**แบบ จ.1-1**

**(Project Brief รายโครงการ ยุทธศาสตร์ที่ 3 โครงการที่ 2)**

**แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)**

**ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 3**

**กลยุทธ์ที่** 1.พัฒนาและปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนสายหลัก/สายรอง สะพาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้โดยสะดวก

2.ก่อสร้างและขยายช่องจราจรถนนสายหลักและสายรอง เพื่ออำนวยความสะดวก และเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ

| **หัวข้อ** | **รายละเอียด** |
| --- | --- |
| **๑. ชื่อโครงการ** | พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมคลัสเตอร์ภาคอุตสาหกรรมและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงเส้นทางค้าหลัก |
| **๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล** | ตามพระราชดำริแก้ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไม่เพียงแต่ปัญหาความทุกข์ยากของราษฎรในพื้นที่ชนบทห่างไกลที่ขาดแคลนเส้นทางการคมนาคม ปัญหาความทุกข์ยากในเมืองหลวงที่เกิดจากปัญหาการจราจรที่ติดขัด เป็นอีกปัญหาที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้มีพระมหากรุณาธิคุณพระราชทานแนวพระราชดำริในการแก้ไขตลอดมา เนื่องจากเป็นปัญหาระดับชาติที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพร่างกายและจิตใจของประชาชนรวมทั้งเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ โดยได้พระราชทานแนวพระราชดำริ ทั้งการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าอย่างเร่งด่วนการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นโครงข่าย และการแก้ไขปัญหาโดยการสร้างจิตสำนึกอย่างยั่งยืน ประกอบกับจังหวัดสมุทรปราการเป็นจังหวัดฯ ที่มีการจราจรหนาแน่นทั้งภาคอุตสาหกรรม และภาคประชาชน เนื่องจากเป็นจังหวัดฯ ที่มีเส้นทางเชื่อมโยงหลายจังหวัด และเป็นเส้นทางการค้าที่สำคัญ อีกทั้งมีนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 แห่ง จึงทำให้จังหวัดฯ ต้องพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมให้มีพร้อมในการรองรับการจราจร การขนส่งสินค้า |
| **๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | 1.เพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยและสะดวกในการใช้เส้นทางสัญจรไป-มา  2.เพื่อลดความเสียต่อทรัพย์สินของประชาชนและภาคธุรกิจ  3.เพื่อลดต้นทุนการผลิตในภาคธุรกิจ  4.เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณการจราจรในเขตปริมณฑล |
| **4. ตัวชี้วัดและ**  **ค่าเป้าหมาย** | 1.ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของจำนวนสายทางถนนสายหลักและสายรองได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม (ร้อยละ 10)  2.ร้อยละที่ลดลงของเรื่องร้องเรียนด้านการจราจรในจังหวัดสมุทรปราการ  (ร้อยละ 5) |
| **5. ผลผลิต/ผลลัพธ์** | **ผลผลิต**  1.ถนนสายหลักและสายรองร้อยละ 10 ได้รับการปรับปรุง/ซ่อมแซม  2.เรื่องร้องเรียนด้านการจราจรในจังหวัดสมุทรปราการลดลงร้อยละ 5  3.ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนร้อยละ 80 ได้รับความสะดวกและปลอดภัย  4. มูลค่าการลงทุนของภาคธุรกิจและบริการเพิ่มขึ้น  **ผลลัพธ์**  1.ประชาชนผู้ใช้รถ-ใช้ถนนมีความสะดวกและปลอดภัย  2.ภาคธุรกิจสามารถลดต้นทุนการผลิต และลดความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อธุรกิจ |
| **6. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์** | **ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์**  **๑) ยุทธศาสตร์ชาติ**:ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  **๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑3 (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ)**:ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์  **3) ยุทธศาสตร์ภาคกลาง:** ยุทธศาสตร์ที่ 5 เปิดประตูการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย-ภาคกลาง-ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก  **4) ยุทธศาสตร์กลุ่มภาคกลางปริมณฑล**:ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ เมือง ชุมชนอย่างเป็นระบบ พัฒนาการบริหารจัดการน้ำ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน  **5) ยุทธศาสตร์จังหวัด**: ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3  **6) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ**:  **ความพร้อมของโครงการ**  1)พื้นที่ดำเนินการ  ☑ ดำเนินการได้ทันที  2)แบบรูปรายการ/แผนการปฏิบัติงาน  ☑ มีและสมบูรณ์  3)ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ  ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที |
| **7. ระยะเวลา**  **งบประมาณ**  **พื้นที่เป้าหมาย** | ดำเนินการ 5 ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566-2570  2,000,000,000 บาท  จังหวัดสมุทรปราการ |
| 1. **กิจกรรมหลักของโครงการ** พัฒนาโครงข่ายการคมนาคมคลัสเตอร์ภาคอุตสาหกรรมและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงเส้นทางค้าหลัก | |
| 8.1 กิจกรรมหลักที่ 1  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ขยายช่องจราจรถนนสายหลัก ถนนสายรอง  -ก่อสร้างขยายช่องจราจรถนน และสิ่งอำนวยความสะดวก  **งบประมาณรวม 1,000,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 200,000,000 | 200,000,000 | 200,000,000 | 200,000,000 | 200,000,000 | 1,000,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**: 1.แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ  2.สนง.ทางหลวงชนบทที่ 1 |
| 8.2 กิจกรรมหลักที่ 2  งบประมาณ  ผู้รับผิดชอบ  หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | **กิจกรรม:** ก่อสร้างแนวถนนทางหลวงเดิมและถนนตัดใหม่  -สำรวจความคิดเห็นประชาชน  -ก่อสร้างแนวถนนทางหลวงเดิม/ถนนตัดใหม่และสิ่งอำนวยความสะดวก  **งบประมาณรวม 1,000,000,000 บาท**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ปี 2566 | ปี2567 | ปี2568 | ปี2569 | ปี2570 | ปี2566-2570 | | 200,000,000 | 200,000,000 | 200,000,000 | 200,000,000 | 200,000,000 | 1,000,000,000 |   **ผู้รับผิดชอบ:** แขวงทางหลวงสมุทรปราการ  **หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง:** 1.แขวงทางหลวงชนบทสมุทรปราการ  2.สนง.ทางหลวงชนบทที่ 1 |