรษที่ ๒๑ อาทิ ความมีเมตตาจิต อารมณ์ขันและการมองโลกในแง่ดี การเคารพให้เกียรติ ขันติธรรมและเข้าใจในสังคมพหุวัฒนธรรม "ต้นน้ำ" นี้เองที่เป็น"ทุนทางวัฒนธรรม" อันเป็นหัวใจของการเสริมสร้างและรังสรรค์กรแสดงออกทางวัฒนธรรมใหม่ ๆ ที่กลายมาเป็นขุมพลังของการขับเคลื่อน "Soft Power" ของประเทศ และเป็นที่จับตามองของผู้คนทั่วโลกจาก "ทุนทางวัฒนธรรม" สู่ "พลังทางเศรษฐกิจ"หากพิจารณาในระดับสากล ปัจจุบันเป็นยุคที่ศิลปวัฒนธรมมีบทบาทโดดเด่นและเข้าถึงได้ง่ายในชีวิตประจำวัน ผ่านการรับชมสื่อบนแพลตฟอร์มดิจิทัสที่กลายเป็นวิถีของผู้คน "วัฒนธรรม" ในฐานะปัจจัยสำคัญของการพลิกฟื้นเศรษฐกิจและสังคมของประเทศภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙' และเป็นหนึ่งใน

ปัจจัยหลักของการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว โดยมีเป้าหมายให้วัฒนธรรมหนุนเสริม Soft Power ซึ่งเป็นเครื่องมืออันทรงพลังในการสร้างการรับรู้และภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทยให้นำไปสู่การสร้างความร่วมมือกับประเทศต่าง ๆ

ด้านความมั่นคงกระทรวงวัฒนธรรม ขับเคลื่อนภารกิจตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง โดยส่งเสริมให้ประชาชนตระหนักและน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณและความสำคัญของสถาบันพระมหากษัตริย์ เพื่อเป็นการพัฒนาและเสริมสร้างความจงรักภักดีต่อสถาบันหลักของชาติ ให้คนในชาติมีจิตสำนึกรักหวงแหน มุ่งจงรักภักดีพร้อมธำรงรักษาไว้ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์ ให้เป็นสิ่งยึดเหนี่ยวและศูนย์รวมจิตใจหนึ่งเดียวกันของคนทั้งชาติ โดยปลูกฝังและสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญของสถาบันหลักของชาติ รณรงค์เสริมสร้างความรักและภาคภูมิใจในความเป็นคนไทยชาติไทย ผ่านกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระมหากษัตริย์ในพระบรมราชจักรีวงศ์ และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์ ด้วยความสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ และสืบทอดพระราชปณิธานในการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมของชาติเพื่อให้ประชาชนและทุกภาคส่วนได้มีโอกาสแสดงความจงรักภักดีโดยพร้อมเพรียงกัน นอกจากนี้ ยังสนับสนุนการแก้ไขปัญหาความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้เกิดความสงบและสันติสุขอย่างยั่งยืน ประชาชนในพื้นที่สามารถอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขในสังคมพหุวัฒนธรรม รวมทั้งได้รับการพัฒนาอย่างเท่าเทียมกันกับภาคอื่น ๆ โดยนำมิติทางศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรมมาส่งเสริมและพัฒนาสังคมพหุทางวัฒนธรรมตามความต้องการของพื้น พร้อมทั้งนำมิติทางวัฒนธรรมมาช่วยพัฒนาความสัมพันธ์กับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศรวมถึงองค์กรระหว่างประเทศ โดยอาศัยการส่งเสริมและเผยแพร่ภาพลักษณ์ที่ดีและวัฒนธรรมประเพณีไทย โดยบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

กรอบแผนพัฒนาภาคกลาง พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แนวทางการพัฒนา ข้อ๓.๔.๕ พัฒนาการผลิตกำลังคนให้มีทักษะรองรับอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต โดยพัฒนาองค์รวมทั้งร่างกาย จิตใจ ความคิด

ยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรปราการ (พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐)

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ และการเป็นเมืองที่น่าอยู่ ให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งยังส่งเสริมการท่องเที่ยวและวัฒนธรรมที่มีคุณค่าเชิงประวัติศาสตร์ เพื่อเป็นการสนับสนุนเศรษฐกิจด้านการบริการ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๔ ส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม กีฬาและนันทนาการ โดยการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวประกอบการ สินค้าและบริการ รวมทั้งส่งเสริมเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อการท่องเที่ยว

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : คุณธรรม เป็นคุณค่าพื้นฐานของความเป็นมนุษย์และเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ให้เป็นมนุษย์ที่สมบูรณ์ครบทุกมิติ คือ เป็นคนดี คนเก่ง และมีคุณภาพก็จะสามารถขับเคลื่อนโลกสมัยใหม่ และผลักดันให้เกิดการพลิกโฉมประเทศสร้างสังคมไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญในช่วงระยะเวลา ๕ ปีข้างหน้า (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าว คณะรัฐมนตรีจึงได้ประกาศใช้แผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางของยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

โดยแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ ๒(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นี้ ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้ทุกภาคส่วนร่วมขับเคลื่อนการส่งเสริมคุณธรรมให้บรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อให้ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยการถ่ายทอดเป้าหมายและตัวชี้วัดของ "แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ" ทั้ง ๔ ประเด็น คือ ประเด็นที่ ๑๐ การปรับเปลี่ยนค่านิยมและวัฒนธรรมประเด็นที่ ๑๑ การพัฒนาศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างทรัพยากรมนุษย์เป็นหลัก ประเด็นที่ ๑๕ พลังทางสังคมภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม และประเด็นที่ ๒๑ การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติคุณลักษณะอันพึงประสงค์ ที่เป็นค่านิยมที่ดีตามที่สถานศึกษากำหนด ความภูมิใจในท้องถิ่นและ ความเป็นไทยการยอมรับที่จะอยู่ร่วมกันบนความแตกต่างและหลากหลาย รวมทั้งสุขภาวะทางร่างกายและ จิตสังคม

ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕'๖๖- ๒๕๗๐) เป็นเครื่องมือในการแปลงแนวทางการพัฒนาของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติผลักดันไปสู่การปฏิบัติและบริหารการดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด และเป็นเครื่องมือในการพลิกโฉมสังคมไทย ด้วยการส่งเสริมให้เกิดกระบวนการทางสังคม ๓ กระบวนการ ได้แก่ กระบวนการบ่มเพาะในทุกช่วงวัยของมนุษย์ด้วยการส่งเสริมการเรียนรู้ และการพัฒนาศักยภาพคนและองค์กรเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการส่งเสริมคุณธรรม กระบวนการส่งเสริมสภาพแวดล้อมอื้อต่อการมีพฤติกรรมหรือการแสดงออกที่สะท้อนการมีคุณธรรมในระดับบุคคลจากการปรับเปลี่ยนวิธีคิด กรอบคิด หรือค่านิยม และกระบวนการพัฒนาระบบเสริมสร้างขีดความสามารถของการเพื่อการขับเคลื่อนและส่งเสริมคุณธรรม.เพื่อให้ทุกภาคส่วนเข้ามาร่วมส่งเสริมสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการส่งเป็นวัตถุประสงค์ดังนี้ พัฒนาระบบและการเสริมสร้างคุณธรรมการทำความดี ที่เหมาะสมกับบริบทของสังคมไทย ๖. เพื่อให้ทุกภาคส่วนโดยเฉพาะภาครัฐและการพัฒนาศักยภาพคนขีดความสามารถของกลไกเพื่อขับเคลื่อนและส่งเสริมคุณธรรม ๓. เพื่อให้ทุกภาคส่วนเข้ามาร่วมส่งเสริมการเรียนรู้และองค์กรเครือข่าย เพื่อขับเคลื่อนการส่งเสริมคุณธรรมการพัฒนาคนไทยทุกช่วงวัยให้มีความรู้และทักษะชีวิต (Soft Skills) อันมีคุณธรรมเป็นองค์ประกอบ จึงเป็นประเด็นการพัฒนาของแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อเนื่องจากแผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕) อันเป็นแผนส่งเสริมคุณธรรมฉบับแรกของประเทศ ที่ทำให้คุณธรรมได้ถูกนำไปอภิปรายถกเถียง และเกิดการบูรณาการการส่งเสริมคุณธรรมของหน่วยงานทุกภาคส่วนทั่วประเทศนอกจากนั้น ในแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ระยะที่มีคุณธรรม "พอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา กตัญญู" " เพื่อนำสู่การเป็นคนดี (พ.ศ. ๒๕๖๖ -๒๕๗๐) ยังได้กำหนดคุณธรรมที่พึงประสงค์สำหรับสังคมไทย ๕ ประการ และเป็น "มนุษย์ที่สมบูรณ์" น้อมนำหลักธรรมทางศาสนา หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และรักษาสืบสานวิถีวัฒนธรรมไทยที่ดีงาม ซึ่งเป็นหลักคิดในการดำรงชีวิตและการพัฒนาคุณธรรมให้ปรากฏชัดเป็นรูปธรรมในสังคมพอเพียง ดำรงชีวิตอย่างพอประมาณ ไม่โลภ ไม่เบียดเบียนผู้อื่น สังคมและสิ่งแวดล้อม มีเหตุผลใช้ความรู้อย่างรอบคอบและรอบด้านและสร้างภูมิคุ้มกันเพื่อให้สามารถรอดพ้นจากวิกฤตภัยต่าง ๆ ได้ปฏิบัติตนตามตามหน้าที่พลเมืองดีและรับผิดชอบผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมและเคารพกฎหมาย ตลอดจนป้องกันมีความซื่อสัตย์ ซื่อตรง ยึดมั่นยืนหยัดในการรักษาความจริงความถูกต้องและเป็นธรรม ไม่สนับสนุน ไม่ร่วมมือไม่ยินยอมพร้อมต่อต้านการทุจริตทุกรูปแบบ จิตอาสา การให้และเสียสละประโยชน์ส่วนตนเพื่อส่วนรวม ช่วยเหลือเกื้อกูลต่อสรรพสิ่งทั้งหลาย เพื่อประโยชน์สุขแก่พวกเขาเหล่านั้นและของสังคมสำนึกรู้คุณและแสดงออกถึงความกตัญญูต่อแผ่นดินเกิด ธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม สถาบันองค์กร และผู้มีพระคุณ นับตั้งแต่ บิดา มารดาญาติผู้ใหญ่ ครู อาจารย์ เป็นต้น ไม่จำเป็นต้องเป็นสิ่งของอาจเป็นการกระทำหรือความจริงใจ บนหลักเป้าหมายหลักของแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมคุณธรรม

แห่งชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) คือ "คนไทยมีพฤติกรรมที่สะท้อนการมีคุณธรรมเพิ่มขึ้น มุ่งสู่สังคมคุณธรรมที่คนไทยอยู่ร่วมกันด้วยความสมานฉันท์ภายใต้หลักธรรมทางศาสนา หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง วิถีวัฒนธรรมไทยที่ดีงามและประเทศไทยปลอดทุจริตและประพฤติมิชอบ"

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : จังหวัดสมุทรปราการโดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรปราการ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของเด็กและเยาวชน สำนักส่งเสริมการเมืองภาคพลเมือง สถาบันพระปกเกล้า ได้กำหนดลักษณะที่พึงประสงค์ของเด็ก และเยาวชน ในหนังสือหลักสูตร และคู่มือการฝึกอบรม การพัฒนาผู้นำเยาวชน (กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔) ดังนี้ (๑) พัฒนาตนให้มีความสมบูรณ์ทั้งร่างกายและจิตใจ ด้านร่างกาย คือ พัฒนาการให้เป็นผู้ที่มีสุขภาพสมบูรณ์แข็งแรงทั้งร่างกาย และสติปัญญา รู้จัก การป้องกันตนเองจากโรคและสิ่งเสพติด ด้านจิตใจ คือ รู้จักและเข้าใจตนเอง เข้าใจความรู้สึกของผู้อื่น เข้าใจสถานการณ์การเปลี่ยนแปลง และสภาพแวดล้อมต่าง ๆ รอบตัว ได้เป็นอย่างดี มีความอดกลั้น เป็นธรรม มีจิตสำนึกสาธารณะ เสียสละ เพื่อส่วนรวม ให้เกียรติผู้อื่น รู้จักพึ่งตนเอง รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย มีเมตตาธรรม รู้ในหน้าที่ตนเอง มีเหตุผล เคารพความคิดเห็นของผู้อื่น ขยัน อดทน (๒) พัฒนาตนด้านสติปัญญา คือ คิดได้ คิดเป็น ประยุกต์ได้ เอาใจเขามาใส่ใจเรา (๓) มีวิสัยทัศน์ พัฒนาตนด้านความรู้ ความสามารถ และทักษะ มีจิตสำนึกประชาธิปไตย มี จิตสำนึกต่อผู้อื่น รักการเรียนรู้ตลอดชีวิต ด้านความรู้ คือ เป็นผู้ที่สามารถรู้ลึกในแก่นสาระของวิชา สามารถรู้รอบตัวในเชิงสหวิทยาการ และเป็นผู้ที่สามารถรู้การณ์ไกล สามารถคาดการณ์เกี่ยวกับอนาคตที่จะมาถึงได้ ด้านทักษะความสามารถ คือ เป็นผู้มีทักษะในด้านการคิด ทักษะในการสื่อสาร พร้อมทั้งทักษะในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ มีทักษะการจัดการที่ดี มีทักษะในอาชีพและมีทักษะทางสังคม ทักษะการ ทำงานร่วมกับผู้อื่น (๔) พัฒนาตนให้มีคุณธรรม รักษาสัจจะ มีความซื่อสัตย์สุจริต เห็นแก่ประโยชน์ส่วนรวม มีศักดิ์ศรี มีความภูมิใจในการท างานสุจริต รู้จักเคารพสิทธิของผู้อื่น (๕) พัฒนาตนให้มีวัฒนธรรมที่ดี มีความคิดริเริ่ม กตัญญูกตเวที สุภาพนุ่มนวล มีสัมมาคารวะต่อผู้ อาวุโส มีระเบียบวินัยยึดมั่นในความสามัคคี นิยมและภูมิใจในความเป็นไทย ภูมิใจในฐานะและสภาวะของ ท้องถิ่นตน ประหยัดอดออม มีศักดิ์ศรีและความภูมิใจในการทำงานสุจริต ดังนั้น นักเรียน นักศึกษา เยาวชน มีส่วนสำคัญอย่างยิ่งในการดูแลรักษา ขนบธรรมเนียม ประเพณี วัฒนธรรมของชาติ เป็นกลุ่มที่จะเป็น"ต้นกล้า" ในการที่จะนำวัฒนธรรมให้เจริญงอกงาม รุ่งเรือง เกิดจิตสำนึกเคารพในศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ เกิดความรัก ความสามัคคี ความสมานฉันท์ในทุกศาสนาอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข เป็นการรณรงค์ปลุกจิตสำนึกในการดูแลรักษาวัฒนธรรมของท้องถิ่นของชาติให้คงอยู่สืบไป จึงได้จัดโครงการนี้ขึ้น

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อให้เด็กและเยาวชนในจังหวัดสมุทรปราการมีความรู้ความเข้าในในคุณค่าของศิลปวัฒนธรรมความเป็นไทย

๒.๒ เพื่อเปิดพื้นที่ให้เด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการมีพื้นที่แสดงความสามารถ ทักษะ และผลงาน

๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนมีส่วนร่วมสืบสาน รักษา ต่อยอด คุณค่า ความเป็นไทย

๒.๔ เพื่อส่งเสริมการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ช่วงปิดภาคเรียนของเยาวชน นักเรียน นักศึกษาสร้างจิตสำนึกให้เยาวชนรักและเห็นคุณค่าของ ศิลปะ วัฒนธรรม และประเพณีของท้องถิ่น ส่งเสริมสืบทอดความเป็นไทย

๒.๕ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้เยาวชนรักและเห็นคุณค่าของ ศิลปะ วัฒนธรรม และประเพณีของท้องถิ่น ส่งเสริมสืบทอดความเป็นไทย

๒.๖ เพื่อสร้างเครือข่ายการเฝ้าระวังทางวัฒนธรรมสร้างภูมิคุ้มกันให้เด็ก เยาวชน และ สังคม ร่วมกันแก้ไขปัญหาสังคม และความเบี่ยงเบนทางวัฒนธรรม

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑.....**ปี เริ่มต้นปี**.....๒๕๖๘..... **สิ้นสุดปี**.....๒๕๖๘.....

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :

๓.๑.๑ นักเรียน นักศึกษา เยาวชนในพื้นที่ ๖ อำเภอ ในจังหวัดสมุทรปราการ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ คน

๓.๑.๒ สถานศึกษาในจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ไม่น้องกว่า ๕๐ แห่ง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : เด็กและเยาวชน ประชาชนในพื้นที่ ๖ อำเภอ ของจังหวัดสมุทรปราการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

๔.๑.๑ อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย จำนวน ๒ ครั้ง

๔.๑.๒ ส่งเสริมการใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ สร้างเครือข่ายเฝ้าระวังวัฒนธรรมในการอนุรักษ์ ส่งเสริมมีจิตสำนึกความรักชาติ รักถิ่น รักแผ่น ดินชาติไทย โดยดูแลรักษา ศิลปวัฒนธรรม ประเพณีท้องถิ่นให้คงอยู่สืบไป

ตัวชี้วัด

(๑) การอบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย จำนวน ๒ ครั้ง

(๒) การจัดงานตลาดนัดศิลปวัฒนธรรมสำหรับเยาวชน จำนวน ๑ ครั้ง

(๔.๒) ผลผลิต

๔.๒.๑) เด็กและเยาวชนในจังหวัดสมุทรปราการมีความรู้ความเข้าในในคุณค่าของศิลปวัฒนธรรมความเป็นไทย จำนวน ๒๐๐ คน

๔.๒.๒ เปิดพื้นที่ให้เด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการมีพื้นที่แสดงความสามารถ ทักษะ และผลงาน

๔.๒.๓ สร้างจิตสำนึกให้เยาวชนรักและเห็นคุณค่าของ ศิลปะ วัฒนธรรม และประเพณีของท้องถิ่นส่งเสริมสืบทอดความเป็นไทย

๔.๒.๔ สร้างเครือข่ายการเฝ้าระวังทางวัฒนธรรมสร้างภูมิคุ้มกันให้เด็ก เยาวชน และ สังคม ร่วมกันแก้ไขปัญหาสังคม และความเบี่ยงเบนทางวัฒนธรรม ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ คน

(๔.๓) ผลลัพธ์

๔.๓.๑ สามารถสร้างเครือข่ายการเฝ้าระวังทางวัฒนธรรมสร้างภูมิคุ้มกันให้เด็ก เยาวชน และ สังคม ร่วมกันแก้ไขปัญหาสังคม และความเบี่ยงเบนทางวัฒนธรรม

๔.๓.๒ สามารถสร้างจิตสำนึกให้เยาวชนรักและเห็นคุณค่าของศิลปวัฒนธรรมและประเพณีของท้องถิ่น

๔.๓.๓ สามารถอนุรักษ์ สืบทอด ศิลปวัฒนธรรม ความเป็นชาติไทยให้อยู่คู่ลูกหลานสืบไป

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : เด็ก เยาวชน ประชาชน ร่วมกันแก้ไขปัญหาสังคม ความเบี่ยงเบนทางวัฒนธรรม สามารถ

เชิงลบ : -ไม่มี-

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
การส่งเสริมค่านิยมความเป็นไทยจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘	**ต.ค. - ธ.ค.**	**ม.ค. - มี.ค.**	**เม.ย. - มิ.ย**	**ก.ค. - ก.ย.**
๑) อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย จำนวน ๒ ครั้ง	-	←	→	-
๒) กิจกรรมตลาดนัดศิลปวัฒนธรรมเพื่อเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑ ครั้ง	-	-	-	← →

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๑,๐๐๐,๐๐๐**	
งบดำเนินงาน		
- ค่าตอบแทน	๖๗,๒๐๐.-	
- ค่าใช้สอย	๙๒๐,๐๐๐.-	
- ค่าวัสดุ	๑๒,๘๐๐.-	

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

- ☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) **:** สรุปประเมินผลและติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
โครงการ : เพิ่มศักยภาพการแข่งขันการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมหลัก : การอบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมค่านิยมความเป็นไทยจังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมย่อย : การอบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมค่านิยมความเป็นไทยจังหวัดสมุทรปราการ			
๑. งบดำเนินงาน		**๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๖๗,๒๐๐.๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		**๖๗,๒๐๐.๐๐**	
		๖๗,๒๐๐.๐๐	**กิจกรรมที่ ๑ อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย**
		๑๔,๔๐๐.๐๐	ค่าวิทยากรบรรยาย (ไม่ใช่บุคคลของรัฐ) ๑ คนๆ ละ ๒ วัน ๆ ละ ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๑,๒๐๐ บาท = ๑๔,๔๐๐ บาท
		๒๘,๘๐๐.๐๐	ค่าวิทยากรบรรยาย(บุคคลของรัฐ) ๔ คนๆ ละ ๒ วัน ๆ ละ ๖ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท = ๒๘,๘๐๐ บาท
		๒๔,๐๐๐.๐๐	ค่าวิทยากรประจำกลุ่ม (บุคคลของรัฐ) ๕ คนๆ ละ ๒ วันๆ ละ ๖ ชั่วโมง ๆ ละ ๔๐๐ บาท =๒๔,๐๐๐ บาท
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๙๒๐,๐๐๐.๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๓๒,๐๐๐.๐๐**	**กิจกรรรมที่ ๑ อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย**
		๓๒,๐๐๐.๐๐	ค่าพาหนะผู้เข้าอบรม ๒ วัน (เหมาจ่ายไป-กลับ) จำนวน ๑๖๐ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท = ๓๒,๐๐๐ บาท
(๒) ค่าจ้างเหมาบริการ		**๗๖๓,๐๐๐.๐๐**	
		๓,๐๐๐.๐๐	**กิจกรรรมที่ ๑ อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย**
		๓,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาบันทึกภาพนิ่ง จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท เป็นเงิน = ๓,๐๐๐ บาท
		๗๖๐,๐๐๐.๐๐	**กิจกรรมที่ ๒ ตลาดนัดศิลปวัฒนธรรมเพื่อเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ**
		๑๐๘,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาการแสดงศิลปวัฒนธรรม /การละเล่นพื้นบ้าน สถานศึกษา ๖ อำเภอๆ ละ ๓ รายการ รวม ๑๘ รายการ ๆ ละ ๖,๐๐๐ บาท (๑๘ รายการ x ๑๒,๐๐๐ บาท) เป็นเงิน = ๑๐๘,๐๐๐ บาท
		๕๔๐,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาจัดนิทรรศการศิลปวัฒนธรรม soft power เคลื่อนที่สถานศึกษาแต่ละอำเภอ จำนวน ๑๘ แห่ง ๆ ละ ๓๐,๐๐๐ บาท เป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท
		๑๑๒,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาจัดสถานที่ เวที เครื่องไฟ เครื่องเสียง บูธ ป้าย โต๊ะ เก้าอี้ อุปกรณ์พิธีเปิดโครงการฯ ของที่ระลึก จำนวน ๒ ชิ้น อำนวยความสะดวกการจราจร ห้องน้ำ ความสะอาด บันทึกภาพ จำนวน ๑ วัน เป็นเงิน = ๑๑๒,๐๐๐ บาท
(๓) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		**๑๒๕,๐๐๐.๐๐**	
		๙๐,๐๐๐.๐๐	**กิจกรรรมที่ ๑ อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย**
		๘๐,๐๐๐.๐๐	ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ มื้อละ ๔๐๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (นักเรียน ๖ อำเภอ ๑๖๐ คน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ๔๐ คน) เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท
		๑๐,๐๐๐.๐๐	อาหารว่างและเครื่องดื่ม ๑ มื้อ มื้อบะ ๕๐ บาท จำนวน ๒๐๐ คน (นักเรียน ๖ อำเภอ ๑๖๐ คน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ๔๐ คน) เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
		๓๕,๐๐๐.๐๐	**กิจกรรมที่ ๒ ตลาดนัดศิลปวัฒนธรรมเพื่อเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ**
		๓๕,๐๐๐.๐๐	อาหารว่าง/เครื่องดื่มพิธีเปิดงาน จำนวน ๑,๐๐๐ คน ๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน เป็นเงิน = ๓๕,๐๐๐ บาท
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๑๒,๘๐๐.๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		**๗,๘๐๐.๐๐**	**กิจกรรรมที่ ๑ อบรมเชิงปฏิบัติการส่งเสริมศิลปวัฒนธรรมและค่านิยมความเป็นไทย**
		๕,๓๐๐.๐๐	ค่าวัสดุสำนักงาน อาทิ กระดาษ A ๔ ,แฟ้มเอกสาร,สมุด,ปากกา เป็นต้น = ๕,๓๐๐ บาท
		๒,๕๐๐.๐๐	ค่าป้ายประจำกลุ่ม จำนวน ๕ ป้าย ๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน = ๒,๕๐๐ บาท
		๕,๐๐๐.๐๐	**กิจกรรมที่ ๒ ตลาดนัดศิลปวัฒนธรรมเพื่อเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ**
		๕,๐๐๐.๐๐	วัสดุสำนักงาน อาทิ กระดาษ ซอง แสตมป์ ฯลฯ เป็นเงิน = ๕,๐๐๐ บาท

