**แบบประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.1**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** ผู้ว่าราชการจังหวัด หรือผู้แทน

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานตามประเด็นการตรวจติดตาม ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. สถานการณ์คุณภาพอากาศในภาพรวม ในพื้นที่จังหวัด ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564

1.1 จังหวัดประสบปัญหามลพิษทางอากาศ หรือไม่

|  |  |
| --- | --- |
| □ ประสบปัญหา | □ ไม่ประสบปัญหา |
| ระดับความรุนแรงเกินค่ามาตรฐาน เฉลี่ย...........มคก./ลบ.ม. | |

1.2 มลพิษทางอากาศในพื้นที่เกิดจากปัจจัย หรือแหล่งกำเนิดใด (กรุณาระบุลำดับความสำคัญ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| □ การคมนาคม/ขนส่ง | □ การเผาในที่โล่ง | □ ภาคอุตสาหกรรม |
| □ การก่อสร้างและผังเมือง | □ หมอกควันข้ามแดน | □ อื่น ๆ ระบุ..................... |

1.3 ช่วงระยะเวลาที่จังหวัดประสบปัญหามลพิษทางอากาศ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| □ มกราคม - มีนาคม | □ เมษายน - มิถุนายน | □ กรกฎาคม - กันยายน |
| □ ตุลาคม - ธันวาคม | □ ตลอดทั้งปี | □ อื่น ๆ ระบุ..................... |

1.4 ประชาชนในพื้นที่ได้มีข้อร้องเรียน หรือได้รับผลกระทบทางสุขภาพ ที่เกี่ยวเนื่องปัญหามลพิษทางอากาศ

|  |  |
| --- | --- |
| □ ไม่มีข้อร้องเรียน |  |
| □ มีข้อร้องเรียน/ได้รับผลกระทบทางสุขภาพ  □ มีข้อร้องเรียน/ได้รับผลกระทบด้านอื่น ๆ  (ระบุข้อร้องเรียนและแนวทางแก้ไขปัญหา) |  |

2. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศของจังหวัด ในช่วงปีงบประมาณ  
พ.ศ. 2563 – 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย)

2.1 การบูรณาการภาคส่วนต่าง ๆ ในการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ   
(การจัดตั้งศูนย์/คณะกรรมการ/อื่น ๆ)

2.2 แนวทางปฏิบัติ/การดำเนินการในการขับเคลื่อนตามมาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”และแผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง

2.3 สรุปผลการดำเนินการในการขับเคลื่อนตามมาตรการ “4 พื้นที่ 5 มาตรการบริหารจัดการ” พร้อมยกตัวอย่างกิจกรรมที่ได้ดำเนินการแล้ว

2.4 แนวทางปฏิบัติ/การดำเนินการในการขับเคลื่อนตามหลักการบริหารจัดการสาธารณภัย (2P2R)

2.5 แนวทางปฏิบัติ/การดำเนินการตามมาตรการอื่น ๆ (ถ้ามี)

3. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

4. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

4.1 เชิงพื้นที่

4.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.2**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้มาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

1.1 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

1.1.1 การบริหารจัดการ การกำหนดแนวทางปฏิบัติควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่

1.1.2 การกำหนดแนวทางปฏิบัติแก้ไขปัญหาในช่วงเกิดสถานการณ์วิกฤติ

1.2 มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

1.2.1 ด้านคมนาคม เช่น การเข้มงวดตรวจจับรถควันดำ /การส่งเสริมใช้รถโดยสารสาธารณะ

1.2.2 ด้านการเผาในที่โล่ง เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่งภาคการเกษตร

1.2.3 ด้านอุตสาหกรรม เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรม

1.3 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

1.3.1 การสร้างการรับรู้ถึงข้อมูลและสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

1.3.2 การใช้ข้อมูลจาก http://air4thai.pcd.go.th/webV2/ หรือระบบฐานข้อมูลอื่น ๆ ในการบริหารจัดการมลพิษในพื้นที่

2. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง (เช่น การสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย การสร้างเครือข่าย อาสาสมัคร และจิตอาสา การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป่าไม้ และลดการเผาป่าผ่านการจัดที่ดินทำกิน เป็นต้น

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการ “4 พื้นที่ 5 มาตรการบริหารจัดการ”

4. ผลการดำเนินการตามมาตรการหลักการบริหารจัดการสาธารณภัย (2P2R)

5. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

6. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 เชิงพื้นที่

6.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.3**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้มาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

1.1 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

1.1.1 การบริหารจัดการ การกำหนดแนวทางปฏิบัติควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่

1.1.2 การกำหนดแนวทางปฏิบัติแก้ไขปัญหาในช่วงเกิดสถานการณ์วิกฤติ

1.2 มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

1.2.1 ด้านคมนาคม เช่น การเข้มงวดตรวจจับรถควันดำ /การส่งเสริมใช้รถโดยสารสาธารณะ

1.2.2 ด้านการเผาในที่โล่ง เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่งภาคการเกษตร

1.2.3 ด้านอุตสาหกรรม เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรม

1.3 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

1.3.1 การสร้างการรับรู้ถึงข้อมูลและสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

1.3.2 การใช้ข้อมูลจาก http://air4thai.pcd.go.th/webV2/ หรือระบบฐานข้อมูลอื่น ๆ ในการบริหารจัดการมลพิษในพื้นที่

2. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง (เช่น การสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย การสร้างเครือข่าย อาสาสมัคร และจิตอาสา การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป่าไม้ และลดการเผาป่าผ่านการจัดที่ดินทำกิน เป็นต้น

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการ “4 พื้นที่ 5 มาตรการบริหารจัดการ”

4. ผลการดำเนินการตามมาตรการหลักการบริหารจัดการสาธารณภัย (2P2R)

5. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

6. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 เชิงพื้นที่

6.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**แบบประเด็น 3.3**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้มาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

1.1 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

1.1.1 การบริหารจัดการ การกำหนดแนวทางปฏิบัติควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่

1.1.2 การกำหนดแนวทางปฏิบัติแก้ไขปัญหาในช่วงเกิดสถานการณ์วิกฤติ

1.2 มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

1.2.1 ด้านคมนาคม เช่น การเข้มงวดตรวจจับรถควันดำ /การส่งเสริมใช้รถโดยสารสาธารณะ

1.2.2 ด้านการเผาในที่โล่ง เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่งภาคการเกษตร

1.2.3 ด้านอุตสาหกรรม เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรม

1.3 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

1.3.1 การสร้างการรับรู้ถึงข้อมูลและสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

1.3.2 การใช้ข้อมูลจาก http://air4thai.pcd.go.th/webV2/ หรือระบบฐานข้อมูลอื่น ๆ ในการบริหารจัดการมลพิษในพื้นที่

2. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง (เช่น การสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย การสร้างเครือข่าย อาสาสมัคร และจิตอาสา การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป่าไม้ และลดการเผาป่าผ่านการจัดที่ดินทำกิน เป็นต้น

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการ “4 พื้นที่ 5 มาตรการบริหารจัดการ”

4. ผลการดำเนินการตามมาตรการหลักการบริหารจัดการสาธารณภัย (2P2R)

5. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

6. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 เชิงพื้นที่

6.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**แบบประเด็น 3.3**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 6

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้มาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

1.1 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

1.1.1 การบริหารจัดการ การกำหนดแนวทางปฏิบัติควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่

1.1.2 การกำหนดแนวทางปฏิบัติแก้ไขปัญหาในช่วงเกิดสถานการณ์วิกฤติ

1.2 มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

1.2.1 ด้านคมนาคม เช่น การเข้มงวดตรวจจับรถควันดำ /การส่งเสริมใช้รถโดยสารสาธารณะ

1.2.2 ด้านการเผาในที่โล่ง เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่งภาคการเกษตร

1.2.3 ด้านอุตสาหกรรม เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรม

1.3 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

1.3.1 การสร้างการรับรู้ถึงข้อมูลและสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