***ขอถัวจ่ายทุกรายการ**

<u>หมายเหตุ</u>

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : เตรียมความพร้อมในการป้องกันสาธารณภัยทุกรูปแบบในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ
กิจกรรมหลัก : พัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย ในสถานประกอบกิจการขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs)
กิจกรรมย่อย : รณรงค์ให้สถานประกอบกิจการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน
วงเงิน : ๙๗,๓๐๐ บาท (เก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๔ : ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๕ : เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
¨ ☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ (สมุทรปราการ)
ผู้รับผิดชอบ : นางสาวนภัสกร กองเกตุ **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐
สถานที่ติดต่อ : ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ (สมุทรปราการ) **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๘๑๘๖๐๑๐๔๔
ผู้รับผิดชอบ : นางสาวฐิตินันท์ ทองแป้น **ตำแหน่ง :** นักวิชาการแรงงานชำนาญการ
สถานที่ติดต่อ : ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ (สมุทรปราการ) **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐๙๐๖๕๔๒๔๑๖

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ซึ่งกำหนดวิสัยทัศน์ในการขับเคลื่อนสู่เป้าหมาย “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” โดยมียุทธศาสตร์ชาติที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : แผนแม่บทที่ ๑๗ ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม และแผนย่อยของแผนแม่บทฯ การคุ้มครองทางสังคมขั้นพื้นฐานและหลักประกันทางสังคม เศรษฐกิจ สังคม และสุขภาพ เป็นแนวทางการพัฒนาด้วยการเน้นการขยายความคุ้มครองทางสังคมขั้นต่ำ ให้ทุกชีวิตสามารถดำรงชีวิตได้อย่างสมกับความเป็นมนุษย์ โดยเป็นสวัสดิการที่ทุกภาคส่วนร่วมกันรับผิดชอบ สร้างระบบคุ้มครองและป้องกันแบบถ้วนหน้า และพัฒนาระบบหลักประกันทางสังคมด้านสุขภาพและเศรษฐกิจให้มีประสิทธิภาพและความคุ้มค่า ครอบคลุมอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม รวมถึงการคุ้มครองแรงงานไทยให้มีสวัสดิภาพในการทำงานโดยยกระดับกลไกการดูแลคุ้มครองสวัสดิภาพของผู้ใช้แรงงานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี ที่มุ่งเน้นให้จังหวัดเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ โดยส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดี ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและ

คุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” โดยขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๕ เสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน โดยการพัฒนาระบบป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยคุกคามด้านความมั่นคง รวมทั้งโรคอุบัติใหม่ เพื่อให้ประชาชนมีความพร้อมในการเผชิญกับปัญหาสาธารณภัยและภัยพิบัติทุกรูปแบบ โดยการส่งเสริมให้ภาครัฐ และเอกชนสามารถบริหารจัดการภัยในเชิงรุก ทั้งการแจ้งเตือนภัย การป้องกันภัย การระงับภัย การบรรเทาภัยและการฟื้นฟูผลที่เกิดขึ้น รวมถึงสร้างเสริมองค์ความรู้ในการป้องกันและรับมือสาธารณภัย ภัยพิบัติ และโรคอุบัติใหม่

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ (สมุทรปราการ) กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นหน่วยงานในการกำกับ ดูแลให้สถานประกอบกิจการ มีความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี ปราศจากอุบัติเหตุจากการทำงาน โดยมีพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องเป็นกฎหมายหลักในการดำเนินการ

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

จากข้อมูลของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พบว่า ในปี ๒๕๖๕ จังหวัดสมุทรปราการ มีสถานประกอบกิจการ ๑๖,๑๐๒ แห่ง จำแนกตามขนาดของสถานประกอบกิจการได้เป็น สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ ๑ คน - ๔ คน มีจำนวน ๔,๙๓๑ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๕ - ๙ คน มีจำนวน ๓,๕๕๕ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๕ - ๙ คน มีจำนวน ๓,๕๕๕ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๕ - ๙ คนมีจำนวน ๓,๕๕๕ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๑๐- ๑๙ คน มีจำนวน ๒,๐๙๒ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๒๐ - ๔๙ คน มีจำนวน ๑,๑๔๑ แห่งลูกจ้างตั้งแต่ ๕๐ - ๙๙ คน มีจำนวน ๑,๑๘๘ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๕ - ๙ คน มีจำนวน ๓,๕๕๕ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๕ - ๙ คน มีจำนวน ๓,๕๕๕ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๑๐๐ - ๒๙๙ คน มีจำนวน ๑,๑๔๑ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๓๐๐ - ๔๙๙ คน มีจำนวน ๒๘๔ แห่ง ลูกจ้างตั้งแต่ ๕๐๐ - ๙๙๙ คน มีจำนวน ๑๖๐ แห่ง และลูกจ้างมากกว่า ๑,๐๐๐ คน มีจำนวน ๗๔ แห่ง

จากการรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติภัยโดยระบบรายงานสถานการณ์ความไม่ปลอดภัยของกองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๕ จนถึงปัจจุบัน พบว่า จังหวัดสมุทรปราการมีการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติภัยจากการทำงานจำนวน ๑๓๓ ครั้ง เป็นอุบัติภัยจากอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ จำนวน ๗๖ ครั้ง อุบัติภัยจากสารเคมอันตรายจำนวน ๖ ครั้ง และอุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ตกจากที่สูง ไฟฟ้าดูด เครื่องจักรหนีบ เป็นต้น จำนวน ๔๑ ครั้ง ซึ่งการเกิดอัคคีภัยคิดเป็นร้อยละ ๕๗.๑๔ ของอุบัติเหตุหรืออุบัติภัยจากการทำงานทั้งหมด **และส่วนใหญ่เกิดอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการขนาดเล็กและขนาดกลาง ซึ่งการเกิดอัคคีภัยมีสาเหตุทั้งจากไฟฟ้า สารเคมีอันตราย และเมื่อเกิดขึ้นในแต่ละครั้งย่อมส่งผลกระทบในวงกว้าง ไม่เพียงกระทบแค่ลูกจ้างภายในสถานประกอบกิจการ แต่ยังส่งผลกระทบต่อประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้เคียงกับสถานประกอบกิจการ อีกทั้ง สร้างมลภาวะให้สิ่งแวดล้อม ดังนั้น เพื่อให้สถานประกอบกิจการมีระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำ**โครงการพัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs) เพื่อสร้างการรับรู้มาตรการเชิงป้องกันและการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัยอันนำไปสู่การป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัยจากการทำงานที่มีสาเหตุจากอัคคีภัยอย่างยั่งยืน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : ด่วนมาก เนื่องจากการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการในจังหวัดสมุทรปราการเกิดบ่อยครั้ง ส่งผลกระทบและความเดือดร้อนต่อประชาชนที่อยู่บริเวณ

ใกล้เคียง รวมทั้งสร้างมลภาวะให้สิ่งแวดล้อม การดำเนินโครงการจะสามารถดำเนินการสอดคล้องกับแผนการพัฒนาจังหวัด ในการเสริมสร้างปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อสร้างการรับรู้เกี่ยวกับกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง ให้แก่สถานประกอบกิจการ SMEs เพื่อนำไปจัดทำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของสถานประกอบกิจการตนเอง

๒) เพื่อให้สถานประกอบกิจการ SMEs มีการจัดทำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของหน่วยงานอย่างถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมาย ซึ่งถือเป็นกลไกสำคัญในการดำเนินการอันจะส่งผลให้ลูกจ้างได้รับการคุ้มครองให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ตลอดจนสามารถเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติภัยจากการทำงานของสถานประกอบกิจการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปี** ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) สถานประกอบกิจการ สถานที่เอกชน หรือหน่วยงานราชการในจังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : สถานประกอบกิจการ SMEs (มีลูกจ้าง ๕๐ – ๒๐๐ คน) กลุ่มเสี่ยงอัคคีภัย จำนวน ๕๐ แห่ง ๑๐๐ คน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ครอบครัวลูกจ้าง ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานประกอบกิจการกลุ่มเสี่ยงอัคคีภัย

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด สถานประกอบกิจการ SMEs กลุ่มเสี่ยงอัคคีภัย มีระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีขึ้น

(๔.๒) ผลผลิต สร้างการรับรู้เกี่ยวกับกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานให้แก่ผู้แทนสถานประกอบกิจการ SMEs จำนวน ๑๐๐ คน

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑) สถานประกอบกิจการ SMEs มีความรู้ความเข้าใจกฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปจัดทำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของสถานประกอบกิจการตนเอง โดยผู้เข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ผ่านการประเมินด้วยคะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๒) สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมโครงการมีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : สถานประกอบกิจการมีมาตรการและระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย

เชิงลบ : สถานประกอบกิจการมีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงพื้นที่ให้สอดคล้องกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ (๑ ต.ค. ๖๗ - ก.ย. ๖๘)			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๑. สำรวจสถานประกอบกิจการ SMEs	←	→		
๒. จัดทำรายละเอียดกิจกรรม เพื่อขออนุมัติดำเนินการ	←	→		
๓. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ และคู่มือการดำเนินการ		←	→	
๔. จัดอบรมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการทำงาน และชี้แจงแนวทางการดำเนินการตามโครงการ		←	→	
๕. สถานประกอบกิจการตรวจประเมินตนเองและส่งเอกสารให้ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐		←	→	
๖. เจ้าหน้าที่ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ เข้าตรวจสอบตามแบบประเมินตนเองของสถานประกอบกิจการ			←	→
๗. สรุปและประเมินผลการจัดให้มีระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ				←
๘. เบิกจ่ายงบประมาณตามโครงการฯให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง				←
๙. ติดตามผลและรายงานผลการดำเนินการ				←

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☐ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๙๗,๓๐๐ บาท

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๙๗,๓๐๐.-**	**-**
งบดำเนินงาน	**๙๗,๓๐๐.-**	
- ค่าตอบแทน	๕,๔๐๐.-	-
- ค่าใช้สอย	๖๘,๙๐๐.-	-
- ค่าวัสดุ	๒๓,๐๐๐.-	-

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☑ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☐ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☑ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ (สมุทรปราการ) ติดตามผลการดำเนินการบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs)

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

สถานประกอบกิจการ SMEs ยังขาดองค์ความรู้ ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงอาจส่งผลให้กลุ่มเป้าหมายไม่สนใจในการเข้าร่วมโครงการ

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		**๙๗,๓๐๐**	
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
ชื่อโครงการ : เตรียมความพร้อมในการป้องกันสาธารณภัยทุกรูปแบบในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ			
กิจกรรมหลัก : พัฒนาการบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอัคคีภัย ในสถานประกอบกิจการขนาดกลางและขนาดเล็ก (SMEs)			
กิจกรรมย่อย : รณรงค์ให้สถานประกอบกิจการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน			
๑. งบดำเนินงาน		**๙๗,๓๐๐**	**หน่วยดำเนินการ :** ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐ (สมุทรปราการ)
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		**๙๗,๓๐๐**	
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน		**๕,๔๐๐**	
(๑) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)		๕,๔๐๐	
		๑,๘๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรภาครัฐ ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท X ๓ ชั่วโมง
		๓,๖๐๐	- ค่าตอบแทนวิทยากรเอกชน ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท X ๓ ชั่วโมง
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย		**๖๘,๙๐๐**	
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ		**๖๘,๙๐๐**	
		๕๘,๓๐๐	- ค่าอาหารกลางวัน ผู้อบรม + จนท.ที่เกี่ยวข้อง ๑๐๖ คน X ๕๕๐ บาท X ๑ มื้อ
		๑๐,๖๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้อบรม + จนท.ที่เกี่ยวข้อง ๑๐๖ คน X ๕๐ บาท X ๒ มื้อ
๑.๑.๓ ค่าวัสดุ		**๒๓,๐๐๐**	
(๑) วัสดุสำนักงาน		๒๐,๐๐๐	-ค่าวัสดุเพื่อใช้ในการจัดทำกระเป๋าและเอกสารการฝึกอบรม ค่าจัดทำวุฒิบัตร
(๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น		๓,๐๐๐	-ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการลงพื้นที่เพื่อตรวจติดตามสถานประกอบกิจการ

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายสามารถถัวเฉลี่ยได้ทุกรายการ

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : ส่งเสริมการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : ยกระดับผลิตภัณฑ์ปากน้ำสู่ตลาดโลก (เซลล์แมนปากน้ำ)
กิจกรรมย่อย : ส่งเสริมสินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ)
วงเงิน : ๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ : ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในภูมิภาคเขตเศรษฐกิจอาเซียน และประเทศคู่เจรจาการค้ากับเขตเศรษฐกิจอาเซียน โดยพัฒนากระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ
(อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ กระทรวงพาณิชย์
ผู้รับผิดชอบ : นายสาธิต กล่อมสวัสดิ์ **ตำแหน่ง :** พาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ **หมายเลขโทรศัพท์ :** ๐-๒๓๙๕-๑๑๔๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด)

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก และเศรษฐกิจชุมชน โดยปัจจุบันได้มียุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อนำพาประเทศให้พ้นกับดักรายได้ปานกลาง และมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาความเป็นอยู่ ความยากจน และลดความเหลื่อมล้ำ สร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยมีค่าเฉลี่ยเพียงร้อยละ ๓ ต่อปี ซึ่งไม่เพียงพอต่อการนำพาประเทศไทยให้ก้าวข้าม “กับดักประเทศรายได้ปานกลาง”

ประเทศไทยต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ซึ่ง รัฐบาล ได้กำหนดโมเดลเศรษฐกิจใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยให้การขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy : BCG Model) : โมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนเป็นวาระแห่งชาติ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และดำเนินแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๐

สำนักงานพาณิชย์ในฐานะหน่วยงานที่ดูแลด้านเศรษฐกิจการค้าของประเทศ ซึ่งมีภารกิจสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายทางการค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนนโยบายด้านเศรษฐกิจฐานราก (Local Economy) เพื่อมุ่งให้ชุมชนและท้องถิ่นมีความกินดีอยู่ดี มีความเข้มแข็ง มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าและบริการที่เพิ่มขึ้น และมีรายได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะใช้ การส่งเสริมความเข้มแข็งของเศรษฐกิจกระแสใหม่ เช่น BCG Model ซึ่งเป็นการพัฒนา ๓ เศรษฐกิจไปพร้อม ๆ กัน ได้แก่ เศรษฐกิจชีวภาพ (Bio economy) เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) โดยการพัฒนานวัตกรรมและการนำความคิดสร้างสรรค์มาใช้เพิ่มมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจทั้งในเรื่องกระบวนการผลิต การบริการ ตลอดจนการสร้าง

ผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ ๆ การพัฒนาภาคการเกษตรด้วยโมเดล BCG จะช่วยปรับปรุงการผลิตสินค้าเกษตรและอาหารไปสู่สินค้าระดับพรีเมี่ยมที่ผลิตน้อย ใช้ทรัพยากรน้อย แต่สร้างมูลค่าได้สูง เพิ่มความหลากหลายของผลผลิตทางการเกษตรเพื่อเพิ่มโอกาสทางการตลาด เพื่อผลสุดท้ายนำไปสู่การยกระดับเกษตรกรรายย่อยที่มีอยู่เป็นจำนวนมากให้เข้าสู่วิสาหกิจหรือธุรกิจการเกษตรที่เชื่อมต่อกับอุตสาหกรรม ทำให้เกิดการกระจายรายได้ที่เป็นธรรมตลอดห่วงโซ่การผลิต ประเทศเกิดการปรับโครงสร้างภาคการผลิตให้สามารถพึ่งพาตนเองได้มากขึ้น ในขณะเดียวกันก็มีภูมิคุ้มกันจากผลกระทบภายนอกมากขึ้น ปัจจุบันเศรษฐกิจ BCG มีสัดส่วนใน GDP ร้อยละ ๒๑ และเกี่ยวข้องกับการจ้างงานมากกว่า ๑๖.๕ ล้านคน รวมถึงซอฟต์พาวเวอร์หรืออิทธิพลทางวัฒนธรรมที่ส่งผลต่อพฤติกรรม ความนิยมชมชอบ มุมมอง แนวคิดของผู้คน และมีส่วนดึงดูดให้ผู้คนเหล่านั้นรู้สึกมีส่วนร่วมกับวัฒนธรรมของอีกประเทศหนึ่งได้ ซึ่งแต่ละประเทศก็จะมีซอฟต์พาวเวอร์ที่เป็นเอกลักษณ์ของตนเอง ซึ่งในภูมิภาคของไทยมีสินค้าอัตลักษณ์ที่สามารถนำมาพัฒนาตลาดในต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการก้าวกระโดดของการพัฒนาต่อยอด สร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน กระจายรายได้ โอกาส และความมั่งคั่งแบบทั่วถึง (Inclusive growth)

โดยกระทรวงพาณิชย์ จะใช้การขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจใหม่ผ่านกลไก ทีมเซลส์แมนจังหวัด ซึ่งมี “พาณิชย์จังหวัด” ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเซลส์แมนจังหวัด โดยทำงานร่วมกับภาคเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเน้นการเชื่อมโยงโอกาสในสินค้าที่เป็นความต้องการของตลาด และสร้างความต้องการสินค้าให้เกิดขึ้นในตลาด เพื่อเร่งรัดการนำรายได้เข้าประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมภาคบริการควบคู่กันไปกับสินค้า และการเชื่อมโยงการทำงานกับทีมเซลส์แมนประเทศ ในการส่งเสริมสินค้าจากท้องถิ่นสู่ตลาดโลก (Local to Global) เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ พร้อมขยายตลาดด้วยเทคโนโลยีและการค้าออนไลน์ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในสินค้าไทย โดยมีช่องทางการตลาด ทั้งออนไลน์ ออฟไลน์ คอนแทรคฟาร์มมิ่ง และเคาน์เตอร์เทรด หรือ การสร้างเวทีจับคู่ธุรกิจ

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันกระบวนการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

วิสัยทัศน์การพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยมีตำแหน่งการพัฒนาจังหวัด (Positioning) ในการส่งเสริมการผลิต การค้าและการส่งออก ส่งเสริมการเรียนรู้เพิ่มทักษะอาชีพเพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนตามประเด็นการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สินค้า การบริการ และประชาสัมพันธ์ให้เป็นที่รู้จักและประทับใจของนักท่องเที่ยว จึงเห็นควรจัดทำโครงการส่งเสริมศักยภาพด้านการตลาดสินค้า/ผลิตภัณฑ์และบริการจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ในการสร้างตราสินค้า และสินค้า/ผลิตภัณฑ์และบริการให้มีคุณภาพ ปลอดภัยได้มาตรฐาน มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

สร้างและขยายเครือข่ายทางการตลาดยกระดับความสามารถในการแข่งขัน ขยายช่องทางการตลาด เสริมสร้างกระบวนการสร้างอาชีพ สร้างงานที่มีคุณภาพและสร้างรายได้

ความเร่งด่วน :

โครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายของจังหวัดสมุทรปราการให้สามารถดำเนินกิจการหรือธุรกิจให้ขับเคลื่อนได้ภายใต้สถานการณ์โควิด-๑๙ และปรับปรุงเข้าสู่การค้าในยุค New Normal ที่ให้ความสำคัญกับการสื่อสาร และการค้าขายในรูปแบบ Online แต่ก็ยังไม่ทิ้งการค้าในรูปแบบ Offline ที่เป็นรากฐานการสร้างอาชีพและรายได้ของชุมชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑) เพื่อยกระดับการพัฒนาด้านการตลาดภายใต้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ เช่น BCG /Soft Power ให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

๒) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งด้วยทุนทรัพยากรอัตลักษณ์ ความคิดสร้างสรรค์และเทคโนโลยี

๓) เพื่อพัฒนาตลาดและศักยภาพในการเข้าถึงตลาดทั้งในและต่างประเทศด้วยการใช้อัตลักษณ์ความคิดสร้างสรรค์ และแพลตฟอร์มการเชื่อมโยงตลาดทั้งแบบออนไลน์ และออฟไลน์

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☑ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :

๑) ผู้ประกอบการที่มีความพร้อม มีศักยภาพในการเชื่อมโยงตลาดต่างประเทศ

๒) กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP / SMEs / Biz Club

๓) ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย (SMEs)

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชน

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑) รายได้จากการจำหน่ายส่งเสริมสินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาทต่อปี

๒) เชื่อมโยงเครือข่ายการตลาด และเจรจาธุรกิจ ไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง

(๔.๒) ผลผลิต

๑) ผู้ประกอบการมีความพร้อม มีศักยภาพในการเชื่อมโยงตลาดต่างประเทศ พัฒนาด้านการตลาดภายใต้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ เช่น BCG /Soft Power ให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

๒) ผู้ประกอบการรายกลางและรายย่อย SMEs เกษตรกร และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าผลผลิตและมีรายได้เพิ่มมากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑) ผู้ประกอบสามารถเชื่อมโยงตลาดต่างประเทศ พัฒนาด้านการตลาดภายใต้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ เช่น BCG /Soft Power ให้สามารถแข่งขันได้ โดยมีรายได้เพิ่มขึ้นมีรายได้ เพิ่มขึ้นปีละไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ของรายได้ปีที่ผ่านมา

๒) สินค้าที่ผลิตตรงกับความต้องการของตลาด ยกระดับคุณภาพ รูปแบบและมูลค่าเพิ่มของผลิตภัณฑ์ และสินค้าและผลิตภัณฑ์ของจังหวัดฯ เป็นที่รู้จักและยอมรับของตลาดทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

๓) มีการเชื่อมโยงการผลิตและการตลาด เพื่อเพิ่มช่องทางการจำหน่ายของสินค้าและผลิตภัณฑ์ให้กว้างขวางขึ้น สร้างรายได้เข้าสู่ชุมชนเพิ่มขึ้น และมีการเชื่อมโยงเครือข่ายการผลิต และการตลาดที่เข็มแข็ง

๔) เป็นการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สินค้าและผลิตภัณฑ์ของจังหวัดฯ ให้แพร่หลาย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ผลิต/ผู้ประกอบสินค้า/ผลิตภัณฑ์และการบริการ ไม่มีส่วนผลักดันโครงการฯ ให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการที่ต้องมีส่วนร่วมพัฒนาสินค้าและบริการของตนเองให้เกิดแรงจูงใจ

เชิงลบ : -ไม่มี-

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ								
	พ.ย. ๖๗	ธ.ค. ๖๗	ม.ค. ๖๘	ก.พ. ๖๘	มี.ค. ๖๘	เม.ย. ๖๘	พ.ค. ๖๘	มิ.ย. ๖๘	ก.ค ๖๘
๑) จัดประชุม เพื่อกำหนดทิศทาง	/								
๒) จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า									
ครั้งที่ ๑ ภาคเหนือ			/						
ครั้งที่ ๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ				/					
ครั้งที่ ๓ ภาคกลาง					/				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

งบรายจ่าย*	หมวดรายจ่ายย่อย**	ประเภทรายการ	รายละเอียด		วงเงิน (ล้านบาท)		
			ชื่อรายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๑.งบดำเนินงาน	ค่าใช้สอยและวัสดุ	ค่าใช้สอย ค่าจ้างเหมาบริการ	จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า จำนวน ๓ ครั้ง	๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท	๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท	-	๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท
รวม				๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท			๔,๘๖๐,๐๐๐ บาท

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์
- ☑ ทั้งหมด
- ☐ บางส่วน
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
- ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
- ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
- ☑ มีประสบการณ์สูง
- ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
- ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ ให้ระบุหน่วยงาน ให้ชัดเจน) :

คัดเลือกผู้รับจ้างที่มีความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญมาดำเนินโครงการ โดยมีสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง คอยควบคุม กำกับดูแลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ต่อผู้ประกอบการ และประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ได้จัดทำแบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตการใช้จ่ายงบประมาณแล้ว และจะดำเนินการตามแผนอย่างเคร่งครัดเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -ไม่มี-

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัดสมุทรปราการ		๔,๘๖๐,๐๐๐	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต : โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ			
กิจกรรมหลัก : ยกระดับผลิตภัณฑ์ปากน้ำสู่ตลาดโลก (เซลล์แมนปากน้ำ)			
กิจกรรมย่อย : ส่งเสริมสินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ)			
๑. งบดำเนินงาน		๔,๘๖๐,๐๐๐	**หน่วยงานดำเนินงาน :** สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ		๔,๘๖๐,๐๐๐	
๑.๑.๑ ค่าใช้สอย		๔,๘๖๐,๐๐๐	
(๑) ค่าจ้างเหมาบริการ		๔,๘๖๐,๐๐๐	**- จ้างเหมาบริการจัดแสดงและจำหน่ายสินค้าภายในประเทศ จำนวน ๓ ครั้ง และจัดคูหาเจรจาธุรกิจ**
๑.๑ จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า โครงการส่งเสริมสินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ) จำนวน ๓ ครั้ง ๆ ละ ๕ วัน ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖๐ คูหา โดยจัดในพื้นที่ ๓ ภูมิภาค ของประเทศไทย ได้แก่ ครั้งที่ ๑ ภาคเหนือ ครั้งที่ ๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ครั้งที่ ๓ ภาคกลาง			
		๑,๘๐๐,๐๐๐	๑. ค่าเช่าพื้นที่ จำนวน ๖๐ คูหา คูหาxบาทxครั้ง (๖๐x๑๐,๐๐๐x๓) เป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท
		๒,๔๐๐,๐๐๐	๒. ค่าออกแบบตกแต่งภายในและภายนอกบริเวณจัดงาน (ออกแบบ/ผลิต/ติดตั้ง/รื้อถอน) ครั้งxบาท (๓x๘๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท
		๖๐,๐๐๐	๓. ค่าจ้างเหมารถโดยสาร (รถตู้) พร้อมพนักงานขับรถยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓ ครั้ง (เที่ยวไป - เที่ยวกลับ) จำนวน ๑ คัน (-เที่ยวไป - จากสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ ถึง สถานที่จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า) (-เที่ยวกลับ - จากสถานที่จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า ถึง สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ) และอำนวยความสะดวกในการเดินทางตลอดการจัดงานฯ
		๖๐๐,๐๐๐	๔. ค่าประชาสัมพันธ์ (ครั้งxบาท) (๓x๒๐๐,๐๐๐) เป็นเงิน ๖๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ตามหนังสือที่ นร ๐๕๐๓/ว ๔๓ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๗

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน (Terms of reference : TOR)
การจ้างเหมาจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า
อัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ)
ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัดสมุทรปราการ

๑. ความเป็นมา

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก และเศรษฐกิจชุมชน โดยปัจจุบันได้มียุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อนำพาประเทศให้พ้นกับดักรายได้ปานกลาง และมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาความเป็นอยู่ ความยากจน และลดความเหลื่อมล้ำ สร้างโอกาส และความเสมอภาคทางสังคม ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยมีค่าเฉลี่ยเพียงร้อยละ ๓ ต่อปี ซึ่งไม่เพียงพอต่อการนำพาประเทศไทยให้ก้าวข้าม “กับดักประเทศรายได้ปานกลาง”

ประเทศไทยต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ซึ่ง รัฐบาล ได้กำหนดโมเดลเศรษฐกิจใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศโดยให้การขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy : BCG Model) : โมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนเป็นวาระแห่งชาติ ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๔ และดำเนินแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการด้านการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศไทยด้วยโมเดลเศรษฐกิจ BCG พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๐

สำนักงานพาณิชย์ในฐานะหน่วยงานที่ดูแลด้านเศรษฐกิจการค้าของประเทศ ซึ่งมีภารกิจสำคัญในการขับเคลื่อนนโยบายทางการค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ได้ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนนโยบายด้านเศรษฐกิจฐานราก (Local Economy) เพื่อมุ่งให้ชุมชนและท้องถิ่นมีความกินดีอยู่ดี มีความเข้มแข็ง มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าและบริการที่เพิ่มขึ้น และมีรายได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะใช้ การส่งเสริมความเข้มแข็งของเศรษฐกิจกระแสใหม่ เช่น BCG Model ซึ่งเป็นการพัฒนา ๓ เศรษฐกิจไปพร้อม ๆ กัน ได้แก่ เศรษฐกิจชีวภาพ (Bio economy) เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) โดยการพัฒนานวัตกรรมและการนำความคิดสร้างสรรค์มาใช้เพิ่มมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจทั้งในเรื่องกระบวนการผลิต การบริการ ตลอดจนการสร้างผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ ๆ การพัฒนาภาคการเกษตรด้วยโมเดล BCG จะช่วยปรับปรุงการผลิตสินค้าเกษตรและอาหารไปสู่สินค้าระดับพรีเมี่ยมที่ผลิตน้อย ใช้ทรัพยากรน้อย แต่สร้างมูลค่าได้สูง เพิ่มความหลากหลายของผลผลิตทางการเกษตรเพื่อเพิ่มโอกาสทางการตลาด เพื่อผลสุดท้ายนำไปสู่การยกระดับเกษตรกรรายย่อยที่มีอยู่เป็นจำนวนมากให้เข้าสู่วิสาหกิจหรือธุรกิจการเกษตรที่เชื่อมต่อกับอุตสาหกรรม ทำให้เกิดการกระจายรายได้ที่เป็นธรรมตลอดห่วงโซ่การผลิต ประเทศเกิดการปรับโครงสร้างภาคการผลิตให้สามารถพึ่งพาตนเองได้มากขึ้น ในขณะเดียวกันก็มีภูมิคุ้มกันจากผลกระทบภายนอกมากขึ้น ปัจจุบันเศรษฐกิจ BCG มีสัดส่วนใน GDP ร้อยละ ๒๑ และเกี่ยวข้องกับการจ้างงานมากกว่า ๑๖.๕ ล้านคน รวมถึงซอฟต์พาวเวอร์หรืออิทธิพลทางวัฒนธรรมที่ส่งผลต่อพฤติกรรม ความนิยมชมชอบ มุมมอง แนวคิดของผู้คน และมีส่วนดึงดูดให้ผู้คนเหล่านั้นรู้สึกมีส่วนร่วมกับวัฒนธรรมของอีกประเทศหนึ่งได้ ซึ่งแต่ละประเทศก็จะมีซอฟต์พาวเวอร์ที่เป็นเอกลักษณ์ของตนเอง ซึ่งในภูมิภาคของไทยมีสินค้าอัตลักษณ์ที่สามารถนำมาพัฒนาตลาดในต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดการก้าวกระโดดของการพัฒนาต่อยอด สร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน กระจายรายได้ โอกาส และความมั่งคั่งแบบทั่วถึง (Inclusive growth)

โดยกระทรวงพาณิชย์ จะใช้การขับเคลื่อนโมเดลเศรษฐกิจใหม่ผ่านกลไก ทีมเซลส์แมนจังหวัด ซึ่งมี “พาณิชย์จังหวัด” ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเซลส์แมนจังหวัด โดยทำงานร่วมกับภาคเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเน้นการเชื่อมโยงโอกาสในสินค้าที่เป็นความต้องการของตลาด และสร้างความต้องการสินค้าให้เกิดขึ้นในตลาด เพื่อเร่งรัดการนำรายได้เข้าประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมภาคบริการควบคู่กันไปกับสินค้า และการเชื่อมโยงการทำงานกับทีมเซลส์แมนประเทศ ในการส่งเสริมสินค้าจากท้องถิ่นสู่ตลาดโลก (Local to Global) เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจฐานรากของประเทศ พร้อมขยายตลาดด้วยเทคโนโลยีและการค้าออนไลน์ เพื่อสร้างความ

เชื่อมั่นในสินค้าไทย โดยมีช่องทางการตลาด ทั้งออนไลน์ ออฟไลน์ คอนแทรคฟาร์มมิ่ง และเคาน์เตอร์เทรด หรือ การสร้างเวทีจับคู่ธุรกิจ

๒. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อยกระดับการพัฒนาด้านการตลาดภายใต้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ เช่น BCG /Soft Power ให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

๒) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็งด้วยทุนทรัพยากรอัตลักษณ์ ความคิดสร้างสรรค์ และเทคโนโลยี

๓) เพื่อพัฒนาตลาดและศักยภาพในการเข้าถึงตลาดทั้งในและต่างประเทศด้วยการใช้อัตลักษณ์ความคิดสร้างสรรค์ และแพลตฟอร์มการเชื่อมโยงตลาดทั้งแบบออนไลน์ และออฟไลน์

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๑) ผู้ประกอบการที่มีความพร้อม มีศักยภาพในการเชื่อมโยงตลาดต่างประเทศ

๒) กลุ่มเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP / SMEs / Biz Club

๓) ผู้ผลิตรายกลางและรายย่อย (SMEs)

๔. วิธีดำเนินงาน

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๕. สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ดำเนินการจัดงานแสดง และจำหน่ายสินค้า ผลิตภัณฑ์และบริการ ณ สถานที่ที่มีความพร้อมในการจัดงาน มีศักยภาพ เป็นที่รู้จักของบุคคลทั่วไป หรือพื้นที่ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน

การจัดงานในพื้นที่ ๓ ภูมิภาคของประเทศไทย จำนวน ๓ ครั้ง ครั้งละ ๕ วัน ดังนี้

๖.๑ ภาคเหนือ ช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๘ จำนวน ๕ วัน

๖.๒ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จำนวน ๕ วัน

๖.๓ ภาคกลาง ช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๕ วัน

ช่วงระยะเวลาในการจัดงานแต่ละวันให้ขึ้นอยู่กับสถานที่จัดงาน เวลาเปิดทำการจนถึงเวลาปิดทำการ ทั้งนี้ สถานที่จัดงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับคณะกรรมการพิจารณา

๗. ขอบเขตการดำเนินการสำหรับการจัดงานต่อหนึ่งครั้ง

๗.๑ การบริหารจัดการพื้นที่จัดงาน

๗.๑.๑ บริหารจัดการพื้นที่สำหรับจัดงาน โดยออกแบบแผนผังการจัดงาน (Layout) ที่มีแนวความคิดสร้างสรรค์ในการจัดงาน มีการวางผังที่สวยงาม เป็น Landscape ที่ดี และต้องทำการประสานงานกับทางเจ้าของพื้นที่ในเรื่องการจัดงานรวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าใช้บริการสถานที่ ค่าประกันสถานที่ ค่าวางมัดจำ โดยให้เป็นไปตามระเบียบของทางสถานที่ที่ใช้ในการจัดงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ ตารางเมตร ประกอบด้วย

๑) พื้นที่จัดจำหน่ายสินค้าและบริการ จำนวน ๖๐ บูธ

๒) พื้นที่สำหรับการเจรจาธุรกิจภายในงานที่สามารถใช้ในการเจรจาได้อย่างน้อย ๒ คู่

๓) พื้นที่จัดแสดง (Show) สินค้าดี สินค้าเด่น และ ฉากหลักสำหรับถ่ายภาพ (Back drop)

๔) พื้นที่อื่น ๆ เพิ่มเติม หากผู้เสนอราคาเห็นว่าจะทำให้งานมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๗.๑.๒ จัดทำแผนการดำเนินงาน (ปฏิทินการทำงาน) โดยกำหนดรายละเอียดรูปแบบงาน กิจกรรมภายในงาน การแสดงต่างๆ ระบุวัน เวลาดำเนินการที่ชัดเจนและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๗.๑.๓ ออกแบบโลโก้หรือสัญลักษณ์การจัดงาน ให้สอดคล้องกับแนวคิดในการจัดงาน มีความโดดเด่นและสวยงาม สำหรับใช้ในการจัดงาน

๗.๑.๔ จัดทำโครงสร้างสำหรับจัดจำหน่ายสินค้า มีโครงสร้างกั้นชนิดเปิดโล่ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๐x๒.๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ บูธ พร้อมตกแต่งให้ดูโปร่ง สอดคล้องกับแนวคิดการจัดงาน พร้อมอุปกรณ์ประจำแต่ละบูทอย่างน้อย ดังนี้

๑) โต๊ะหน้าขาวสำหรับวางสินค้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ x ๑.๕๐ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว พร้อมผ้าปูโต๊ะคลุมขาทั้ง ๔ ด้าน ยาวถึงพื้น

๒) เก้าอี้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๓) ปลั๊กไฟขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แอมป์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ จุด (หากเกิดกรณีปัญหาไฟตก ไฟเกิน ไฟกระชาก ไฟดับ ไฟช๊อต ต้องแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ นาที)

๔) ไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ จุด

๕) ถุงพลาสติกสำหรับใส่ขยะ อย่างน้อย ๑ จุด/บูธ ให้เพียงพอทุกวัน

๖) ป้ายชื่อร้าน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร สูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตรจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ จุดต่อบูท บนป้ายประกอบด้วย ชื่อร้านเป็นพยัญชนะภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ เลขที่ร้าน และโลโก้หรือสัญลักษณ์การจัดงานที่ออกแบบในข้อ ๗.๑.๓ ต้องออกแบบและตกแต่งให้สวยงาม (ร้านหัวมุมต้องมีป้ายชื่อร้าน ๒ ด้าน)

๗.๑.๕ ออกแบบและจัดทำบัตรแสดงตนของผู้ประกอบการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖๐ ใบ ใส่ซองพลาสติกใส ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ x ๑๒ เซนติเมตร พร้อมสายคล้องคอ

๗.๑.๖ จัดพื้นที่ทางเดินสำหรับผู้เข้าชมงานทั่วไป ให้สามารถเดินเยี่ยมชมบรรยากาศได้โดยสะดวก

๗.๑.๗ ออกแบบและจัดทำซุ้มทางเข้างาน-ออกงาน อย่างน้อย ๑ ซุ้ม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๐ x ๓.๐ เมตร ติดตั้งบริเวณสถานที่จัดงาน โดยตกแต่งให้เหมาะสม โดดเด่น สวยงาม สร้างแรงจูงใจในการเข้าเยี่ยมชมภายในการจัดงานและตรงตาม Concept ของงาน โดยต้องผ่านความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง

๗.๑.๘ ออกแบบและตกแต่งสถานที่ภายในและภายนอกบริเวณงาน บรรยากาศภายในงาน ภูมิทัศน์ทั้งหมด ต้องออกแบบให้มีความโดดเด่น สวยงาม สร้างแรงจูงใจในการเข้าเยี่ยมชมภายในการจัดงาน โดยต้องผ่านความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง

๗.๑.๙ ออกแบบและจัดทำป้ายแสดงแผนผัง กำหนดการ ตารางการแสดงต่างๆ ของงานอย่างละเอียด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๐x๒.๐ เมตร โดยมีหน้า-หลัง (ป้าย Directory) จำนวนอย่างน้อย ๑ ป้าย โดยจัดให้มี QR Code รายละเอียดข้อมูลไว้ในป้ายดังกล่าวด้วย

๗.๑.๑๐ ออกแบบและจัดทำพื้นที่สำหรับเป็นกองอำนวยการ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔ ตารางเมตร พร้อมจัดให้มีอุปกรณ์จำเป็น เพื่อประสานงาน ให้ข้อมูล ประชาสัมพันธ์ ดูแลความเรียบร้อยและอำนวยความสะดวก

๗.๑.๑๑ ออกแบบและจัดทำเวที ขนาดลึกไม่น้อยกว่า ๓.๐ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖.๐ เมตร สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร มีบันไดทางขึ้น-ลง พื้นเวทีปูพรมพร้อมติดตั้งโลโก้หรือสัญลักษณ์การจัดงาน และโลโก้อื่นๆ โดยตกแต่งให้มีรูปแบบเหมาะสม สวยงาม สอดคล้องกับ Theme ของงาน และผ่านความเห็นชอบของผู้ว่าจ้างและจัดให้มีระบบแสง สี เสียง ระบบภาพภายในงาน ตลอดระยะเวลาจัดงาน

๗.๓ จัดกิจกรรมบนเวที และกิจกรรมส่งเสริมการขาย

ต้องมีการจัดกิจกรรมในงานแต่ละวัน รวม ๕ วัน ดังต่อไปนี้

๗.๓.๑ จัดให้มีพิธีกรชายหรือหญิง (MC) ที่เป็นมืออาชีพดำเนินการบนเวทีและภาคสนาม จำนวน ๑ คน ตลอดระยะเวลาการจัดงาน ๕ วัน (ทำการประชาสัมพันธ์สินค้าให้กับผู้เข้าร่วมงานไม่น้อยกว่าวันละ ๒ รอบๆ ละไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที เพื่อส่งเสริมการขาย)

๗.๓.๒ จัดให้มีการแสดงบนเวทีระหว่างวันโดยจัดให้มี ๒ ชุดต่อวัน จำนวน ๕ วัน โดยการแสดงจะต้องสื่อถึง Theme งาน หรือประชาสัมพันธ์งานที่เกี่ยวข้องกับงานโดยองค์รวม

๗.๓.๓ จัดหาของที่ระลึกสำหรับผู้ร่วมกิจกรรมส่งเสริมการขายบนเวทีหลัก ไม่น้อยกว่า ๙ ชิ้น/วัน

๗.๓.๔ จัดกิจกรรมบนเวทีส่งเสริมการขาย เพื่อดึงดูดความสนใจ และกระตุ้นให้ประชาชนมาร่วมงาน วันละ ๓ รอบ ตลอดช่วงระยะเวลาการจัดงาน

๗.๓.๕ จัดกองอำนวยการ พร้อมป้ายชื่อกองอำนวยการและมีเจ้าหน้าที่ประจำไม่น้อยกว่า ๑ คน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่/ผู้เข้าร่วมงานพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก หลอดไฟ โต๊ะ เก้าอี้ในจำนวนที่เหมาะสมและเพียงพอ

๗.๓.๖ จัดให้มีกิจกรรมบนเวที ที่แสดงหรือสื่อถึงวัตถุประสงค์ของการจัดงาน และสอดคล้องกับวัฒนธรรมอันดีงาม เพื่อดึงดูดความสนใจ ผลัดเปลี่ยนทุกวัน ตลอดระยะเวลาจัดงาน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง

๗.๔ การประชาสัมพันธ์

ต้องมีการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์งานฯ ดังต่อไปนี้

๗.๔.๑ ต้องจัดทำและเสนอแผนประชาสัมพันธ์การจัดงาน ทั้งก่อนจัดงานและระหว่างจัดงาน

๗.๔.๒ ออกแบบและจัดทำป้ายคัตเอ้าท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ ตารางเมตร จำนวนอย่างน้อย ๕ ป้าย พร้อมติดตั้งล่วงหน้าก่อนการจัดงานอย่างน้อย ๕ วันและรื้อถอนในพื้นที่สำคัญ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๗.๔.๓ ออกแบบและจัดทำโปสเตอร์ ขนาด ๐.๗๐x๑.๐๐ เมตร ติดภายในสถานที่จำหน่ายสินค้า รวม ๕ ครั้ง ครั้งละ ๕ แผ่น รวมจำนวน ๒๕ แผ่น และแผ่นพับประชาสัมพันธ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ แผ่นต่อครั้ง รวม ๕,๐๐๐ แผ่น

๗.๔.๔ จัดทำสปอร์ตวิทยุ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ วินาที สำหรับประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุ (ตามความเห็นชอบของผู้ว่าจ้าง) จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง ไม่น้อยกว่า ๑ สถานี และรายการโทรทัศน์ ไม่น้อยกว่า ๑ รายการ (ช่วงก่อนจัดงานไม่น้อยกว่า ๕ วัน และช่วงจัดงาน จำนวน ๕ วัน)

๗.๔.๕ จัดทำสปอร์ตสำหรับประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ (รถแห่) ออกแบบจัดทำป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์ติดข้างรถแห่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ x ๒.๐ เมตร จำนวน ๔ ป้าย พร้อมจัดให้มีรถแห่ จำนวน ๒ คัน ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่อำเภอ/เขต ที่จัดงานของจังหวัดที่จัดงานอย่างน้อยวันละ ๒ รอบ (เวลา ๐๖.๐๐ – ๑๐.๐๐ น. และ ๑๓.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.) ก่อนวันจัดงาน ๓ วัน ช่วงเวลาจัดงาน จำนวน ๕ วัน รวมเป็น ๘ วัน

๗.๔.๖ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ภาพข่าว เกี่ยวกับการจัดงานผ่านช่องทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เริ่มต้นตั้งแต่ในช่วงระยะเวลาก่อนการจัดงานไม่น้อยกว่า ๗ วัน และตลอดระยะเวลาการจัดงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง

กรณี การจัดงานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร หรือสถานที่ที่ไม่สามารถใช้การประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ (รถแห่) และการติดตั้งป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์ตามพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงสถานที่จัดงานได้ ให้ทำการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบอื่น เช่น การประชาสัมพันธ์ภายในรถไฟฟ้า หรือ รถขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ตามสมควร