1.3.2 การใช้ข้อมูลจาก http://air4thai.pcd.go.th/webV2/ หรือระบบฐานข้อมูลอื่น ๆ ในการบริหารจัดการมลพิษในพื้นที่

2. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง (เช่น การสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย การสร้างเครือข่าย อาสาสมัคร และจิตอาสา การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป่าไม้ และลดการเผาป่าผ่านการจัดที่ดินทำกิน เป็นต้น

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการ “4 พื้นที่ 5 มาตรการบริหารจัดการ”

4. ผลการดำเนินการตามมาตรการหลักการบริหารจัดการสาธารณภัย (2P2R)

5. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

6. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 เชิงพื้นที่

6.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**แบบประเด็น 3.3**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้มาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

1.1 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

1.1.1 การบริหารจัดการ การกำหนดแนวทางปฏิบัติควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่

1.1.2 การกำหนดแนวทางปฏิบัติแก้ไขปัญหาในช่วงเกิดสถานการณ์วิกฤติ

1.2 มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

1.2.1 ด้านคมนาคม เช่น การเข้มงวดตรวจจับรถควันดำ /การส่งเสริมใช้รถโดยสารสาธารณะ

1.2.2 ด้านการเผาในที่โล่ง เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่งภาคการเกษตร

1.2.3 ด้านอุตสาหกรรม เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรม

1.3 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

1.3.1 การสร้างการรับรู้ถึงข้อมูลและสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

1.3.2 การใช้ข้อมูลจาก http://air4thai.pcd.go.th/webV2/ หรือระบบฐานข้อมูลอื่น ๆ ในการบริหารจัดการมลพิษในพื้นที่

2. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง (เช่น การสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย การสร้างเครือข่าย อาสาสมัคร และจิตอาสา การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป่าไม้ และลดการเผาป่าผ่านการจัดที่ดินทำกิน เป็นต้น

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการ “4 พื้นที่ 5 มาตรการบริหารจัดการ”

4. ผลการดำเนินการตามมาตรการหลักการบริหารจัดการสาธารณภัย (2P2R)

5. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

6. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 เชิงพื้นที่

6.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.4**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้มาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

1.1 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

1.1.1 การบริหารจัดการ การกำหนดแนวทางปฏิบัติควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่

1.1.2 การกำหนดแนวทางปฏิบัติแก้ไขปัญหาในช่วงเกิดสถานการณ์วิกฤติ

1.2 มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

1.2.1 ด้านคมนาคม เช่น การเข้มงวดตรวจจับรถควันดำ /การส่งเสริมใช้รถโดยสารสาธารณะ

1.2.2 ด้านการเผาในที่โล่ง เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่งภาคการเกษตร

1.2.3 ด้านอุตสาหกรรม เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรม

1.3 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

1.3.1 การสร้างการรับรู้ถึงข้อมูลและสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

1.3.2 การใช้ข้อมูลจาก http://air4thai.pcd.go.th/webV2/ หรือระบบฐานข้อมูลอื่น ๆ ในการบริหารจัดการมลพิษในพื้นที่ / การใช้เทคโนโลยีจากหน่วยงานต่าง ๆ อาทิ ภาพถ่ายดาวเทียม หรือ การใช้ระบบ application เพื่อเสริมประสิทธิภาพ

2. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง (เช่น การสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย การสร้างเครือข่าย อาสาสมัคร และจิตอาสา การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป่าไม้ และลดการเผาป่าผ่านการจัดที่ดินทำกิน เป็นต้น

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการ “4 พื้นที่ 5 มาตรการบริหารจัดการ” และผลการดำเนินการตามมาตรการหลักการบริหารจัดการสาธารณภัย (2P2R)

4. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

5. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

5.1 เชิงพื้นที่

5.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**แบบประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.5**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** ท้องถิ่นจังหวัด

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้มาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

1.1 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

1.1.1 การบริหารจัดการ การกำหนดแนวทางปฏิบัติควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในพื้นที่