๗.๕ การประเมินผลการจัดงาน

ต้องจัดทำการประเมินผลการจัดงานเป็นรูปเล่มพร้อมภาพประกอบ อย่างน้อยต้องมีเนื้อหารายละเอียดต่างๆ ดังนี้

- สรุปยอดผู้เข้าชมงานเป็นรายวัน และสรุปยอดผู้เข้าชมงานทั้งหมดตลอดระยะเวลาจัดงาน
- สรุปยอดจำหน่ายสินค้าทุกร้าน เป็นรายวัน และสรุปยอดจำหน่ายตลอดระยะเวลาการจัดงาน
- ประเมินผลการรับรู้ข่าวสารการประชาสัมพันธ์ ความพึงพอใจและประโยชน์ที่ได้ของผู้เข้าชมงานจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชุด และของผู้เข้าร่วมจำหน่ายสินค้าทุกร้าน ไม่น้อยกว่า ๖๐ บูธ

กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องรายงานสรุปยอดจำหน่ายสินค้ารวมประจำวัน และ ยอดจำหน่ายสูงสุด ๕ อันดับแรก แก่ผู้ว่าจ้างทุกวัน ภายใน ๑๒.๐๐ น. ของวันถัดไป

๗.๖ ด้านอื่นๆ

ต้องดำเนินงานตามกิจกรรมในแต่ละครั้ง ดังต่อไปนี้

๗.๖.๑ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลรักษาทรัพย์สิน รวมทั้งสินค้าที่จำหน่ายตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตั้งแต่ก่อนเริ่มงาน ๑ วัน จนถึงวันสุดท้ายของการจัดงานจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน รวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่จะเกิดขึ้น

๗.๖.๒ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดภายในบริเวณงานทั้งหมด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน ตลอดระยะเวลาการจัดงาน รวมถึงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่จะเกิดขึ้น

๗.๖.๓ ต้องกำกับดูแลอุปกรณ์ ระบบ แสง เสียง ภาพ ระบบไฟฟ้า เทคนิคพิเศษให้ครอบคลุมและทั่วถึงพื้นที่การจัดงานทั้งหมดพร้อมพนักงานทำหน้าที่ควบคุมและดูแลระบบต่างๆ ตลอดการจัดงาน

๗.๖.๔ ต้องก่อสร้างส่วนตกแต่ง ตลอดจนส่วนให้บริการต่างๆ ภายในงานและตกแต่ง ให้แล้วเสร็จก่อนการจัดงาน และรื้อถอนให้แล้วเสร็จภายหลังการจัดงาน รวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ได้แก่ ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้าง การดำเนินการจัดงาน พิธีเปิดงานและพิธีการต่างๆ การจราจร กิจกรรมสาธิตการใช้ผลิตภัณฑ์ และกิจกรรมนิทรรศการ ฯลฯ

๗.๖.๕ ต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหายหรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติของผู้เสนอราคาและจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างของผู้เสนอราคา ความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากงานที่ผู้เสนอราคาได้ทำขึ้นต่อบุคคลภายนอก ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่หรือชดใช้ค่าเสียหายโดยเป็นค่าใช้จ่ายของผู้เสนอราคาเอง

๗.๖.๖ ต้องดำเนินการรื้อถอน คืนสภาพสถานที่จัดงาน จัดเก็บและเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในงานนิทรรศการทั้งหมดออกจากพื้นที่จัดงาน และทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย ตามกฎเกณฑ์และระเบียบของสถานที่ที่ใช้ในการจัดงาน

๗.๖.๗ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายด้านสถานที่ เช่น ค่าใช้บริการสถานที่ ค่าประกันสถานที่ ค่าวางมัดจำ โดยให้เป็นไปตามระเบียบของสถานที่ที่ใช้ในการจัดงาน และต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าอุปกรณ์แสดงสินค้า ค่าสาธารณูปโภค ค่าอำนวยการ ค่ารักษาความปลอดภัย ค่ารักษาความสะอาด ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับสถานที่จัดงาน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดงานทั้งหมดหากความเสียหายที่เกิดขึ้นสืบเนื่องจากการจัดงาน ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายแก่เจ้าของสถานที่ หรือผู้เสียหาย รวมถึงในกรณีที่เกิดความเสียหายเกิดขึ้น

จากการจัดเตรียม การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายคัตเอ้าท์ การติดตั้งและรื้อถอนคูหาแสดงสินค้า หรือการใช้เทคนิคต่างๆ ในงานพิธีเปิดหรือแสดงผลงาน นิทรรศการ ไม่ยกเว้นแม้แต่เหตุสุดวิสัยตลอดจนการดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๗.๖.๘ ต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นและเกี่ยวข้องกับการจัดงานทุกกรณี ไม่ว่าต่อองค์กร หรือ บุคคลหรือทรัพย์สินไม่ว่าจะเป็นเหตุสุดวิสัยใดๆ ก็ตาม

๗.๖.๙ ประสานกับหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดงาน

๗.๗ ข้อสงวนสิทธิ์

๗.๗.๑ กรรมสิทธิ์ทรัพย์สินทางปัญญา ผลงานการออกแบบต่างๆ ตราสัญลักษณ์ของงาน ผลการศึกษา เอกสาร ตลอดจนข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการดำเนินงานตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะจัดเก็บในรูปแบบใด ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง ผู้ใดจะนำไปใช้ในกิจการอื่น เผยแพร่ ทำซ้ำหรือส่งมอบให้แก่บริษัทอื่นมิได้ ยกเว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร จาก จังหวัดสมุทรปราการเท่านั้น

๗.๗.๒ บทคุ้มครองเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่ามีละเมิดลิขสิทธิ์เกี่ยวกับงานจ้างตามสัญญานี้ โดยผู้ว่าจ้าง มิได้แก้ไข ดัดแปลงไปจากเดิม หรือแก้ไขดัดแปลง โดยได้รับความยินยอมจากผู้รับจ้างเป็นหนังสือหรือเป็นกรณีที่กฎหมายอนุญาตให้ทำได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทั้งปวง เพื่อให้การกล่าวอ้าง หรือการเรียกร้องดังกล่าวระงับสิ้นไปโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ว่าจ้าง สามารถใช้งานจ้างนั้นต่อไปได้ หากผู้รับจ้างมิอาจกระทำได้ และผู้ว่าจ้าง ต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก เนื่องจากผลแห่งการละเมิดลิขสิทธิ์ดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหาย ค่าปรับ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งค่าฤชาธรรมเนียม และค่าทนายความแทนผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างจะแจ้งผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ในเมื่อได้มีการกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องดังกล่าว โดยไม่ชักช้า

๗.๗.๓ กรณีมีเหตุการณ์เหนือความคาดหมาย ไม่สามารถควบคุมได้ เป็นเหตุให้ไม่สามารถจัดงานได้ตามกำหนด จังหวัดสมุทรปราการขอสงวนสิทธิ์ในการเลื่อนวันหรือยกเลิกการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า **“อัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ) ”** และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดสมุทรปราการเป็นเด็ดขาด

๗.๗.๔ จังหวัดสมุทรปราการ อาจจะยกเลิกการจัดหาโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา เพื่อประโยชน์ของจังหวัดสมุทรปราการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าคำตัดสินของจังหวัดสมุทรปราการเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งจังหวัดสมุทรปราการจะพิจารณายกเลิกการดำเนินการจัดจ้างและลงโทษผู้เสนอราคา เป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่า การเสนอราคากระทำโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๗.๗.๕ ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิในการปรับปรุงรูปแบบและแผนการดำเนินงานรวมทั้งปรับเปลี่ยนแผนงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ และผู้รับจ้างพร้อมแก้ไขตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร เพื่อความเหมาะสมอันเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

๗.๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเข้าเสนอแผนงาน แนวคิดของการจัดงานรูปแบบหรือรายละเอียดภาพรวม แผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติงาน ระยะเวลาการปฏิบัติงานในแต่ละกิจกรรม ตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๔. ให้จังหวัดสมุทรปราการ พิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินงานทุกครั้งหากมีการแก้ไขต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน และต้องส่งให้จังหวัดสมุทรปราการ ตรวจสอบและให้ความเห็นชอบก่อน และก่อนดำเนินกิจกรรมใดๆ ต้องได้รับความเห็นชอบจากจังหวัดสมุทรปราการ ทุกครั้ง

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้น ตามข้อ ๗ ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

๘. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบงานเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการในวันและเวลาราชการเท่านั้น ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดการจัดงานในแต่ละครั้ง ดังนี้

๘.๑ รายงานผลการดำเนินงาน และสรุปผลการประเมินผลการจัดงาน ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงสิ้นสุดการจัดงานในรูปแบบไฟล์เอกสาร จำนวน ๑ ไฟล์ และเอกสารรูปเล่มพิมพ์สี ขนาด A๔ ออกแบบปก จัดรูปเล่มและเข้าเล่มให้สวยงาม จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เล่ม

๘.๒ ไฟล์ภาพนิ่ง ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงสิ้นสุดการจัดงาน (นามสกุล JPEG) บันทึกใน flash drive จำนวน ๓ ชุด แนบในรูปเล่ม

๘.๓ ไฟล์ภาพเคลื่อนไหวและตัดต่อสรุปงานการจัดงาน ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงสิ้นสุดการจัดงาน บันทึกใน flash drive จำนวน ๓ ชุด

๘.๔ หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานจัดงาน ตามขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) เช่น หลักฐานการออกอากาศพร้อมระบุวันและเวลา แหล่งที่มาให้ชัดเจน หลักฐานการลงทะเบียนเข้าร่วมงานของสื่อมวลชนในพิธีเปิดงาน เอกสารลงทะเบียนในทุกกิจกรรม แบบสำรวจต่างๆ เป็นต้น

๘.๕ ไฟล์งานต้นฉบับในการออกแบบของงานทั้งหมด (ผู้รับจ้างต้องจัดส่งให้ผู้ว่าจ้าง ณ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการในวันและเวลาทำการเท่านั้น)

๘.๖ สรุปผลความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมงานแสดงสินค้าและผู้เข้าชมงานแสดงสินค้า ในแต่ละครั้ง จำนวน ๑ ชุด/ครั้ง

๙. วงเงินในการจัดหา

งบดำเนินงาน **โครงการส่งเสริมการผลิตและสร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรปลอดภัยได้มาตรฐาน กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมสินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ)** ตามงบพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๘ วงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ เพื่อยกระดับการพัฒนาด้านการตลาดภายใต้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ เช่น BCG /Soft Power ให้สามารถแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

๑๐.๒ สร้างมูลค่าจากการจำหน่าย**สินค้าอัตลักษณ์ปากน้ำโกอินเตอร์ (เซลล์แมนปากน้ำ)** ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑๑. งวดการส่งมอบงาน การปรับลดค่าจ้าง/ค่าปรับและการชำระเงิน

๑๑.๑ การส่งมอบเอกสารหลักฐานการส่งมอบงานผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งเอกสารหลักฐานการส่งมอบงานในแต่ละครั้งให้ครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดการจัดงาน เพื่อการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๑.๑.๒ ในกรณีที่มีการปรับปรุงแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารหลักฐานการส่งมอบงานดังกล่าว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรือเพิ่มเติมให้แล้วเสร็จ และจัดส่งให้คณะกรรมการฯ ภายในเวลาที่คณะกรรากรฯกำหนด

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างดำเนินการจัดส่งเอกสารหลักฐานการส่งมอบงานเกินระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑๑.๑.๑ และ ๑๑.๑.๒ แล้วแต่กรณี จังหวัดฯ จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา

๑๑.๒ กรณีผู้รับจ้างดำเนินการจัดงานมีรายละเอียดไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดในสัญญา ผู้ว่าจ้างจะปรับลดเงินค่าจ้างในส่วนที่ดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนดังกล่าว และคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวันของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ดำเนินการไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนจนถึงวันที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือถึงวันที่สิ้นสุดของการจัดงานในแต่ละรายการ

๑๑.๓ การชำระเงินจะชำระ ๓ งวด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญาครบถ้วน ดังนี้

งวดที่ ๑ จะชำระเป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดงานครั้งที่ ๑ และจัดส่งเอกสารการส่งมอบงานให้ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จะชำระเป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดงานครั้งที่ ๒ และจัดส่งเอกสารการส่งมอบงานให้ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จะชำระเป็นเงินร้อยละ ๒๕ ของสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการจัดงานครั้งที่ ๓ และจัดส่งเอกสารการส่งมอบงานให้ครบถ้วนถูกต้อง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๑๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว และต้องเป็นนิติบุคคลที่มีประสบการณ์ในการจัดกิจกรรมตามลักษณะงานที่จ้าง ให้กับหน่วยงานราชการหรือเอกชนอย่างน้อยวงเงินตามสัญญาต้องไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยแสดงเอกสารหลักฐานเป็นหนังสือรับรองผลการปฏิบัติงานหรือสำเนาสัญญาจ้างที่ใช้เป็นผลงาน

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้ผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือ บุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันเสนอราคา หรือไม่ เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๒.๕ ผู้เสนอราคา จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำ และแสดงบัญชีรายการจ้างของโครงการที่บุคคล หรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือ นิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ ดังนี้

(๑) นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา กับหน่วยงานภาครัฐ ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

(๒) นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Government Procurement : eGP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th)

(๓) คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๑๓. รายละเอียดข้อเสนอ

จัดทำข้อเสนอและหนังสือนำส่งข้อเสนอ โดยข้อเสนอแยกเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย

๑๓.๑ ส่วนที่ ๑ : ข้อเสนอด้านเทคนิค ผู้เสนอราคาจะต้องพร้อมเข้าเสนอ หรือชี้แจงแผนงานที่เกี่ยวข้องด้านเทคนิค มายื่นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ภายใน ๓ วันทำการ นับตั้งแต่วันยื่นเสนอราคากรอบกิจกรรมประกอบด้วย

๑๓.๑.๑ แนวความคิดสร้างสรรค์ในการดำเนินงาน

๑๓.๑.๒ เนื้อหาและกรอบการออกแบบภาพงานทั้งหมด

๑๓.๑.๓ แผนการดำเนินงาน

๑๓.๑.๔ รายละเอียดทุกกิจกรรมที่กำหนดโดยละเอียด

๑๓.๑.๕ แบบร่าง (Art Work) ป้าย เวทีแลการตกแต่ง

๑๓.๑.๖ แนวคิดสร้างสรรค์ในการตกแต่งบริเวณงาน

๑๓.๑.๗ ข้อเสนอการประชาสัมพันธ์

๑๓.๑.๘ ประวัติและผลงานที่ผ่านมาย้อนหลังไม่เกิน ๓ ปี

๑๓.๒ ส่วนที่ ๒ : ข้อเสนอด้านราคา โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๑๓.๓ กรณีผู้ประกวดราคาเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนบริษัทให้ยื่น รายละเอียดดังนี้

๑๓.๓.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่รับรองโดยกระทรวงพาณิชย์ มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน

๑๓.๓.๒ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น (ฉบับปัจจุบัน)

๑๓.๓.๓ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑๓.๓.๔ สำเนาหลักฐานแสดงการส่งงบการเงินล่าสุดต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า

หมายเหตุ กรณีเป็นผู้มีหน้าที่จัดทำบัญชีตามพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. ๒๕๔๓ ยกเว้นผู้ที่จดทะเบียนนิติบุคคลตั้งใหม่และยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องจัดส่ง

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องทำตารางเปรียบเทียบแนวทางการดำเนินงานกับขอบเขตงานจ้างเป็นรายข้อ

๑๓.๕ เอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคาตาม ข้อ. ๑๒

๑๓.๖ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ (ถ้ามี)

๑๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๑๔.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ คณะกรรมการจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคาและพิจารณาจากราคารวม

๑๔.๒ พิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาข้อเสนอด้านราคา กำหนดร้อยละ ๓๐

๑๔.๓ พิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพหรือข้อเสนอด้านเทคนิค และคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการกำหนดเท่ากับร้อยละ ๗๐ ประกอบด้วย

๑๔.๓.๑ แนวคิดในการออกแบบและรูปแบบที่เสนอสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของงานและมีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ (Concept) ร้อยละ ๓๐ โดยมีหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนในประเด็นต่างๆ ได้แก่ (๑) เนื้อหาและกรอบการออกแบบภาพงานทั้งหมด (๒) รายละเอียดทุกกิจกรรมที่กำหนดโดยละเอียด (๓) แบบร่าง (Art Work) ป้าย,เวทีและการตกแต่ง (๔) แนวคิดสร้างสรรค์ในการตกแต่งบริเวณงาน ดังนี้

(๑.๑) ๑๐๐ คะแนน แนวความคิดตรงตามวัตถุประสงค์ทุกประเด็น
(๑.๒) ๙๐ คะแนน แนวความคิดตรงตามวัตถุประสงค์ ๓ ประเด็น
(๑.๓) ๘๐ คะแนน แนวความคิดตรงตามวัตถุประสงค์ ๒ ประเด็น
(๑.๔) ๗๐ คะแนน แนวความคิดตรงตามวัตถุประสงค์ ๑ ประเด็น

๑๔.๓.๒ รายละเอียดข้อกำหนดและขอบเขตงาน กำหนดร้อยละ ๔๐ โดยมีหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนในประเด็นต่างๆ ได้แก่ (๑) แนวความคิดสร้างสรรค์ในการดำเนินงาน (๒) แผนการดำเนินงาน (๓) ตัวชี้วัดและการประเมินผลแต่ละกิจกรรม (๔) ข้อเสนอการประชาสัมพันธ์

(๒.๑) ๑๐๐ คะแนน แนวความคิด รูปแบบ ครบทุกประเด็น
(๒.๒) ๙๐ คะแนน แนวความคิด รูปแบบ ๓ ประเด็น
(๒.๓) ๘๐ คะแนน แนวความคิด รูปแบบ ๒ ประเด็น
(๒.๔) ๗๐ คะแนน แนวความคิด รูปแบบ ๑ ประเด็น

๑๔.๓.๓ รายชื่อ ประวัติ ประสบการณ์การทำงานของคณะทำงานทั้งหมดที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน กำหนดร้อยละ ๒๐ โดยมีหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนในประเด็นต่างๆ ได้แก่ (๑) ผลงานย้อนหลังมีมูลค่าไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (๒) กำหนดทีมงาน และระบุชื่อบุคคลที่รับผิดชอบ (๓) คณะทำงานมีความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการและสามารถปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ (๔) แผนการปฏิบัติงาน/ตารางเวลา (Work Plan)

(๓.๑) ๑๐๐ คะแนน แนวความคิด รูปแบบ ครบทุกประเด็น
(๓.๒) ๙๐ คะแนน แนวความคิด รูปแบบ ๓ ประเด็น
(๓.๓) ๘๐ คะแนน แนวความคิด รูปแบบ ๒ ประเด็น
(๓.๔) ๗๐ คะแนน แนวความคิด รูปแบบ ๑ ประเด็น

๑๔.๓.๔ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม กำหนดร้อยละ ๑๐

๑๔.๔ คณะกรรมการจัดจ้างฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของคณะกรรมการฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ รวมทั้งคณะกรรมการฯ จะพิจารณายกเลิกการเสนอราคาและลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอราคาเอกสารอันเป็นเท็จหรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๑๔.๕ การประกาศจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ส่วนราชการไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๕. ผู้รับผิดชอบโครงการ และสถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรปราการ เลขที่ ๓/๑ ซอยศรีวิทยานอก ถนนศรีสมุทร ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๗๒๐ โทรศัพท์ ๐-๒๓๙๕- ๑๑๔๘
โทรสาร ๐-๒๓๘๙-๕๙๖๑ E-mail: sp_ops@moc.go.th

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้ครอบคลุม และเพียงพอกับการใช้บริการของประชาชนในพื้นที่
กิจกรรมหลัก : การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา
กิจกรรมย่อย : การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา
วงเงิน : ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๓ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างทรัพยากรมนุษย์
ประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ : พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุข ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภค และสาธารณูปการอย่างเพียงพอ และทั่วถึง
แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)
☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)
หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ และโรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ
ผู้รับผิดชอบ : ว่าที่ร้อยตรีลมบล บุญมานะ **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการโรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ
สถานที่ติดต่อ : โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ เลขที่ ๒๖๑ หมู่ ๓ ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๘๒-๓๕๔-๙๘๙๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ มีบทบาทหน้าที่ในการรับผิดชอบดำเนินงานตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการพัฒนาการเรียนรู้ สร้างความเข้มแข็งทางวิชาการและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการศึกษาที่เอื้อต่อการจัดการเรียนรู้ เพื่อโรงเรียนในสังกัดสามารถให้บริการการศึกษาแก่นักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพิ่มโอกาสการเข้าถึงการศึกษาอย่างมีคุณภาพ ช่วยลดความเหลื่อมล้ำทางการศึกษาให้กับนักเรียน รวมทั้งการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓ หมวด ๔ มาตรา ๒๒ ที่ได้บัญญัติไว้ว่า การจัดการศึกษาต้องยึดหลักว่านักเรียนทุกคนมีความสามารถเรียนรู้ และพัฒนาตนเองได้ และถือว่านักเรียนสำคัญที่สุด กระบวนการจัดการศึกษาต้องส่งเสริมให้นักเรียนสามารถพัฒนาตามธรรมชาติและเต็มตามศักยภาพ และมาตรา ๒๔ (๕) มีใจความสำคัญว่าให้สถานศึกษาส่งเสริมสนับสนุนผู้สอนให้สามารถจัดบรรยากาศ แหล่งเรียนรู้ และอำนวยความสะดวกเพื่อให้นักเรียนเกิดการเรียนรู้ ส่งผลให้นักเรียนมีความเข้าใจ เกิดทักษะและประสบการณ์ในการฝึกภาคสนาม ดังนั้น สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ จึงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการส่งเสริม สนับสนุนให้โรงเรียนในสังกัดจัดการศึกษา พัฒนาอาคารสถานที่ แหล่งเรียนรู้ และทรัพยากรทางการศึกษา รวมทั้งให้โรงเรียนเป็นศูนย์กลางบูรณาการการศึกษาของจังหวัด โดยมีนักเรียน คณะครู บุคลากรทางการศึกษา ผู้ปกครอง ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาใช้ประโยชน์ได้

โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ เป็นโรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ ที่มุ่งมั่นดำเนินการจัดการศึกษาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและพระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติดังที่ได้กล่าวมาแล้วในข้างต้น มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา เพื่อสร้างบรรยากาศแห่งการเรียนรู้ ส่งเสริมด้านกีฬาให้นักเรียนได้รับการพัฒนาอย่างเต็มตามศักยภาพ มีสุขภาพ

แข็งแรง และมีความสามารถในการแข่งขันระดับประเทศ อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนโดยรอบโรงเรียน และให้บริการทั่วทั้งจังหวัดในการจัดกิจกรรมสำคัญต่าง ๆ ตามความเหมาะสม แต่ด้วยสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการมีงบประมาณไม่เพียงพอในการสนับสนุนโรงเรียนให้ดำเนินงานดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑาขึ้น เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันกระบวนการการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังส่งเสริมให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งในด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก” และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๒ การพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการจัดการด้านการศึกษา สาธารณสุขศาสนา ศิลปวัฒนธรรม สาธารณูปโภคและสาธารณูปการอย่างเพียงพอและทั่วถึง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ มีงบประมาณไม่เพียงพอในการสนับสนุนโรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ ในการสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑาที่ได้มาตรฐาน เพื่อส่งเสริมการจัดการศึกษาที่สามารถพัฒนานักเรียนได้อย่างเต็มตามศักยภาพ

ความจำเป็นเร่งด่วน : โรงเรียนขาดสนามฟุตบอล - กรีฑาที่ได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการสร้างบรรยากาศแห่งการเรียนรู้ ส่งเสริมการพัฒนาด้านการกีฬาให้นักเรียน และช่วยให้นักเรียนได้พัฒนาความสามารถนำไปสู่การแข่งขันระดับประเทศ

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อจัดสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑาในระดับโรงเรียนที่ได้มาตรฐาน เหมาะสมต่อการใช้งาน

๒. เพื่อพัฒนาโรงเรียนให้มีสนามฟุตบอล – กรีฑาที่เอื้อต่อการจัดการเรียนรู้ให้กับนักเรียนอย่างเต็มตามศักยภาพ และส่งเสริมพัฒนาทักษะการกีฬาสู่ความเป็นเลิศ

๓. เพื่อให้บริการสนามฟุตบอล - กรีฑาแก่นักเรียน ครู บุคลากรทางการศึกษา ผู้ปกครอง และชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปี** ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ เลขที่ ๒๖๑ หมู่ ๓ ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : นักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษาของโรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชน ชุมชนโดยรอบโรงเรียน และหน่วยงาน/องค์กรต่าง ๆ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑) เชิงปริมาณ : สนามฟุตบอล - กรีฑาได้รับการประเมินจากผู้ใช้งานว่ามีสภาพที่ปลอดภัย มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับดี อย่างน้อยร้อยละ ๙๐

๒) เชิงคุณภาพ : สนามฟุตบอล - กรีฑาเป็นประโยชน์ต่อการจัดการเรียนรู้ให้กับนักเรียนอย่างเต็มตามศักยภาพ และส่งเสริมพัฒนาทักษะการกีฬาสู่ความเป็นเลิศ

(๔.๒) ผลผลิต

๑) นักเรียนได้ใช้สนามฟุตบอล - กรีฑาที่ปลอดภัย มีคุณภาพ และได้มาตรฐาน

๒) ครู และบุคลากรทางการศึกษา มีอาคารสถานที่ที่เอื้อสำหรับจัดกิจกรรมการเรียนการสอนเพื่อพัฒนาคุณภาพให้กับผู้เรียนได้อย่างเต็มศักยภาพ

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑) โรงเรียนมีความสามารถในการส่งเสริมพัฒนาการเรียนรู้นักเรียนได้อย่างเต็มตามศักยภาพ และส่งเสริมพัฒนาทักษะการกีฬาสู่ความเป็นเลิศ

๒) ชุมชนโดยรอบโรงเรียน และประชาชนในจังหวัดได้มีสถานที่สำหรับออกกำลังกาย จัดกิจกรรมสำคัญต่าง ๆ ร่วมกัน

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : โรงเรียนมีสนามฟุตบอล - กรีฑาที่ได้มาตรฐานให้ครู และบุคลากรทางการศึกษาได้จัดกิจกรรมการเรียนการสอนเพื่อพัฒนาศักยภาพ ความสามารถทางการกีฬาให้กับนักเรียน

เชิงลบ : เกิดฝุ่น และเสียงดังรบกวนในระหว่างช่วงที่ทำการก่อสร้าง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ๖๗	ม.ค. - มี.ค. ๖๘	เม.ย. - มิ.ย. ๖๘	ก.ค. - ก.ย. ๖๘
๑. แต่งตั้งคณะกรรมการ	✓			
๒. ประชุมวางแผนการดำเนินงาน	✓			
๓. ดำเนินการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓
๔. ประเมินโครงการเพื่อสรุปผลการดำเนินงาน				✓

(๖) วิธีดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ **บาท** (สามสิบล้านบาทถ้วน)

รายการรวมทั้งสิ้น	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
งบลงทุน	**๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง - การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑาที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในถานศึกษา โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ เลขที่ ๒๖๑ หมู่ ๓ ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.-	-

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) : สหพันธ์กรีฑานานาชาติ IAAF CERTIFICATE

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ ☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที

☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม

☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง

☐ มีประสบการณ์ปานกลาง

☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :

๑) จัดทำการประเมินคุณภาพ มาตรฐานของสนามฟุตบอล - กรีฑาหลังการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๒) สร้างแผนการบำรุงรักษาเชิงรุกโดยการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงสนามฟุตบอล - กรีฑา ทุก ๆ ๖ เดือน เพื่อลดโอกาสในการเกิดความชำรุด และเป็นการป้องกันไม่ให้สนามเสียหายมากเกินไปหากไม่ได้รับการตรวจสอบเป็นเวลานาน

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : - ไม่มี -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๘	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล		**๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้ครอบคลุม และเพียงพอกับการใช้บริการของประชาชนในพื้นที่ **กิจกรรมหลัก :** การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา **กิจกรรมย่อย :** การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา			**หน่วยดำเนินการ :** สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษาสมุทรปราการ
๑. งบลงทุน		**๓๐,๐๐๐,๐๐๐**	และโรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๓๐,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๓๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๓๐,๐๐๐,๐๐๐	
การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ เลขที่ ๒๖๑ หมู่ ๓ ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ		๓๐,๐๐๐,๐๐๐	การก่อสร้างสนามฟุตบอล - กรีฑา ที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนการเรียนรู้ภาคสนามในสถานศึกษา โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ และเป็นประโยชน์ต่อการจัดการเรียนรู้ให้กับนักเรียนอย่างเต็มตามศักยภาพ และส่งเสริมพัฒนาทักษะการกีฬาสู่ความเป็นเลิศ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง
งานก่อสร้างสนามฟุตบอล-ลู่กรีฑา

.....

โรงเรียนนวมินทราชินูทิศ สวนกุหลาบวิทยาลัย สมุทรปราการ มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการก่อสร้างสนามฟุตบอล-กรีฑา โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือดีตรงตามลักษณะของงานมาทำการก่อสร้างให้ถูกต้องสมบูรณ์ครบถ้วน ตามรูปแบบรายก่อสร้าง และตามสัญญาทุกประการ

สนามกรีฑาตามมาตาฐานของสหพันธ์กรีฑานานาชาติ (IAAF) สำหรับการแข่งขันในประเทศวัสดุพื้นยางต้องมีใบรับรองจากสถาบันทดสอบสหพันธ์กรีฑานานาชาติ IAAF ให้การรับรองและต้องมีใบรับรองมาตรฐาน สหพันธ์กรีฑานานาชาติ IAAF CERTIFICATE

<u>มาตรฐานของสนามต้องประกอบด้วย</u>

๑.สนามฟุตบอล

๒.รอบสนามมีระยะทาง ๔๐๐ เมตร มี ๖ ช่องวิ่ง

ก. <u>การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง</u>

๑.งานก่อสร้างสนามฟุตบอล-ลู่กรีฑา

นี้ให้รวมถึง การรักษาความสะอาดเรียบร้อยบริเวณสถานที่ การล้อม ย้ายต้นไม้ การโยกย้ายระบบสาธารณูปโภค ตลอดทั้งงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ก่อสร้าง และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการโยกย้ายรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคทุกชนิดที่มีอยู่เดิมและเป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเอง ทั้งนี้ จะต้องขอความเห็นชอบและได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อน ถึงจะดำเนินการได้

๒.ผู้รับจ้างจะต้องระมัดระวังรักษาสภาพสนาม ต้นไม้ ถนน อาคารต่างๆ ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่กีดขวางงานก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

๓.ในกรณีการดำเนินงานที่กีดขวางการจราจร ระบบระบายน้ำ ตลอดทั้งงานอื่นๆ ที่จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ชุมชนนั้นๆ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ จัดการป้องกันและหาทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามเดิมทันที

๔.ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดการป้องกันภยันตรายต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นแก่บุคคลและทรัพย์สินในบริเวณหน่วยงานและบริเวณข้างเคียงโดยรอบ ซึ่งมีผลมาจากการดำเนินงานการก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซม ชดใช้หรือเปลี่ยนใหม่ให้เหมาะสมคงสภาพใช้งานได้ตามเดิม โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

๕.ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างก่อนการวางผัง เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของแผนผังในการดำเนินงาน หากมีปัญหาเรื่องขอบเขตจะต้องเสนอการปรับเปลี่ยนแบบก่อสร้าง เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้ออกแบบให้อนุมัติก่อนดำเนินการ

๖.ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายโครงการ ขนาด ๑.๒๐x ๒.๔๐ม. และติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันหลังจากลงนามสัญญาจ้าง

ข. ขอบเขตของงาน

เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและสมบูรณ์ตามรูปแบบดำเนินการตามวิธีการที่กำหนดตามขอบเขตของงานดังต่อไปนี้

๑. สนามฟุตบอลขนาดมาตรฐาน
๒. รางน้ำและขอบรอบลู่ใน
๓. ขอบลู่รอบนอก พร้อมขอบกั้นลานกรีฑากับสนามฟุตบอล
๔. ลู่กรีฑา
๕. ระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก
๖. รั้วเหล็กรอบลู่

ค. <u>การปักผังและกำหนดระดับพื้นสนาม</u>

๑. ระดับต่างๆ ได้แสดงไว้ในแบบรูปอย่างละเอียด การปรับพื้นสนามของแต่ละส่วนให้ดำเนินการตามกรรมวิธีที่กำหนดให้ของแต่ละส่วนของสนามนั้นๆ อย่างถูกต้องที่สุด และก่อนวางผังจะต้องรื้อถอนสิ่งกีดขวางต่างๆ ออก พร้อมปรับเกรดดินเดิมบดอัดแน่นให้เรียบร้อย บางส่วนหากต้องถมดินบดอัดแน่นก่อน ให้บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งไม่เกิน ๐.๒๐ ม. ด้วยรถบดอัดขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน

๒. ขนาดสนามกำหนดทางตรง ยาว ๘๔.๓๙ ม. โดยมีรัศมีโค้ง ๓๖.๕๐ ม. จากแนว CENTER LINE ถึงขอบลู่ในริมในของลู่ ที่ ๑

๓. ให้ตรวจสอบพื้นที่และวางผังแนวเขตตลอดจนระดับให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ SHOP DRAWING การวางผังสนามให้อนุมัติก่อนจึงดำเนินการขั้นต่อไป

ง. <u>รายละเอียดดำเนินงาน</u>

รายละเอียดและวิธีการ ตลอดจนขั้นตอนการดำเนินการปรับพื้นสนามทั้ง ๒ ประเภทนี้ ให้ดำเนินการหลังจากที่ได้ก่อสร้างขอบลู่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้การปรับพื้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เว้นแต่งานใดที่สามารถจะดำเนินการไปได้ก่อน โดยไม่ทำให้เกิดปัญหา หรือขัดขวางการก่อสร้างขอบลู่ใน ก็ให้ดำเนินการได้ทันทีวิธีการปรับพื้นสนามฟุตบอลและลู่กรีฑา ให้ทำตามขั้นตอนและวิธีการ ดังต่อไปนี้

๑. สนามฟุตบอล ดำเนินการดังนี้

๑.๑ ให้ปรับพื้นที่บริเวณสนามให้เหลือแต่ผิวดินเท่านั้น และบดอัดด้วยรถบดอัดขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๑.๒ ให้นำดินร่วนท้องนามาถมปรับระดับ จากระดับดินเดิมให้สูงขึ้นมาอีก โดยมีระดับเอียงลาดตามแบบ แล้วปรับพื้นให้เรียบเสมอกันตลอดทั้งสนาม บดอัดด้วยรถบดอัดขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ ตัน บดอัดให้แน่นเป็นชั้น ๆ ละประมาณ ๑๕ - ๒๐ ซม.

๑.๓ ดินร่วนท้องนาที่นำมาถมในบริเวณสนามและเสริมผิวก่อนปลูกหญ้า จะต้องเป็นดินร่วนเท่านั้น ปราศจาก วัชพืช เศษขยะ อิฐ หิน ไม้ หรือเศษวัสดุอื่น

๑.๔ นำดินร่วนท้องนาที่จะถมปรับระดับชั้นบนของสนามต้องผสมกับปุ๋ยอินทรีย์ ในอัตราส่วนของปุ๋ย และดิน ๑ : ๓ โดยประมาณและคลุกเคล้าให้เข้ากันอย่างดี จากนั้นให้ถมดินผสมดังกล่าวปรับ ระดับพื้นสนามด้วยรถกรทและบดอัดด้วยรถบด ขนาดน้ำหนักประมาณ ๑ ตัน และปรับระดับให้ เรียบร้อย ทั้งนี้ เมื่อปรับระดับสนามเรียบร้อยแล้ว จะต้องได้ตามที่รูปแบบกำหนด ไม่เป็นแอ่ง เป็นเหตุให้น้ำขัง

๑.๕ เมื่อปรับพื้อนสนามเรียบร้อยแล้วให้ปูหญ้านวลน้อยทั้งสนาม ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

๑.๕.๑ ให้หว่านปุ๋ยบนพื้นดินที่ปรับระดับแล้วให้ทั่วถึง โดยใช้ปุ๋ยอินทรีย์ การหว่านปุ๋ยจะหว่านและปูหญ้าไปพร้อมกันก็ได้ หรือจะดำเนินการในช่วงใดก็ได้ ทั้งนี้ จะต้องหว่านปุ๋ยก่อนปูหญ้า

๑.๕.๒ ให้ปูหญ้านวลน้อยบนพื้นสนามทั้งหมด โดยวิธีปูหญ้านวลน้อยที่ได้แซะเป็นแผ่นมาปูทั้งสนาม ซึ่งหญ้าที่จะนำมาปูนี้จะต้องมีสภาพแข็งแรง และมีดินหนาพอที่จะทำให้หญ้าจับพื้นสนามไว้อย่างหนาแน่น และเป็นหญ้าเต็มแผ่น

๑.๕.๓ เมื่อปูหญ้าทั้งสนามเสร็จเรียบร้อยแล้ว ใช้รถบดอัดลูกกลิ้งปรับพื้นสนามหญ้าให้เรียบเสมอกันด้วยรถบด ขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๑ ตัน ชนิดนั่งขับเพื่อมีให้หญ้าช้ำ

๑.๕.๔ เมื่อปูหญ้าเรียบร้อยพร้อมปรับระดับแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาและปรับพื้นสนามอยู่ตลอดเวลา และดูแลรักษาสนามหญ้าต่อเนื่องนับจากวันส่งงานงวดสุดท้าย เป็นระยะเวลาอีก ๑ เดือน

๑.๖ พื้นที่ที่กำหนดให้เป็นพื้นสนามหญ้าที่นอกเหนือจากบริเวณสนามฟุตบอล ก็ให้ทำตามกรรมวิธีดังกล่าวข้างต้น

๑.๗ ก่อนที่จะส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตีเส้นสนามฟุตบอลขนาดมาตรฐาน ๖๘.๐๐ x ๑๐๕.๐๐ เมตร ด้วยรถตีเส้นสนามฟุตบอล ขนาด ๕ (ชนิดตีเส้นสี)

๒. **<u>รางน้ำและขอบรอบลู่ใน</u>** ดำเนินการดังนี้

ในการก่อสร้างพื้นสนามนี้ ได้กำหนดให้มีที่ระบายน้ำลักษณะต่างๆ ไว้ในแบบรูปแล้ว ท่อระบายน้ำต่างๆ จะต้องวางให้มีความเอียงลาด และสมบูรณ์พอที่จะทำให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การฝังท่อเพื่อระบายน้ำสู่บ่อพักจะต้องมีความแข็งแรง หากส่วนใดที่มิได้กำหนดในรูปแบบในเรื่องรายละเอียดวิธีดำเนินการอันจะทำให้เกิดประโยชน์และมีประสิทธิภาพ ผู้รับจ้างจะต้องทำตามที่คณะกรรมการตรวจการตรวจรับพัสดุก่อสร้าง หรือ ผู้ควบคุมงานสั่งการ โดยไม่คิดราคาเพิ่มเติม ทั้งนี้ ส่วนใดที่สัมพันธ์กับท่อระบายน้ำของเดิม หรือบ่อพักน้ำของเดิม ถ้าของเดิมเกิดชำรุดเสียหายใช้การไม่ได้จะต้องจัดการซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้อย่างเรียบร้อยแข็งแรง ส่วนรายละเอียดของระบายน้ำในการก่อสร้างครั้งนี้ มีดังต่อไปนี้

๒.๑ รางระบายน้ำรอบลู่ใน เป็นรางระบายน้ำพร้อมฝารางสำเร็จรูป ให้ผู้รับจ้างเสนอผลิตภัณฑ์พร้อมรายละเอียดในการดำเนินการ ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

๒.๒ ท่อระบายน้ำลอดใต้ลู่ เป็นท่อ ค.ส.ล. ต่อเชื่อมลงบ่อพักรายละเอียดตามแบบ

๓. **<u>ขอบลู่นอก – พร้อมขอบกั้นลานกรีฑากับสนามฟุตบอล</u>** ให้ดำเนิน

ขอบลู่นอกและขอบกั้นลานกรีฑากับสนามฟุตบอลเป็นคัน ค.ส.ล. ขนาดและตำแหน่งตามแบบ ระดับของขอบบนสุดของขอบคันรอบลู่นอก เท่ากับ + ๐.๑๐ ของสนามโดยตลอด ระดับของขอบคันกั้นลานกรีฑากับสนามฟุตบอลลาดเอียงตามแบบ และต้องได้แนวตรงหรือโค้งอย่างสม่ำเสมอรายละเอียดตามแบบ

๔. **<u>ลู่-กรีฑา</u>** ให้ดำเนินการดังนี้

๔.๑ ให้ปรับบดอัดพื้นเดิมให้แน่นเรียบ ให้ได้ระดับแนวตามที่กำหนด จากนั้นจึงเริ่มทำพื้นฐานตามที่แสดงในแบบขยาย ซึ่งกำหนดขั้นตอนต่อจากระดับดินเป็นชั้นรองพื้นฐาน (SUBBASE COURSE) ขั้นพื้นฐาน (BASE COURSE) หนาชั้นละ ๑๕ ซม.

๔.๒ วัสดุที่ใช้จะต้องมีคุณสมบัติทางวิศวกรรม ตามที่กำหนดไว้ในแบบรายการสัญญา หรือตามรายการมาตรฐานของวัสดุพื้นฐานที่กำหนดให้ในรายการนี้เท่านั้น

๔.๓ ในกรณีที่วัสดุที่จะใช้เป็นพื้นฐาน จะต้องใช้วัสดุหลายประเภทผสมกันตามอัตราส่วนที่กำหนดให้จากผลการทดลอง เพื่อให้คุณสมบัติทางวิศวกรรมเป็นไปตามกำหนด ให้เกลี่ย ใส่และผสมวัสดุต่างๆ ตามอัตราส่วนที่กำหนดให้ด้วยเครื่องมือกล และวิธีการอันเหมาะสม พร้อมได้รับความเห็นชอบ จากเจ้าหน้าที่ หรือผู้ควบคุมงาน

๔.๔ วัสดุที่อนุญาตให้ใช้แล้ว ต้องนำมาเกลี่ยเป็นชั้นๆ ตามที่แสดงไว้ในแบบรายการสัญญา การเกลี่ยต้องทำเป็นแนวและเป็นขั้นสม่ำเสมอกัน แต่ละชั้นต้องหนาไม่เกิน ๐.๑๕ ม. (ความหนาหลังการบดอัดแล้ว) บดอัดให้แน่นตามกำหนดที่ละชั้น และผ่านการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่สามารถทดสอบและรับรองผลการบดอัดแน่นพื้นดังกล่าวได้

๔.๕ ให้ผู้รับจ้างบดอัดพื้นฐาน ซึ่งได้เกลี่ยใส่ไว้แต่ละชั้นด้วยเครื่องมือกลที่เหมาะสมตามประเภทของวัสดุ พร้อมได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน ในนระหว่างการบดอัดวัสดุควรจะมีความชื้นใกล้เคียงตามความชื้นสัมพันธ์ (OPTIMUM MOISTURE CONTENT) ที่ได้จากผลการทดลองการบดอัดดินด้วยวิธีการมาตรฐานในห้องทดลอง พื้นฐานแต่ละชั้นต้องบดอัดแน่น ให้มีความแน่นสัมพันธ์ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบและรายการ หากไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นให้ถือเกณฑ์ที่ ๙๕% MODIFIED STANDARD การบดอัดให้กระทำจากริมทั้งสองข้างของขอบลู่และกำแพงกันดินเลื่อนเข้าหาศูนย์กลาง และจากระดับต่ำไปหาที่ระดับสูง

๔.๖ เมื่อปรับระดับพื้นฐานชั้นร้องพื้นฐาน (SUBBASE COURSE) เรียบร้อยแล้วให้เทคัน ค.ส.ล.ขอบนอกของลู่วิ่งตามที่กำหนดในรูปแบบ (SUBBASE COURSE) นี้ เมื่อเทคันเรียบร้อยแล้ว จะต้องได้ระดับตามที่กำหนดไว้ในแบบทุกจุด (SUBBASE COURSE) จะต้องแข็งแรงไม่มีการทรุดตัว ภายหลังการเทคันเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ จะต้องปรับระดับหลังคันให้เรียบเสมอกันตลอดก่อนดำเนินการในขั้นต่อไป

๔.๗ ผิวหน้าพื้นฐานลู่และลาน ซึ่งได้รับการปรับระดับด้วย รถเกรทเรียบรอยแล้ว จะต้องตบแต่งให้มีรูปลักษณะตามที่ปรากฏในแบบแปลนด้วยรถบดล้อเรียบอีกครั้งหนึ่ง และระดับลาดเอียงจะต้องได้ตามที่กำหนด

๔.๘ พื้นฐานที่บดอัดแน่นถึงระดับที่ต้องการพร้อมตบแต่งได้รูปร่างตามทกำหนดแล้ว จะต้องได้รับการ ตรวจสอบระดับให้แน่นอนอีกครั้งหนึ่งก่อนที่จะดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ระดับที่ตรวจสอบขั้นสุดท้ายได้อนุโลมให้มีการคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน + ๔ ม.ม.