1.1.2 การกำชับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เพิ่มความเข้มงวดในการป้องกันและแก้ไขปัญหา

1.2 มาตรการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

1.2.1 ด้านคมนาคม เช่น การเข้มงวดตรวจจับรถควันดำ /การส่งเสริมใช้รถโดยสารสาธารณะ

1.2.2 ด้านการเผาในที่โล่ง เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่งภาคการเกษตร

1.2.3 ด้านอุตสาหกรรม เช่น การควบคุมและลดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรม

1.3 มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

1.3.1 การสร้างการรับรู้ถึงข้อมูลและสถานการณ์ที่ถูกต้องแก่ประชาชน

1.3.2 การใช้ข้อมูลจาก http://air4thai.pcd.go.th/webV2/ หรือระบบฐานข้อมูลอื่น ๆ ในการบริหารจัดการมลพิษในพื้นที่

1.3.3 การมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ในการดูแลป่าไม้ ลดการเผาป่า

2. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย) ภายใต้แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง (เช่น การสื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย การสร้างเครือข่าย อาสาสมัคร และจิตอาสา การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป่าไม้ และลดการเผาป่าผ่านการจัดที่ดินทำกิน เป็นต้น

3. ผลการดำเนินการตามมาตรการ “4 พื้นที่ 5 มาตรการบริหารจัดการ”

4. ผลการดำเนินการตามมาตรการหลักการบริหารจัดการสาธารณภัย (2P2R)

5. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

6. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

6.1 เชิงพื้นที่

6.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**แบบประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.6**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** อุตสาหกรรมจังหวัด

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย)

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน PM 2.5 จากภาคอุตสาหกรรมอย่างไร เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ในการให้สถานประกอบการอุตสาหกรรมสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนและชุมชนในพื้นที่ได้อย่างสมดุลและยั่งยืน

3. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

4. ข้อเสนอแนะ

4.1 เชิงพื้นที่

4.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.7**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** ขนส่งจังหวัด

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564 (ทั้งช่วงก่อนเกิดภัย ขณะเกิดภัย และหลังเกิดภัย)

2. มาตรการแก้ไขปัญหามลพิษที่เกิดจากฝุ่นละอองกรณีเกิดภาวะวิกฤตมลพิษเกินค่ามาตรฐาน 2.1 การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจ สกัดรถควันดำ

2.2 การดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกอย่างเคร่งครัดในการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ

2.3 การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาควันดำ

3. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

4. ข้อเสนอแนะ

4.1 เชิงพื้นที่

4.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.8**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** เกษตรและสหกรณ์จังหวัด/เกษตรจังหวัด

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564

2. การบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกียวข้องเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ในพื้นที่ รวมถึงการแจ้งเตือน ประชาสัมพันธ์ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ลดการเผาขยะ ในที่โล่ง เช่น เผาวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร ข้าว ข้าวโพด อ้อย ฯลฯ

3. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

4. ข้อเสนอแนะ

4.1 เชิงพื้นที่

4.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

**แบบประเด็น 3.9**

**การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖4 รอบที่ ๑**

**ของผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ 2**

🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘🙚🙘

**ผู้ให้ข้อมูล** นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

**คำชี้แจง** กรุณาจัดทำสรุปผลการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบตามประเด็นการตรวจติดตาม   
ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ opm.insp.area 2 @gmail.com **ภายในวันที่ 15 มีนาคม 2564**

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. ผลการดำเนินการ แนวทางการดำเนินงานด้านการแพทย์และสาธารณสุข เพื่อลดและป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ ที่เกิดจากปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่ ในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – พ.ศ. 2564

ระยะเตรียมการ ระยะวิกฤต และระยะหลังเกิดเหตุ

2. การสื่อสารสร้างความรับรู้ประชาสัมพันธ์ ผ่านทางอาสาสมัคร หรือเครือข่ายในพื้นที่ อย่างไร

3. ปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

4. ข้อเสนอแนะ

4.1 เชิงพื้นที่

4.2 เชิงนโยบาย

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***