๔.๙ ในกรณีการทดสอบความแน่นของสนามครั้งแรกไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานตามที่กำหนด และเมื่อ ได้ทำ RECOMPACT ครั้งหนึ่งแล้วให้ทำการทดสอบใหม่ ถ้ายังไม่ได้ความแน่นตามเกณฑ์มาตรฐานให้ตรวจสอบดูว่าวัสดุซึ่งทำพื้นฐานนั้นได้เสียคุณสมบัติไปหรือไม่ ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขโดยรื้อส่วนที่เสียคุณสมบัตินั้นออกไป แล้วนำวัสดุที่ดีมาใส่แทน

๔.๑๐ ในการทำงานให้ทำติดต่อกันเป็นช่วงๆ นอกจากกรณีที่ผู้รับจ้างมีเครื่องจักร เครื่องมือในงานมากกว่า ๑ ชุด หรือกรณีจำเป็นทั้งนี้จะต้องได้ความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อน

๔.๑๑ สำหรับวัสดุพื้นฐาน (หินคลุก) จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. ปราศจากอินทรีย์วัตถุ เช่น ใบไม้ รากไม้ หญ้า ขยะ และสิ่งปฏิกูลอื่นๆ

๒. เป็นวัสดุเลือกสรรประกอบด้วย เม็ดแข็งแรงและทนทาน มีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่มาหาเล็ก โดยจะต้องมีส่วนคละของขนาดเม็ดตามตารางหนึ่งตารางใด ที่แสดงไว้ (ตาราง A–D สำหรับชั้นรองพื้นฐานและตาราง A–E สำหรับชั้นพื้นฐาน) และต้องแสดงผลการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่สามารถเชื่อถือได้

ส่วนผสมของวัสดุ

ขนาดของตะแกรงร่อน	ร้อยละเป็นน้ำหนักของเม็ดที่ผ่านตะแกรง				
	A	B	C	D	E
๒	๑๐๐	-	-	-	-
๑	-	๗๕-๖๕	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐
๓/๘	๒๐-๖๕	๔๐-๘๕	๕๐-๘๕	๖๐-๑๐๐	-
No ๔	๒๕-๕๕	๓๐-๖๐	๓๕-๖๕	๕๐-๘๕	๕๕-๑๐๐
No ๑๐	๑๕-๔๐	๒๐-๔๕	๒๕-๕๐	๔๐-๗๐	๔๐-๑๐๐
No ๔๐	๘-๒๐	๑๕-๓๐	๒๕-๔๐	๒๕-๔๕	๒-๕๐
No ๒๐๐	๒-๘	๕-๒๐	๕-๑๕	๔-๒๐	๖-๒๐

๓. จะต้องมีจุดความเหลวตัว (LIQUID LIMIT) ไม่เกิน ๒๕% สำหรับวัสดุชั้นพื้นฐาน หรือไม่เกิน ๓๖% สำหรับวัสดุชั้นรองพื้น

๔. จะต้องมีดรรชนีของความเหนียว (PLASTCITY INDEX) ไม่เกินพื้นฐานไม่เกิน ๑๑% สำหรับวัสดุชั้นรองพื้นฐาน

๕. จะต้องมีค่า C.B.R ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดของกรมทางหลวง

๖. มีเปอร์เซ็นต์ความสึกหรอไม่เกิน ๔๐ สำหรับวัสดุชั้นพื้นฐาน หรือ ไม่เกิน ๖๐ สำหรับวัสดุรองชั้นพื้นฐาน

๔.๑๒ ก่อนเริ่มทำผิวบนพื้นฐานซึ่งจะปูด้วยแอสฟัลต์ผสมร้อนตามขั้นตอนตามรูปแบบ และจะต้องได้รับการตรวจสอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน จึงสามารถให้เริ่มดำเนินการได้ ลักษณะของพื้นฐานจะต้องสะอาดและปราศจากสิ่งสกปก พร้อมทั้งได้ทำ PRIME COAT ไว้แล้วอากาศจะต้องไม่มีหมอก และไม่มีฝนตก PRIME COAT ให้ใช้ MC- ๓๐ (ที่อุณหภูมิ ๘๕° F-๑๙๐° F) MC-๗๐ SC ๗๐ (ที่อุณหภูมิ ๑๒๐° F- ๒๑๕° F) หรือ SS- K (ที่อุณหภูมิ ๗๕° F- ๑๓๐° F) ในอัตรา๐.๘-๑.๔ ลิตร/ตารางเมตร TACK COAT ให้ใช้ RC-๗๐ (ที่อุณหภูมิ ๑๒๐° F- ๒๑๕° F) ในอัตรา ๐.๑ - ๐.๓ ลิตร/ตารางเมตร หรือ RS - ๒K ที่อุณหภูมิปกติผสมน้ำเท่าตัวอัตรา ๐.๖ ลิตร/ตารางเมตร

๔.๑๓ การปูลาดและการบดอัด ให้กระทำเป็น ๒ ชั้น คือ ชั้น LEVELING COURSE และ WEARING COURSE ภายหลังจาก PAVER ได้ลงวัสดุผิวถนนแล้วให้บดอัดครั้งแรก ด้วยรถบดอัดเรียบน้ำหนักประมาณ ๘-๑๐ ตัน ส่วนอุณหภูมิของแอสฟัลต์ผสมร้อนขณะที่เริ่มบดอัดนี้ ไม่ต่ำกว่า ๒๕๐° F หลังจากนั้นให้บดอัดด้วยรถบดอัดล้อยาง น้ำหนักประมาณ อุณหภูมิ ขณะบดอัดด้วยล้อยางนี้จะต้องอยู่ระหว่าง ๑๗๐° F + ๑๕° F เมื่อรถบดอัดล้อยางได้บดอัดจนได้ที่แล้ว ให้ใช้รถรถบดอัดล้อเรียบบดอัดเป็นครั้งสุดท้าย เพื่อลบรอยล้อของรถบดอัดล้อยางอีกครั้งหนึ่ง

อุณหภูมิขณะบดอัดครั้งสุดท้ายควรอยู่ระหว่าง ๑๔๐° F + ๑๕° F การบดอัดทุกขั้นตอนให้กระทำจากริมเลื่อนเข้าสู่จุดศูนย์กลางและให้รถบดวิ่งทับแนวเดิมประมาณครั้งหนึ่งการบดอัดจะต้องได้ความแน่นไม่น้อยกว่า ๘๙% MARSHALL TEST SAMPLE

๔.๑๔ การปูให้ใช้ PAVER ที่ขับเคลื่อนได้ด้วยตนเอง สามารถปูลาดและแต่งให้มีระดับความหนา ความลาดโค้ง และความกว้างตามที่ต้องการได้ และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน ผู้ควบคุม PAVER จะต้องมีความรู้ความชำนาญ และคุ้นเคยกับการใช้ระบบบังคับต่างๆ ขณะปูจะต้องมีการตรวจสอบความหนาอยู่ตลอดเวลา ถ้ามีสิ่งผิดปกติหรือเกิดการแยกตัวของแอสฟิลท์เกิดขึ้นในขณะทำการปูจะต้องหยุดการทำงานทันที และตรวจสอบว่าเกิดจากสาเหตุใดพร้อมแก้ไขอุปสรรคนั้นให้เรียบร้อยก่อนทำขั้นต่อไป

๔.๑๖ แอสฟัลต์ผสมร้อนที่กำหนดให้ใช้ในการทำผิวบน (หนา ๓ ซม.) นั้น ให้ใช้ตามมาตรฐานกรมทางหลวง และต้องปราศจากคราบ หรือ หยดน้ำมันบนผิวแอสฟัลท์ก่อนเท (SINTHETIC)

ราคากลาง

งานสำรวจออกแบบ และประเมินราคา กองโยธา ฝ่ายกีฬาสถาน การกีฬาแห่งประเทศไทย

งาน: ก่อสร้างสนามฟุตบอล ลู่-ลานกรีฑาฯ วัสดุยางสังเคราะห์ | วันที่ 9 พฤศจิกายน 2561 | แผ่นที่ 1 / 17

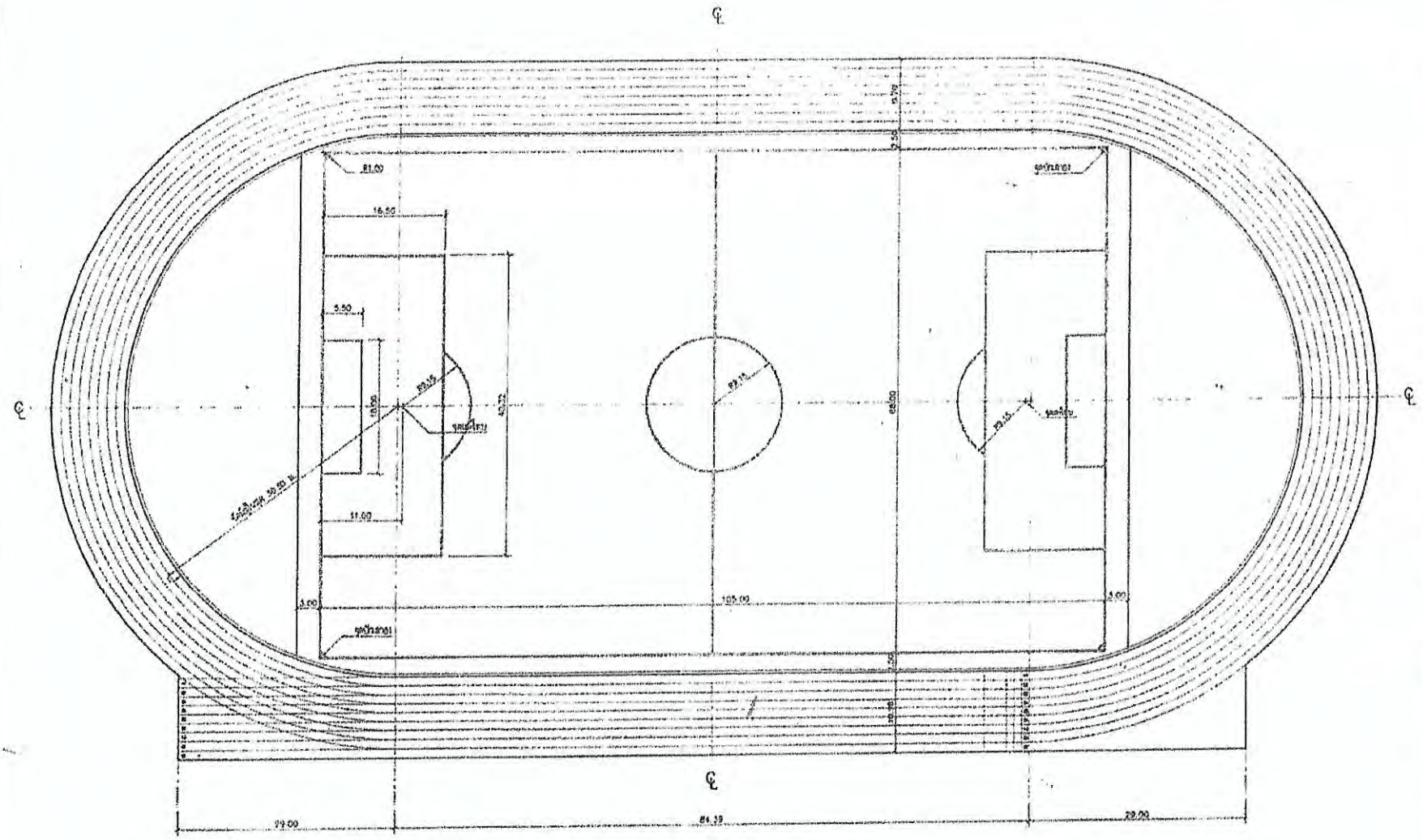
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุ/แรงงาน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวมค่าวัสดุ	หน่วยละ	รวมค่าแรงงาน	รวมเป็นเงิน	
1	สนามฟุตบอล							846,106.00	
2	รางน้ำและขอบรอบลู่ใน							564,233.68	
3	ขอบลู่รอบนอก พร้อมขอบกั้นลานกรีฑากับสนามฟุตบอล							233,679.10	
4	ผิวลู่ - ลานกรีฑาวัสดุยางสังเคราะห์							16,422,194.00	
5	ท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก							65,789.20	
6	อุปกรณ์ติดสนาม							601,994.14	
7	รั้วเหล็กรอบลู่							803,006.72	
8	ระบบรดน้ำสนามฟุตบอล							1,448,974.16	
9	งานเบ็ดเตล็ด							1,032,714.43	
10	งานโครงสร้างสกอร์บอร์ด							281,963.48	
	รวมรายการที่ 1 - 10 เป็นเงิน							22,300,654.90	
	FACTOR F 1.2330							5,196,052.59	
	อุปกรณ์ประจำสนาม							4,427,250.00	
	ครุภัณฑ์ประจำสนาม							776,500.00	
	เครื่องจับเวลาและให้คะแนนการแข่งขัน (LED SCORE BOARD)							2,540,000.00	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							35,240,457.49	
	ปรับตัวเลขตามสำนักงบประมาณ							35,000,000.00	
		ตัวอักษร		(สามสิบห้าล้านบาทถ้วน)					

ผู้ประมาณราคา
(นายจีรศักดิ์ ...)
สถาปนิก 6

ผู้ตรวจสอบ
(นางอนัง หนอยศ)
หัวหน้างานสำรวจออกแบบ และประเมินราคา

(นายณัสชัย ...)
ผู้อำนวยการกองโยธา

ลงชื่อ.....ผู้ขอรับเงิน
(.....)
ตำแหน่ง.....



เหนือ

ผังสนามฟุตบอลมาตรฐาน

มาตราส่วน 1 : 400

หมายเหตุ - รูปแบบการฝึกซ้อมสนามสถิติทั้งประเภทลู่และลาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงขนาดบางส่วนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือตามมาตรฐานของ IAAF (องค์การกรีฑาสมัครเล่นนานาชาติ) ที่กำหนดทุกประการ

การกีฬาแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ
กรุณาตรวจสอบให้ถูกต้องก่อนเสนอเป็นลำดับ
ห้ามมิให้ขยายแบบ
รายละเอียดใดที่ยังมิได้แสดงหรือเป็นเท็จ
ต่อเมื่อเป็นความผิดพลาดให้ถือตามที่กำหนดในข้อบังคับ

ชื่องาน

แบบก่อสร้าง

สนามฟุตบอล ลู่ - ลานกรีฑาวัสดุยางสังเคราะห์
แบบมาตรฐาน

แบบแสดง

ผังสนามฟุตบอลมาตรฐาน

ผู้ออกแบบ	(นายเดชชัย ขจรเจริญพร)
วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	(นายสุเมธ ขจรเจริญพร)
ผู้ควบคุมงานควบคุมงานก่อสร้าง	(นายสุเมธ ขจรเจริญพร)
ผู้ตรวจ	(นายเดชชัย ขจรเจริญพร) ก.ส.ท. 12345
	(นายสมชาย ขจรเจริญพร) ก.ส.ท. 12345
วิศวกรโครงสร้าง	(นายเดชชัย ขจรเจริญพร) สค.10047
	(นายสมชาย ขจรเจริญพร) สค.10048
วิศวกรไฟฟ้า	(นายสมชาย ขจรเจริญพร) สค.10049
	(นายสมชาย ขจรเจริญพร) สค.10041
สถาปนิกผู้ควบคุม	
วันที่เขียน 23 มค 61	มาตราส่วน
ผู้เขียน	(นายเดชชัย ขจรเจริญพร)

หมายเลขแบบ	แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
4/2562	2	17

สารบัญ

แผ่นที่	แบบแสดง
1.	สารบัญ
2.	ผังสนามฟุตบอลมาตรฐาน
3.	ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์กรีฑาติดสนาม
4.	ผังแสดงระดับ และ ความเอียงลาดผิวสนาม
5.	ผังแสดงวัสดุชั้นผิว และแนวรั้ว
6.	ผังแสดงระบบระบายน้ำ และท่อร้อยสายไฟใต้ดู่
7.	แบบขยายอุปกรณ์ติดสนาม (1)
8.	แบบขยายอุปกรณ์ติดสนาม (2)
9.	แบบขยายฐานราก , รั้วเหล็กรอบดู่
10.	แบบขยายประตูรั้วเหล็กรอบดู่
11.	แบบขยายพื้นดู่วิ่งสนามฟุตบอล , บ่อพัก A – B , รางระบายน้ำ
12.	ผังแสดงตำแหน่งติดตั้งระบบรดน้ำสนามฟุตบอล
13.	แบบขยายถังเก็บน้ำ 120 ม.^{3} (1)
14.	แบบขยายถังเก็บน้ำ 120 ม.^{3} (2)
15.	แบบขยายจุดติดตั้งเสาธง
16.	แบบขยายที่นั่งกรรมการผู้ตัดสินกรีฑา
17.	แบบขยายโรงเก็บเครื่องปั๊มน้ำ

การกีฬาแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ
การอ่านแบบไฟฟ้าต้องอ่านประกอบกับแบบสำคัญ
ห้ามเปลี่ยนขนาดแบบ
ระยะห่างทางไฟฟ้าวัดจากเป็นเมตร
ส่วนที่เป็นงานละเอียดให้ปรึกษาสถานที่ก่อนดำเนินการ

จังหวัด

แบบก่อสร้าง

สนามฟุตบอลดู่- สถานกรีฑาวัสดุยางสังเคราะห์
แบบมาตรฐาน

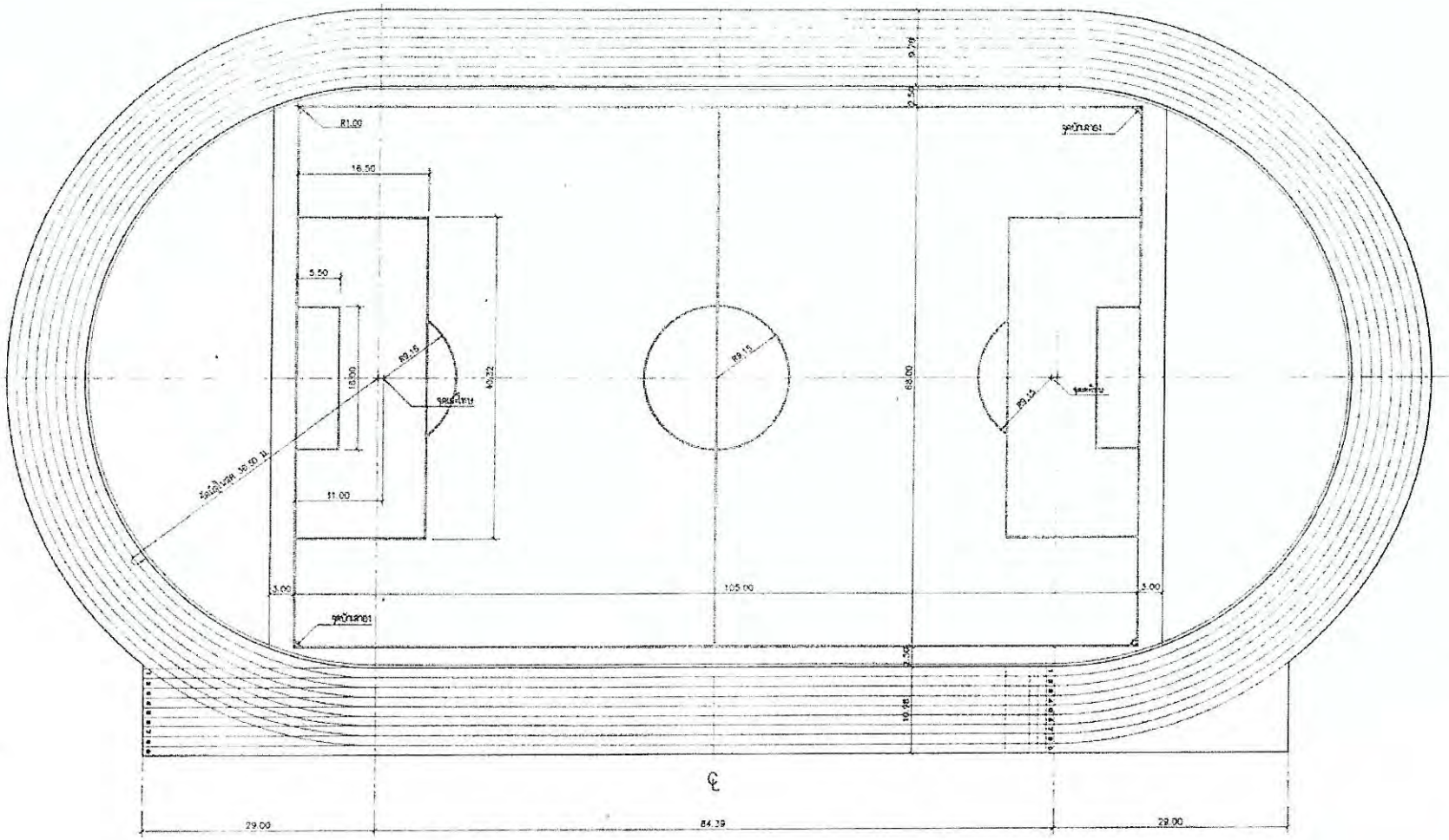
แบบที่

สารบัญแบบ

ผอ.กองโยธา	(นายเกียรติ พรหมโน)
หน.งานสำรวจ ออกแบบและประมาณราคา	(นายภูมิ ขนอยู่)
หัวหน้างานควบคุมการก่อสร้าง	(นายอนุรักษ์ ชื่นอุทารอยู่)
ตรวจแบบ	(นายพิเชียร ขนอัด ก-ส 1256)
	(นายอดุลยวุฒิ ชื่นขนอัด ก-ส 1256)
วิศวกรโครงสร้าง	(นายบัวิช วิศวะเมธีวุฒิ ภ.10487)
	(นายอนพงศ์ ศิลปชีวินท์ ภ.64304)
	(นายอภิสิทธิ์ ธนชัยสุข ภ.10487)
วิศวกรไฟฟ้า	(นายชัวิตร์ ชื่นขนอัด ภท.4044)
แก้ไขแบบครั้งที่	

วัน เดือน ปี 23 มี.ค. 64	ผู้ตรวจสอบ	
ผู้วิเคราะห์	วิภาร์ (นายชาคร ชุมกลาง)	
ตรวจสอบแบบ	แผ่นที่	จำนวนแบบ
4/2562	1	17

ข้อตกลงคุณธรรม แผ่นที่ ๑/๑๗



เหนือ

ผังสนามฟุตบอลมาตรฐาน

มาตราส่วน 1 : 400

หมายเหตุ - รูปแบบการฝึกซ้อมสนามกรีฑาทั้งประเภทลู่และลาน สามารถเปลี่ยนแปลงรูปแบบ
โดยยึดถือตามมาตรฐานของ IAAF (ฉบับล่าสุดขณะดำเนินการ) ที่กำหนดทุกประการ

การกีฬาแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ
กรุณาอ่านแบบให้เข้าใจก่อนและตัวเลขเป็นสำคัญ
ห้ามมิให้ระบายสีแบบ
ระยะต่างๆ ให้ยึดถือเป็นเกณฑ์
ถ้าจะให้เป็นงานแล้วเสร็จให้ครบถ้วนก่อนดำเนินการ

จังหวัด

แบบก่อสร้าง

สนามฟุตบอล ลู่ - ลานกรีฑาวัสดุยางสังเคราะห์
แบบมาตรฐาน

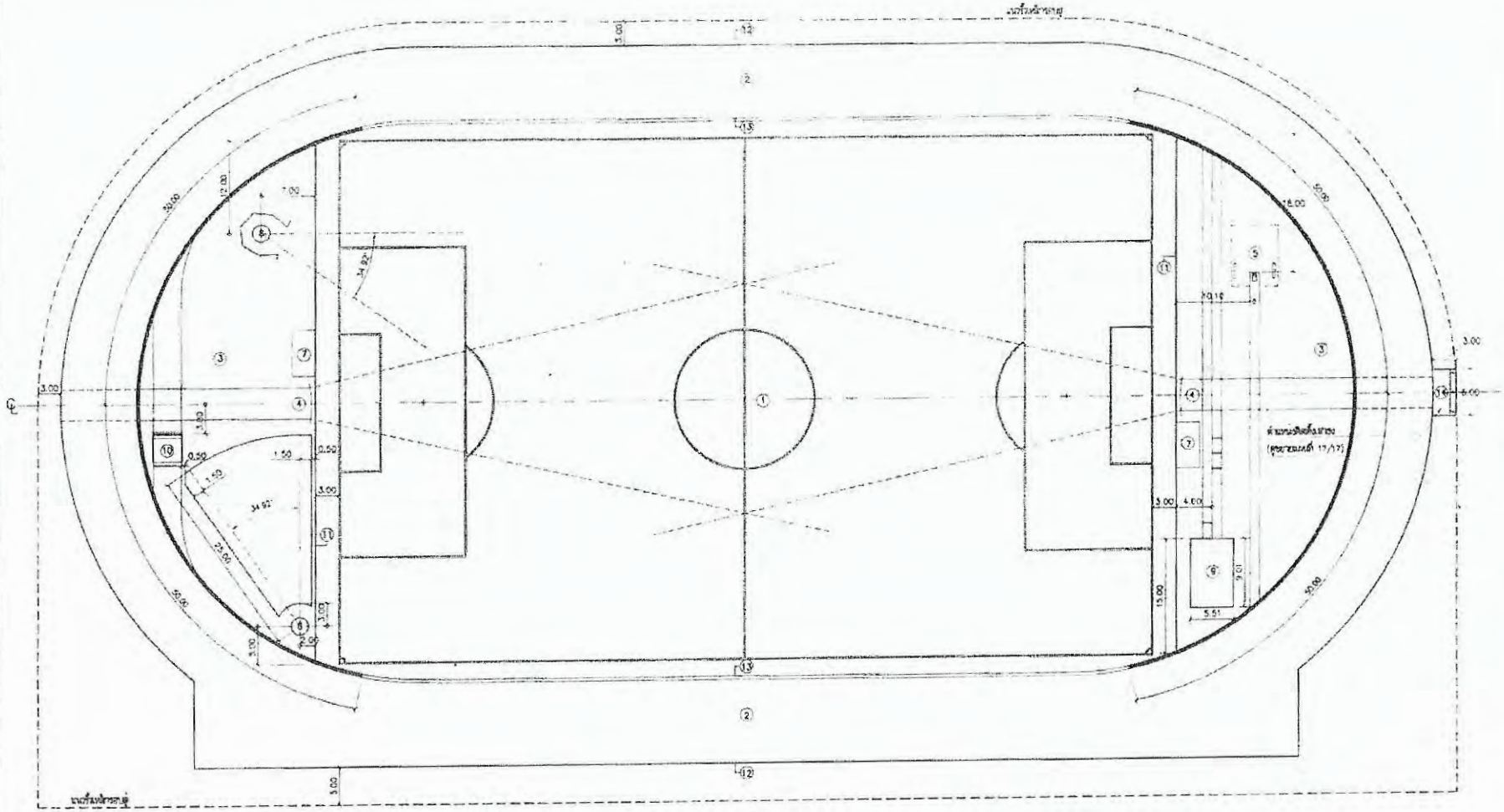
แบบที่

ผังสนามฟุตบอลมาตรฐาน

ผอ.กองโยธา	(นายณนิติธัช ธรรมนิยมชน)
หน.งานก่อสร้าง งานแบบและประมาณราคา	(นายภูมิ ทองดี)
หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง	(นายสุรศักดิ์ ทิมสุวรรณ)
ตรวจแบบ	(นายศักดิ์ชัย กองทิพย์ ก-ส 13256) (นายพงษ์ธนภูมิ จันทร์ขจรศุภ ก-ส 13243)
วิศวกรโครงสร้าง	(นายณัฐพล กิจเจริญวัฒนา สย.10487) (นายสมเกียรติ กิจเจริญวัฒนา สย.14208) (นายอนันต์ชัย ศุภชัยพฤกษ์ สย.10443)
วิศวกรไฟฟ้า	(นายไกรโรจน์ ชัยอนันชัย สย.ก.10431)
ตรวจแบบครั้งที่	
วันที่ตรวจ ปี 25 มค. 61	ผลการตรวจ
ผู้ตรวจ	(นายอภิชาต ชูกองคำ)

หมายเลขแบบ	แบบลงที่	จำนวนแบบ
4/2562	2	17

ลิขสิทธิ์ของการกีฬาแห่งประเทศไทย



167

(1) สนามฟุตบอล	(8) ขว้างจักร - ขว้างค้อน
(2) ลู่วิ่งหา ๑ ลู่ และทางตรง ๑ ลู่	(9) กรงป้องกันลูกแลนอย่างก้าวกรงป้องกัน
(3) อานกระโดด	(10) บ่อกระโดด
(4) ทุ่มแหลน	(11) คันลอนกรีตกั้นลานกรีฑากับสนามฟุตบอล
(5) กรงป้องกันค้อน	(12) คันลอนกรีตรอบลู่นอก
(6) ทุ่มน้ำหนัก	(13) รางระบายน้ำพร้อมฝาตะแกรงสำเร็จรูปรอบลู่ใน
(7) กรงป้องกันสูง	(14) เสาธงพิธี 3 ต้น

ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์กรีฑาติดสนาม

มาตราส่วน 1 : 400

167

แนวก่อสร้างรางระบายน้ำสำเร็จรูปแบบฝาเปิด

แนวก่อสร้างรางระบายน้ำสำเร็จรูปแบบฝาปิด

การกีฬาแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ
การอ่านแบบให้ใช้มาตราส่วนและตัวเลขเป็นสำคัญ
ห้ามวัดระยะจากแบบ
ระยะต่างๆให้ใช้ตัวเลขเป็นเกณฑ์
ตรวจสอบหน้างานและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ

ชื่อโครงการ

สนามฟุตบอล ลู่- ลานกรีฑาวัสดุยางสังเคราะห์ แบบมาตรฐาน

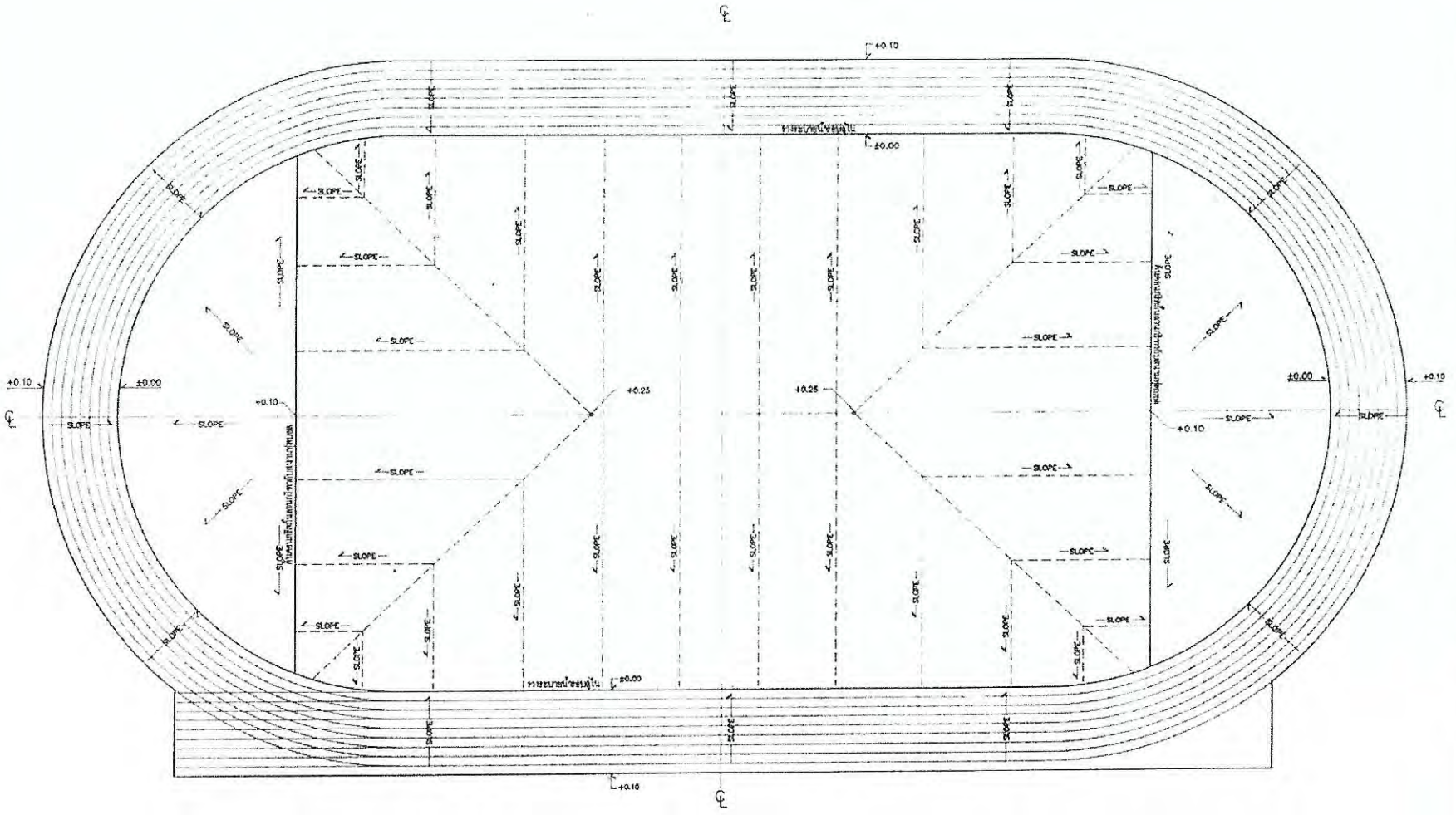
ชื่อแบบ

ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์กรีฑาติดสนาม

ผู้ควบคุมงาน	(นายบัวศรี ขวาขันหา)
หน่วยงานที่ออกแบบและประมาณราคา	(นายสุนัน พงษ์ขจร)
หัวหน้างานควบคุมการก่อสร้าง	(นายสุรศักดิ์ รัตนากรณ์)
ตรวจสอบ	(นายสันติ์ศักดิ์ กองเกิด) กร-สถ 13296
	(นายพงษ์ภูมิ ชัยสิทธิ์พงศ์) กร-สถ 13214
วิศวกรโครงสร้าง	(นายมีโชค โชคประเสริฐชัย) สย.10497
	(นายสมเกษ ศิลปศรีนันท์) วย.44208
	(นายสมชัย สุทธิรัตน์) วย.65555
วิศวกรไฟฟ้า	(นายวิรัตน์ ชัยเจริญ) วพ.14041
สถาปนิกโครงการ	
วัน เดือน ปี 23 มค. 61	ลายมือชื่อ
ผู้เขียน	(นายพงษ์พล พุดทองคำ)

หมายเลขแบบ	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
42562	3	17

ลิขสิทธิ์ความลับของ กรมพัฒนาที่ดิน



ผังแสดงระดับ และ ความเอียงลาดผิวสนาม

มาตราส่วน 1 : 400

การกีฬาแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ
การใช้แบบให้ใช้ตัวเลขและตัวอักษรเป็นสำคัญ
ห้ามวัดระยะจากแบบ
ระยะต่างๆให้ใช้ตัวเลขเป็นกรณี
ส่วนที่เป็นงานละเอียดให้วัดจากสถานที่ก่อสร้างเป็นการ

ชื่อโครงการ

สนามฟุตบอล 2 คู่ - ลานกีฬาวัสดุยางสังเคราะห์ แบบมาตรฐาน

ชื่อแบบ

ผังแสดงระดับ และ ความเอียงลาดผิวสนาม

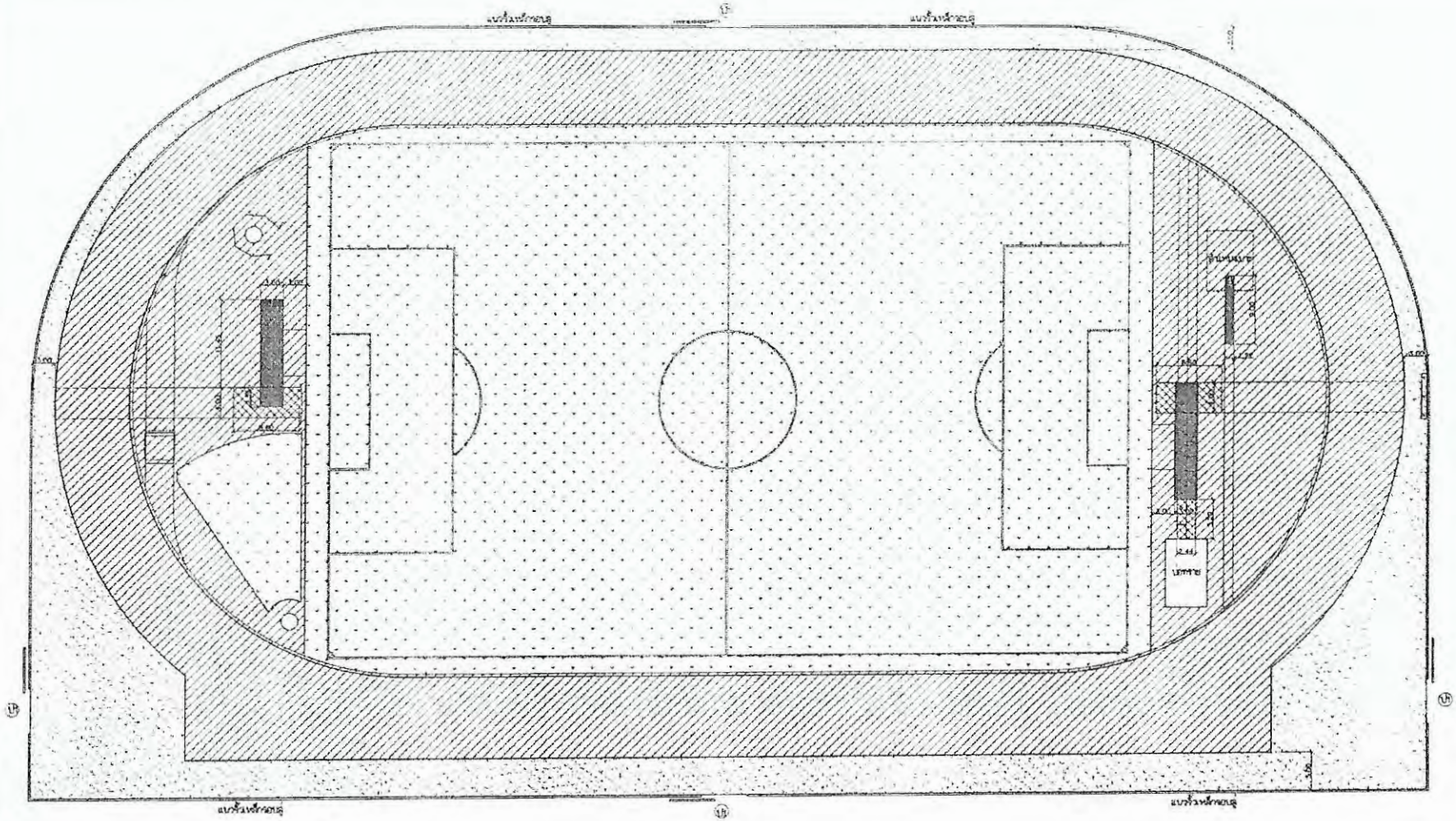
หน.คณะโครงการ	(นายอภิรัฐ ทองน้อยนวล)
หน.งานสำรวจ ออกแบบ และประเมินราคา	(นายพูนวัฒน์ ทองสอง)
ผู้ควบคุมงานควบคุมงานก่อสร้าง	(นายอุทัยศักดิ์ ปิยะกุลกรรณ)
ลงนาม	(นายอภิศักดิ์ ทองอิน) กร.ชม. 17228
	(นายพงษ์ธนกฤต พิริยะพงษ์) กร.ชม. 13
วิศวกรโครงสร้าง	(นายนิโรจ กิตติประดิษฐกุล) กร.1049
	(นายพงษ์พงศ์ ก้องศิริวัฒน์) กร.44
	(นายอมรินทร์ ชูศรีงาม) กร.0000
วิศวกรไฟฟ้า	(นายวิทวัฒน์ ลิ้มบรรจง) กพท.0004
สถาปนิกภูมิทัศน์	

วัน เดือน ปี 21 มี.ค. 61 มาตราส่วน

ผู้เขียน (นายพงษ์ ชูดงดำ)

หมายเลขแบบ	แบบลำดับที่	จำนวนแผ่น
4/2562	4	17

ลิขสิทธิ์ของการกีฬาแห่งประเทศไทย



พื้น SYNTHETIC ความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 13 มม.	พื้น SYNTHETIC บริเวณ SAFETYZONE หนา 5 มม. สีเขียว หรือสีอื่นที่มีความแตกต่างจากสีของลู่-ลานกรีฑา
พื้น SYNTHETIC หนา 20 มม.	พื้นปูหญ้าเทียมชนิดสั้น
พื้น SYNTHETIC หนา 25 มม.	

ผังแสดงวัสดุขึ้นผิว และ แนวริ้ว

มาตราส่วน 1 : 400

การกีฬาแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :
กรุณาอ่านแบบให้เข้าใจถึงรายละเอียดและข้อแนะนำต่างๆ
ก่อนวิเคราะห์ประยุกต์ใช้งานแบบ
ระยะต่างๆให้ยึดตัวเลขเป็นหลัก
ส่วนที่เป็นงานละเอียดให้วิศวกรสถานที่ตรวจสอบก่อนดำเนินการ

จังหวัด

แบบก่อสร้าง

สนามฟุตบอล ลู่-ลานกรีฑามาตรฐาน
แบบมาตรฐาน

แบบแสดง

ผังแสดงวัสดุขึ้นผิว และ แนวริ้ว

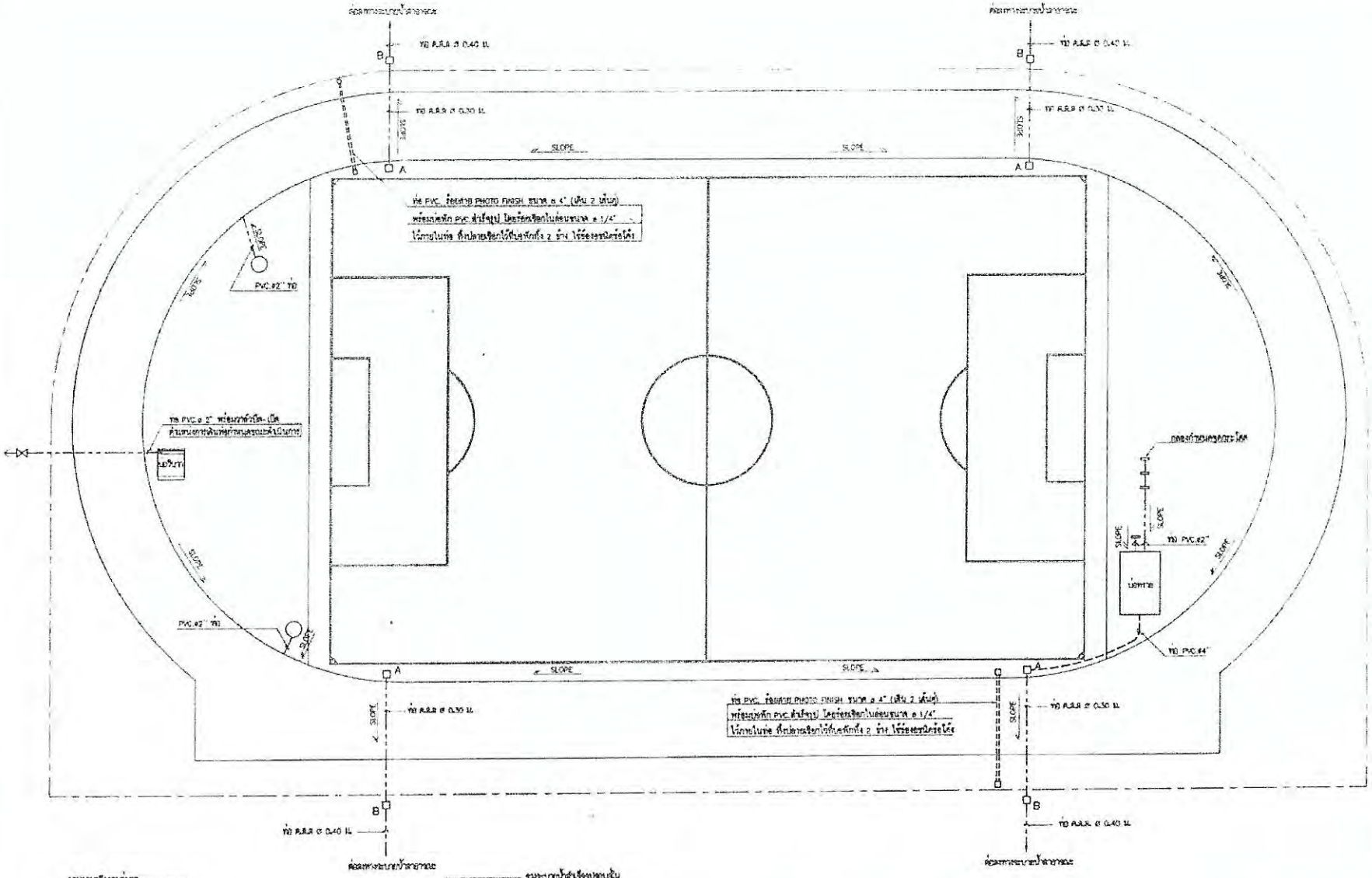
ผอ.กองโยธา	(นายณัชชัย พงศ์ษ์ษร)
หน.งานก่อสร้าง สถานที่และประเมินราคา	(นายชูชัย ขุนยอง)
หัวหน้างานควบคุมการก่อสร้าง	(นายสุทัศน์ จันทรสกุล)
สถาปนิก	(นายชัยวัฒน์ กลชัย ก-66 13256)
	(นายพรเลิศ ก-66 13256)
วิศวกรโยธา	(นายนิโรจ กิตติรัตนกุล ย.10447)
	(นายสมพงษ์ ย.11208)
	(นายชัยวัฒน์ ย.15601)
วิศวกรไฟฟ้า	(นายวิรัตน์ ว.14841)
เจ้าของโครงการ :	

วันที่ตรวจ 22 มิ.ย. 61 มาตราส่วน

ผู้ตรวจ (นายวิรัตน์ จุลกรณ์)

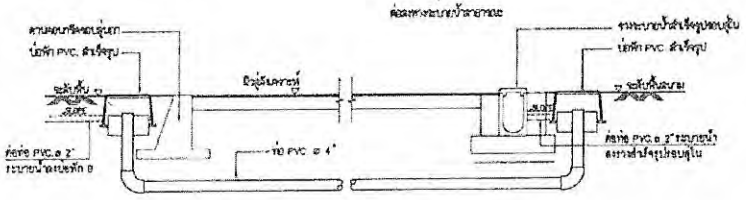
หมายเลขแบบ	ลำดับแผ่นที่	จำนวนแผ่น
4/2562	5	17

ลิขสิทธิ์ของการกีฬาแห่งประเทศไทย



ผังแสดงระบบระบายน้ำ และท่อร้อยสายไฟใต้ดู่

มาตราส่วน 1 : 400



แบบขยายการฝังท่อร้อยสายไฟใต้ดู่

การกีฬาแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ
ทุกรายแบบให้ใช้ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสำคัญ,
ห้ามใช้ระยะจากระบบ
ระยะต่างๆให้ใช้ตัวเลขเป็นมาตรฐาน
ส่วนที่เป็นงานละเอียดให้ใช้ตามสถานที่ขณะดำเนินการ

สนามฟุตบอลดู่-ลานกีฬาวัดดุยางสังคราชี
แบบมาตรฐาน

ผังแสดงระบบระบายน้ำ และท่อร้อยสายไฟใต้ดู่

ผู้ออกแบบ	(นายนิรัช ทองเนียม)
หน.งานสำรวจ ออกแบบ และประเมินราคา	(นายภูมิ ทองเอก)
หัวหน้างานควบคุมงานก่อสร้าง	(นายอนุสิทธิ์ ปัญญาทอง)
ลงนาม	(นายสันติ์ ทองดี ก.-ส. 13298)
	(นายธนพนธ์ จันทะแสง ก.-ส. 13299)
วิศวกรโครงสร้าง	(นายนิโรธ กิตติวรปัญญา ส.13048)
	(นายสมเกษ กิตติวรปัญญา ส.13049)
	(นายสันติ์ สมปัญญา ส.13050)
วิศวกรไฟฟ้า	(นายสันโดษ อิ่นแก้ว ว.ส.ก.14004)
สถาปนิกภูมิทัศน์	
วัน เดือน ปี 23 ม.ค. 61	ผู้ตรวจ
ผู้เขียน	(นายนิรัช ทองเนียม)

หมายเลขแบบ	ลำดับแบบที่	จำนวนแบบ
4/2562	6	17

ลิขสิทธิ์ของการกีฬาแห่งประเทศไทย

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : โครงการสร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่งในพื้นที่เสี่ยงภัยจากธรรมชาติ

กิจกรรมย่อย : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร

วงเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- **บาท** (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๔ : ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๙๕ ๑๘๒๓ – ๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล และแผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด หรืออื่น ๆ)

พื้นที่ส่วนใหญ่ของเทศบาลตำบลแพรกษา และพื้นที่ติดต่อเทศบาลตำบลบางปูเป็นพื้นที่ราบลุ่ม มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า และเป็นพื้นที่ที่รับน้ำจากกรุงเทพมหานครจากทางด้านบนเพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเลบริเวณปากอ่าวไทย เมื่อถึงฤดูฝนปริมาณน้ำที่มากขึ้นจึงทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำออกสู่ทะเลไม่ทัน ส่งผลให้น้ำท่วมขังพื้นที่ชุมชนภายในเขตเทศบาลฯ และเกิดการกัดเซาะตลิ่ง ซึ่งเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานาน คลองต่างๆ ในพื้นที่ซึ่งทำหน้าที่ระบายน้ำลงคลองชลประทาน และระบายน้ำลงทะเลต่อโดยสถานีสูบน้ำคลองตำรุ ดังนั้นเพื่อให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำจากพื้นที่ชุมชนลงสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นและป้องกันการกัดเซาะ จึงต้องดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง เพื่อการระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพจากชุมชนและลดการกัดเซาะตลิ่ง

จังหวัดสมุทรปราการมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ยังคงคุณภาพผ่านเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งป้องกันภัยพิบัติต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ การส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่รับน้ำของจังหวัดทางด้านบนเพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเลบริเวณปากอ่าวไทย เมื่อถึงฤดูฝนปริมาณน้ำที่มากขึ้นจึงทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำออกสู่ทะเลไม่ทัน ส่งผลให้น้ำท่วมขังพื้นที่ชุมชนภายในเขตเทศบาล

ตำบลแพรกษา เทศบาลตำบลบางปูและพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู และเกิดการกัดเซาะริมตลิ่ง ซึ่งเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานาน คลองระบายน้ำต่างๆ ในพื้นที่ซึ่งทำหน้าที่ระบายน้ำลงคลองชลประทาน และระบายน้ำลงทะเลต่อโดยสถานีสูบน้ำคลองตำรุ คลองหกส่วนเป็นคลองหลักอีกคลองหนึ่งที่ต้องรับน้ำจากชุมชนและนิคมอุตสาหกรรมบางปู ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทา จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน / ก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) ต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ให้มีขีดความสามารถในการระบายน้ำได้มากที่สุดและป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง

๒. เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพและภูมิทัศน์ตามแนวคลองให้มีความสวยงาม ปลอดภัย

๓. เพื่อป้องกันการรุกล้ำเขตคลอง เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๔. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : คลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : ก่อสร้างโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน จำนวน ๑ แห่ง

(๔.๒) ผลผลิต : โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร

(๔.๓) ผลลัพธ์ : สามารถป้องกันตลิ่งจากการกัดเซาะพร้อมเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองได้ดียิ่งขึ้น พื้นที่ดินบริเวณชายฝั่ง ไม่เกิดการสูญเสียจากการกัดเซาะจากน้ำ

(๔.๔) ผลกระทบ

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่สามารถมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาคลอง และมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการการระบายน้ำ

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมที่สำคัญ	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.–ธ.ค. ๖๗	ม.ค.–มี.ค. ๖๘	เม.ย.–มิ.ย. ๖๘	ก.ค.–ก.ย. ๖๘
โครงการก่อสร้างเขื่อนเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง	←	—	—	→

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทน - ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค	-	
งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-** **๔๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบเงินอุดหนุน	-	
งบรายจ่ายอื่น	-	

(๘) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/ อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ)

☐ มีแต่ยังสมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ๏ บุคลากรมีประสบการณ์ ☐ ทั้งหมด ☑ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- ๏ เครื่องมือดำเนินการ ☑ บางส่วน
  ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ๏ เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ : เมื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร แล้วเสร็จจะส่งมอบให้เทศบาลตำบลแพรกษา เจ้าของพื้นที่ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** สร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ **กิจกรรมหลัก :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและชายฝั่งในพื้นที่เสี่ยงภัยจากธรรมชาติ **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร			
๑. งบลงทุน		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๔๐,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหกส่วน ตำบลแพรกษา อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๓๐๐ เมตร		๔๐,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของxระชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : โครงการสร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมหลัก : การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

กิจกรรมย่อย : เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ ๑ (ฝั่งขวา - ฝั่งซ้าย) ความยาว ๒๕๐ เมตร

วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- **บาท** (สี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☐ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☑ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๙๕ ๑๘๒๓ – ๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล และแผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด หรืออื่น ๆ)

พื้นที่ส่วนใหญ่ของเทศบาลตำบลบางปูเป็นพื้นที่ราบลุ่ม มีพื้นที่ประมาณ ๖๓.๕๐ ตารางกิโลเมตร มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนานไปกับฝั่งทะเลด้านตะวันออก มีถนนสุขุมวิทและคลองชลประทานผ่านกลางตลอดพื้นที่ แบ่งพื้นที่ออกเป็น ๒ ส่วน คือ พื้นที่ฝั่งน้ำจืดคลองชลประทาน (ทิศเหนือ) มีรัศมีจากศูนย์กลางถนนสุขุมวิทออกไปโดยเฉลี่ยประมาณ ๒ กิโลเมตร และพื้นที่ฝั่งน้ำเค็มมีรัศมีจากศูนย์กลางถนนสุขุมวิทไปจรดทะเลประมาณ ๑ กิโลเมตร เนื่องจากเทศบาลตำบลบางปูตั้งอยู่ทางทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่รับน้ำของจังหวัดทางด้านบนเพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเลบริเวณปากอ่าวไทย เมื่อถึงฤดูฝนปริมาณน้ำที่มากขึ้นจึงทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำออกสู่ทะเลไม่ทัน ส่งผลให้น้ำท่วมขังพื้นที่ชุมชนภายในเขตเทศบาลฯ ซึ่งเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานาน คลองต่างๆ ในพื้นที่ซึ่งทำหน้าที่ระบายน้ำลงคลองชลประทาน และระบายน้ำลงทะเลต่อโดยสถานีสูบน้ำคลองตำรุ ดังนั้นเพื่อให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำจากพื้นที่ชุมชนลงสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นจึงต้องปรับปรุงคลองต่างๆโดยรอบชุมชนชนและนิคมอุตสาหกรรมบางปู

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : จังหวัดสมุทรปราการ ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่รับน้ำของจังหวัดทางด้านบนเพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเลบริเวณปากอ่าวไทย เมื่อถึงฤดูฝนปริมาณน้ำที่มากขึ้นจึงทำให้เกิดปัญหาการระบายน้ำออกสู่ทะเลไม่ทัน ส่งผลให้น้ำท่วมขังพื้นที่ชุมชนภายในเขตเทศบาลบางปูและนิคมอุตสาหกรรมบางปู ซึ่งเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานาน คลองต่างๆ ในพื้นที่ซึ่งทำหน้าที่ระบายน้ำลงคลองชลประทาน และระบายน้ำลงทะเลต่อโดยสถานีสูบน้ำคลองตำรุ คลองหกส่วนเป็นคลองหลักอีกคลองหนึ่งที่ต้องรับน้ำจากชุมชนและนิคมอุตสาหกรรมบางปู ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันและบรรเทาจึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน / ก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ ๑ (ฝั่งขวา - ฝั่งซ้าย) ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๒๕๐ เมตร

/ ความเร่งด่วน...

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) ต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองคลองลำสลัด ให้มีขีดความสามารถในการระบายน้ำได้มากที่สุด

๒. เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพและภูมิทัศน์ตามแนวคลองให้มีความสวยงาม ปลอดภัย

๓. เพื่อป้องกันการรุกล้ำเขตคลอง เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๔. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ๒๕๖๘ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : คลองหกส่วน ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด : ก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน จำนวน ๑ แห่ง

(๔.๒) ผลผลิต : โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วนช่วงที่ ๑ (ฝั่งขวา- ฝั่งซ้าย) ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๒๕๐ เมตร

(๔.๓) ผลลัพธ์ : สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองได้ดียิ่งขึ้น พื้นที่ดินบริเวณชายฝั่งไม่เกิดการสูญเสียจากการกัดเซาะจากน้ำ

(๔.๔) ผลกระทบ

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่สามารถมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาคลอง และมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการการระบายน้ำ

เชิงลบ : ไม่มี

/(๕) แนวทาง...

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมที่สำคัญ	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.–ธ.ค. ๖๗	ม.ค.–มี.ค. ๖๘	เม.ย.–มิ.ย. ๖๘	ก.ค.–ก.ย. ๖๘
โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ ๑ (ฝั่งขวา - ฝั่งซ้าย) ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๒๕๐ เมตร - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง	◄	—	—	►

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทน - ค่าใช้สอย - ค่าวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค	-	
งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-** **๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบเงินอุดหนุน	-	
งบรายจ่ายอื่น	-	

(๘) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

- ☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

/(๙) ความพร้อม...

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา/ อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ)

☐ มีแต่ยังสมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ๏ บุคลากรมีประสบการณ์ ☐ ทั้งหมด ☑ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- ๏ เครื่องมือดำเนินการ
  - ☑ บางส่วน
  - ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  - ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- ๏ เทคนิคในการบริหารจัดการ
  - ☑ มีประสบการณ์สูง
  - ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  - ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ : เมื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ ๑ (ฝั่งขวา - ฝั่งซ้าย) ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ความยาว ๒๕๐ เมตร แล้วเสร็จจะส่งมอบให้เทศบาลตำบลบางปู เจ้าของพื้นที่ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล		**๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** สร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ **กิจกรรมหลัก :** การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ **กิจกรรมย่อย :** เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ ๑ (ฝั่งขวา - ฝั่งซ้าย) ความยาว ๒๕๐ เมตร			
๑. งบลงทุน		**๕๐,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๕๐,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๕๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๕๐,๐๐๐,๐๐๐	
เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำคลองหกส่วน ช่วงที่ ๑ (ฝั่งขวา - ฝั่งซ้าย) ความยาว ๒๕๐ เมตร		๕๐,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่เมืองโบราณ สถานตากอากาศบางปู เป็นต้น

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ กรมโยธาธิการและผังเมือง

- O **ประเภท โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ**
- O **เจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ**
- O **สถานที่ก่อสร้าง อำเภอเมืองสมุทรปราการ**
- O **หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ สำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง**
- O **แบบเลขที่ ถึง**
- O **คำนวณราคากลาง วันที่ 6 ตุลาคม 2566**

ลำดับที่	รายการ	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานระบบระบายน้ำ	40,000,000	<u>เงื่อนไข</u> เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% เงินประกันผลงานหัก 0% ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
	รวมเป็นเงิน	40,000,000	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	**40,000,000**	
	ตัวหนังสือ (สี่สิบล้านบาทถ้วน)		

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

สรุปปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างของโครงการ

ลำดับที่	รายละเอียดลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคาค่าก่อสร้าง (บาท)
	ประเภทงานระบบระบายน้ำ			
1	งานปรับปรุงคลองหกส่วน			
	ช่วง กม. 0+000.0 ถึงกม. 0+500.0	500.0	ม.	40,052,028
	รวมทั้งหมด	**500**	**ม.**	**40,052,028**

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองคลองหกส่วน ต.แพรกษา อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ

ปริมาณงานและราคา

ช่องที่ 1	ช่องที่ 2	ช่องที่ 3	ช่องที่ 4	ช่องที่ 5	ช่องที่ 6		ช่องที่ 7		
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ค่างานต้นทุนรวม (บาท)	ค่า Factor F	ราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางรวม (บาท)	หมายเหตุ
1	**งานปรับปรุงคลองหกส่วน**								
	ช่วง กม. 0+000.0 ถึงกม. 0+500.0								
	ความยาวรวม 500.00 เมตร								
(1)	งานสำรวจรังวัดแนวเขตที่ดิน	0.50	กม.	20,000.00	10,000	1.0700	21,400.00	10,700	VAT 7%
(2)	งานดินขุดด้วยเครื่องจักร	3,850.00	ลบ.ม.	19.17	73,804	1.3089	25.09	96,596	F ชลประทาน
(3)	งานดินถมอัดแน่น	4,250.00	ลบ.ม.	72.08	306,340	1.3089	94.35	400,987	F ชลประทาน
(4)	งานเข็มพืด ค.ส.ล.	500.00	เมตร	27,900.00	13,950,000	1.2501	34,877.79	17,438,895	F สะพาน
(5)	งานเสาเข็มสมอ	400.40	ต้น	20,000.00	8,008,000	1.2501	25,002.00	10,010,800	F สะพาน
(6)	งานคานรัดหัวเสาเข็ม	500.00	เมตร	1,383.60	691,800	1.2501	1,729.64	864,820	F สะพาน
(7)	งานราวกันตกท่อกลม	500.00	ม.	1,120.60	560,300	1.2501	1,400.86	700,430	F สะพาน
(8)	งานนั่งร้านเหล็ก	1,000.00	ตร.ม.	1,590.00	1,590,000	1.0700	1,701.30	1,701,300	VAT 7%
(9)	ติดตั้งวัสดุป้องกันการสนิทเหล็กเสริมในคอนกรีต (Zinc Anode)	3,300.00	ก้อน	2,500.00	8,250,000	1.0700	2,675.00	8,827,500	VAT 7%
รวม 1 งานปรับปรุงคลองหกส่วน		500.00	ม.		33,440,244			**40,052,028**	
รวมทั้งหมด					**33,440,244**			**40,052,028**	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	**33,440,244**		**รวมราคากลางทั้งสิ้น**	**40,000,000**	

ตัวหนังสือ (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)

ชื่อโครงการ : สร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายทะเลชุมชนเมืองบางปู

กิจกรรมย่อย : การปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ ๒ ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ ๑ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

วงเงิน : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๔ : ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๑ : ส่งเสริมอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากล และพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟู อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ

กลุ่มโครงการ ☑ โครงการบริหารจัดการและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในทุกมิติ (อาทิ การพัฒนาอาชีพ การท่องเที่ยว ความมั่นคง ฯลฯ)

☐ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ (ถนน เขื่อน ฯลฯ)

หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับผิดชอบ : โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

หมายเลขโทรศัพท์ : ๐ ๒๓๙๕ ๑๘๒๓ – ๔

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล และแผนพัฒนาจังหวัด / กลุ่มจังหวัด หรืออื่น ๆ)

พื้นที่เทศบาลตำบลบางปู อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ มีอาณาเขตด้านทิศใต้ติดชายฝั่งทะเลอ่าวไทยเป็นระยะยาว ประกอบกับปัจจุบันได้มีการพัฒนาแนวเขื่อนป้องกันการกัดเซาะและได้รับการพัฒนาเส้นทางจักรยานเลียบริมชายฝั่งทะเล ทำให้เกิดพื้นที่กิจกรรมนันทนาการทางด้านการพักผ่อนหย่อนใจและการออกกำลังกายในบริเวณดังกล่าว ซึ่งมีประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงเข้ามาใช้ประโยชน์เป็นจำนวนมาก ในขณะเดียกันผลจากการพัฒนาแนวเขื่อนป้องกันการกัดเซาะทำให้เกิดพื้นที่งอกซึ่งเป็นที่สาธารณประโยชน์โดยพื้นที่ริมชายฝั่งทะเลจำนวนหนึ่งได้ถูกบุกรุกและครอบครองเพื่อใช้ประโยชน์เป็นการส่วนบุคคล แต่ที่ผ่านมากลับไม่ได้รับการพัฒนาให้เป็นพื้นที่เพื่อกิจกรรมสาธารณส่วนรวมอย่างแท้จริง

จังหวัดสมุทรปราการได้เล็งเห็นถึงศักยภาพของพื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปูที่มีทั้งทางเดิน ทางจักรยาน ที่สามารถปรับปรุงให้เกิดความเชื่อมโยงภายในพื้นที่ และสภาพปัญหาการบุกรุกพื้นที่ซึ่งได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้วจนสามารถได้พื้นที่สาธารณประโยชน์คืนกลับมาเพื่อสร้างพื้นที่กิจกรรมและนันทนาการ สำหรับผู้อยู่อาศัยในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเป็นการส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างยั้งยืน

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรปราการ ๒๐ ปี มุ่งเน้นการเป็นเมืองอุตสาหกรรมสีเขียวที่น่าอยู่ โดยการผลักดันการผลิตให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ยังคงคุณภาพผ่านเกณฑ์มาตรฐาน พร้อมทั้งป้องกันภัยพิบัติต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ ตามเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี “G : Green Industry เมืองอุตสาหกรรมสีเขียวน่าอยู่ H : Hub เป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการบริการ G : Global เชื่อมโยงสู่ระดับโลก และมีเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๕ ปี “เมืองอุตสาหกรรมสะอาด เกษตรปลอดภัย ท่องเที่ยวเน้นคุณภาพ พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” และขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาจังหวัดที่ ๑ การส่งเสริม

อุตสาหกรรมและเกษตรกรรมให้มีศักยภาพเพื่อการแข่งขันในระดับสากลและการพัฒนาเมืองควบคู่กับการฟื้นฟูอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ :

พื้นที่โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่ริมฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปูปัจจุบันเป็นพื้นที่โล่ง ว่างโดยมีจุดเด่นคือ ตั้งอยู่ริมชายฝั่งทะเลที่มีทิวทัศน์งดงามโดยเฉพาะช่วงยามเย็นที่มีพระอาทิตย์ตก ประกอบกับมีทางจักรยานที่คนในชุมชนเมืองบางปู และนักปั่นจักรยานทั่วไปเข้ามาใช้เพื่อออกกำลายอยู่เป็นประจำ จึงมีความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่เมืองโบราณ สถานตากอากาศบางปู เป็นต้น

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) เพื่อเป็นการส่งเสริมชุมชนเมืองให้มีความน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการดังกล่าว

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ :

๑. เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเมืองบางปูเป็นสังคมสุขภาวะ

๒. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ให้เกิดการใช้พื้นที่ริมชายฝั่งทางด้านกิจกรรมนันทนาการของชุมชนเมืองบางปูทั้งการพักผ่อนหย่อนใจ การกีฬา การออกกำลัง และกิจกรรมทางสังคม

๓. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางสีเขียวและเส้นทางท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทะเลสำหรับรองรับกิจกรรมด้านนันทนาการ การพักผ่อนหย่อนใจและการท่องเที่ยว

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี **เริ่มต้นปี** ๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๒๕๖๘

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ: หมู่ที่ ๒ ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ ๑ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด สัดส่วนที่โล่งและพื้นที่สีเขียวในเขตที่โล่งเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟูชายฝั่งทะเลมีค่าเท่าเดิมหรือเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน

(๔.๒) ผลผลิต : เพิ่มพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะให้กับชุมชนเมืองบางปู

(๔.๓) ผลลัพธ์ : เชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางสีเขียวและเส้นทางท่องเที่ยวบริเวณชายฝั่งทะเล

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นที่สามารถมีส่วนร่วมในการเข้าถึงและใช้พื้นที่และใช้พื้นที่ร่วมกันอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมที่สำคัญ	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.–ธ.ค. ๖๗	ม.ค.–มี.ค. ๖๘	เม.ย.–มิ.ย. ๖๘	ก.ค.–ก.ย. ๖๘
ก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ ๒ ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ ๑ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	←	—	—	→

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

(ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย)

รายการ	งบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ
รวมทั้งสิ้น	**๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	
งบลงทุน - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	**๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-** **๕๐,๐๐๐,๐๐๐.-**	

(๘) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

- ☐ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ)

☐ มีแต่ยังสมบูรณ์

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- ๏ บุคลากรมีประสบการณ์ ☐ ทั้งหมด ☑ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- ๏ เครื่องมือดำเนินการ
  - ☑ บางส่วน
  - ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  - ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๏ เทคนิคในการบริหารจัดการ

☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๙.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ : เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ ๒ ตำบลท้ายบ้านใหม่ และ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ แล้วเสร็จจะส่งมอบให้เทศบาลตำบลบางปู เจ้าของพื้นที่ดูแลบำรุงรักษาต่อไป

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด : -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย: บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล		**๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐**	
แผนงาน : บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด **ผลผลิต :** โครงการขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดในทุกมิติ **โครงการ :** สร้างเสริมระบบป้องกันและเฝ้าระวังภัยพิบัติทางธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และสนับสนุนระบบป้องกันน้ำท่วมจังหวัดสมุทรปราการ **กิจกรรมหลัก :** การปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายทะเลชุมชนเมืองบางปู **กิจกรรมย่อย :** โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ ๒ ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ ๑ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ			
๑. งบลงทุน		**๕๐,๐๐๐,๐๐๐**	
๑.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		**๕๐,๐๐๐,๐๐๐**	
(๑) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป		๕๐,๐๐๐,๐๐๐	
(๑.๑) ค่าก่อสร้าง		๕๐,๐๐๐,๐๐๐	
โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมชายฝั่งทะเลชุมชนเมืองบางปู หมู่ที่ ๒ ตำบลท้ายบ้าน และหมู่ที่ ๑ ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ		๕๐,๐๐๐,๐๐๐	การพัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเป็นเมืองน่าอยู่เพิ่มพื้นที่สีเขียวสร้างสุขาภาวะที่ดีของประชาชนและสร้างภูมิทัศน์ที่สวยงามให้แก่เมือง เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวหลักของจังหวัดสมุทรปราการ ได้แก่เมืองโบราณ สถานตากอากาศบางปู เป็นต้น

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

ที่ปรึกษา

นายศุภมิตร ชิณศรี
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

นายชัยพจน์ จรูญพงศ์
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

นายสุพจน์ ภูติเกียรติขจร
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

นายสุจินต์ วาจากิจ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

คณะผู้จัดทำ

นายชนินทร์	กาญจนสุชา	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ
นายวีรชาติ	คงอภัย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
นายวงศธร	สิงหพันธ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นายอาทิตย์	แหล่งสนาม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นายเมธา	ศุภนาม	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ
นางสาวนฤมล	ตั้นชัยภูมิ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นายนิเทศ	อยู่เจริญ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
นางสาวณัฐนันท์	รักษ์บงกชกุล	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ



สำนักงานจังหวัดสมุทรปราการ

โทรศัพท์ 02 702 5021-4

www.samutprakan.go.th

แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสมุทรปราการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568